

沙田區議會

容溟舟議員提問

“鑒於人口增長，本港房屋、社區設施、醫療、交通等負荷日益增加，就以沙田區為例，近年區內交通擠塞、病床短缺、警力不足等問題備受各方關注。沙田區議會有必要掌握本區整體人口及規劃的最新情況，方能履行職務，故有以下提問：

(a) 人口及房屋

沙田區近年有多幢公營房屋相繼動工落成，包括水泉澳邨、碩門邨二期、馬鞍山及火炭公營房屋，人口不斷增加。此外，沙田區交通方便，吸引不少留學生租住區內單位。請告知：

(i) 過去七年，城市規劃委員會通過多少宗申請涉及把沙田區（包括沙田和馬鞍山）土地用途改劃成住宅或綜合發展區？請以下表回答所涉及的土地面積、規劃中的單位數量、已落成的數量：

[illegible]

- (ii) 過去七年，入境事務處就非本地居民來港就讀，批出多少宗申請(表格 ID995(A))？當中多少申請人有受養人隨行？受養人數目分布為何？請以下表回答(以括號表示沙田區所佔的申請數目)：

年份	批出申請數目 ()	有受養人隨行的申請數目 ()	受養人數目(申請數目)	
			1至2人	3人或以上
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016				
2017				

- (iii) 承上，來港就讀申請表(表格 ID995(A))甲部第 6 項‘申請人預計在港的生活開支’住宿一欄中，包括居住宿舍、租住樓宇、與親人居住。如申請人居於自置物業，按指引應如何申報？

- (iv) 過去七年，申請人居於宿舍、租住樓宇、與親人居住、居於自置物業的申請數目各佔多少？請以下表回答(以括號申報租住沙田單位的申請數目)：

年份	居於宿舍 ()	租住樓宇 ()	與親人居住 ()	居於自置物業 ()
2011				
2012				
2013				
2014				
2015				
2016				
2017				

- (v) 過去七年，報讀本港幼稚園、小學、中學、副學位、學士學位、研究生的申請數目分別為何？當中有多少報讀沙田區院校？
- (vi) 過去七年，有多少來港就讀的學生或其受養人在本港分娩？當中有多少宗個案涉及配偶為非香港永久性居民的內地孕婦？多少宗在威爾斯親王醫院(威院)接受產前檢查和分娩？

(b) 交通

沙田區位處九龍及新界東的要塞，而且人口近 65 萬，交通極為繁忙，現時區內的收費隧道和鐵路線經常擠塞。就此，請告知：

- (i) 過去五年，沙田區各條行車隧道，包括獅子山隧道、大老山隧道、城門隧道和尖山隧道，以及三條海底隧道，即海底隧道、東區海底隧道和西區海底隧道，在早上和下午繁忙時間的行車量／容車量比率、平均全日車流量和設計車流量為何？
- (ii) 未來沙田區將有多幢公營房屋落成，新界東北、十四鄉亦有大規模發展，預計沙田區四條隧道流量會不斷上升，當局有何具體措施為沙田區四條隧道和三條海底隧道分流？
- (iii) 過去五年，以每平方米站立四人計算，港鐵東鐵線和馬鞍山線在早上繁忙時段，每小時最繁忙路段的載客率為何？

(c) 社區及醫療設施

近年，沙田區主要公立醫院威院的內科病床使用率長期超過100%，市民亦投訴急症室輪候時間極長，令人關注沙田區以至新界東公共醫療的承受能力。就此，請告知：

- (i) 在沙田及馬鞍山分區計劃大綱草圖內，提供了多少設施？與《香港規劃標準與準則》所訂的人口標準相差多少？請以下表回答：

設施	《香港規劃標準與準則》的人口標準	按人口標準計算的設施數量	現有供應	已規劃的供應	剩餘／短缺 (按現有供應計算)
地區休憩用地					
鄰舍休憩用地					
體育中心					
運動場館／ 運動場					
標準游泳池					
綜合青少年 服務中心					
綜合家庭 服務中心					
圖書館					
普通科診療所 ／健康中心					
警區警署					
分區警署					
中學					
小學					
幼兒班和 幼稚園					

- (ii) 醫院管理局新界東醫院聯網轄下，有多少間醫院和多少醫療設施？分別提供多少醫院病床？請以下表回答：

醫院／醫療設施	所提供的醫院病床數量

- (iii) 新界東醫院聯網服務範圍覆蓋哪些法定圖則(包括分區計劃大綱圖和鄉郊分區計劃大綱圖)？各法定圖則內，分別有多少人、醫院病床和已規劃的醫院病床？請以下表回答：

分區計劃大綱圖／ 鄉郊分區計劃大綱圖	現時 人口	按人口標準 計算的設施數量	現時供應的 醫院病床數量	已規劃供應的 醫院病床數量

(d) 治安與警務

於本年三月二十九日的沙田區議會會議上，警務處沙田區指揮官麥劉慧敏女士有以下的回應：

- (1) 她同意沙田區警方人手不足，她亦預算沙田區人口增加後對警方服務的訴求亦會增加，警方人手會很緊絀，她表示已不斷就人手方面向部門爭取，例如在田心分區雜項調查科應有兩名警長、七名警員，但連續五年要求部門增設相關人手亦不成功，只能在現有警區人員中調配，滿足社會需要，例如港珠澳大橋快將落成，需要大量人手，部門是以審慎態度去批撥資源以滿足新工種的訴求，除了人口增加外，部門會考慮社區上資源分派的先後緩急次序，但她

會盡力爭取增撥人手，繼續審視需要多少人手才足夠；

- (2) 她表示在爭取人手方面，如部門接管新地方或提供新服務，均會有新的人手需求，她表示警務處處長十分支持她的訴求，但部門要考慮其他資源因素，例如不論港珠澳大橋的使用者有多少，仍需提供一定的保安服務，所以在港珠澳大橋未有足夠人手滿足工種要求前，必須從其他地區調派人手，直至有充足人手，才會把人手歸還各警區。她表示警務處處長十分清楚警區的情況和改善工作方法，亦與社區其他持份者一起參與工作。

沙田區有不少人以私家車代步，然而區內泊車位嚴重不足，違例泊車情況甚為普遍，然而沙田警區交通隊人員編制卻長期不足。與此同時，未來區內將有多個屋苑落成，警方人手將更見緊絀。就沙田區警力，請告知：

- (i) 沙田警區的編制人數和實際人數為何？請以下表回答：

年份	分區 人口	巡邏 時段	憲委級人員		督察級人員		初級警務人員		文職人員	
			編制 人數	實際 人數	編制 人數	實際 人數	編制 人數	實際 人數	編制 人數	實際 人數
2011										
2012										
2013										
2014										
2015										
2016										
2017										

- (ii) 2018-2019《財政預算案》第 191 段指：‘政府會增加人手，配合推行各項新政策和措施，並減輕公務員的工作壓力。’就是項政策，沙田警區本年度會增加多少人手？

(iii) 於本年三月二十九日的沙田區議會會議上，警方就議員對警力不足的提問回應，指因應港珠澳大橋落成，需要增加大量警力。就此，香港警務處就港珠澳大橋、高鐵西九龍站和香園圍口岸的警員編制如何？預計需要多少額外人手？

(iv) 承上，警方有否計劃從其他警區調配警力到三個口岸？如有，如何確保現有警區的運作？”

規劃署、房屋署、入境事務處、教育局、醫院管理局、運輸署、香港鐵路有限公司、康樂及文化事務署、社會福利署，以及香港警務處的回覆

(a)(i)

規劃署及房屋署的回覆綜合如下：

規劃署回覆表示，過去七年，城市規劃委員會(城規會)通過於沙田區(包括沙田及馬鞍山規劃區)改劃作住宅用途的資料如下：

馬鞍山分區計劃大綱核准圖編號 S/MOS/22

年份	獲通過的 宗數	涉及的 土地面積 (公頃)(約)	申請擬建單位數量		預計人口 (基於申請擬建 單位數量)	已落成的單位數量	
			公屋/ 資助出售 房屋	私營 房屋		公屋/ 資助出售 房屋	私營 房屋
2011	-	-	-	-	-	2,587 [#]	-
2012	1	6.2	-	930	2,800	-	-
2013	1	0.6	-	1,000	3,000	-	1,000
2014	1	6.1	3,300	150	10,600	-	-
2015	1	1.1	750	180	2,800	-	-
2016	-	-	-	-	-	-	-
2017	-	-	-	-	-	-	-

沙田分區計劃大綱草圖編號 S/ST/33

年份	獲通過的 宗數	涉及的 土地面積 (公頃)	申請擬建單位數量		預計人口 (申請擬建 單位數量)	已落成的單位數量	
			公屋/ 資助出售 房屋	私營 房屋		公屋/ 資助出售 房屋	私營 房屋
2011	1	12.5	10,700	-	30,000	-	-
2012	1	5.0	4,760 [*]	-	13,300	-	-
2013	1	1.8	3,010	-	9,210	1,607 [#]	-
2014	-	-	-	-	-	-	-
2015	1	2.8	810	1,220	6,120	11,627 [#]	-
2016	1	0.4	560	-	1,670		-
2017	-	-	-	-	-		-

^{*} 城市規劃委員會於 2014 年 10 月 31 日在有條件下批給許可，容許略為放寬火炭坳背灣街及禾上墩街公營房屋的發展參數。上述兩項發展的總擬建單位數量由約 4,760 個增加至約 5,656 個。

[#] 有關數字為沙田區所屬年度落成的公屋/資助出售房屋總數量，並不限於城市規劃委員會通過於沙田區(包括沙田及馬鞍山規劃區)改劃作住宅用途的已落成的公屋/資助出售房屋單位數量。

運輸及房屋局並無有關城規會在過去七年通過的改劃土地用途申請的資料，亦無有關申請所涉及的已落成私人住宅單位數量的資料。根據差餉物業估價署的《香港物業報告》，過去七年沙田區私人住宅落成量按落成年份表列如下：

落成年份	該年落成的私人住宅單位數量
2011	2,700
2012	981
2013	928
2014	865
2015	2,085
2016	651
2017	1,193

(a)(ii)

入境事務處(入境處)及教育局的回覆綜合如下：

過去七年，非本地學生及其受養人的獲批申請統計數字如下：

年份	非本地學生獲批來港就讀 申請數目	獲批受養人申請數目 (保證人為非本地學生)
2011	20,314	276
2012	24,273	320
2013	27,927	413
2014	29,225	425
2015	28,575	418
2016	29,270	374
2017	32,648	525

入境處沒有備存提問涉及的其他分類統計數字。此外，教育局回覆表示，他們並無有關提問涉及的資料。

(a)(iii)

入境處及教育局的回覆綜合如下：

如申請人居於自置物業，可在來港就讀申請表(表格 ID995(A))(見附件一)甲部第 6 項的「簡述(如適用)」一欄述明有關情況。如有需要，申請人亦可另頁補充。此外，教育局回覆表示，他們並無有關提問涉及的資料。

(a)(iv)

入境處沒有備存提問涉及的統計數字。此外，教育局回覆表示，他們並無有關提問涉及的資料。

(a)(v)

入境處及教育局的回覆綜合如下：

過去七年，獲准來港就讀的非本地學生按課程程度分項的統計數字如下：

課 程	獲 批 申 請 數 目						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
學 士 以 上 程 度	10,057	12,642	15,280	15,678	15,216	15,152	17,187
學 士 程 度	2,540	3,797	3,499	3,833	3,835	3,908	4,479
副 學 士 程 度	456	455	448	628	521	543	868
中 學	208	155	141	197	173	146	158
小 學	49	58	60	43	39	29	31
其 他 *	7,004	7,166	8,499	8,846	8,791	9,492	9,925
總 數	20,314	24,273	27,927	29,225	28,575	29,270	32,648

*包括交換生課程及短期課程等

現時，非本地人士來港就讀的安排不適用於入讀幼稚園。入境處沒有備存提問涉及的其他分類統計數字。此外，教育局回覆表示，他們並無有關提問涉及的資料。

(a)(vi)

入境處、教育局及醫院管理局(醫管局)的回覆綜合如下：

入境處沒有備存提問涉及的相關資料。教育局回覆表示，他們並無有關提問涉及的資料。

此外，醫管局回覆表示，向醫管局預約產科服務的孕婦，只須提供當時醫管局要求的有效身分證明文件，無須透露其本人或配偶居留身分的資料，因此醫管局並無提問的分項數字。另外，威院自二零一一年起已停止接受非本地孕婦(包括內地孕婦)預約分娩。

(b)(i) – (ii)

運輸署的回覆綜合如下：

行車量/容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量/容車量比率低於 1.0，表示交通情況可以接受。行車量/容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量/容車量比率在 1.0 至 1.2 之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量/容車量比率高於 1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

由於大老山隧道、獅子山隧道、東區海底隧道及海底隧道在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的交通需求已超出其設計容車量，因此上述隧道的連接路在進入隧道的路段經常出現車龍。附件二載列的行車量/容車量比率代表有關隧道的實際行車量與設計容車量比率，並不涵蓋進入隧道前的車龍。因此，上述四條隧道即使其交通需求遠高於隧道容車量，其行車量/容車量比率不會高於 1.0 或 1.1。

此外，隧道的實際容車量會受其他交通因素影響，包括使用該路段的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)，以及該路段的路面環境限制(例如斜度及彎度)等。因此，運輸署必須指出，單憑實際行車量和設計容車量(按有關隧道的行車線數目及闊度計算)所作的比較，未必能夠確實反映隧道的實際交通情況。

在上述前提下，各隧道在繁忙時間的行車量及相關的行車量/容車量比率載列於附件二。

運輸署正就三條過海隧道(即海底隧道、東區海底隧道及西區海底隧道)及三條連接九龍及沙田的隧道(即獅子山隧道、大老山隧道和尖山及沙田嶺隧道)的交通流量合理分布進行研究，目的是透過調整不同車種的隧道收費，以通盤方式審視這六條隧道的交通流量分佈。政府會於今年年中把具體的隧道費調整方案提交立法會交通事務委員會討論。

城門隧道與這六條隧道有不同的覆蓋範圍，而是次研究是針對這六條隧道兩端範圍的交通擠塞問題。如經研究後得到社會共識推行隧道費調整方案，並達到預期交通分流效果，運輸署可以考慮日後對其他收費隧道進行類似研究。

在長期道路規劃方面，在得到撥款後，運輸署將會聯同路政署進行《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》，整體檢視全港由二零三一年直至二零四一年(或以後)的交通需求。此研究會建議未來所需的策略性運輸基建網絡，及改善現時主要交通走廊的表現(包括新界東北往來市區的主要道路，例如吐露港公路)。

(b)(iii)

香港鐵路有限公司(港鐵)的回覆如下：

2013 至 2017 年東鐵綫及馬鞍山綫統計數字(早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向)

	東鐵綫					馬鞍山綫				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
現時乘客量	58,700	58,700	57,200	56,800	57,800	15,200	15,200	15,300	15,500	16,100
載客率 (每平方米 站立六人) {最繁忙路 段}	71% {大圍 至 九龍 塘}	71% {大圍 至 九龍 塘}	66% {大圍 至 九龍 塘}	66% {大圍 至 九龍 塘}	67% {大圍 至 九龍 塘}	57% {車公 廟至大 圍}	57% {車公 廟至大 圍}	57% {車公 廟至大 圍}	58% {車公 廟至大 圍}	32% {車公 廟至大 圍}
載客率 (每平方米 站立四人) 最繁忙路段	100%	100%	93%	93%	94%	80%	80%	80%	81%	44%

註：現時所有行走港鐵鐵路綫的列車車廂均按鐵路興建時的業界標準設計，以可容納每平方米平均站立最多六人作為考慮，以計算車廂內的最高可載客量。然而，根據近年觀察所得，乘客的乘車習慣有所轉變。現時的乘客不大願意登上看似擠逼但其實仍有空間的列車，寧可等候下一班列車。這些情況令列車以至整條鐵路線的可載客量減少。在實際營運中，目前最繁忙的路段及時段行走的列車一般只能達到每平方米站立約四人的乘客密度。

馬鞍山綫的設計可載客量是以四卡列車運行為基礎。為配合沙中綫「東西走廊」項目，由二零一七年起，馬鞍山綫列車逐步由四卡增加至八卡，最高可載客量亦由原來之 30,500 人提升至 50,900 人(以每平方米站立六人計算)。

(c)(i)

規劃署、醫管局，以及香港警務處(警務處)的回覆綜合如下：

按照《香港規劃標準與準則》，沙田及馬鞍山規劃區的主要社區設施供應如下：

馬鞍山分區計劃大綱核准圖編號 S/MOS/22

設施	《香港規劃標準與準則》的人口標準	按照人口標準而計算的設施數量	現有的供應	已規劃的供應	剩餘/短缺 (按照已規劃的供應計算)
地區休憩用地	每 100,000 人 10 公頃	23.79 公頃	22.41 公頃	31.76 公頃	+7.97 公頃
鄰舍休憩用地	每 100,000 人 10 公頃	23.79 公頃	37.62 公頃	42.06 公頃	+18.27 公頃
普通科診療所/ 健康中心	每 100,000 人 1 間	2	1	2	0 ^(註二)
警區警署 ^(註一)	每 200,000 至 500,000 人 1 間	0	0	0	0
分區警署	每 100,000 至 200,000 人 1 間	1	1	1	0

沙田分區計劃大綱草圖編號 S/ST/33

設施	《香港規劃標準與準則》的人口標準	按照人口標準而計算的設施數量	現有的供應	已規劃的供應	剩餘/短缺 (按照已規劃的供應計算)
地區休憩用地	每 100,000 人 10 公頃	49.25 公頃	54.60 公頃	67.21 公頃	+17.95 公頃
鄰舍休憩用地	每 100,000 人 10 公頃	49.25 公頃	91.05 公頃	112.19 公頃	+62.94 公頃
普通科診療所/ 健康中心	每 100,000 人 1 間	5	3	5	0 ^(註二)
警區警署 ^(註一)	每 200,000 至 500,000 人 1 間	1	1	1	0
分區警署	每 100,000 至 200,000 人 1 間	3	3	3	0

註一：沙田警區總部位於馬鞍山分區警署大樓。

註二：現時，醫管局在沙田區共設有四間普通科門診診所，包括瀝源普通科門診診所、沙田(大圍)普通科門診診所、圓洲角普通科門診診所和馬鞍山家庭醫學中心。在規劃和發展公營基層醫療服務時，政府需要考慮一系列因素，包括基層醫療服務提供模式、區內人口結構變化及服務對象分布、區內基層醫療服務的供應，以及對公營基層醫療服務的需要等。考慮到區內服務對象分布及未來人口增長，政府已在沙田區預留用地作基層醫療服務長遠發展之用。此外，威院第二期重建計劃亦已預留地方設置社區健康中心。

康樂及文化事務署(康文署)及社會福利署(社署)的回覆綜合如下：

設施	《香港規劃標準與準則》的人口標準	按照人口標準而計算的設施數量	現有的供應	已規劃的供應	剩餘/短缺 (按照現有的供應計算)
體育中心	每 50,000 至 65,000 人 1 間	10 間 [*]	6 間	5 間 (包括興建中的「沙田第24D區體育館」)	短缺
運動場館/ 運動場	每 200,000 至 250,000 人 1 個	2 個 [*]	2 個	-	符合《香港規劃標準與準則》的建議
標準游泳池	每 287,000 人 1 個	2 個 [*]	3 個	1 個	剩餘

綜合青少年服務中心	每 12,000 名屬於 6 至 24 歲年齡組別設立一間	10 間 [@]	15 間綜合青少年服務中心、5 間兒童中心 / 青年中心 / 兒童及青年中心	3 間綜合青少年服務中心的服務分處(分別設於水泉澳邨、碩門邨,以及欣安邨二期)	+5 間綜合青少年服務中心 +5 間兒童中心 / 青年中心 / 兒童及青年中心
綜合家庭服務中心	為約 10 萬至 15 萬人口設立一間	5 間 [^]	5 間	0	符合《香港規劃標準與準則》
分區圖書館	每 200,000 人 1 間 [#]	3 間 [*]	4 間 [#]	-	剩餘

*根據規劃署人口分布推算二零一八年的人口即 694,100 作計算。

[#]如情況合適，康文署亦會考慮為每 400,000 人提供一間主要圖書館，以代替兩間分區圖書館。沙田區現時共設有一間主要圖書館(沙田公共圖書館)及兩間分區圖書館(馬鞍山及圓洲角公共圖書館)，即相等於四間分區圖書館。

[@]根據《2016 年中期人口統計》，沙田區內屬於相關年齡組別的兒童及青少年人口為 117,089，按標準計算需要 9.75 間。

[^]根據《2016 年中期人口統計》，沙田區的人口為 659,794，現時有 5 間綜合家庭服務中心服務區內居民。

教育局的回覆如下：

在 2017/18 學年，在沙田及馬鞍山共有 40 間公營小學及 45 間公營中學。至於公營中、小學建校用地規劃方面，按現行機制，規劃大型住宅發展區域時，政府會根據《香港規劃標準與準則》，按人口和社會服務的需要預留土地作學校用途，以配合區內的人口及相關公營房屋的發展，並滿足社會對教育服務的需求及支援相關的政策(包括區內對學位的需求、現有學校的重置需要，以及本港學校體系的多元發展需要等)。根據有關機制，政府於沙田水泉澳及火炭預留了兩幅土地作小學用途，並於沙田多石預留一幅土地作中學用途，以應付沙田區內居民對教育設施的需求。政府會繼續在規劃新發展時預留土地作興建學校之用。

在幼稚園方面，按現行機制，根據《香港規劃標準與準則》，在發展屋邨和大型私人屋苑時，會考慮為幼稚園預留土地的需要，撥出用地作此用途。根據現行的規劃標準，每 1,000 名三至六歲以下幼童應設 730 個半日制學額和 250 個全日制學額。在實際運作上，基於幼稚園界別靈活及多元的特性，幼稚園一般是因應實際的需要，迅速回應家長的訴求，而幼稚園校舍位於不同類型的處所，例如自置或本身擁有的校舍、公共屋邨的校舍或私人租用的校舍等，故中、小學模式的中央規劃並不適用於幼稚園。在新的幼稚園教育政策下，作為長遠目標，教育局現正將規劃標準修訂為每 1,000 名三至六歲以下幼童設半日制學額及全日制學額各 500 個。教育局已把這項建議提交相關政策局/部門。如獲得批准，經修訂的標準將適用於新公共屋邨和大型私人發展項目，因應需要發展新幼稚園。

(c)(ii)

醫管局的回覆如下：

醫管局轄下新界東醫院聯網普通科門診診所、專科門診診所、醫院及病床數目表列如下：

新界東醫院聯網	數目 (截至二零一八年三月三十一日)
普通科門診診所	10
專科門診診所	7
醫院	7
病床	4,771

(c)(iii)

醫管局的回覆如下：

醫管局在規劃服務時以聯網為單位。在規劃和發展各項公營醫療服務時，醫管局會考慮多項因素，例如根據人口增長和人口結構變化推算的醫療服務需求、醫療科技發展、人手情況，以及各聯網和醫院的服務安排等等。醫管局會監察各項醫療服務使用率，並根據香港各區人口估算和政府發展計劃，定期更新需求趨勢，以規劃公營醫療服務。

沙田、大埔及北區居民的醫療服務主要由新界東醫院聯網提供，聯網內三間急症醫院，即威院、北區醫院和雅麗氏何妙齡那打素醫院，與聯網內其他延續護理醫院互相配合，為新界東居民提供全面的服務。

為應對沙田、大埔及北區居民長遠醫療需求，醫管局已制訂新界東聯網臨床服務計劃，以訂定服務模式。該臨床服務計劃包括分析服務需求，探討如何使現有的醫院發展計劃(包括威院第二期重建工程)為社區帶來最大效益。以新界東聯網臨床服務計劃為基礎，威院第二期重建工程會注重擴大醫院的服務量及服務革新，使醫院成為該聯網內醫科學術網絡樞紐，並提供最先進的教研設施。此外，鑑於新界東北新發展區人口估計會顯著增加，政府會在北區醫院毗鄰一幅預留土地上為醫院進行擴建，以增設病床及提高服務量。

醫管局除了致力在未來十年落實「十年醫院發展計劃」中各個工程項目外，亦會研究及規劃下一階段醫院發展項目，當中包括利用現時那打素醫院和大埔醫院之間的停車場用地進行擴建工程，以增加那打素醫院的病床及提高服務量，配合未來醫療需要。

醫管局轄下新界東醫院聯網的醫院病床數目

地區	醫院聯網	二零一七年年中人口推算	現有病床數目 (截至二零一八年三月三十一日)	現有及已規劃的病床數目 (至二零二六年)
沙田、大埔、北區	新界東	1,328,000	4,771	6,000

註：

- (1) 人口數字根據規劃署最新人口推算數字計算。
- (2) 現有及已規劃的病床數目是基於二零一五年至二零二六年的規劃而作出的估算。病床數字包括截至二零一五年三月三十一日的病床數目以及尚未投入服務的病床、現有醫院透過已計劃的病房翻新工程所增加的病床、十年醫院發展計劃內重建或擴建工程(包括威院二期重建及北區醫院擴建計劃)下已規劃的病床、以及已得到撥款並正進行或預計於二零二六年竣工的其他醫院發展計劃所增加的病床。

(d)(i) – (iv)

警務處的回覆綜合如下：

所需資料提供如下：

年份	分區 人口	巡邏 時段	憲委級人員		督察級人員		初級警務人員		文職人員	
			編制人數	實際人數	編制人數	實際人數	編制人數	實際人數	編制人數	實際人數
2011	630,300	77	7	5	50	40	799	771	88	72
2012	638,700	77	7	7	50	46	799	794	83	74
2013	646,000	77	7	6	50	47	800	777	81	78
2014	651,600	77	7	5	50	47	800	791	79	72
2015	663,600	77	7	7	50	46	800	746	76	72
2016	683,900	77	7	7	50	46	800	751	72	69
2017	688,700	77	7	7	50	46	797	737	72	69

註：實際人數反映當年十二月三十一日的數字，並會因應人員臨時調動和後備替假等因素而有所浮動。

為應付廣港珠澳大橋香港口岸、廣深港高鐵西九龍總站，以及蓮塘/香園圍口岸落成啓用後的警務需求，警方將開設超過 300 個新職位。警方會因應運作情況，適時評估人手需要，確保有足夠的人手應付新口岸和現有警區的警務需要。

警方會繼續密切留意沙田區內情況，靈活調配人手，並會按實際需要調配新界南總區其他單位(包括警察機動部隊、衝鋒隊及總區重案組等)，以支援沙田區內的警務工作。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/15

二零一八年五月