



交通及運輸委員會  
二零一八年十月二十五日  
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 運輸署和路政署提交的《擬於沙田及馬鞍山新市鎮內增設單車泊位設施》，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署在計劃增設單車泊位數量時，應先全面檢視區內單車泊位的供求狀況及重新規劃所有沙田區單車泊位的布局，取締現時不適當的單車泊位；與跨部門溝通，以共同制定管理單車泊位的工作策略；並需全面諮詢社區不同持份者。”（一致通過）；

- (ii) 運輸署和建築署提交的《馬鞍山市中心公共交通總站改善工程》，並通過以下臨時動議：

“背景

行政長官發表的 2017 年施政報告中的施政綱領，擬定「有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃」，並選取馬鞍山市中心公共運輸交匯處為試點，擬議的交匯處改善工程範圍包括：

（a）將傳統並排式巴士站布局改成鋸齒形巴士停車處設計；

(b) 加建有空調設備的乘客候車室，改善巴士站標示設計，並在候車室內提供乘客設施，包括座椅及乘客資訊顯示板等；

(c) 加建巴士站長室；

(d) 翻新擬建乘客候車室及巴士站長室附近的方柱；以及

(e) 在交匯處內重置受影響的單車泊位。

## 動議

鑑於馬鞍山市中心公共運輸交匯處為區內主要交通樞紐，巴士、乘客及途人絡繹不絕，現時該交匯處有下列問題包括：乘客候車環境欠佳，巴士進出站時遇上擠塞及單車違泊等問題，沙田區議會交通及運輸委員會原則上贊同運輸署以試點形式改善，惟當局就此計劃向立法會申請撥款前，必須制定合適方案解決下列問題，並交予沙田區議會再作討論：

一．制定詳細臨時交通方案前必須諮詢相關的持份者。

二．因應區內單車泊位不足，在重置受影響的單車泊位時，必須提供同等類型及數量更多的單車泊位，以照顧單車泊位需求。

三．當局設立乘客候車室及巴士站長室前，須考慮設施對行人通道的影響，亦應定期監察候車室及站長室的室內空氣質素，確保可吸入懸浮粒子(PM2.5)、甲醛、揮發性有機化合物、氮氧化合物、含氧量等標準，符合環保署的最新標準。

四．本會委員多次向運輸署反映居民訴求，要求沙田區西隧過海路線包括 980X、981P、982X 及 985 回程總站由現時的金鐘站延長至灣仔/銅鑼灣及增強早上繁忙時間服務以分流 681 的龐大客量及車流，並因應客量需求，早日擴展為全日服務，以減輕由並排式巴士站布局改成鋸齒形巴士停車處後、減少停泊位置造成擠塞的情況，並

要求運輸署正視居民訴求，進一步改善沙田及馬鞍山西隧巴士服務。”（一致通過）；

- (iii) 運輸署就“有關新界的士行走沙田區問題”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“背景

鑑於醫院是香港主要的公共醫療設施，而當局現時許可新界的士行走威爾斯親王醫院，但不容許前往同一聯網下的沙田醫院、威爾斯親王醫院調遷大樓、沙田慈氏護養院及白普理寧養中心，對居民造成極大不便。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署盡快研究及落實開放新界的士可駛經亞公角街及亞公角山路進出沙田醫院及沙田各區的醫療設施，方便有需要的市民。”（一致通過）；

- (iv) 民航處、運輸署和龍運巴士有限公司就“關注機場巴士深宵服務”提問作出的回覆，並通過以下兩項臨時動議：

“由於香港機場深宵航班升降增多，港珠澳大橋香港口岸一帶的各項基建項目亦陸續展開及落成，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及巴士公司積極研究加強「NA40」、「NA41」來往沙田及馬鞍山的深宵機場路線之班次服務，滿足乘客需求。”（一致通過）；

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及龍運巴士有限公司將A41P途經港珠澳大橋香港口岸，以便利居民。”（一致通過）；以及

- (v) 運輸署、沙田民政事務處、沙田地政處、規劃署和食物環境衛生署就“有關大圍泊車位問題”提問作出的回覆。

(2) 委員會備悉：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；
- (ii) 運輸署提交的進度報告；
- (iii) 委員會轄下大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；
- (iv) 開支科 7(交通及運輸)的財政狀況及活動進度；
- (v) 路政署提交的工程進度報告；
- (vi) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及
- (vii) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

- (3) 由於提問人不在席，主席決定把“促請當局馬上展開已獲通過之‘樂景街行人路加建上蓋’工程”一項提問，押後至下次會議處理。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/55/30

二零一八年十一月