



沙田區議會

交通及運輸委員會(續會)

二零一八年九月四日

會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 有關改善大老山隧道收費廣場轉車站配套設施的動議，並通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署、相關部門及機構，盡快研究及興建大老山隧道轉車站之上蓋，避免乘客受日曬雨淋之苦，全面改善轉車站配套設施，包括顯示屏幕，座椅設計，更應增加洗手間，方便市民，以提升轉車效率及服務水平。”(一致通過)；

- (ii) 屋宇署、機電工程署和香港鐵路有限公司(港鐵)就“港鐵大圍站沉降事件”提問作出的回覆；

- (iii) 運輸署和港鐵就“水泉澳邨設置港鐵特惠站事宜”提問作出的回覆；

- (iv) 運輸署和港鐵就“增設更多「港鐵特惠站」”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“港鐵公司設置特惠站的目的，是希望透過推廣計劃，鼓勵更多市民選擇步行至最近的港鐵站乘搭港鐵，在為乘客提供推廣優惠同時，亦擴大客源，從而達至雙贏。

沙田區議會交通及運輸委員會認為現時港鐵公司於沙田區內設置的特惠站數量不足，本會強烈要求港鐵公司積極研究於沙田每個選區或合適位置設立更多「港鐵特惠站」，為乘客帶來方便及優惠。此外，本會亦促請運輸及房屋局推動港鐵公司、相關部門及機構協調相關工作，落實在沙田區設立更多「港鐵特惠站」的安排。”（一致通過）；

- (v) 運輸署就“關注隧道收費亭的安全設施問題”提問作出的回覆；以及
- (vi) 運輸署就“加裝為長者和殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置及在行人過路處安裝倒數計時器”提問作出的回覆。

(2) 委員會備悉：

- (i) 運輸署提交的進度報告；
- (ii) 路政署提交的工程進度報告；
- (iii) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及
- (iv) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一八年九月