

沙田區議會
二零一八年度第二次會議記錄

會議日期：二零一八年三月二十九日(星期四)
時間：下午二時三十分
地點：沙田政府合署四樓
沙田區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
何厚祥議員, SBS, MH(主席)	下午二時三十分	下午六時五十分
彭長緯議員, SBS, JP(副主席)	下午二時三十分	下午三時三十九分
陳兆陽議員	下午二時三十分	下午四時三十三分
陳國強議員	下午三時十九分	下午六時三十九分
陳敏娟議員	下午二時三十分	下午六時五十分
陳諾恒議員	下午二時三十分	下午四時三十三分
鄭則文議員	下午二時三十分	下午五時十七分
程張迎議員, MH	下午二時三十分	下午六時五十分
趙柱幫議員	下午二時三十分	下午四時三十三分
招文亮議員	下午二時三十分	下午六時五十分
許銳宇議員	下午二時四十六分	下午三時五十六分
黎梓恩議員	下午二時三十分	下午六時五十分
林松茵議員	下午二時三十九分	下午六時四十九分
李子榮議員	下午二時三十分	下午六時五十分
梁家輝議員	下午二時三十分	下午四時五十二分
李世鴻議員	下午二時三十分	下午六時五十分
李世榮議員	下午二時三十分	下午三時零二分
李永成議員	下午二時三十分	下午六時五十分
麥潤培議員	下午二時四十七分	下午三時二十八分
莫錦貴議員, BBS	下午二時三十分	下午三時四十四分
吳錦雄議員	下午二時三十分	下午六時五十分
龐愛蘭議員, BBS, JP	下午二時三十分	下午五時三十七分
潘國山議員, MH	下午二時三十分	下午三時二十六分
蕭顯航議員	下午二時三十分	下午五時零九分
丁仕元議員	下午二時三十分	下午六時二十八分

出席者

唐學良議員
曾素麗議員
董健莉議員
衛慶祥議員
王虎生議員
黃學禮議員
黃嘉榮議員, MH
黃冰芬議員
黃宇翰議員
葉榮議員
姚嘉俊議員
余倩雯議員
容溟舟議員
袁俊傑先生(秘書)

出席時間

下午二時三十分
下午三時零四分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時四十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時四十二分
下午二時三十分
沙田民政事務處高級行政主任(區議會)

離席時間

下午三時二十八分
下午六時二十分
下午六時五十分
下午六時五十分
下午六時五十分
下午四時十三分
下午六時五十分
下午六時五十分
下午六時五十分
下午六時五十分
下午四時三十四分
下午五時二十七分
下午六時五十分

列席者

陳婉雯女士, JP
黃添培先生
麥劉慧敏女士
林景昇先生
何月萍女士

黃國維先生
伍覺雄先生
阮達勇先生
朱霞芬女士
郭惠英女士
香靜儀女士

勞麗芳女士

陳小堅女士

梁卓明先生

職銜

沙田民政事務專員
沙田民政事務助理專員
香港警務處沙田區指揮官
香港警務處沙田警區警民關係主任
香港警務處沙田警區刑事總部
情報組主管
署理沙田地政專員
沙田地政處行政助理
土木工程拓展署總工程師(北)2
規劃署規劃專員(沙田、大埔及北區)
運輸署新界首席運輸主任
康樂及文化事務署
總康樂事務經理(新界東)
康樂及文化事務署
沙田區康樂事務經理
康樂及文化事務署
沙田區副康樂事務經理(分區支援)
康樂及文化事務署
高級經理(新界東)文化推廣

列席者

吳尚嫻女士

李張一慧女士

賴榮志先生

葉秀媚女士

陳啟霖先生

鄭小玲女士

鄭玉琴女士

梁慧珊女士

何健南先生

職銜

康樂及文化事務署

經理(新界東)市場推廣及地區活動

社會福利署沙田區福利專員

食物環境衛生署

沙田區環境衛生總監

教育局總學校發展主任(沙田)

房屋署物業管理總經理

(大埔、北區及沙田)

沙田民政事務處總聯絡主任

沙田民政事務處高級聯絡主任(東)

沙田民政事務處高級聯絡主任(西)

沙田民政事務處

一級行政主任(區議會)1

應邀出席者

唐智強先生,JP

黃耀光先生

李志坤先生

職銜

環境局常任秘書長兼環境保護署署長

環境保護署首席環境保護主任(區域北)

環境保護署

高級環境保護主任(區域北)4

未克出席

丘文俊議員

(已請假)

負責人

主席歡迎各議員、政府部門代表和機構代表出席本年度第二次會議。

2. 主席告知與會者，有旁聽會議的市民在現場攝影、錄影和錄音。

3. 主席代表沙田區議會(區議會)歡迎以下代表出席會議：環境局常任秘書長兼環境保護署(環保署)署長唐智強先生、首席環境保護主任(區域北)黃耀光先生、高級環境保護主任(區域北)4李志坤先生、沙田地政處(地政處)署理地政專員黃國維先生、食物環境衛生署(食環署)新任沙田

區環境衛生總監賴榮志先生、康樂及文化事務署(康文署)高級經理(新界東)文化推廣梁卓明先生，以及經理(新界東)市場推廣及地區活動吳尚嫻女士。

區議員請假事宜

4. 主席表示區議會秘書處於會前收到以下議員書面請假，表示未能出席這次會議：

丘文俊議員 不在香港

5. 大會通過上述議員請假。

通過二零一八年一月二十五日會議記錄

(會議記錄 STDC 1/2018)

6. 大會一致通過上述會議記錄。

環境保護署署長到訪

7. 主席歡迎身兼環境局常任秘書長的環保署署長唐智強先生到訪區議會，並請唐智強先生簡介署方工作。

8. 唐智強先生簡介環保署的工作，重點如下：

- (a) 他表示簡介主要包括四個範疇：資源循環、改善空氣、維港水質和自然保育；

資源循環

- (b) 為應對香港的廢物問題，政府已制定《香港資源循環藍圖 2013-2022》，展示在2013至2022年十年間香港在廢物管理方面的策略、目標、政策措施和時間表。《香港資源循環藍圖》訂下10年減廢四成的目標，於2022年或以前將都市固體

廢物人均棄置量，由 2011 年每日 1.27 公斤減至 0.8 公斤。資源循環藍圖有五個策略：源頭減廢、惜食香港、乾淨回收、轉廢為能和衛生堆填；

- (c) 隨著人口增長和工業發展，香港的都市固體廢物棄置總量為每日 10,345 公噸。廚餘仍然佔當中最大份額，從 2015 年的 33% 上升到 2016 年的 35%。廢紙及廢塑膠為其餘兩大都市固體廢物成分，分別佔約總量的 21-22%；
- (d) 署方進行了廣泛的公眾諮詢，並在大多數市民支持的基礎下，確立香港應引入都市固體廢物按量收費。以透過經濟誘因，推動市民行為改變從而減少整體廢物的棄置量。落實收費安排涉及很多細節，在過去一段時間，環保署與不同界別的持份者溝通，包括物業管理界別、私營廢物收集商、商會及鄉議局等，以釐訂當中的細節。環境局於 2017 年 3 月公布了都市固體廢物收費的建議實施安排，並於隨後舉辦了超過 90 場會議和活動，包括兩場公眾論壇，以收集公眾人士、業界及各相關持份者的意見。為了回應所收集到的意見，同時讓收費機制更能體現「污者自付」的原則，環境局優化了廢物收費的實施安排，並於 2017 年 10 月公布了有關安排，當中包括擴大指定垃圾袋的適用範圍。當局現正積極進行相關的籌備工作，以盡快向立法會提交有關的法例草案；
- (e) 署方在 2015 年推出總值 10 億元的“回收基金”，宗旨是藉協助回收行業提高作業能力、處理量、效率和技術，並且開拓再造產品市場，推動回收業的可持續發展，從而促進廢物回收和再造，以減少堆填區的棄置量。基金設有“企業資助計劃”，為個別企業提供項目配對基金，協助它們提升和擴充在本港的回收作業；亦設有“行業支援計劃”，為專業團體、工商組織、研究機

構和其他行業支援組織等非分配利潤組織提供資助。截至現時，涉及資助金額約一億元。基金亦會資助回收商購置設備(例如模塑機)，讓其回收物符合運到內地的要求，也會資助回收商採用回收壓縮車，以減輕回收業的運輸成本並提高運輸效率；

- (f) 署方一直與全港 18 區區議會、環境運動委員會和民政事務總署(總署)合作，在社區內合力推行「社區參與環境保護活動計劃」。2017/18 年度的主題為「惜物減廢在社區，乾淨回收變資源」，署方透過民政事務總署按既定的撥款機制向 18 區區議會提供每區 20 萬元(合共 360 萬)撥款以推行計劃；
- (g) 家居廢物源頭分類計劃方面，署方旨在鼓勵更多市民參與廢物分類回收。至今已有超過 2000 個屋苑參與，而沙田區共有 150 個屋苑/大廈已參與計劃。工商業廢物源頭分類計劃方面，已覆蓋全港超過 1 000 幢工商業大廈(包括沙田區共 88 幢樓宇)；
- (h) 社區回收方面，署方在全港設有 18 個社區回收中心及約 50 個非政府機構收集點，並於參與計劃的非政府機構收集點內設置回收箱，收集商業價值低的可循環再造物料，同時向市民宣揚環保信息。現時沙田區共設有 3 個非政府機構收集點；
- (i) 署方於全港推展“綠在區區”計劃，旨在加強社區層面的環保教育和回收支援。現時，有 5 個「綠在區區」的計劃已投入服務，當中包括「綠在沙田」，稍後其他區都會相繼實行。「綠在沙田」的整體表現良好，過去三年的回收量已超過 600 公噸的合約要求，未來三年預計可回收 1 300 公噸的回收物，並送往合適的回收商處理；

- (j) 為提高全民的回收意識，署方推出新一輪以“三紙回收、膠樽優先”為主題的乾淨回收宣傳及教育工作計劃，重點教育市民如何做好廢紙和廢膠的乾淨回收，藉此提升回收物的可回收程度和回收；
- (k) 再造價值。署方在今個年度開始在每區設立外展隊，會到訪社區的屋苑，協助管理公司做更多回收工作；
- (l) 署方正計劃引入集中收集服務，收集從全港各社區回收中心所接收到的廢膠樽，然後運送往合資格的回收商作進一步處理。署方會先設試點，再推廣至全港。此外，署方亦會向屋苑和工商業推出中央收集玻璃瓶計劃；
- (m) 署方設有“環境及自然保育基金”以資助非牟利機構推行與環保相關的項目和活動，例如資助現有學校加裝基本設施以推行現場派飯項目，減少使用即棄飯盒；資助為屋苑廚餘循環再造項目設置設備，鼓勵分類收集和循環再造家居廚餘。沙田區亦有學校及屋苑參與以上計劃；
- (n) 廢物轉運及處置系統方面，署方在新界東北、新界東南和新界西設有堆填區。此外，位於屯門的處理污泥設施 T·PARK[源·區]，外表看不出是廢物處理中心，亦設有溫泉設施，歡迎有興趣的議員參觀；
- (o) 在廚餘收集和轉廢為能方面，政府計劃設立一個有機資源回收中心網絡，第 1 期的有機資源回收中心位於北大嶼山小蠔灣，將會落成使用。稍後，署方會向立法會申請撥款興建第二期和第三期有機資源回收中心；

- (p) 作為有機資源回收中心網絡的一個額外組成部分，署方與渠務署合作現正開展「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃，研究廚餘與污泥共厭氧消化的可行性，作為共厭氧消化技術應用的中、長期發展路線。試驗計劃在大埔污水處理廠進行，在試驗計劃運作初期，廚餘預處理設施將主要接收來自鄰近大埔工業邨內的食物工廠的廚餘。期後收集範圍會擴展至大埔區內工商業及街市的廚餘。如計劃成功，署方可將技術推展到香港其他污水處理廠；

改善空氣

- (q) 空氣污染方面，過去 10 年，本港的空氣質素整體有所改善。根據一般監測站的紀錄，在 2017 年，一般空氣監測站錄得的吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮和二氧化硫的濃度分別較 2008 年下降。同期間，較受區域性光化煙霧影響的臭氧濃度則上升，反映區內的光化學污染問題仍有待改善。為改善區域臭氧的問題，粵港兩地會致力減少氮氧化物 (NO_x) 及揮發性有機化合物 (VOC) 的排放，加強監測 VOC 及相關科學研究；
- (r) 為改善空氣質素，署方要求電廠增加以天然氣發電的比例、淘汰歐盟四期以前的柴油商業車以及推出稅項寬減方案鼓勵市民使用電動車等；
- (s) 此外，署方推出綠色運輸試驗基金和專營電動巴士試驗計劃。截至 2018 年 3 月，前者共批出 118 個試驗項目，資助金額共約 1.31 億元。後者則全數資助專營巴士公司購買 36 架單層電動巴士試行；
- (t) 2017 年 3 月，沙田第 284 號路線已開始試用兩架

單層超級電容巴士；

- (u) 另外，為減少船舶排放污染物，署方已收緊本地供應的船用輕柴油的含硫量，不可超過 0.05%。2015 年起規定遠洋船停泊後須使用低硫燃料。香港是亞洲首個港口強制遠洋船“泊岸轉油”，以改善空氣質素；

維港水質

- (v) 署方致力改善維港的水質。過去 20 年，署方一直推行淨化海港計劃。隨著淨化海港計劃第一期及第二期甲分別於 2001 年及 2015 年啟用，維港兩岸所有污水已全面截流至昂船洲污水處理廠，經化學強化一級處理及消毒後在維港西面水域排放。受惠於淨化海港計劃，自 1979 年起停辦的維港渡海泳於 2011 年起已經在維港東部復辦，而 2017 年起維港渡海泳更回復於維港中央舉行；
- (w) 全港所有憲報公報的泳灘自 2010 年起已達至水質指標，適合游泳。雖然如此，署方已於 2016 年就如何進一步處理殘餘污染物排放到市區沿岸所引致的污染及氣味問題展開為期兩年的顧問研究，提出務實可行和具針對性的措施從源頭預防及控制污染。同時署方亦會透過興建及修復一些污水幹渠以改善近岸水質；

自然保育

- (x) 署方已立法推展三步計劃，在 2021 年底前逐步淘汰本地象牙貿易，及加重瀕危物種走私及非法貿易的罰則；以及
- (y) 鄉郊保育方面，署方將成立「鄉郊保育辦公室」來統籌保育鄉郊計劃，以促進偏遠鄉郊的可持續發展；及預留 10 億元進行相關的保育工作及活化

工程。

9. 主席感謝唐智強先生簡介工作，並邀請議員發表意見。如果太多議員發言，只可容許一輪發言。

10. 彭長緯副主席對恢復維港渡海泳及水質有改善，他感到高興。很多市民都想在城門河游泳，即使環保署經常說達標，但城門河流域水質參差。九十年代環保署牽頭改善城門河水質，當時論及河床多淤泥，如挖起會嚴重污染水質，所以未能處理。今天有很多其他方式可以處理，例如將污泥埋在河底，他詢問有沒有方法徹底清理淤泥，因每年總有兩、三次出現數以千計死魚，甚至火炭流域有白泡水流出。城門河有龍舟比賽，比賽後選手皮膚敏感，環保署應積極處理。

11. 黃嘉榮議員的意見綜合如下：

(a) 他認為署方似乎只停留於回收工作。回收分類推行十多年，但似乎都不太成功，如做得好可減少很多固體廢物；

(b) 十多年前已討論如何處理膠樽、玻璃，但署方在支持業界方面力度不足，沒有推動科研。環保署不願意使用環保磚，而廚餘回收機效果成疑。香港鄰近城市大部分都做得好，署方應參考；以及

(c) 他的屋苑已將所有環保燈膽轉 LED 燈，節省電費二百多萬元，政府應帶頭更換，但署方沒有提及可再生能源。他詢問公路為何不試用可再生能源。他希望署長可更進取，而他屋苑的管理公司十分願意與環保署合作。

12. 陳諾恒議員的意見綜合如下：

(a) 城門河近日臭味日益嚴重，市民反映河水經常帶

有顏色，估計可能是食肆將食油倒進河裡，希望署長多加處理，檢控相關食肆；

- (b) 噪音問題方面，他選區內豐盛苑面對獅子山隧道公路，署方量度結果指噪音屬高分貝，興建屏障由環保署決定，希望署長跟進；以及
- (c) 有報章指綠在沙田成效低，地點在石門，對市民不方便。他詢問署方會否考慮設車隊，行駛沙田各區，收集廢棄物，增加成效。即使市民把垃圾分類好，但工人卻將之扔棄在垃圾桶，令市民白費心機。

13. 黃宇翰先生的意見綜合如下：

- (a) 關於電動巴士試驗計劃，沙田正在 284 號路線試驗電動巴士，他認為小巴都應該使用電動車，現在電池的體積變細，希望署方聯同生產力促進局，推動使用電動小巴。沙田有一條小巴路線行駛至香港科學園(科學園)，小巴可在科學園充電，具備試驗條件；以及
- (b) 廢物收費方面，有三分一家居垃圾是廚餘，但這計劃在明年推出，署方仍未交代如何處理廚餘。政府興建有機資源回收中心，回收量每天不足一千噸，應不足以應付家居廚餘，希望署方說明當廢物經市民完成源頭分類後，會如何處理，是否可將工作交由私人環保業界處理，鼓勵中小企參與。執法方面，如何減少垃圾十分重要。

14. 麥潤培議員的意見綜合如下：

- (a) 環保署推廣電動車，其實電動車都是不環保。香港共享單車問題嚴重，原因是沒有部門肯負責處理，如果公司倒閉，單車就變成廢物。如果署方

希望推動環保，單車應是明智選擇，推動立法取締佔用公用地方的單車；

- (b) 烏溪沙石灘長期有人堆石，有自稱環保人士認為堆石行為影響石灘生態，石灘不是食環署管轄，只有兩個由區議會設置的指示牌標明禁止堆石和游泳，作用不大，希望署方處理；
- (c) 光污染方面，《戶外燈光約章》成效不大，應盡快立法管制，特別是室內的光影響室外都要處理；
- (d) 垃圾徵費方面，德國政府與超市和屋苑合作，利用回收機，回收後回贈金錢給市民，促進環保意識，署方可考慮參考；以及
- (e) 中學和小學有環保大使計劃，希望署方說明有什麼成效，他希望計劃可推廣至非牟利機構。

15. 潘國山議員的意見綜合如下：

- (a) 他認同署長的介紹。鄉郊保育方面，7%的人口沒有使用公共污水收集系統。沙田鄉村有些丁屋沒有接駁至政府污水渠，希望署方撥出資源處理；
- (b) 沙田臭氧與其他區比較不算嚴重，他詢問沙田路邊監測站在哪裡，他理解是設在沙田官立中學，該校離公路稍遠。署方一直與香港天文台合作評估空氣質素，二零一三年開始設有空氣質素健康指數，他詢問會否用這些數據與內地其他城市比較；以及
- (c) 國家發展和改革委員會發布了支持香港全面參與“一帶一路”的安排，香港在環境規劃方面有專業優勢，可提供環境評估、綠色建築、污染處理技術和服務等，協助“一帶一路”相關建設，他

詢問署長有沒有相關資訊提供。

16. 鄭則文議員的意見綜合如下：

- (a) 他是其屋苑業主立案法團(法團)主席，支持政府的環保計劃。他的屋苑住戶有萬多人，得到政府撥款後積極推行節能計劃，以及電泡、舊衣回收。在推行節能計劃後，屋苑電費節省了十多萬元；
- (b) 政府在推動環保，例如廚餘回收方面，二零一五至一六年的回收量似乎漸增。很多屋苑將廚餘回收後會用作堆肥，但屋苑內樹木不多，剩下的廚餘都是送往堆填區，浪費納稅人金錢，他詢問署方在這方面的監管是否不足。廚餘只用作堆肥並不足夠，是否可提供予香港的養魚業用作魚糧；
- (c) 政府會按屋苑大小而撥款，第一年提供一筆過撥款，但其後每年撥款減少，很多屋苑利用一筆過撥款購買了機器後，不夠經費請人處理，因此閒置機器；以及
- (d) 在紙業回收方面，得知有很多紙張如雜誌不可回收，他詢問如何處理這些不可回收的紙張。

17. 程張迎議員的意見綜合如下：

- (a) 他表示吳錦雄先生稍後會表達關注垃圾漂到香港的問題。他估計香港本身都製造了不少垃圾，例如塑膠廢料方面，他知道他的屋苑和學校有很多塑膠廢料不可回收，清潔工人會將其當作普通垃圾送到堆填區。香港運上內地的廢紙又不被接納，政府在與內地溝通方面有待改善。他詢問署方，香港的塑膠廢料和廢紙是否有地方處理；
- (b) 他參觀過屯門環保園，其回收工業不具規模，因

無利可圖。他詢問政府是否可以中央處理，提供設施，以外判方式經營，單依賴私人營運並不足夠；以及

- (c) 他對其後推行的都市固體廢物收費是按袋收費十分有保留。屋苑管理處感困難，因為可能有居民為逃避繳費，會想辦法將垃圾丟到屋苑範圍，他詢問政府可以如何處理。他建議不如初期以整個屋苑為單位收費，避免出現環境衛生問題。

18. 陳兆陽議員的意見綜合如下：

- (a) 廚餘回收方面，超過 30% 的家居垃圾是廚餘。幾年前署方與房屋署合作推動廚餘回收，有幾條屋邨實行先導計劃，不知為何現時已不再實行。全港有七十多萬公共屋邨(公屋)住戶，有空間發展廚餘回收，但署方的有機資源回收中心不足以處理；
- (b) 回收問題方面，當內地收緊回收政策，很多回收商將膠樽送到堆填區。他不明白署方表示“綠在沙田”環保項目的整體表現良好，為何最近一季只可回收約 120 公噸，他認為有很大改善空間。署方應參考韓國和台灣的經驗，他詢問會否向回收業提供補貼，而且堆填區在不久之後會飽和；
- (c) 署方應積極推動可再生能源。政府想發展回收中心，但面對土地問題。社區減廢沙田只有一個點，但沙田人口有 70 萬，並不足夠。中央收集廢膠樽計劃方面，他詢問署方如何處理；以及
- (d) 空氣污染方面，他詢問有沒有溫室氣體的數據，如沒有可否後補。

19. 龐愛蘭議員的意見綜合如下：

- (a) 作為火炭選區的區議員，她要求署長跟進、處理和改善城門河水質污染問題，其淤泥問題影響環境和水上運動員的健康，希望署方可恆常清理淤泥；
- (b) 火炭山尾街的垃圾站經常有棄置滅火桶和石油氣罐，她詢問有沒有方法杜絕這個問題；
- (c) 火炭桂地新村 6A 至 6D 因為興建樓宇，地盤本來每年吸糞一次，但現在部門表示地理問題，不替他們接駁渠道，居民不知如何處理這個問題，沙田民政事務處(民政處)已積極幫忙，希望政府其他部門都可以協助這四戶居民解決問題；
- (d) 署方可否定期到 18 區收集過期藥物，如果長者在家放置太多過期藥物，容易增加他們誤服引致入院的機會。星期六她遇到一位長者，他家中有超過 100 粒 10 年以上的藥物。如果將藥丟進垃圾桶，亦有機會污染環境；
- (e) 船停泊在香港碼頭，政府可考慮提供電源，以免使用柴油發電機；
- (f) 都市固體廢物收費方面，除按量收費，可否鼓勵市民將可回收物送到回收站，提高回收效率和降低收集成本；以及
- (g) 外國使用廚餘機，其成本不高，可以沖走廚餘，她詢問香港是否可以參考。

20. 黃冰芬議員的意見綜合如下：

- (a) 她認同如果馬路減少柴油車，增加電動車和公共汽車，可改善路面空氣質素。她認為現時發展太

慢，以沙田區電動巴士 284 號線為例，由二零零一年開始研究推出，二零一七年才開始試用，10 年間比亞迪已經換了幾代電動車，香港才試用行駛一條短途路線。希望署方在這方面可檢討一下，加快在公共交通方面使用電動車；

- (b) 為推動電動車的發展，現時配套跟不上，雖然署長表示全港有超過 1 800 個公共充電裝置，但香港有逾 11 000 架電動車，充電裝置位只有 10%，而且 1 800 個充電裝置並不是全都是快速充電。她詢問署方有什麼方法可以幫助電動車車主；
- (c) 有電動車車主反映，嘗試在私人屋苑爭取安裝充電裝置，但因為行政程序繁複和成本昂貴，未能成事。即使成本問題可以解決，亦未能解決法團提出的法律問題，但政府在這方面欠缺支援。政府雖然在買電動車上提供協助，但沒有考慮車主需要把電動車停泊在屋苑內充電的實際需要，而不是到科學園充電後再使用。希望政府在興建新屋苑時，規定需要提供一定比例的充電裝置；以及
- (d) 為鼓勵電動車發展，她知道政府早前修例幫助新興建而又提供充電裝置的停車場，寬免總樓面面積，鼓勵新商廈提供相關設施，可是沒有監管這些新商廈受政策優惠後，是否確實提供相關設置。例如石門的京瑞廣場，停車場的充電裝置沒有提供電源，亦沒有計劃開放予公眾使用，獲得優惠後，每個車位以 200 萬元售出，但開放予公眾的時租位只有五、六個，她詢問署方如何堵塞這個漏洞。

21. 李世鴻議員的意見綜合如下：

- (a) 署長提及的幾個項目中，他區內的居民比較關注

膠樽和廚餘回收。廚餘方面，署長似乎着墨不多，他選區新翠邨是早前房屋署推出廚餘試驗計劃的屋邨之一，雖然八座只有兩個回收桶，但反應很好，居民不介意位置稍遠，但試驗計劃後就結束，他詢問日後會否大力推廣在屋邨回收廚餘，小蠔灣的安排會否處理家居的廚餘回收；以及

- (b) 膠樽方面，外面的三色回收桶(三色桶)管理很差，加上塑膠回收成本高，很多人將三色桶當作垃圾桶。他詢問可否加強教育，鼓勵市民扔膠樽到回收桶前做好清理工夫，減低回收成本。他據聞屯門仁愛堂回收膠樽，最後把那些膠樽當垃圾棄置，希望署方加強教育和管理。

22. 吳錦雄議員的意見綜合如下：

- (a) 署長整個簡介，沒有提及太多海洋保育。他展示圖片，相中見到發泡膠和棕櫚硬脂混合，那些棕櫚硬脂已混在沙內。棕櫚硬脂在二零一七年漂到香港，另外又曾有大量膠粒漂到香港，他詢問署長如何處理；以及
- (b) 另一張圖片顯示大嶼山水口，其中一個對紅樹很重要的地方，有很多膠袋纏繞着紅樹。加上棕櫚硬脂，香港海洋受到嚴重影響。石澳有很多垃圾在海上飄浮。膠樽永遠不能分解，如署長願意，他願意出錢租用一條獨木舟，一同視察城門河，垃圾是清之不盡，垃圾袋內有廚餘，不是香港常見的物品，是漂過來。他希望署方關注垃圾的源頭。

23. 李子榮議員的意見綜合如下：

- (a) 他感謝環保署過往在環保工作上十分努力。他關注油價問題，車主希望知道環境局在監察油價上

的工作有什麼成效。去年五月，有委員會對署方提出六項建議，包括在油站增設價格牌，盡快引入九五辛烷值汽油和增加油站等，不知局方有何跟進。很多市民每天駕車上班，油價的加減和透明度很重要，希望局方向外公布有關的跟進工作；

- (b) 回收業界難以經營，很多回收商感到沒有盈利，很多不收廢紙，署方在覓地上亦很困難，希望署長努力興建更多環保設施；
- (c) 他詢問堆填區是否一兩年內飽和，有沒有其他計劃處理垃圾。焚化爐方面，政府有何計劃，及如何跟進有關的司法覆核；以及
- (d) 他知道沙田有空氣質素監測站，但沙田幅員廣，希望署方積極增加監測站及在馬鞍山區加設。

24. 蕭顯航議員的意見綜合如下：

- (a) 署方近十年做了很多工作，他認為署方的工作事倍功半，是意識形態工作多於實際工作。雖有政策，但沒有訂立目標，亦沒有監察；
- (b) 署方有很多資源和資金，但很多時候沒有用人唯才。例如回收膠樽和玻璃樽最後都是送往堆填區。與其如此，他建議署方不如找一所知名的清潔公司，因這間公司每天替食環署收集很多垃圾；
- (c) 改善空氣方面，有八千多架歐盟四期以前柴油商業車將會退役，歐盟五型、六型車未必多人使用。石油氣政策方面，的士司機入石油氣要排隊良久。他想駕駛電動車，但不知可到哪裡充電。他屋苑有車位 1 900 個，但始終在安裝充電裝置方面沒有共識，因為充電裝置涉及的利益太大，需要政府協調；

- (d) 轉廢為能方面，他知道署方在屯門有 T•PARK[源區]，焚燒垃圾發電，他不知那是環保計劃還是康樂計劃。垃圾在外國是很有用的燃料，挪威買垃圾以高科技發電，日後將成為電力出口國。他希望政府付出了金錢會有效益；以及
- (e) 他希望環保署考慮為商場購入垃圾壓縮機，外國有很多商場都有這設備。

25. 衛慶祥議員的意見綜合如下：

- (a) 水質問題方面，署長主要針對維港或全港的海灘問題。城門河為沙田的象徵，署長沒有太多觸及，不知是同事沒有準備資料，還是署方認為不需要太多篇幅提及城門河。每年大地回春之際，三月底、四月是城門河最臭的時候，與城門河相距最近的文禮閣住戶最受影響，他們很關心問題何時才可徹底解決；
- (b) 電動車方面，署長提及全港有 1 862 個公共充電裝置，他相信不是每一個都開放予公眾使用，至少在他的選區內，有兩個屋苑有提供充電裝置但不讓非屋苑人士使用。他曾建議政府投放資源興建充電裝置，令更多人使用電動車，但似乎政府沒有積極處理；
- (c) 噪音污染是沙田區居民關注的項目。在鐵路沿線，沙田站前後有交接位，交接位所產生的噪音特別大，受影響的屋苑包括沙田廣場、希爾頓中心、蔚景園和偉華中心等，居民長期表達不滿，香港鐵路有限公司(港鐵公司)只強調沒有違反法例、沒有超標，他們只能期望企業有社會良心。他詢問署方應考慮現時法例是否過時，應該修改，令這些機構正視問題；以及

- (d) 光污染問題，現時沒有法例規管，但有不少居民受光污染的不良影響，雖然政府要求大機構簽訂約章，但光污染不只來自大機構，亦來自不同機構，希望署方留意。

26. 王虎生議員的意見綜合如下：

- (a) 他知道環保署的工作範圍大，大部分圍繞衣食住行，他見到政府著眼增加環保箱或廢紙回收等，他認為署方應計劃在源頭減廢，考慮鼓勵市場在維修電器傢俬後，用以物易物形式賣出。節儉與生活質素可以是矛盾，又可以是融合，視乎政府以什麼角度處理；
- (b) 希望署方多些與其他部門視察鄉郊地方，如沒有署方人士巡邏，久而久之會有很多廢棄汽車和建築廢料，要花人力物力才可處理；以及
- (c) 膠袋徵費既然立例，就要全面推行，不要出現之前膠袋徵費五毫的亂象，雖然法例要求五毫，但很多公司收取超過五毫，卻沒有法例監管，這些雖然是小問題，但若不妥善執行，會引起市民不滿。

27. 丁仕元議員的意見綜合如下：

- (a) 他關注電動巴士的問題，很多報道顯示有電池過熱令巴士發生火警，希望署方在推動環保的同時，有措施減低這些問題發生；以及
- (b) 署方過往提供資助予屋苑申請，以更換慳電設施和更換升降機等，但近年似乎較少推出這些政策，希望政府在財政盈餘充足的情況下，再支持屋苑減排。

28. 黃學禮議員的意見綜合如下：

- (a) 廚餘和膠樽回收方面，之前在公屋有廚餘回收試驗計劃，但完成計劃之後，不知道成效如何，之後會如何跟進，公共屋邨如能推廣廚餘回收，成效會相當好；
- (b) 回收後如何處理廚餘都很重要，他詢問會否考慮作高品質魚糧或肥料再出口，以防廚餘回收後最後丟到堆填區。不少市民問到他們將垃圾扔到三色桶後，會否真的回收，報章曾報道回收物最後丟到堆填區，署方可否提供更多資助令回收系統更全面；
- (c) 他詢問為何沙田人口這麼多，但全沙田只有一個社區回收中心，及只有幾個屋苑得到資助；以及
- (d) 在大圍壹號雲頂附近，城門隧道公路沒有設隔音屏障，與部門反映後未得積極回應，噪音問題嚴重，希望署方跟進。

29. 黎梓恩議員的意見綜合如下：

- (a) 關於城門河水質問題，河水在春夏兩季氣味特別濃烈，由沙田市中心至東岸沙角邨都可嗅到，平時亦見七彩污染物浮在水面，他詢問署長會否尋找臭味源頭；
- (b) 噪音問題方面，港鐵馬鞍山線在零晨一時仍然有車行駛，花園城一期住戶受到影響，特別是高層單位的住戶會被吵醒。向港鐵反映後，得到的回應是符合條例，但這樣是否代表居民不受影響，如要依靠港鐵良心，從其經常加價的經營手法已知比較困難。他詢問環保署在管制鐵路噪音方面

是否可以多做一點；以及

- (c) 城門河河畔經常有人唱歌跳舞，要整條河的居民當觀眾，問題已存在多年，愈來愈嚴重，以前在沙田公園對出，現在在沙田賽馬會游泳池對出岸邊都有，以前乙明邨受影響，現在富豪花園的住戶都受到影響。他詢問環保署在這方面有什麼責任，他在委員會提出了問題，回應都是由警方執法，他詢問環保署是否沒有打算跟進。

30. 李永成議員的意見綜合如下：

- (a) 三色桶是好措施，市民的環保意識很高，三色桶很多時候都滿載，例如他的選區銀湖•天峰，即使食環署增加一個膠桶和回收次數，依然滿載；
- (b) 明年開始，台灣的大型連鎖店開始禁用塑膠飲管，他認為香港也要研究一下如何為環保出一分力，是否可以提供誘因予市民多走一步；
- (c) 都市固體廢物收費方面，大家明白按量收費有兩難，如政府提出使用指定的垃圾袋，初期會有市民不遵循，有議員提及以屋苑為單位收費，他認為值得研究；
- (d) 固體廢物方面，他感謝環保署幫忙。在落禾沙里有很多建築廢料，幾個月前有一宗檢控個案，希望署方加強檢控，甚至考慮安裝閉路電視，不要令該地方變成黑點；
- (e) 電動車方面，香港政府早期有很多免稅措施，近期卻減少，他詢問是否可以訂立目標，電動車為大勢所趨，可減少噪音和更環保；
- (f) 共享單車是一大問題，各部門應一同處理；

- (g) 水質問題方面，在他選區內的烏溪沙石灘，不是康文署的泳灘，該處有很多環境問題，希望署長不論在烏溪沙石灘還是海星灣這些地點，都能做好一點，只靠食環署清理並不足夠；以及
- (h) 希望署方能積極解決迎海的低頻噪音問題。沙田人口多，但部門人手不足，希望部門增加人手解決區內問題。

31. 容溟舟議員的意見綜合如下：

- (a) 他表示剛才將政府新聞處的一份新聞稿轉交署長，二零一五年上一任沙田民政事務專員與環境局局長黃錦星先生參觀大水坑的監察系統，一年後系統被拆掉後，圖片顯示有一些漠視法例的人在該處棄置垃圾。他不理解，試驗計劃成功，但為何過了區議會選舉後就拆掉。他詢問署長會如何處理這類建築廢料；
- (b) 空氣質素方面，早年署方與運輸署合作，於繁忙路段以巴士配額的方法以減低路邊污染。他去年把路邊監測站的數據與巴士行程比較，發現減少巴士數量無助解決問題，他表示稍後可分享其分析結果。二零一四年空氣質素有改善因為當時正淘汰歐盟四期以前柴油商業車，雖然如此，但交通擠塞令車輛排出更多廢氣；以及
- (c) 他選區內有一個位於屋邨旁的專用加氣站，他可相約署長到場視察加氣站的情況，石油氣的士每逢交更都會大排長龍。欣安邨二期正在興建中，署方表示加氣站不可以搬走，他指出使用石油氣的汽車排隊，會導致空氣污染，車輛在凌晨時分加氣亦會影響居民作息，他詢問署長可以如何處理。

32. 招文亮議員的意見綜合如下：

- (a) 大水坑村垃圾站，早前署方安裝閉路電視作試驗，其成效顯著，減少市民在該處棄置建築廢料。一年過後，試驗結束，閉路電視已被拆掉，問題又再出現，他詢問署方可否增撥資源加設閉路電視，特別在大水坑村垃圾站；
- (b) 電動車方面，政府剛推行減稅，但有車主反映力度不夠，希望可以多減一點。另外他支持車換車政策，不增加路面車輛數量，同時鼓勵使用電動車。不少電動車司機反映充電裝置不足夠，他詢問政府可否在屋苑和大型商場增加充電裝置，以鼓勵更多人使用電動車和減輕空氣污染問題；以及
- (c) 署方有計劃在不同地方增設有機資源回收中心，他認為源頭減廢十分重要。未來實施廢物徵費，市民若要買膠袋放垃圾，可鼓勵到他們回收廢物。最好在屋苑，特別是公屋，設置廚餘機，鼓勵居民回收廚餘，減輕回收中心的壓力。他詢問署方可否資助公屋安裝廚餘機，並增加對私人屋苑的資助，配合廢物徵費，加強源頭減廢。

33. 陳國強議員的意見綜合如下：

- (a) 他相信屬香港境內的事情，署長或下任署長都辦得到，只是時間問題。以環保而言，亞洲除了南韓、日本、新加坡、泰國，香港已算不錯；
- (b) 即使香港境內做得好，若內地的垃圾漂到香港，香港亦會被垃圾包圍。最近一次在二零一六年七月七日，香港多個泳灘被垃圾包圍，傳媒和市民見到垃圾全是簡體字，明顯是內地漂來的垃圾；

以及

- (c) 有人研究，只要吹西南風，內地的垃圾就會漂到香港，這是最大隱憂。他上次到淺水灣泳灘也看見很多寫有簡體字的垃圾，他希望署長與內地部門商討這個問題。上次會議彭長緯副主席建議到大灣區視察，如有機會，他也想與廣東省官員反映垃圾圍城的問題。

34. 林松茵議員的意見綜合如下：

- (a) 很多市民對環保署有期望，特別在噪音管制方面，但很多時候尋求署方協助後，署方人員似乎未能有效解決問題，特別是對於一些受港鐵或公共巴士站噪音影響的屋苑。即使署方表示已進行環境評估，但居民仍活在噪音之中，被逼開空調睡覺；
- (b) 她的選區顯徑邨就是例子，沙田至中環線和東鐵線正在附近發展。她曾向港鐵反映，詢問可否更換老化的出風口和減低在凌晨打磨路軌的噪音，但未得正面處理，問題已持續多年。顯徑邨有一個巴士總站，巴士發出噪音影響附近居民，她詢問環保署是否沒有條例能夠處理；以及
- (c) 社區教育方面，只靠社區團體做社區教育不足夠，需要增加外展隊協助。她相信市民有環保意識，但他們接受太多訊息，包括廢物回收，源頭減廢等等，她在想如何可以深化社區教育和使之更加生活化。署方每年撥款 20 萬元予團體，每區撥款平均不夠一萬元，沙田人口眾多，她詢問署方是否可以加強與地區合作，增加撥款。

35. 主席的意見綜合如下：

- (a) “綠在區區”的進展方面，沙田作為試驗區已達兩至三年。綠在沙田環保站想發揮什麼作用，是純粹收集回收廢物，還是推動環保教育。如果作用是希望有效地收集廢物，沙田人口有 80 萬，只有一個點不夠。如果主要責任在於發揮宣傳教育，他認為負責營運的團體十分努力，但礙於資源所限，只能推動規模不大的教育活動。他希望署方想想“綠在區區”的定位如何；
- (b) 回收廢物方面，電子產品愈來愈普遍，造成極大浪費，現在每人有一部手提電話，一部桌上電腦和一部手提電腦。很多時候又會追求款式，即使舊電話未壞也要更換。他詢問在這方面署方有沒有方法做好回收工作；
- (c) 很多時候因為電腦和手提電話可以儲存資料，而使用者無法完全清除，因而未能回收再用。他建議署方推出服務幫助刪除資料，鼓勵市民回收。配件方面，有議員建議以物換物，署方可以利用獎勵辦法，與供應商協作，看看供應商在回收到配件後是否可以有所回饋；
- (d) 他相信各政府部門都是以支持和保護居民和組織等作為其服務和職責。目前有些屋苑樓齡較長，老化設施會造成噪音滋擾，即使屋苑希望改善，但署方只從執法的角度處理，最終可能要法庭處理。最近他服務的屋苑正是面對這種困境，他知道屋苑是有意解決問題，奈何未能完全改善。他詢問署方是否可以對這些居民或組織提供更貼身的支援服務；以及
- (e) 會議前莫錦貴議員提及鄉村問題，有些鄉村難以處理排污問題，未能符合署方要求，他認為署方可以貼心一點，提供支援，與他們商討改善辦法。如果署方完全沒有提供協助，居民會不滿署方的

服務。

36. 唐智強先生的綜合回應如下：

- (a) 他感謝各位議員的意見，署方會小心考慮。
- (b) 他表示署方有決心、有計劃實行政策，這是局署合一的好處。署方人力有限，因而推行上有先後次序，部分意見原由可能是宣傳不足，但會盡力多下工夫；

跨境污染問題

- (c) 跨境污染問題方面，署方一直就空氣和水質等各種問題，與國家或鄰近城市全面討論，有些成果會很快見到，例如空氣方面，內地和香港共同努力做了很多工作，包括一同監察臭氧。另外，立法會剛剛通過揮發性有機化學物的法例，便是與業界討論後的成果；

海上垃圾

- (d) 海上垃圾方面，有部分來自內地，但不是全部。署方透過機制與內地溝通，獲悉有一些內地垃圾收集商非法將廢棄物傾倒落海，內地已處理並檢控相關人士。另外，在颱風或雨季時，內地垃圾會漂到香港。現已與內地透過「粵港持續發展與環保合作小組」框架下成立「粵港海洋環境管理專題小組」，就區域內各項海洋環境事宜加強交流，亦建立「跨境海漂垃圾事件通報機制」以提升應對海上垃圾的能力。棕櫚硬脂事件後，相關的應對措施已加快了很多，未來亦會與內地相關官員就完善處理海上突發事件的機制保持緊密溝通；

廢棄物回收

- (e) 製造垃圾後再回收處理不是最佳方法，最佳方法是源頭減廢。香港在最近幾十年工業不多，90%的回收物需要出口，因此要依靠境外市場，當中絕大部分的回收物料運到內地。近年隨國際油價下跌，內地生產商發現用原油生產比使用膠樽等回收物料成本更低，因此回收物料的需求下跌；
- (f) 處理回收物的出路是最重要的問題，署方和內地緊密聯繫，因應內地仍然接受廢紙回收的相關措施，署方訂立了三紙回收的新政策，雜誌只要不多於0.5%雜質都可回收。雜質多會增加回收商的工作量和成本，因此需要市民和回收商共同合作處理。署方今天發出了招標書，希望在回收園重建本地紙廠，可以重新在香港生產再造紙。回收塑膠的安排方面，以往將膠樽壓縮即可以出口內地，但現在內地指定需要拉絲或切粒才回收，因此回收基金會資助回收商購買機械把塑膠拉絲切粒。將來進行中央回收膠樽計劃時，亦不單只要求回收，還要求回收商作終端處理；
- (g) 電子產品方面，一所新的廢電器電子產品處理及回收設施剛在上星期於回收園正式啟用。該設施由香港政府出資，經立法會撥款興建，並由環保署指定的承辦商營運，可處理約三至五萬噸本港的廢器電子產品。政府於今年八月一日將推出電器電子產品徵費，以支持廢電器電子產品處理及回收工作。市民將來購買新電子產品時會有除舊服務，可將舊電器電子產品交給承辦商回收；
- (h) 玻璃樽回收方面，署方已在新界和港島區開始了中央收集玻璃樽計劃，將其製成玻璃碎用作再造物料；

- (i) 廚餘方面，署方認為通過廚餘機處理廚餘雖然是方法之一，可是不足以處理大量廚餘，但可用作示範廚餘循環再造成堆肥。如屋苑戶數不太多，有合適地方放置廚餘機，便可以用這方法製造堆肥作綠化環境用途。署方估計全香港各區共需要五至六個有機資源回收中心，第一個正在小蠔灣興建，廚餘經處理後，會用作發電和堆肥，第二個將會在北區興建。各興建計劃需要通過城市規劃委員會和當區區議會等程序，才可到立法會申請撥款，希望環境局和環保署日後能得到議員支持。可是，依靠回收中心是遠水不能救近火，署方希望其後諮詢市民和議員意見，考慮是否可以利用沙田污水處理廠處理廚餘；

三色回收桶

- (j) 三色桶方面，目前「公共空間回收及垃圾收集設施改造督導委員會」正研究改善三色桶的設計，稍後會向外公布新設計，令三色桶更方便使用。三色桶和垃圾桶數量的比例現時為 1 比 14，希望日後改為 1 比 6；

綠在區區

- (k) “綠在區區”方面，回收工作和宣傳教育同樣重要，署方正檢討計劃，有新想法後會再匯報。現在計劃由單一承辦商處理，如同區有很多其他承辦商同時運作，可能會導致問題，如交通問題，但署方樂意聽取議員意見；

廢物管理設施

- (l) 屯門 T•PARK[源•區]屬環保署管轄，有花園有水療池，希望將其變成教育中心，過往已有接近 15 萬人到訪。水療池的水由海水化淡產生，透過焚

化熱能產生的電力足夠 4 000 戶使用，是香港值得引以為傲的設施；

- (m) 綜合廢物管理設施方面，第一個將設在石鼓洲，已取得立法會撥款並批出合約，設施每天可處理 3 000 噸垃圾，以應對每天約有一萬多噸垃圾送到堆填區的壓力；
- (n) 二零二四年前，希望剛才提及的措施包括“有機資源回收中心”和“廚餘、污泥共厭氧消化”等設施可以落實；

都市固體廢物收費

- (o) 都市固體廢物收費方面，署方與議員同樣重視如何有效執法。署方會加強執法人手，並與屋邨和管理公司等密切聯繫。將來全港會設有約 4 000 個銷售點讓市民購買指定垃圾袋，如市民不使用指定垃圾袋包妥廢物，食環署或私營廢物收集商會拒絕接收。署方明白如果由管理公司負責處理違規廢物，即是變相由業主分擔有關支出，對守法的住戶不公。因此署方已與物業管理界別商討，如得到管理公司或法團同意，署方會因應市民的違規舉報派員到屋苑範圍內作突擊巡查及執法。署方正積極推展廢物收費的籌備工作，並會盡快向立法會提交有關的法例草案；

棄置廢棄物

- (p) 棄置廢棄物問題方面，署方現時利用新攝錄監察技術，可實時在手提電話接收棄置廢物車輛的資料，最近亦成功提出檢控。歡迎大家反映黑點，署方會與食環署合作，以便在適當的地方安裝攝錄監察系統，打擊棄置廢物的黑點；

宣傳教育

- (q) 宣傳教育方面，署方責無旁貸，亦希望得到區議會支持，亦會加強外展隊協助各區多方面的宣傳教育工作；

電動車

- (r) 電動車方面，署方正密切留意內地電動商業車輛的發展，特別是巴士。香港正試行大約 30 架單層電動巴士，全部是內地型號，署方會視乎測試結果再考慮下一步。在香港使用雙層電動巴士是極大挑戰，署方已派人員到北京視察當地使用雙層電動巴士情況。香港斜坡多濕度高，加重了車輛電池的負荷，與北美國家不同，這解釋為何有些電動車輛在其他國家沒有問題，在香港卻出現問題；

光污染

- (s) 光污染方面，基於早前公眾諮詢收到的公眾意見兩極化，當時相關委員會建議用約章方式處理。現時約有 4 800 間商店參與，今年會進行檢討，包括諮詢市民意見及參考外國經驗，考慮是否需要立法，完成檢討後會再交代；

噪音管理

- (t) 店舖噪音方面，環保署最近加強檢控商店宣傳發出的噪音，不論是商店宣傳或在公眾地方使用揚聲器發出噪音，而對其他市民造成嚴重滋擾，署方會聯同警方採取執法行動，包括向警方提供技術支援；
- (u) 港鐵噪音方面，署方如發現有違反噪音管制條例

的情況，會提出檢控。在沒有違反法例的情況下，亦會與港鐵公司溝通作出改善；

- (v) 道路噪音方面，希望議員明白政府因應各區表達同樣加建隔音屏障的訴求，因而有優次之分。署方與路政署正優先處理大埔公路沙田段加建隔音屏障的工程項目，在取得立法會批准撥款後，會盡快開展工程，以解決市民困擾。此外，署方亦會在沙田不同路段試驗吸音物料，如測試成功會增加使用，以減低道路噪音；

溫室氣體

- (w) 溫室氣體排放有下降趨勢，因發電廠增加使用天然氣，相信在二零二零年後會過了高峰期。署方有相關文件，很樂意在會後提供予議員；

城門河水質

- (x) 城門河水質方面，整體來說已有改善。城門河不是泳灘，並不適合游泳，但適合作次級水上活動。部分河段出現臭味，署方會派員巡查，留意是否有人將工業污水非法排入河道或錯誤接駁渠道引致。如議員有懷疑的非法排放源頭，可告知署方，署方會保密處理；以及

鄉村排污工程

- (y) 個別地方的鄉村排污工程會繼續實施，議員對個別村落有排污建議，署方會繼續配合。

37. 主席感謝唐智強先生鉅細無遺地回應議員的提問和意見。

38. 容溟舟議員表示署長只回應了垃圾站的問題，沒有回

應他提出的另外兩個問題。石油氣的士是署方提出的政策，他可以邀請署長一同到區內視察情況。

39. 唐智強先生回應表示專用石油氣加氣站將進入檢討期。使用石油氣車輛真的有助改善香港路邊空氣質素，這是無可置疑，如有資料顯示相反結果，署方也樂意參考。個別加氣站是否會造成交通不便，日後檢討時會聯同其他部門小心處理。

40. 主席表示他見到有議員按制要求發言，但他認為容納不到第二輪討論，因為這項議程已經討論了約三小時。關於環保工作或署方的工作，他相信議員日後可在黃宇翰議員為主席的委員會提出問題和深入探討，相信環保署和相關部門會繼續跟進。他再次感謝唐智強先生到訪區議會交代工作、深入交流和互動，今天議員提出的意見，署方如有空間可加以改進。今天未能解答的提問，歡迎議員於會後以文書形式提交，署方繼續回應。

討論事項

沙田區議會二零一八至二零一九年度預算草案

(文件 STDC 19/2018)

41. 主席表示，財務及常務委員會(財常會)已於本年三月二十日的會議通過呈交二零一八至二零一九財政年度預算草案予區議會考慮，二零一八至二零一九年度區議會的實際撥款金額尚待確定，當總署落實二零一八至二零一九年度區議會的撥款金額後，如有需要，修訂預算的建議會經財常會向區議會提交。

42. 大會一致通過文件所載的 11 個開支科的預算草案。

修訂《沙田區議會撥款申請程序及規則》

(文件 STDC 20/2018)

43. 主席表示，財常會已於本年三月二十日的會議通過推薦更新《沙田區議會撥款申請程序及規則》的建議予區議會考慮通過。

44. 大會一致通過上述文件。

撥款申請

沙田區社區會堂延長開放時間計劃

(文件 STDC 21/2018)

45. 主席表示，此項撥款申請是關於區議會於二零一八年四月至二零一九年三月延長區內 12 間社區會堂/中心開放時間的計劃，撥款申請已分別在本年二月二十七日的地區設施管理委員會(地管會)和三月二十日的財常會會議通過推薦予區議會審批。由於此項申請的撥款額超過 100 萬元，須由地管會經財常會推薦予區議會審批。

46. 大會一致通過上述撥款申請。

康樂及文化事務署於二零一八年四月至二零一九年三月協助提供地區免費文娛節目的計劃

(文件 STDC 22/2018)

47. 主席表示，康文署於二零一八年四月至二零一九年三月協助提供地區免費文娛節目計劃的撥款申請，已分別於本年三月一日的文化、體育及社區發展委員會(文體會)和三月二十日的財常會會議通過推薦予區議會審批。由於此項申請的撥款額超過 100 萬元，須由文體會經財常會推薦予區議會審批。

48. 大會一致通過上述撥款申請。

康樂及文化事務署於二零一八年四月至二零一九年三月在沙田區舉行的康樂體育活動計劃

(文件 STDC 23/2018)

49. 主席表示，康文署於二零一八年四月至二零一九年三月在沙田區舉辦康樂體育活動計劃的撥款申請，已分別於本年三月一日的文體會和三月二十日的財常會會議通過推薦予區議會審批。由於此項申請的撥款額超過 100 萬元，須由文體會經財常會推薦予區議會審批。

50. 陳國強議員詢問在法定人數不足下通過撥款申請是否合法。

51. 主席表示，可能因會議冗長，部分議員暫時離開了會議室，他宣布休會五分鐘。

(休會五分鐘)

52. 主席表示，在席議員人數已達法定人數，因此他宣布恢復會議。

53. 大會一致通過上述撥款申請。

報告事項

沙田區議會轄下委員會報告

地區設施管理委員會

(文件 STDC 24/2018)

文化、體育及社區發展委員會

(文件 STDC 25/2018)

教育及福利委員會

(文件 STDC 26/2018)

發展及房屋委員會

(文件 STDC 27/2018)

交通及運輸委員會

(文件 STDC 28/2018)

衛生及環境委員會

(文件 STDC 29/2018)

財務及常務委員會

(文件 STDC 30/2018)

54. 大會備悉上述七份委員會報告。

沙田區議會財政狀況(截至二零一八年三月二十日)

(文件 STDC 31/2018)

55. 大會備悉上述文件。

資料文件

沙田警區二零一八年度行動計劃及二零一七年沙田區罪案簡報

(文件 STDC 32/2018)

56. 丁仕元議員指出二零一六全年和二零一七全年與內地旅客相關的罪案數字分別為 74 和 86，他表示在中港兩地的頻繁交往下，預計相關罪案數字會增加，他詢問警方有什麼措施可以防止相關罪案，以及相關罪案涉及什麼類型較多。

57. 陳國強議員的意見綜合如下：

- (a) 他表示頌安邨和錦豐苑的賭博情況有改善，但間中仍有賭徒出現，希望警方繼續打擊；

- (b) 他表示區內有很多外籍人士，他的同事經常要把文件翻譯為英文，他對警方於是次會議提供英文文件表示讚賞；
- (c) 他認為沙田區警力人手不足是現時的情況，而財政預算案則是未來的計劃；
- (d) 他認為早前一個名貴跑車車會參與在馬鞍山警署的活動可讓青少年向成功人士學習，這類活動應多舉行。他認為活動與賽車沒有關係；以及
- (e) 他詢問主席會否發信或送禮物慰問兩名受傷的警員。

58. 容溟舟議員的意見綜合如下：

- (a) 他表示文件中顯示整體罪案率下跌，但涉及暴力的罪案數字則上升，希望了解署方有何措施可提高破案率；
- (b) 他表示未來幾年沙田區人口會增長，他詢問未來沙田區的人手，包括軍裝、便衣和交通督導員會否增加；
- (c) 他詢問警方會如何防範鄉郊罪案、其他牽涉毒品個案，或在屋村有疑似黑社會展示實力行為，以及黑社會計劃在區內植根的情況；
- (d) 他表示早前曾向香港警務處(警務處)沙田警區警民關係主任林景昇先生反映，早前有一個名貴跑車車主會參與馬鞍山警署的活動，網上有討論指事件令警方予人觀感為招待名貴跑車車會，因而沒有致力打擊非法賽車的情況。他希望藉此公開場合讓警方解釋，他建議警方日後在舉辦這些活動時在適當地方舉行，以免影響公眾觀感；

- (e) 他表示在本年財政預算案發言講稿第 191 段提及“政府會增加人手，配合推行各項新政策和措施，並減輕公務員的工作壓力。在二零一八/一九年度，公務員編制將增加至十八萬八千四百五十一個職位，較上年度增加六千七百個，增幅約為百分之三點七，是回歸以來最高的按年增幅”，他詢問沙田警區會為這項措施增加多少人手；
- (f) 他表示在會議前和網上亦未見文件 STDC 32/2018，他手上只有附件二，但未能確定文件是否完整，他要求秘書處解釋為何未能在會前提供文件 STDC 32/2018。他亦詢問秘書處在發布文件時有什麼流程，他表示留意到秘書處會在其他區議會文件加上區議會徽號，以及不會在同一份文件上同時出現中英文；
- (g) 他詢問如警方未能趕及在是次會議提交中文文件，為何不在下次會議才呈交行動計劃和罪案簡報。他認為現時區議會的文件已電子化，讓公眾參與監察，如在開會時仍未有文件，如何能讓公眾參與監察，他表示應在開會前已有文件；
- (h) 他詢問警務處處長是否會出席區議會探訪沙田區；
- (i) 他表示在白石逆線行車是因為貪圖方便想直接到西沙路，他詢問落禾沙里日後會否有發展；以及
- (j) 他表示有議員提出慰問兩名受傷警員，但區議會的禮儀基金已經取消，如有議員要求主席發信或送禮物慰問兩名受傷警員，是否要重設禮儀基金。

59. 王虎生議員表示兩星期前廣林苑有一宗槍擊案令一名警員受傷，他表示案中事主曾接受精神服務，去年十月停

止。他詢問政府部門之間，例如社會福利署(社署)和警方會否溝通以提供資訊，讓前線職員在執行任務時，可知道是否面對曾接受精神服務的人，保障前線警員的安全。他認為社署不需要公開精神病患者姓名，只需向警方提供曾接受治療或已停止精神服務的肇事者地址便可，讓警方在前往執行任務之前知道，以便提高警覺。

60. 吳錦雄議員表示現時常見廣告到處張貼，遮擋路上指示牌和巴士站牌等，他希望警方可致力打擊。

61. 黃冰芬議員的意見綜合如下：

- (a) 她表示早前曾請新界南交通部處理石門違泊車輛問題，原定在四月起警方會更多到區內處理，但早前獲悉由於時值清明節，警力在春秋二祭均被安排至骨灰龕場和寶福山，已沒有多餘警力處理區內其他問題。她表示石門人口將會增加，亦會增設骨灰龕場，她詢問屆時警方如何應付；
- (b) 她表示文件內犯罪被捕人數中，少年罪犯的增幅頗大，她想知道這類型的罪犯涉及什麼罪案，是否有類型或個案可以分享；
- (c) 她詢問區議會可如何協助沙田警區增加警力；以及
- (d) 她指出文件提及沙田警區正與新界南交通部部署執法行動，曾在二月二十五日扣留了五架懷疑非法改裝的汽車，偵察和檢控了 15 架超速車輛，她希望知道每隔多久採取一次類似行動、每次需要多少時間部署，以及在來年計劃採取多少次，她最近收到關於在石門交匯處非法賽車的投訴，希望警方加以關注和加緊執法。

62. 李永成議員的意見綜合如下：

- (a) 他感謝林景昇先生和馬鞍山警署指揮官早前協助改善馬鞍山的非法賽車問題，他表示最近再次接獲居民投訴指再有非法賽車和噪音問題，他希望警方可再加緊執法；
- (b) 他表示最近收到居民反映烏溪沙站公共運輸交匯處的違泊情況嚴重，他希望警方可加緊處理；
- (c) 他表示沙田人口增長急速，希望可增加前線警員的數目協助維持秩序、治安和保護市民安全，他表示隨着馬鞍山有新的樓盤落成，人口增加，他詢問警方會否在馬鞍山增加人手；
- (d) 他詢問政府會否因為沙田的治安好而不分配額外資源給沙田，他認為除了公務員事務局局長外，亦可向警務處處長反映，為沙田爭取更多資源；以及
- (e) 他欣賞警方無論是在非法賽車或超速駕駛方面均有下決心解決。他表示非法賽車除了在長假期出現外，在澳門賽車的前後期亦常見，他相信警方掌握的資料會比他多，由於非法賽車確實擾民，他希望大家可以通力合作，改善情況。

63. 葉榮議員表示這次並非本屆第一次在會議當天才提供會議文件，除了不環保外，對公眾人士或議員都不方便，尤其是頁數較多的文件，他希望主席可要求部門日後避免即日提交文件。

64. 黎梓恩議員的意見綜合如下：

- (a) 他表示沙田人口多，警方人手不足，他建議主席致函警務處高層爭取增加沙田警區的資源；以及

- (b) 他表示如港珠澳大橋會從沙田區抽調人手，他詢問抽調人手有何準則。另外，他詢問影響資源調配的因素之一是否人口和面積，而非只靠罪案率。

65. 民政處高級行政主任(區議會)袁俊傑先生回應指，在會前才收到警方提交文件，故未能預先把文件上載到網頁。另外，他表示秘書處會提醒相關部門盡快提交周年報告。

66. 警務處沙田區指揮官麥劉慧敏女士的回應綜合如下：

- (a) 她表示最近工作繁忙，故較平日遲提交文件，請大家包容，她表示是次提交行動計劃的英文版本亦是因為警方文書人員工作繁忙，她指出沙田區在三個星期內發生兩宗謀殺案，亦有同事受槍傷，她表示在翻譯好中文版後，會把文件的中英文版本一併交予區議會，她表示如她知道可在下次會議才提交行動計劃和罪案簡報，會請主席安排下次才討論這份文件；
- (b) 她回應內地旅客在港犯案的數字，二零一七年拘捕了 86 名內地旅客，當中 32 名犯店鋪盜竊罪，其他則違反居留條例，至於青少年則主要犯店鋪盜竊罪，與一直以來的罪案走勢相似；
- (c) 她表示經常安排軍裝警員和便裝警員到接獲投訴的街頭賭博黑點，例如頌安邨、耀安邨、利安邨和恆安邨執法，並成功拘捕聚賭人士，警方會和屋邨管理處保持緊密聯繫，他們發現有人聚賭就會通知警方特遣隊採取行動，務求打擊街頭賭博；
- (d) 她同意沙田區警方人手不足，她亦預算沙田區人口增加後對警方服務的訴求亦會增加，警方人手會很緊絀，她表示已不斷就人手方面向部門爭取，例如在田心分區雜項調查科應有兩名警長、

七名警員，但連續五年要求部門增設相關人手亦不成功，只能在現有警區人員中調配，滿足社會需要，例如港珠澳大橋快將落成，需要大量人手，部門是以審慎態度去批撥資源以滿足新工種的訴求，除了人口增加外，部門會考慮社區上資源分派的先後緩急次序，但她會盡力爭取增撥人手，繼續審視需要多少人手才足夠；

- (e) 她表示在本年的行動計劃中，關於公眾安全的道路安全第三點，提及今年會安排與新界南交通部人員與沙田警區聯手打擊非法賽車，亦會持久針對打擊非法賽車活動；
- (f) 她感謝王虎生議員關心受槍傷的警務人員，她表示相關警務人員已出院，對於王虎生議員的提議，她表示警方如得知某些家庭涉及特別多家庭暴力或家庭事件時，警務人員會格外小心。她表示當日有兩架巡邏車、一名警長和四名警員到達現場，警方希望盡量找方法提升警員在面對類似事件的反應和部署能力，或考慮等候衝鋒隊到場後一起處理，尋找改善空間，希望精益求精；
- (g) 她表示二零一七年沙田區的罪案率每十萬人口有 383 宗，比新界南總區每十萬人口有 555 宗和全港 783 宗為低，她認為這可能會影響增撥人手；
- (h) 另外，她認為警方不一定會檢控交通違泊事件。她以寶福紀念館悠安街、湖景花園悠定街的情況為例，她於會議當天早上與寶福紀念館、富山公眾殮房和火葬場的持份者，以及水務署、運輸署和衛生署到警署開會，亦邀請了湖景花園的法團和物業管理處出席會議。她指出去年發出定額罰款通知書的數目為 147 次，但仍無法解決交通擠塞情況，她發現在寶福紀念館和水務署配水庫旁有一個較大空間，現時供水務署用以存放建築物

料，若可騰空這幅地，則可疏導悠安街的擠塞情況。她另外和寶福紀念館和運輸署商討，如只容許 24 座位小巴前往寶福紀念館，亦有機會紓緩路面的擠塞情況，在春秋二祭時，可考慮不容許私家車進入下城門路骨灰龕場，同時加強小巴班次，亦可透過改善路標以紓緩情況，不一定透過發出定額罰款通知書才可改善；

- (i) 她表示警方一直按實際情況打擊非法賽車。另外，新界南交通部收到非法賽車的情報後，會馬上和沙田警區合作行動，一般在長假期或星期五、六晚上，警方知道他們有機會在迴旋處逆線而行，警方會在迴旋處安排人手，以免對其他道路使用者構成危險。警方亦會到燒烤場派發宣傳單張教育市民切勿酒後駕駛；以及
- (j) 她表示在爭取人手方面，如部門接管新地方或提供新服務，均會有新的人手需求，她表示警務處處長十分支持她的訴求，但部門要考慮其他資源因素，例如不論港珠澳大橋的使用者有多少，仍需提供一定的保安服務，所以在港珠澳大橋未有足夠人手滿足工種要求前，必須從其他地區調派人手，直至有充足人手，才會把手歸還各警區。她表示警務處處長十分清楚警區的情況和改善工作方法，亦與社區其他持份者一起參與工作。

67. 林景昇先生表示，容溟舟議員提及一個名貴跑車車主會參與馬鞍山警署的活動，當天收到容溟舟議員的訊息後，已向他解釋來龍去脈，他感謝容溟舟議員支持。他表示本年沙田警區連續第三年聯同香港青少年服務處和香港一個名貴跑車車主會聯合舉辦一項名為“真善美計劃”的活動，希望透過車主義工和香港青少年服務處的外展社工與青少年的接觸、溝通和職業實習日，讓青少年可以體驗社會上成功人士的奮鬥故事，並從中學習職場正面態度，規劃人生。警方會考慮讓公眾釋疑，活動在三年前開始時

曾邀請傳媒採訪，獲正面報道，日後如有類似活動，亦會考慮及早透過傳媒發放消息。他表示警方一向大公無私，不遺餘力打擊非法賽車和改裝車輛造成的噪音。

68. 社署沙田區福利專員李張一慧女士回應表示，病歷屬個人資料，社署或醫院管理局均會小心處理個人的病歷私隱資料。目前社署沒有機制向警方提供服務使用者的病歷資料。

69. 主席的回應綜合如下：

- (a) 他認同太遲提交文件會影響會議效率，故他日後會和秘書處緊密留意如何推動和催促加快準備文件，他認為整體來說亦需要沙田民政事務專員配合和提醒相關部門，他希望未來在文件處理和會議效率上會有所改進；
- (b) 他表示他一直留意警方的警力問題，他亦分別在兩任的公務員事務局局長到沙田探訪時，提及增加人手和警力的問題，可惜早前局長探訪時，有部分議員報名後無法出席，否則在是次會議提及的問題一定能較早獲處理。他表示由於水泉澳邨入伙，故前兩任的指揮官一直申請新的人手，但不獲安排。今年的財政預算案預留了大量資源增聘公務員，他期望這次增聘公務員可以滿足過往要求；
- (c) 他回應陳國強議員的意見，表示在事發當天，他和沙田區撲滅罪行委員會(沙田滅罪會)主席黃嘉榮議員和部分議員例如陳敏娟議員等，已到威爾斯親王醫院探望尚未出院的警員，但由於有關警員正在療養中，只能見到他的家人，雖然不希望未來有不幸事件發生，但日後如有同類事件，他會徵求議員意見是否希望向傷者轉達區議會的關心和慰問。他回應容溟舟議員的意見，建議陳國

強議員考慮禮儀基金的事宜；以及

- (d) 他表示獲沙田民政事務專員提供清晰答案，指警務處處長會探訪沙田區。他提議警務處處長提早到訪，他認為大家亦可就區內重大事務提出問題或討論，警務問題會在區議會大會上獲得處理，而黃嘉榮議員是沙田滅罪會的主席，有較多機會接觸到部隊首長，大家亦可向他反映意見。

70. 黃嘉榮議員表示，作為沙田滅罪會的主席回應部分議員提出警力的問題。他表示各區滅罪會主席每年最少和警務處處長聚首兩次，今年已和警長交流了五、六次。他表示警區的人手分布並非取決於人口多少，而是按罪案率多少安排警力，例如中環每星期均有很多遊行示威活動，故需要較多警力，而沙田區相對罪案率較低，故所需人手較少。他明白沙田區內有很多如交通問題等輕微罪案，他曾多次向警務處處長要求增加交通督導員，警務處亦很努力向政府爭取資源，他希望財政司司長所提及的增加人手可令沙田區獲增撥更多交通督導員，令警方把資源調撥到防止罪案和處理罪案方面。另外，在槍擊案當天，早上收到消息已立即和主席前往探訪受傷警員，幸好情況不太嚴重，亦已表達心意。由於警方公務繁忙，如有大量議員一起前往探望，可能會影響警務人員、醫院或受傷警員，故沒有高調邀請各議員前往。如日後有機會，他或主席會向各議員透露可透露的資料，希望大家體諒。

地區管理委員會報告 (文件 STDC 33/2018)

71. 大會備悉上述文件。

下次會議日期

72. 下次會議定於二零一八年五月二十四日(星期四)下午二時三十分舉行。

73. 會議於下午六時五十分結束。

沙田區議會秘書處
STDC 13/15/50

二零一八年五月