



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一九年八月二十九日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 有關要求署方重新檢討興建穗禾路架空行車天橋連接大埔公路的可行性的動議，並通過以下動議：

“背景

火炭穗禾區及工業區的交通，往往因為司機貪一時之便，違例泊車上落貨導致整個地區交通癱瘓，更發生多次巴士及緊急救援車輛未能通過的情況。雖然警方已定期巡察，加強檢控違泊車輛，但仍然未能改變因環境形成的違例泊車苦況。加上火炭區將會陸續有多個住宅項目相繼落成及入伙，人口和車輛流量必定會大大增加，令現有的道路負荷百上加斤。因此，未雨綢繆及早規劃興建穗禾路直接出火炭路架空天橋分流車輛才是明智之舉。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會為此強烈要求政府重新檢討興建穗禾路架空行車天橋連接大埔公路的可行性，並盡快展開研究興建的有關工作。”（一致通過）；

- (ii) 地政總署提交的《沙田大圍香粉寮街(部分)及香粉寮新村以南政府土地的道路改善工程》；
- (iii) 房屋署提交的《合約編號 20170102 – 沙田馬鞍山道路改善工程 – 馬鞍山路南行綫的臨時交通安排》；

- (iv) 運輸署和九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)就“有關巴士站廣告燈箱擺放問題”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求移除德信中學 981P/681P 巴士站上蓋的 3 個廣告燈箱，好讓乘客更容易看清巴士到站，維持良好乘客排隊秩序。並檢視沙田區所有巴士站上蓋的優化進度及廣告位安排。”(一致通過)；

- (v) 運輸署和沙田地政處就“有關 403A 專線小巴候車處上蓋”提問作出的回覆；

- (vi) 運輸署、九巴、龍運巴士有限公司和新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“有關實施跨巴士公司轉乘優惠”提問作出的回覆；

- (vii) 運輸署、九巴和新巴城巴就“有關開辦廣源和廣康區來往港島區的巴士服務及加強對外交通服務”提問作出的回覆；以及

- (viii) 香港鐵路有限公司就“有關東鐵線月台安全和安裝幕門事宜”提問作出的回覆。

(2) 委員會備悉：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

- (ii) 運輸署提交的進度報告；

- (iii) 委員會轄下公共交通及道路安全工作小組和大型交通建設及單車網絡發展工作小組的會議記錄；

- (iv) 開支科 7 的財政狀況及活動進度；

- (v) 路政署提交的工程進度報告；

- (vi) 房屋署提交的《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》；以及
- (vii) 香港警務處提交的《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/30

二零一九年九月