

沙田區議會

新界沙田上禾輦路一號沙田政府合署四樓
電話(Tel): 2158 5311 傳真 (Fax): 2681 3892



SHA TIN DISTRICT COUNCIL

4th Floor, Sha Tin Government Offices,
1 Sheung Wo Che Road, Sha Tin, N.T.

檔號：STDC 13/75/15

電話：2158 5303

致：沙田區議會全體議員

各位議員：

運輸署就二零一八年九月二十七日
沙田區議會通過的動議的回覆

隨函附上運輸署就二零一八年九月二十七日沙田區議會通過有關交通運輸事宜的動議的回覆(附件一)，以供參閱。

沙田區議會秘書袁俊傑



二零一八年十一月七日



本署檔號： TD NR155/191-1 (0)
來函檔號： () STDC 13/75/15
電話： 2399 2525
傳真： 2381 3799

新界沙田
上禾輦路一號
沙田政府合署四樓
沙田區議會
沙田區議會主席
何厚祥先生

何主席：

運輸署署長出席沙田區議會會議

感謝你於2018年10月18日的來信，現謹回覆如下：

動議(1)：增設大圍及火炭來往機場的巴士服務，並研究改善現時沙田區的機場巴士服務，方便市民

我們明白沙田居民的訴求，並理解居民希望加強大圍及火炭往返機場的公共運輸服務。我們會與巴士公司於商討巴士路線計劃時作出適當考慮，並會就相關建議在明年初諮詢區議會。

動議(2)：善用八號幹線及大老山隧道，增設更多全日行駛的巴士線，服務沙田區

我們備悉有關意見。事實上我們一直與巴士公司研究新增巴士路線行經八號幹線及加強現有服務的可行方案。巴士公司將會陸續根據2018/19年度已落實的巴士路線計劃，實施8項改善項目，當中包括新增2條路線及加強6條現有行走該路段巴士路線的服務或提升為全日服務。

另外，大老山隧道能讓乘客便捷地來往新界東及九龍東/港島東各區，現時已有多達 56 條巴士路線駛經這隧道。我們會繼續監察有關巴士路線的服務，並研究進一步善用大老山隧道的方案。

動議(3)：鑑於沙田區的泊車位嚴重不足，研究在沙田區興建大型智能停車場

我們備悉議員的意見。智能泊車系統（或稱機械式泊車系統）是政府計劃用作增加泊車位供應的中期至長期措施之一。我們正積極研究於香港應用智能泊車系統的可行性，並因應研究結果，才考慮進行試驗。並會適時諮詢區議會。

動議(4)：沙田區塞車問題嚴重，要求加快大埔公路沙田段擴闊工程，盡快興建T4公路及研究增建隧道，紓緩區內交通擠塞問題

大埔公路沙田段擴闊工程已經展開，由雙綫雙程擴闊至三綫雙程分隔行車道，預計可於 2023 年完成。另外，政府現正進行 T4 號主幹路的勘查研究，預計可於 2020 年年底完成，而整項工程可望於 2026 年完成。我們會積極配合土木工程拓展署，以期上述項目能夠儘早完成。

動議(5)：要求擴闊大老山隧道巴士轉乘站，以及增設洗手間

我們正研究擴闊大老山隧道（沙田方向）巴士轉乘站的可行方案。至於九龍方向的巴士轉乘站，我們會研究改善轉乘站前後的地面標記，進一步便利巴士於早上繁忙時段駛入和駛出轉乘站。

就增設洗手間的建議，署方已詳細考慮。現時大老山隧道巴士轉乘站的空間不多，兩邊巴士站分別毗鄰隧道行政大樓及斜坡，巴士公司已盡量善用空間作為乘客的候車區域，特別在繁忙時段，排隊候車的乘客眾多，如在候車範圍設置洗手間，可能會阻礙人流。現時乘客如有需要，可借用位於大老山隧道行政大樓內的洗手間。

此外，我們亦將興建洗手間的建議轉介食物環境衛生署作考慮，惟該署回覆表示暫時未有計劃於該轉乘站內增設洗手間。

動議(6)：促成專營巴士公司提供更多轉乘優惠（包括跨巴士公司）

政府一向鼓勵公共運輸營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施(包括轉乘優惠、即日回程折扣優惠、分段收費等)，以減低市民的公共運輸開支。巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的內容和時間。我們會繼續鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適當及有效率的公共運輸服務情況下，為乘客提供更多票價優惠。

動議(7)：監管巴士及小巴的票價，加強班次監察，提高服務水平

政府在處理巴士公司的票價調整申請時，會考慮一籃子因素，並會在諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見後，方向行政會議作出建議，並由行政長官會同行政會議作出決定。

專線小巴票價方面，署方一向有既定機制處理。我們會考慮多項因素，包括有關服務的經營情況、營辦商的財政表現、其他替代公共交通路線的票價，以及乘客的接受程度等。一如以往，我們會繼續嚴謹地處理巴士及小巴的票價申請，並密切監察營辦商的整體服務情況和服務水平，確保滿足乘客的交通需求。

運輸署署長

(何慧賢



代行)

2018年10月22日