



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一九年四月二十五日
會議報告

- (1) 委員會一致通過增加《大涌橋路交通安全及改善工程》的討論事項，並通過以下臨時動議：

“背景

大涌橋路是沙田區內的主要道路之一，有多個十字路口與主要幹道相連接，在這些路口經常發生嚴重車禍，據傳媒引述警方的數字顯示，2008年起的過去10年，大涌橋路與沙田圍路交界共發生了74宗交通意外，數字令人觸目驚心。在3月至4月不足30天的期間，大涌橋路已發生3宗交通意外，更涉及人命傷亡，令大眾市民不得不懷疑大涌橋路交通燈設計是否有問題。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會為此強烈要求政府：

1. 盡快向區議會公佈大涌橋路近十年的交通意外次數及分析每次成因；
 2. 並就相應造成交通意外的成因，提出有效及詳細的改善方案；
 3. 檢視大涌橋路「預仔燈」設計，以保障道路使用安全。”
- (一致通過)

主席決定於五月七日召開特別會議，以討論《大涌橋路交通安全及改善工程》。

(2) 委員會討論：

(i) 路政署提交的《「人人暢道通行」計劃 橫跨西沙路及恆明街近啟新書院的行人隧道(結構編號：NS225, NS284 & NS285)加建升降機建議》；

(ii) 運輸署就“擴闊大老山隧道巴士轉乘站的建議方案”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“大老山隧道現時有超過 50 條巴士線使用該轉車站，未來路線數目及轉車需求將不斷增加，因此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署盡快擴闊上述車站，加建大上蓋，增建包括多媒體設備、洗手間、座椅等配套設施，提高整體的運輸效率。”(一致通過)；

(iii) 九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)和新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“設有雙輪椅位的巴士”提問作出的回覆；

(iv) 運輸署和沙田地政處就“有關區內露天停車場資料及未來規劃”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“近年，有不少區內露天停車場被收回作其他發展用途。不少市民、駕駛人士均表示沙田區內車位嚴重不足，月租車費亦不斷提升，違泊問題漸趨嚴重，環顧沙田區沒有一個綜合停車大樓可供大型旅遊巴士、貨車、輕型貨車、私家車和電單車停泊。因此，沙田區議會交通及運輸委員會認為政府有關部門應當盡快在沙田區合適的「政府、機構或社區設施」和公共「休憩用地」作出檢視、檢討和全面規劃，在規劃的同時亦須要與施政報告中提出的「一地多用」政策相結合，以在沙田區內物色合適的用地或重置土地，興建公眾智能停車場與社區設施一體化的綜合設施大樓，以釋放更多地面空間，完善社區配套設施，達致地盡其用的目的，以解決泊車位嚴重不足及增加社區設施的問題。”(一致通過)；

(v) 運輸署、沙田測量處和香港警務處就“有關白鶴汀街交通事宜”提問作出的回覆；以及

(vi) 運輸署、九巴和新巴城巴就“有關巴士站裝設座椅”提問作出的回覆。

(3) 委員會備悉：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

(ii) 二零一九至二零二零年度委員會轄下開支科的批准預算；

(iii) 運輸署提交的進度報告；

(iv) 委員會轄下公共交通及道路安全工作小組和大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；

(v) 路政署提交的工程進度報告；

(vi) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及

(vii) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一九年五月