



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一八年八月三十日
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 「沙中線」工程沉降問題，並通過以下兩項臨時動議：

“有鑑於港鐵大圍站、顯徑站及多個沙中線車站出現沉降問題，引起市民憂慮。政府及港鐵以「擠牙膏」方式向公眾披露相關資料，罔顧市民知情權。沙田區議會交通及運輸委員會對此十分憤怒，並予以強烈譴責，委員會要求政府：

1. 公開所有沙中線(沙田段)工程監測點，由動工至今的監測數據；
2. 採取有效措施，確保月台結構安全，路軌平順，保障乘客及行車服務安全；
3. 要求政府及港鐵定期向沙田區議會提交報告，讓區議會及公眾監督港鐵處理車站沉降問題。”（一致通過）；

“沙田區議會交通及運輸委員會就沙中線工程沉降及紅磡站工程出現的問題要求立法會考慮儘快引用香港法例第382章《立法會(權力及特權)條例》，調查是否有部門及機構出現失當或提供虛假證據。本會同時要求特區政府，檢討現時獨立調查委員會的不足並擴大其職能，避

免被公眾及議會批評為「無牙老虎」，以挽回公眾對大型鐵路系統的信心及保障市民安全。”(以 20 票贊成、15 票反對獲通過)；

(ii) 「人人暢道通行」計劃一橫跨鞍誠街及鞍祿街連接鞍誠街花園及新港城第三及第四期的行人天橋(結構編號：ST06)加建升降機建議；以及

(iii) 無樁式自助單車租賃業務守則。

(2) 委員會通過二零一九年委員會會議日期；

(3) 委員會備悉政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；以及

(4) 由於法定人數不足，主席決定把“有關改善大老山隧道收費廣場轉車站配套設施”一項動議，“港鐵大圍站沉降事件”、“水泉澳邨設置港鐵特惠站事宜”、“增設更多「港鐵特惠站」”、“關注隧道收費亭的安全設施問題”和“加裝為長者和殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置及在行人過路處安裝倒數計時器”五項提問，《運輸署進度報告》一項報告事項，以及《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》和《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》三項資料文件押後至九月四日的續會會議上處理。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一八年九月