



運輸署署長

出席

沙田區議會

2018年9月27日



運輸署

Transport Department



香港的公共交通策略

- 貫徹以鐵路為公共交通骨幹的政策
- 維持多元的公共交通服務
- 提供高效率和覆蓋面廣的公共交通網絡
- 提供更便捷、更環保及重視「無障礙運輸」的公共交通服務

主要幹線安裝 交通探測器

隧道自動
收費系統研究



綜合流動
應用程式
「香港出行易」
新增步行路徑及無障礙
通道資訊

新一代
路旁停車
收費錶



推動
智慧出行
以加強交通及
運輸管理



於有蓋巴士站
裝設顯示屏
發放巴士
實時資訊

提供實時
泊車位資訊

- 2018年內由約70個增至220個
- 在賣地及新短期租約停車場加入條款



「香港好·易行」

智能泊車系統

垂直升降式



(原圖來源:青泊立體車庫)

圓軸垂直升降式



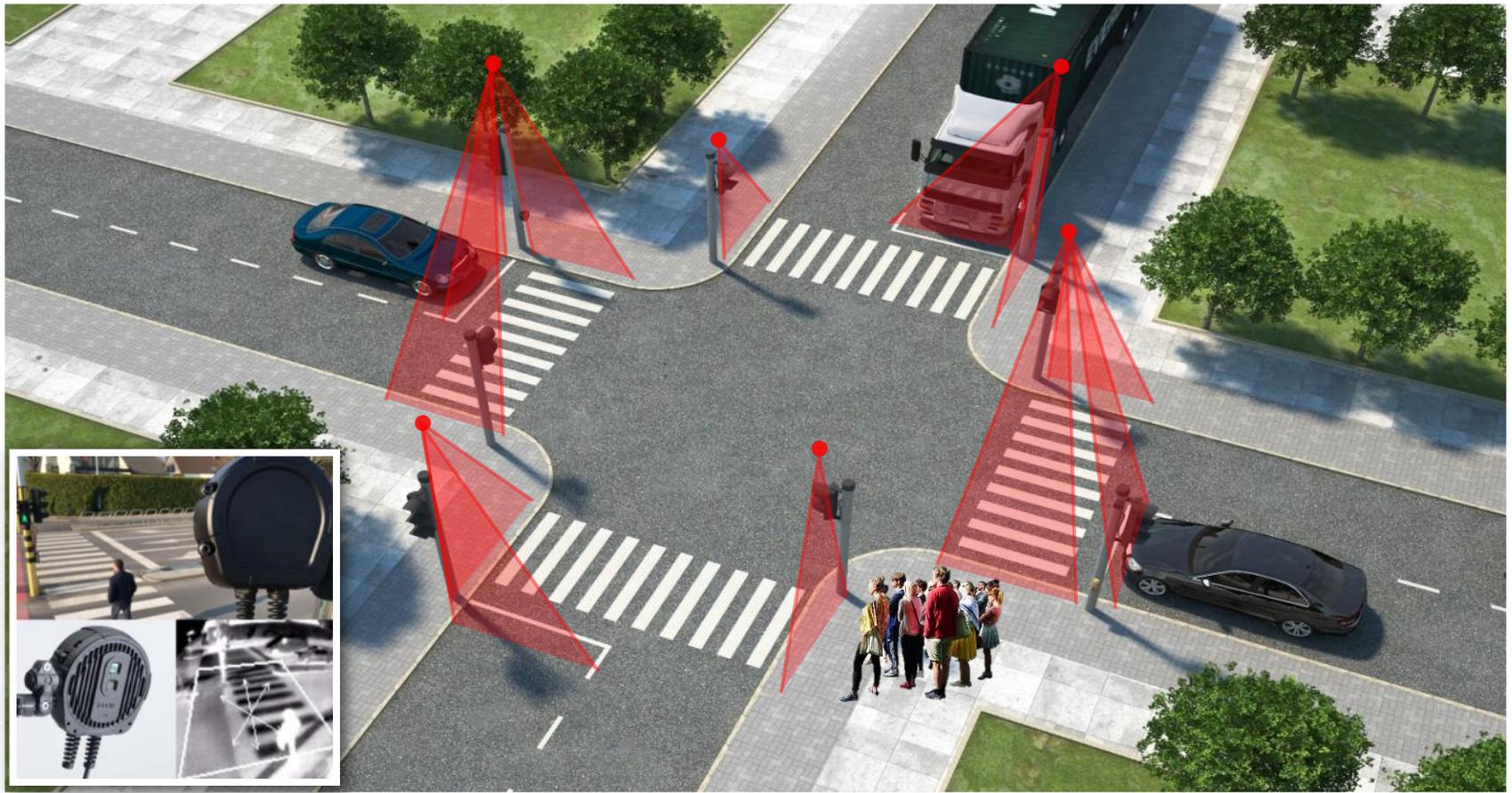
(原圖來源:PALIS Projects & Engineering GmbH & Co.)

平面移動式



(原圖來源:中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司)

智能交通燈系統



改善沙田區內交通設施

- 主要幹道項目
- 地區主要道路網絡及交通安全項目
- 增設行人設施
- 改善公共交通配套設施
- 增加泊車位

大埔公路-沙田段擴闊工程項目進度



擴闊至雙程三線分隔行車道

工程時間表

工程合約已於本年7月批出，
預計2023年下半年完成

現時狀況

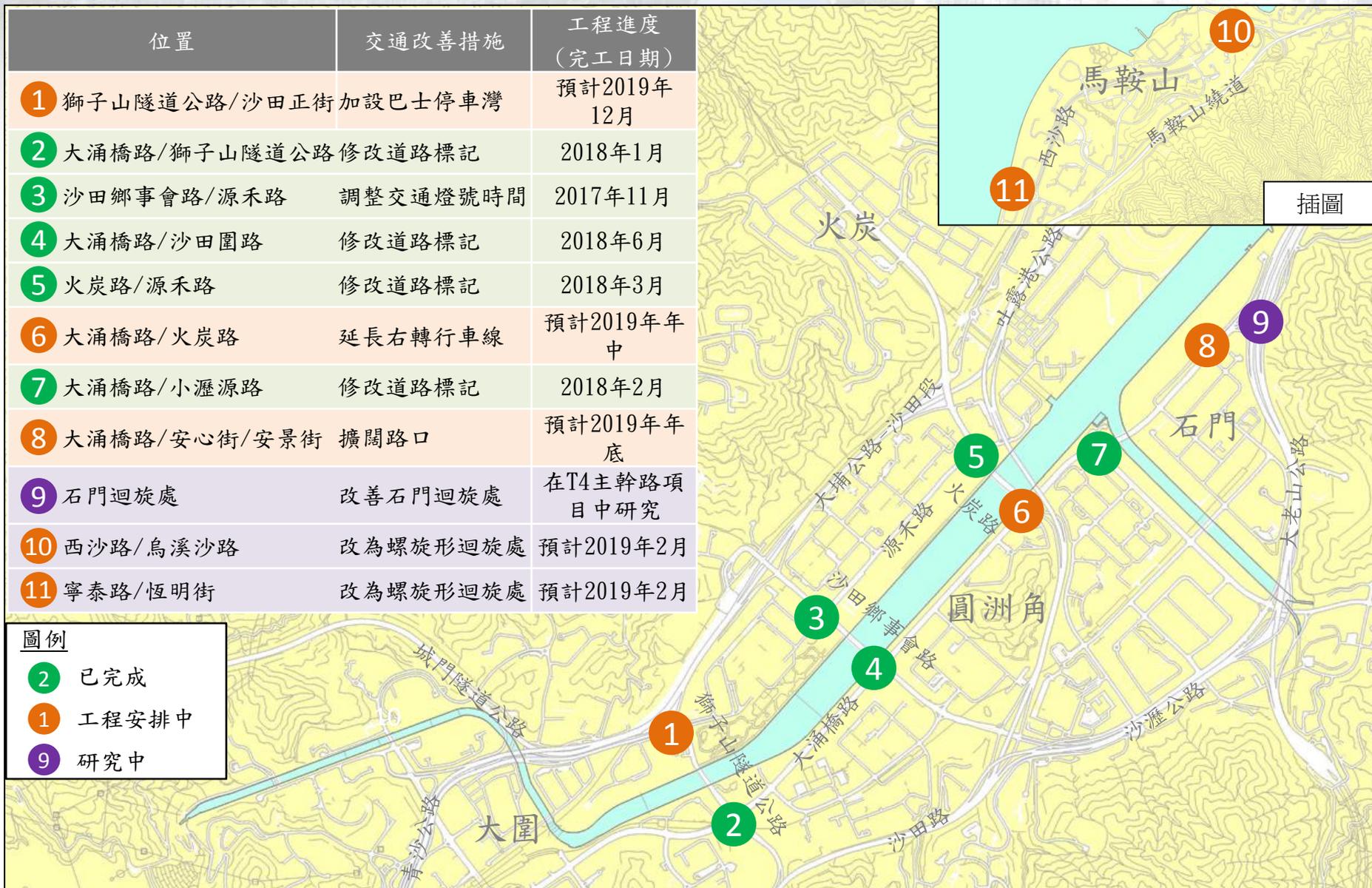
現正進行前期工作，預計
2018年底開始施工

改善地區主要道路網絡

位置	交通改善措施	工程進度 (完工日期)
1 獅子山隧道公路/沙田正街	加設巴士停車灣	預計2019年12月
2 大涌橋路/獅子山隧道公路	修改道路標記	2018年1月
3 沙田鄉事會路/源禾路	調整交通燈號時間	2017年11月
4 大涌橋路/沙田圍路	修改道路標記	2018年6月
5 火炭路/源禾路	修改道路標記	2018年3月
6 大涌橋路/火炭路	延長右轉行車線	預計2019年年中
7 大涌橋路/小瀝源路	修改道路標記	2018年2月
8 大涌橋路/安心街/安景街	擴闊路口	預計2019年年底
9 石門迴旋處	改善石門迴旋處	在T4主幹路項目中研究
10 西沙路/烏溪沙路	改為螺旋形迴旋處	預計2019年2月
11 寧泰路/恆明街	改為螺旋形迴旋處	預計2019年2月

圖例

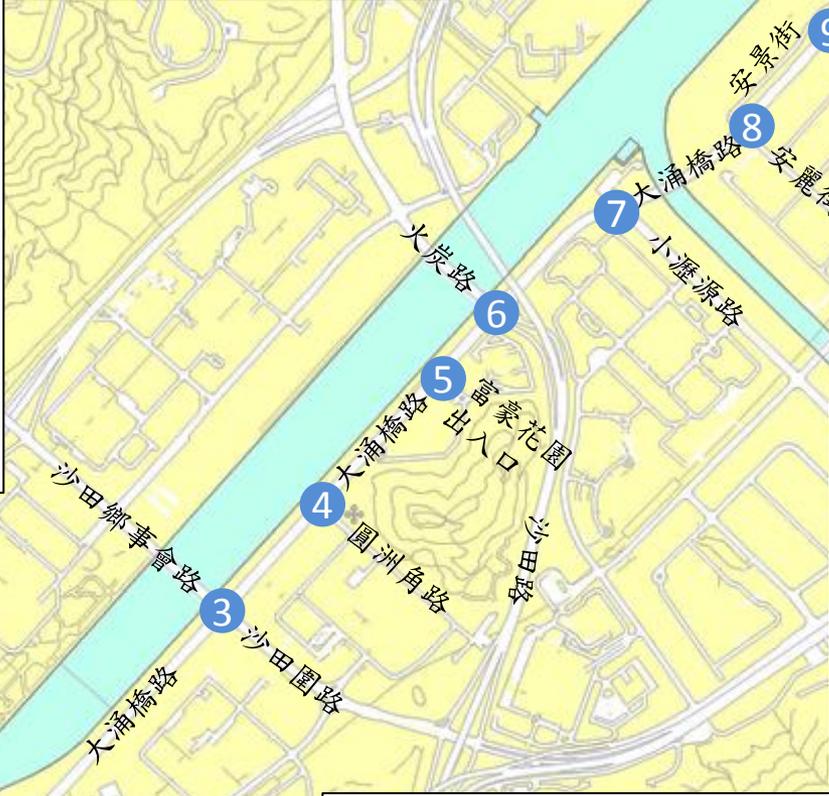
2	已完成
1	工程安排中
9	研究中



大涌橋路道路安全改善措施

- 1 獅子山隧道公路**
 - 加設交通標誌和路面標記
 - 改善交通燈位置
- 2 沙角街**
 - 加設欄杆、交通標誌和路面標記
 - 遷移交通標誌
 - 為交通燈安裝背板
 - 改善交通燈位置
 - 加設交通島和行人過路燈
- 3 沙田圍路/沙田鄉事會路**
 - 加設交通標誌和路面標記
 - 遷移街名牌
 - 加設衝紅燈攝影機 (2018年12月完成)
 - 改善交通燈位置

- 4 圓洲角路**
 - 加設交通標誌和路面標記
 - 更改欄杆
 - 改善交通燈位置

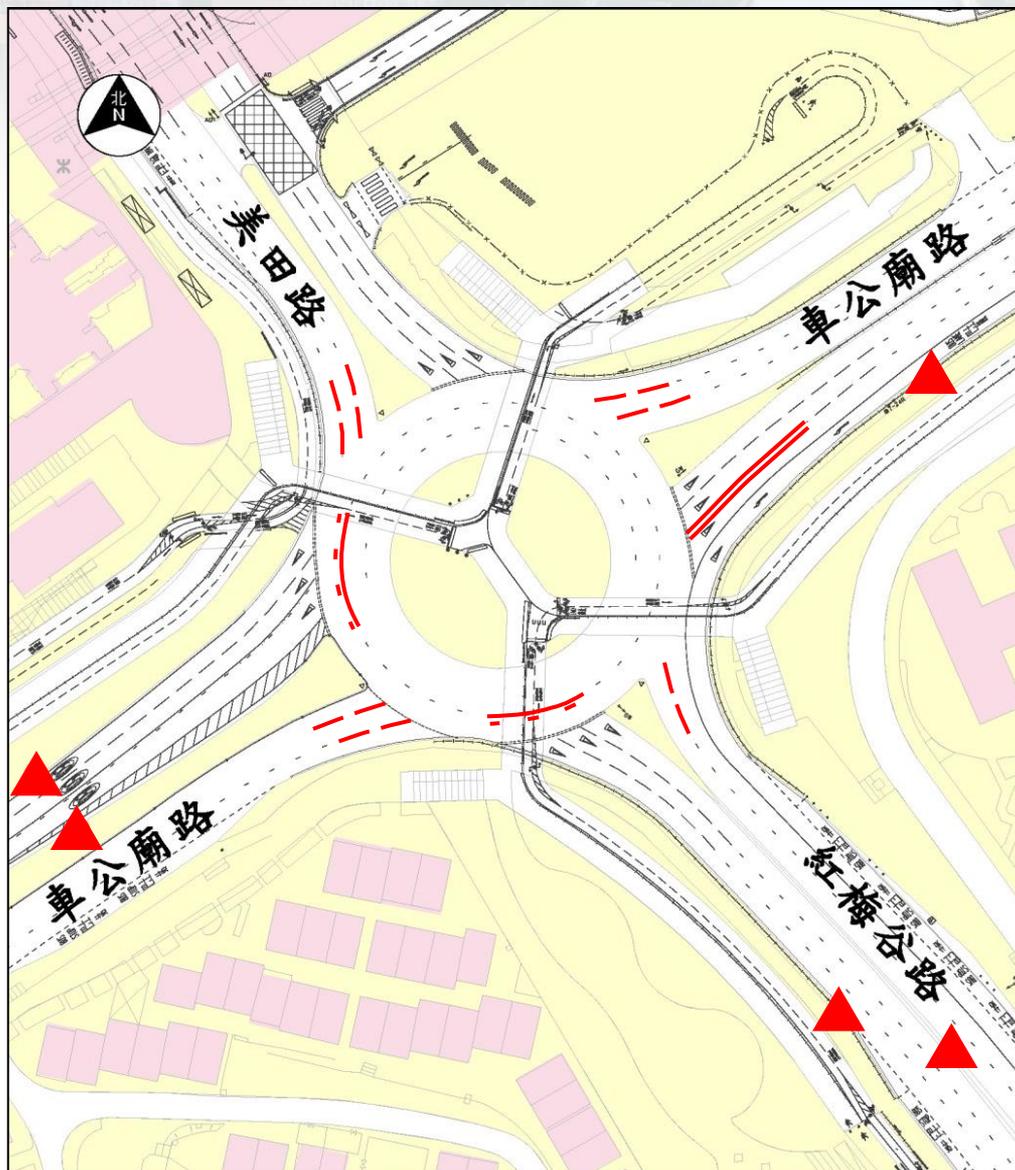


- 6 火炭路/沙田路**
 - 加設交通標誌和路面標記
 - 遷移交通標誌
 - 加設衝紅燈攝影機 (2019年5月完成)
 - 改善交通燈位置
- 7 小瀝源路**
 - 更改欄杆
 - 為交通燈安裝背板
- 8 安麗街/安景街**
 - 擴闊路口加設右轉線
- 9 安心街/安景街**
 - 擴闊路口
 - 加設交通島

- 5 富豪花園出入口**
 - 加設交通標誌和路面標記
 - 改善交通燈位置
 - 加設行人過路燈

圖示
 短期措施以紅色標示，預計於2019年1月完成。
 進一步措施以藍色標示，預計於2019至2020年底完成。

大圍車公廟路迴旋處道路安全改善措施



圖例

-  豎立「迴旋處在前」的交通標誌
-  加劃虛實白線
-  延長行車線道路標記
-  加劃雙白線

已於2018年9月中完成

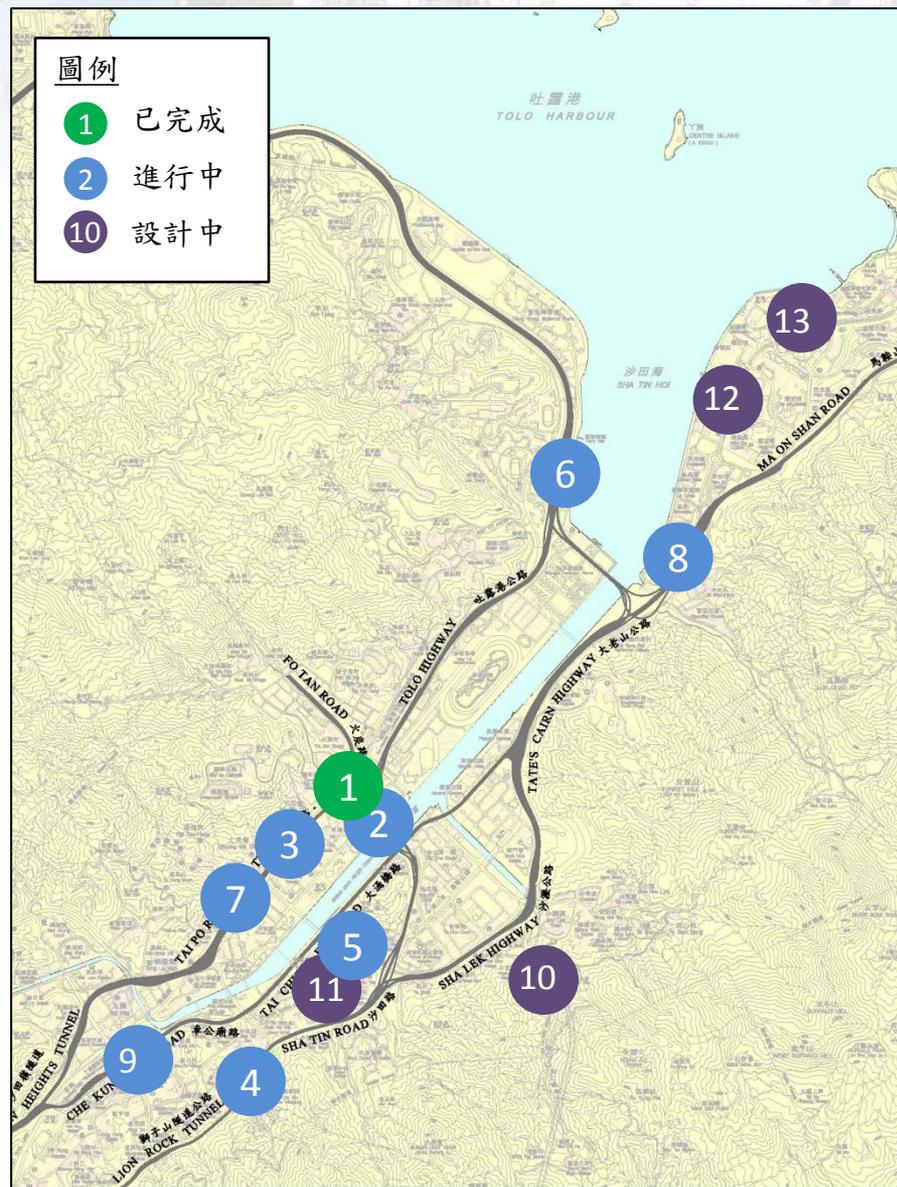
路口加設交通燈

位置	預計完工日期
1 沙田新城市廣場巴士總站出口	2019年2月
2 安平街/安麗街交界	2020年年底
3 安平街/安心街交界(由土拓署負責)	2019年年底



人人暢道通行項目

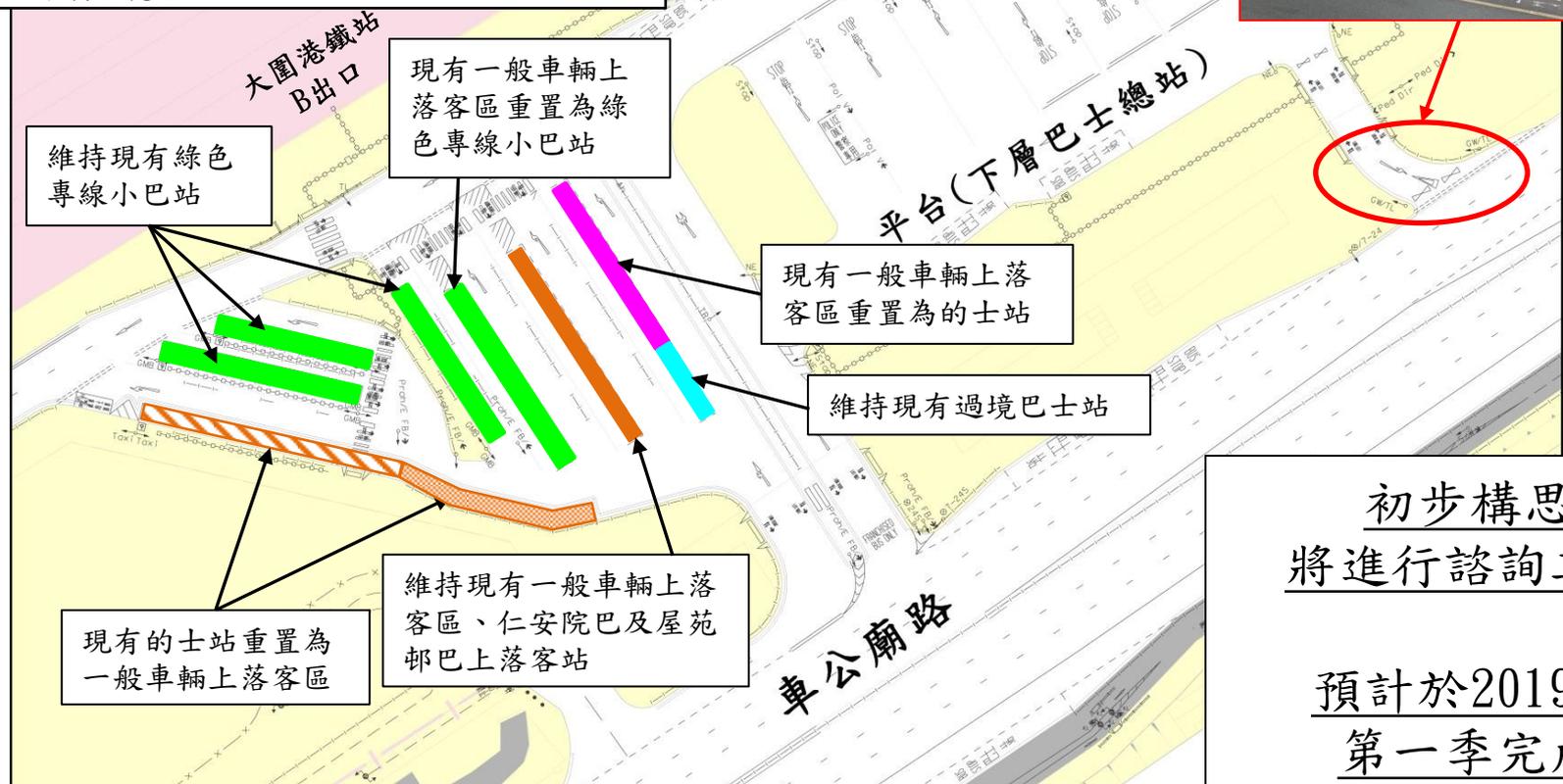
位置	工程進度 (預計完工日期)
1 橫跨大埔公路近火炭路的行人隧道	2014年9月
2 火炭路近源禾路的行人隧道	2020年年中
3 橫跨大埔公路-沙田段近禾輦街的行人天橋	2021年年中
4 橫跨獅子山隧道公路近沙田豐盛苑的行人天橋	2020年1月
5 橫跨沙田圍路近沙角街的行人天橋	2018年10月
6 橫跨由吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路的行人隧道	2020年1月
7 連接排頭街及沙田港鐵站的行人天橋	2018年11月
8 橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站的行人隧道	2019年1月
9 橫跨車公廟路及美田路迴旋處的行人天橋	2019年4月
10 橫跨大老山隧道收費廣場的行人天橋	項目已納入「人人暢道通行」計劃，正進行設計，整個計劃預計於2019年起陸續展開工程
11 沙角街近沙角邨的行人天橋	
12 橫跨西沙路及恆明街近啟新書院的行人隧道 (包括三個項目)	
13 橫跨鞍誠街及鞍祿街連接鞍誠街花園及新港城第三及第四期的行人天橋	



改善大圍站公共運輸交匯處安排

圖例

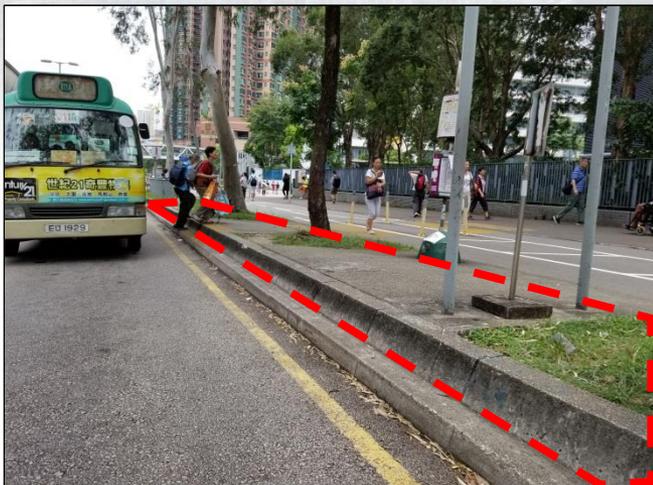
-  建議一般車輛上落客區(禁止長車使用)
-  建議一般車輛上落客區(禁止的士使用)
-  建議一般車輛上落客區(禁止長車及的士使用)
-  建議綠色專線小巴士
-  建議的士站
-  建議過境巴士站



初步構思
將進行諮詢工作

預計於2019年
第一季完成

改善威爾斯親王醫院正門上落客位置



加設公眾泊車位



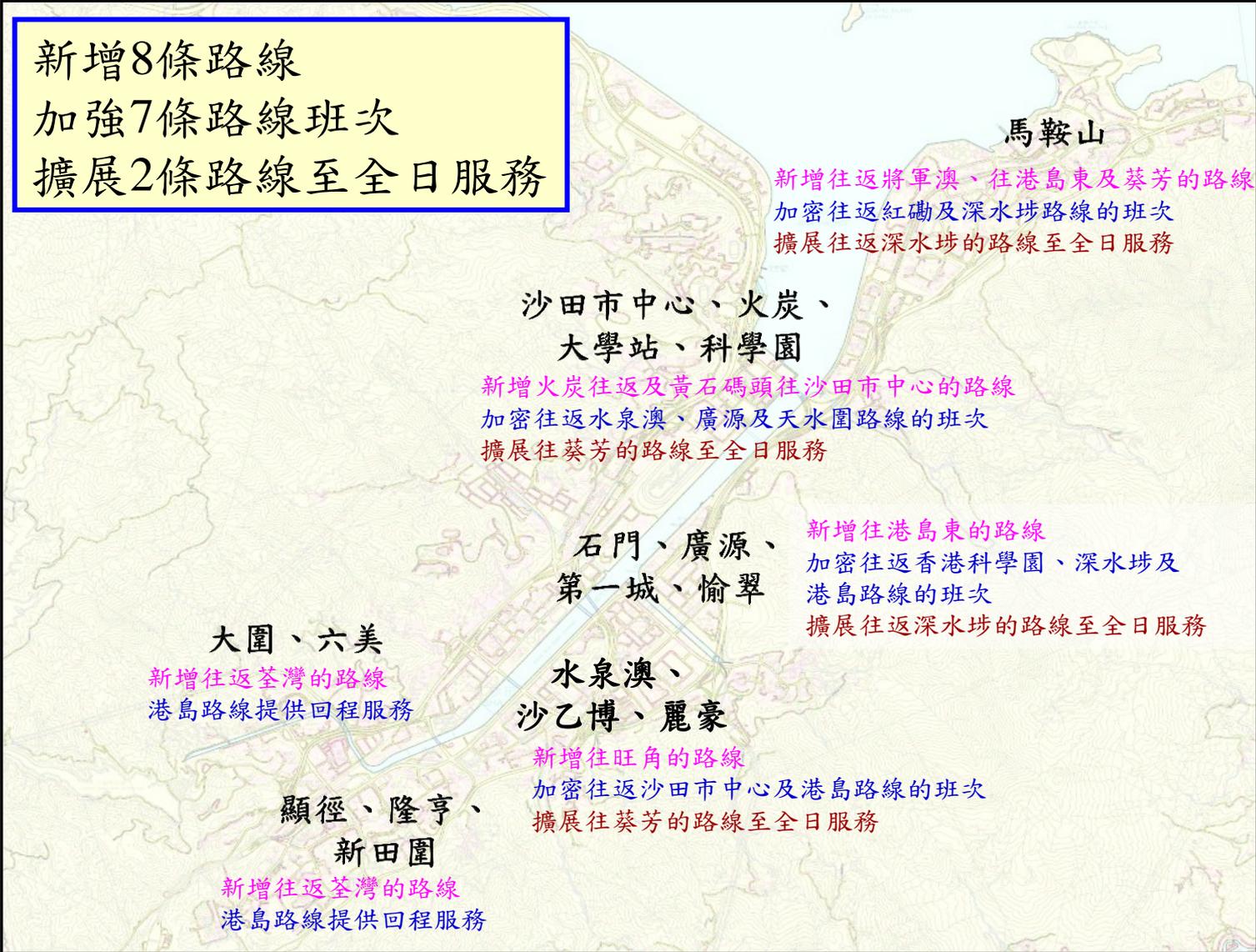
過去3年提升巴士及小巴路線服務

新增24條路線
改善73條路線



2018-2019年度沙田區巴士路線計劃 主要落實項目

新增8條路線
加強7條路線班次
擴展2條路線至全日服務



馬鞍山
新增往返將軍澳、往港島東及葵芳的路線
加密往返紅磡及深水埗路線的班次
擴展往返深水埗的路線至全日服務

沙田市中心、火炭、
大學站、科學園
新增火炭往返及黃石碼頭往沙田市中心的路線
加密往返水泉澳、廣源及天水圍路線的班次
擴展往葵芳的路線至全日服務

新增往港島東的路線
加密往返香港科學園、深水埗及
港島路線的班次
擴展往返深水埗的路線至全日服務

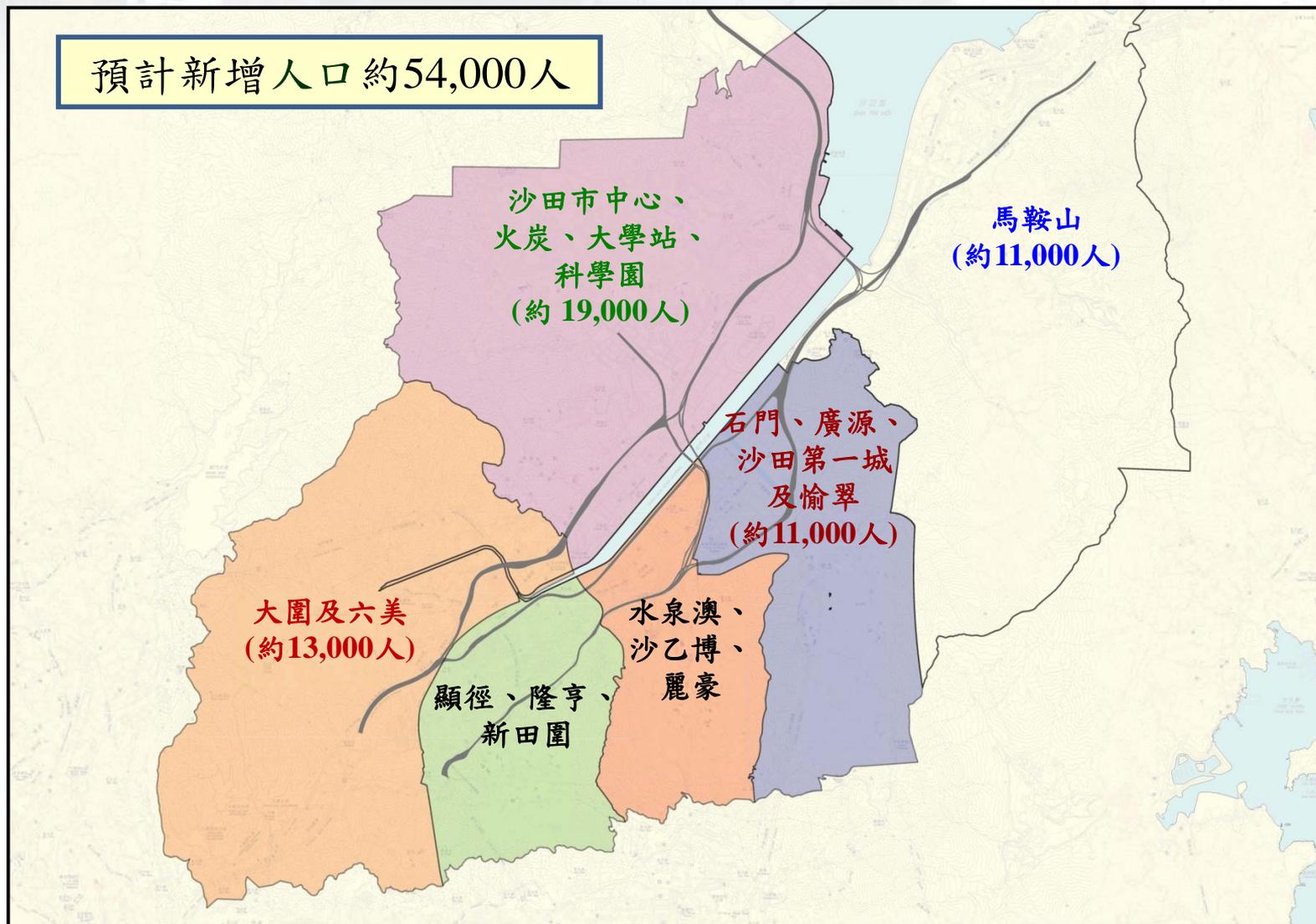
大圍、六美
新增往返荃灣的路線
港島路線提供回程服務

石門、廣源、
第一城、愉翠
水泉澳、
沙乙博、麗豪
新增往旺角的路線
加密往返沙田市中心及港島路線的班次
擴展往葵芳的路線至全日服務

顯徑、隆亨、
新田圍
新增往返荃灣的路線
港島路線提供回程服務

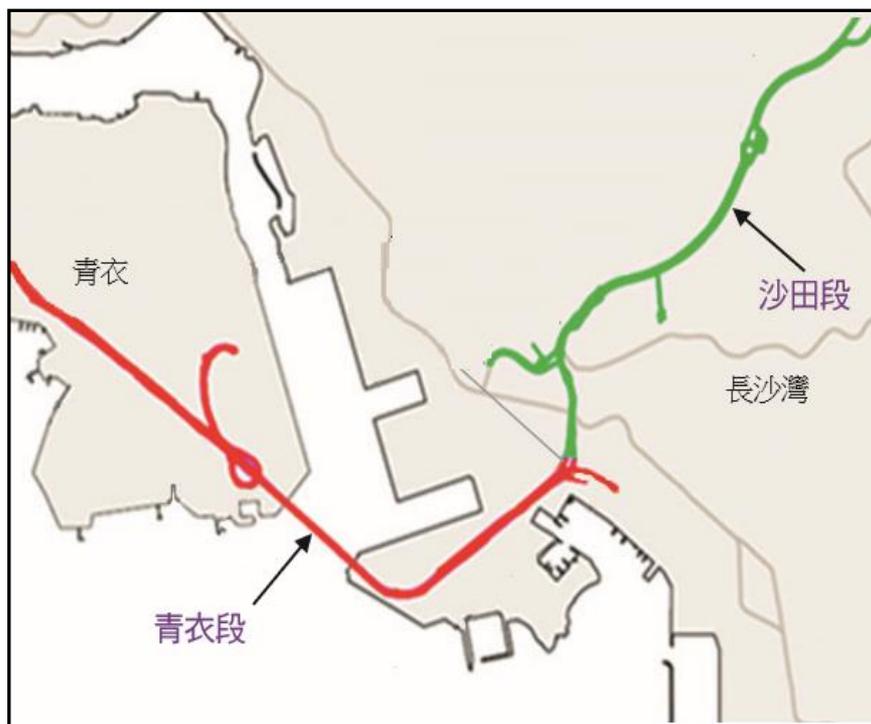
未來公共交通服務規劃方向

1. 配合沙田未來五年地區發展及人口增長



未來公共交通服務規劃方向

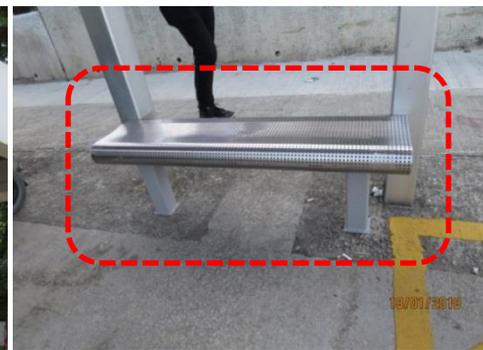
2. 配合沙中線通車的公共交通服務重組
3. 進一步加強經青沙公路沙田段公共交通服務



優化巴士站候車設施

政府資助計劃下，改善區內巴士站乘客候車設施

	安裝的巴士站數目	
	座椅	顯示屏
已安裝	81個	7個
2018年底前*	約5個	約40個
2019年中前*	約150個	約60個
2020年中前*	約120個	約50個
合共：	約350個	約160個



*安裝工程會因應地理環境及技術限制等因素調整。

低地台公共小巴

- 由今年5月28日起，可供輪椅上落的低地台公共小巴於808號線(威爾斯親王醫院-錦英苑)投入服務



提升公共運輸交匯處配套及設施

- 以試點形式改善馬鞍山市中心公共交通總站
- 研究加設空調乘客候車室
- 改善乘客設施，為乘客提供更佳候車環境

加強溝通 聆聽意見

