



沙田區議會

交通及運輸委員會  
二零一九年二月二十一日  
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 運輸署提交的《二零一九至二零二零年度沙田區巴士路線計劃》，並通過以下三項臨時動議：

(a) “沙田區議會交通及運輸委員會支持龍運巴士有限公司擬增機場巴士線改善大圍區服務；同時促請全面重組沙田區機場巴士路線，覆蓋更多地區，為更多沙田居民提供機場巴士服務。” (一致通過)；

(b) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署增加巴士線直接由火炭樂景街往返機場/港珠澳大橋香港口岸，以及增加經尖山隧道、西隧往返中環、金鐘及灣仔。” (一致通過)；以及

(c) “大學鐵路站是馬鞍山居民主要依靠的鐵路站之一，馬鞍山居民前往大學鐵路站均需乘坐 87K 等巴士路線。因此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈反對運輸署巴士路線發展計劃提出削減 87K 巴士路線服務車輛數目的建議，並要求加密繁忙時間班次，以滿足龐大的需求。” (一致通過)；

(ii) 運輸署提交的《二零一九年部門周年計劃》；

(iii) 土木工程拓展署提交的《沙田 T4 號主幹路走線優化方案及相關道路改善工程最新進展》；

- (iv) 運輸署和龍運巴士有限公司就“有關往來機場及港珠澳大橋巴士服務問題”提問作出的回覆；
- (v) 運輸署和香港警務處就“有關公共車輛安全帶問題”提問作出的回覆；
- (vi) 運輸署就“有關沙田區迴旋處問題”提問作出的回覆；以及
- (vii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司和新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司就“有關安裝巴士到站時間預報系統”提問作出的回覆。

(2) 委員會通過：

- (i) 二零一九至二零二零年度開支科 7 建議預算；以及
- (ii) 委員會轄下工作小組年度工作計劃及撥款申請。

(3) 委員會備悉：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；
- (ii) 屋宇署和香港鐵路有限公司提交的《大圍站物業發展項目復工》；
- (iii) 運輸署提交的進度報告；
- (iv) 委員會轄下公共交通及道路安全工作小組和大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；
- (v) 香港鐵路有限公司提交的《東鐵線信號系統更換工程及測試》；
- (vi) 路政署提交的工程進度報告；

(vii) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及

(viii) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

(4) 由於提問人不在席，主席決定把“擴闊大老山隧道巴士轉乘站的建議方案”一項提問，押後至下次會議處理。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一九年三月