

	方向	年份	東隧	紅隧	西隧	大老山 隧道	獅隧	尖山及 沙田嶺 隧道	城隧
隧道設計容車量（每小時，單向）			2600	2600	4200	2600	2600	4700	2600
早上及下午繁忙時間行車量# 行車量／容車量比率	北行／西行	2017	2700	2700	2500	2200	2500	2100	1800
			1.0	1.0	0.6	0.8	1.0	0.4	0.7
		2016	2600	2700	2500	2200	2500	2000	1800
			1.0	1.0	0.6	0.8	1.0	0.4	0.7
		2015	2700	2700	2400	2200	2500	1800	1800
			1.0	1.0	0.6	0.8	1.0	0.4	0.7
		2014	2600	2800	2300	2100	2500	1700	1800
			1.0	1.1	0.5	0.8	1.0	0.4	0.7
		2013	2600	2800	2300	1900	2400	1500	1700
			1.0	1.1	0.5	0.7	0.9	0.3	0.7
	南行／東行	2017	2700	2800	2600	2300	2700	2300	1800
			1.0	1.1	0.6	0.9	1.0	0.5	0.7
		2016	2700	2800	2500	2200	2600	2200	1800
			1.0	1.1	0.6	0.8	1.0	0.5	0.7
		2015	2800	2900	2500	2300	2700	2000	1800
			1.1	1.1	0.6	0.9	1.0	0.4	0.7
		2014	2700	2900	2400	2200	2600	1900	1700
			1.0	1.1	0.6	0.8	1.0	0.4	0.7
		2013	2700	2900	2300	2000	2600	1700	1700
			1.0	1.1	0.5	0.8	1.0	0.4	0.7

	方向	年份	東隧	紅隧	西隧	大老山 隧道	獅隧	尖山及 沙田嶺 隧道	城隧
隧道設計容車量（每日，雙向）			78500	78500	118000	78500	78500	118000	78500
平均每日車流量 行車量／容車量比率		2017	77188	113775	67580	60817	92299	57412	54248
			1.0	1.4	0.6	0.8	1.2	0.5	0.7
		2016	75767	114679	67426	59209	92625	54317	53620
			1.0	1.5	0.6	0.8	1.2	0.5	0.7
		2015	75469	115722	65325	59480	91959	50141	52646
			1.0	1.5	0.6	0.8	1.2	0.4	0.7
		2014	73035	115190	63031	57044	90608	46513	51079
			0.9	1.5	0.5	0.7	1.2	0.4	0.7
		2013	72104	116754	61957	55895	90019	42797	49959
			0.9	1.5	0.5	0.7	1.1	0.4	0.6

#有關數字為平日（即星期一至五，公眾假期除外）各方向每小時平均車流量。繁忙時間指平日上午七時至十時及下午五時至八時。