



沙田區議會
教育及福利委員會

容溟舟先生的提問

“早前當局安排沙田區空置校舍予英基學校協會使用，令居民擔心區內配套會超出負荷。環顧沙田區有多所直資或私立學校，就此提問如下：

A. 英基港島中學重建暫借校舍(前港九潮州公會馬松深中學校舍(馬松深)和沙田崇真中學校舍(崇真))

- (a) 英基港島中學重建撥款進度如何？重建工程預料何時完成？
- (b) 英基港島中學馬松深和崇真兩所校舍最多能容納多少學生？
- (c) 本年度學生人數和年齡層為何？預料未來三個學年的學生人數為何？
- (d) 英基港島中學採用甚麼課程？
- (e) 英基港島中學兩所校舍的上課、下課時間為何？校方就上課、下課時段的交通有何安排？
- (f) 有否估算學生上課和回家的交通方式分布？當中多少學生乘坐校車回校？
- (g) 兩所校舍早上和下午分別安排多少輛校巴和多少條路線接載學生？校巴在哪個位置上落客？
- (h) 有多少學生乘坐私家車上課或回家？校舍 100 米範圍內有多少個上落客區？上落客區能容納多少輛私家車？請提供進出

學校鄰近範圍的私家車輛架次、車龍駛經的道路和車龍長度。

- (i) 過去一年，校方有否在周末和假期借出校舍舉辦活動？如有，人流和交通安排為何？
- (j) 據了解，英基港島中學遷校時曾提交交通影響評估報告，以分析遷校後對附近交通的影響。該報告曾建議校方實行零車政策和提供校巴接送學生往返學校和住所，以減輕車流對附近屋苑的影響。該報告計算的路口包括哪些相關路口和路段？其設計流量/容車量(DFC)比率和剩餘容車量(RC)百分比或行車量/容車量(VC)比率與實際情況有沒有分別？

B. 培僑書院

- (a) 培僑書院校舍最多能容納多少學生？
- (b) 本年度中學部和小學部學生人數和年齡層為何？預料未來三個學年的學生人數為何？
- (c) 培僑書院小學部和中學部分別採用甚麼課程？
- (d) 有否估算學生上課和回家的交通方式分布？當中多少學生乘坐校車回校？
- (e) 校方早上和下午分別安排多少輛校巴和多少條路線接載學生？校巴在哪個位置上落客？
- (f) 有多少學生乘坐私家車上課或回家？校舍 100 米範圍內有多少個上落客區？上落客區能容納多少輛私家車？請提供進出學校鄰近範圍的私家車輛架次、車龍駛經的道路和車龍長度。
- (g) 培僑書院上課、下課時間為何？校方對上課、下課時段的交通有何安排？
- (h) 請列出現時下城門道迴旋處和車公廟路迴旋處的基線設計流量/容車量(DFC)比率，美田路與積運街交界和大圍新村路與下

城門道交界的剩餘容車量(RC)百分比，以及紅梅谷路、車公廟路、美田路、積運街、下城門道和大圍新村路的行車量/容車量(VC)比率。

- (i) 過去一年，校方有否在周末和假期借出校舍舉辦活動？如有，人流和交通安排為何？
- (j) 培僑書院會否仿效英基港島中學遷校安排，實行零車政策，並提供校巴接送學生往返學校和住所？如會，將於何時推行？如不會，理據為何？

C. 香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學和基督教國際學校

- (a) 香港浸會大學附屬學校王錦輝小學部、中學部和基督教國際學校校舍分別能容納多少學生？
- (b) 香港浸會大學附屬學校王錦輝小學部、中學部和基督教國際學校本年度學生人數和年齡層為何？預料未來三個學年的學生人數為何？
- (c) 香港浸會大學附屬學校王錦輝小學部、中學部和基督教國際學校分別採用甚麼課程？
- (d) 校方有否估算學生上課和回家的交通方式分布？當中多少學生乘坐校車回校？
- (e) 兩所學校早上和下午分別安排多少輛校巴和多少條路線接載學生？校巴在哪個位置上落客？
- (f) 有多少學生乘坐私家車上課或回家？校舍 100 米範圍內有多少個上落客區？上落客區能容納多少輛私家車？請提供進出學校鄰近範圍的私家車輛架次、車龍駛經的道路和車龍長度。
- (g) 兩所學校的上課、下課時間為何？校方對上課、下課時段的交通有何安排？

- (h) 請列出現時石門交匯處和安明街迴旋處的基線設計流量/容車量(DFC)比率，小瀝源路與安明街交界、安睦街與安明街交界、安明街與安耀街交界、安耀街與安群街交界、安耀街與安心街交界、安心街與安平街交界、安睦街與安興里交界、安睦街與安睦里交界、安心街與大涌橋路交界、安麗街與大涌橋路交界、安麗街與安平街交界、安麗街與安心街交界、安麗街與安群街交界和安睦街與安群街交界的剩餘容車量(RC)百分比，以及大涌橋路、小瀝源路、安明街、安睦街、安耀街、安群街、安心街、安平街和安麗街的行車量/容車量(VC)比率。
- (i) 過去一年，兩所學校的校方有否在周末和假期借出校舍舉辦活動？如有，人流和交通安排為何？
- (j) 香港浸會大學附屬學校王錦輝小學部、中學部和基督教國際學校會否仿效英基港島中學遷校，實行零車政策，並提供校巴接送學生往返學校和住所？如會，將於何時推行？如不會，理據為何？

D. 啟新書院

- (a) 啟新書院校舍分別能容納多少學生？
- (b) 本年度學生人數和年齡層為何？預料未來三個學年的學生人數為何？
- (c) 啟新書院採用甚麼課程？
- (d) 有否估算學生上課和回家的交通方式分布？當中多少學生乘坐校車回校？
- (e) 啟新書院早上和下午分別安排多少輛校巴和多少條路線接載學生？校巴在哪個位置上落客？
- (f) 有多少學生乘坐私家車上課或回家？校舍 100 米範圍內有多少個上落客區？上落客區能容納多少輛私家車？請提供進出學校鄰近範圍的私家車輛架次、車龍駛經的道路和車龍長度。

- (g) 啟新書院上課、下課時間為何？校方對上課、下課時段的交通有何安排？
- (h) 請列出現時寧泰路迴旋處和西沙路迴旋處的基線設計流量/容車量(DFC)比率，西沙路與恆明街交界和恆耀街與恆明街交界的剩餘容車量(RC)百分比，以及西沙路、恆明街和恆耀街的行車量/容車量(VC)比率。
- (i) 過去一年，啟新書院有否在周末和假期借出校舍舉辦活動？如有，人流和交通安排為何？
- (j) 啟新書院會否仿效英基港島中學遷校安排，實行零車政策，並提供校巴接送學生往返學校和住所？如會，將於何時推行？如不會，理據為何？

E. 沙田小學和沙田學院

- (a) 沙田小學和沙田學院校舍分別能容納多少學生？
- (b) 本年度學生人數和年齡層為何？預料未來三個學年的學生人數為何？
- (c) 沙田小學和沙田學院採用甚麼課程？
- (d) 有否估算學生上課和回家的交通方式分布？當中多少學生乘坐校車回校？
- (e) 兩所學校早上和下午分別安排多少輛校巴和多少條路線接載學生？校巴在哪個位置上落客？
- (f) 有多少學生乘坐私家車上課或回家？校舍 100 米範圍內有多少個上落客區？上落客區能容納多少輛私家車？請提供進出學校鄰近範圍的私家車輛架次、車龍駛經的道路和車龍長度。
- (g) 沙田小學和沙田學院上課、下課時間為何？校方對上課、下課時段的交通有何安排？

- (h) 請列出現時穗禾路與黃竹洋街交界的基線設計流量/容車量(DFC)比率，穗禾路與麗禾里交界、穗禾路與山尾街交界和穗禾路與火炭路交界的剩餘容車量(RC)百分比，以及穗禾路、麗禾里、山尾街和火炭路的行車量/容車量(VC)比率。
- (i) 過去一年，兩所學校的校方有否在周末和假期借出校舍舉辦活動？如有，人流和交通安排為何？
- (j) 沙田小學和沙田學院會否仿效英基港島中學遷校，實行零車政策，並提供校巴接送學生往返學校和住所？如會，將於何時推行？如不會，理據為何？”

教育局的回覆：

提問 A

(a)

立法會財務委員會於 2018 年 5 月 11 日通過港島中學重建工程計劃工程設備津貼的撥款申請。英基學校協會（英基）預期工程可在 2018 年第四季展開，並在 2022 年第二季竣工。

(b)-(c)

港島中學第 7、8、12 及 13 班在前港九潮州公會馬松深中學校舍上課；第 9、10 及 11 班則在前沙田崇真中學校舍上課。港島中學在 2018/19 學年共有 1172 名學生，年齡層為 11-18 歲。英基預計未來數年港島中學的學生數字將不會出現太大變化。

(d)

港島中學採用非本地課程。

(e)-(g)

兩所校舍的上下課時間為上午 7 時 55 分至下午 2 時 45 分（星期五的下課時間為下午 12 時 35 分）。港島中學為住所遠離公共交通的學生提供校巴服務，其餘學生則會乘坐公共交通工具往返校舍。在 2018/19 學年，英基為港島中學兩所校舍在早上及下午分別安排

12 輛校巴，分別行走 12 條路綫，共約有四成學生使用校巴服務。校巴在校舍範圍內上落。

(h)

本局沒有與道路設計的相關資料提供。

(i)

港島中學自 2018 年 1 月使用臨時校舍，在週末及假期有借出校舍設施給社區及非牟利團體使用，但沒有提供交通安排。

(j)

在英基聘用的專業顧問所撰寫的交通影響評估報告中，進行評估的相關路口及路段包括：

(1) 前港九潮州公會馬松深中學校舍：沙角街/乙明邨街

(2) 前沙田崇真中學校舍：車公廟路/美田街、車公廟路/翠田街、翠田街/新翠邨入口

英基計劃在 2018/19 學年初檢視禁止學生乘坐私家車/的士政策成效，及評估當初預計與實際的交通流量情況。

提問 B

(a)-(b)

培僑書院各級的學生人數總共約為 1800 人，當中大部份均為適齡學生。預計未來數年學生人數不會有明顯變化。

(c)

培僑書院在 2018/19 學年會繼續營辦小一至中六本地課程及中六非本地課程。

(d), (e) & (g)

培僑書院小學部的上課時間為上午 8 時 15 分至下午 3 時 30 分；中學部的上課時間為上午 8 時 15 分至下午 4 時 10 分。據了解，校方未有就學生的上學方式進行正式統計，學生一般會乘搭校巴、公共交通工具、私家車或步行回校上課。在 2018/19 學年，校方安排 30 多輛校巴，分別行走 30 多條路綫，共約有五成學生使用校巴服務。

校巴在校舍範圍內上落。

(f)

據了解，學校沒有備存相關資料。

(h)

本局沒有與道路設計的相關資料提供。

(i)

據了解，校方甚少在週末及假期借出校舍舉辦活動。

(j)

據了解，校方已為學生提供校巴服務，暫無計劃推行禁止學生乘坐私家車/的士政策。

提問 C

(a)-(b)

香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學及基督教國際學校中小學各級的學生人數分別總共約為 1800 人及 1100 人，當中大部份均為適齡學生。兩校預計未來數年學生人數不會有明顯變化。

(c)

香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學在 2018/19 學年會繼續營辦小一至中六本地課程及中五至中六非本地課程。

基督教國際學校在 2018/19 學年會繼續營辦小一至中六非本地課程。

(d), (e) & (g)

香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學小學部的上課時間為上午 8 時 05 分至下午 3 時 20 分；中學部的上課時間為上午 8 時 10 分至下午 3 時 50 分。據校方表示，小學部約五成學生乘坐校巴往返學校，大部分中學部學生乘坐公共交通或校巴往返學校。在 2018/19 學年，校方安排 20 多輛校巴，分別行走 20 多條路綫。校巴在校舍範圍內上落。

基督教國際學校的上課時間為上午 7 時 50 分至下午 3 時 15 分。據校方表示，小學部約四成學生乘坐校巴往返學校，大部分中學部學生乘坐公共交通或校巴往返學校。在 2018/19 學年，乘坐校巴的學生較以往增加約三成，校巴接送點亦增至約 50 個。

(f)

據了解，學校沒有備存相關資料。

(h)

本局沒有與道路設計的相關資料提供。

(i)

據香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學表示，校方偶爾會在週末及假期借出校舍舉辦活動。

據基督教國際學校表示，學校甚少在週末及假期借出校舍舉辦活動。

(j)

據了解，香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學及基督教國際學校已為學生提供校巴服務，暫無計劃推行禁止學生乘坐私家車/的士政策。

提問 D

(a)-(b)

啟新書院各級的學生人數總共約為 2000 人，當中大部份均為適齡學生。預計未來數年學生人數不會有明顯變化。

(c)

啟新書院採用非本地課程。

(d), (e) & (g)

啟新書院小學部的上課時間為上午 8 時 30 分至下午 3 時 00 分；中學部的上課時間為上午 8 時 30 分至下午 3 時 10 分（星期五為上午

8 時 30 分至下午 1 時 00 分)。據了解，校方未有就學生的上學方式進行正式統計，學生一般會乘搭校巴或公共交通工具回校上課。在 2018/19 學年，合共有 30 多輛校巴提供服務，分別行走 30 多條路綫。校巴在校舍範圍內上落。

(f)

據了解，學校沒有備存相關資料。

(h)

本局沒有與道路設計的相關資料提供。

(i)

據了解，校方甚少在週末及假期借出校舍舉辦活動。

(j)

據了解，校方已為學生提供校巴服務，以減少學生乘坐私家車/的士。

提問 E

(a)-(b)

沙田小學及沙田學院各級的學生人數分別總共約為 900 人及 1200 人，當中大部份均為適齡學生。兩校預計未來數年學生人數不會有明顯變化。

(c)

沙田小學及沙田學院均採用非本地課程。

(d), (e) & (g)

沙田小學的上課時間為上午 8 時 30 分至下午 2 時 45 分；沙田學院的上課時間為上午 8 時 15 分至下午 3 時 20 分（星期三為上午 8 時 15 分至下午 2 時 20 分）。據了解，校方未有就學生的上學方式進行正式統計，學生一般會乘搭校巴、穿梭巴士、公共交通工具或步行回校上課。

(f)

據了解，學校沒有備存相關資料。

(h)

本局沒有與道路設計的相關資料提供。

(i)

據沙田小學及沙田學院表示，校方甚少在週末及假期借出校舍舉辦活動。

(j)

據了解，沙田小學及沙田學院已為學生加強提供校巴及穿梭巴士服務，以減少學生乘坐私家車/的士。

運輸署的回覆：

提問 A

(h)

前港九潮州馬松深中學校舍及前沙田崇真中學校舍位於房屋署範圍內，私家車輛如有需要可在房屋署管理的道路上落乘客。

提問 B

(f)

校舍一百米範圍內有兩個上落客區，兩個上落客區共長約 65 米，約可容納 12 輛私家車。在一般情況下，於早上返學時段，車龍約 300 米，龍尾申延至積運街。

(h)

根據紀錄，以下表中的剩餘容車量(RC)或 流量／容車量比率(DFC) 是由現場觀察得來的車輛流量計算：

路口/迴旋處	繁忙時間
	剩餘容車量(RC) 或 流量／容車量比率(DFC)
下城門道/大埔公路(大圍段)/積運街 迴旋處	DFC = 0.32
車公廟路/美田路/紅梅谷路 迴旋處	DFC= 0.80
美田路與積運街 交界	RC = 41%
大圍新村路與下城門路交界	DFC = 0.33

提問 C

(f)

校舍一百米範圍內有三個上落客區，三個上落客區共長 210 米，約可容納 35 輛私家車。根據本署觀察，在早上返學時段，進出學校的私家車輛約 130 架。早上往學校的車龍由安睦里開始至安睦街與安明街交界，最長的車龍約 300 米。

(h)

根據紀錄，以下表中的剩餘容車量(RC)或 流量／容車量比率(DFC)是由現場觀察得來的車輛流量計算：

路口/迴旋處	繁忙時間
	剩餘容車量(RC) 或 流量／容車量比率(DFC)
石門交匯處	DFC = 0.91
安明街迴旋處	DFC = 0.47
小瀝源路與安明街交界	RC = 13%
安睦街與安興里交界	DFC = 0.3
安睦街與安睦里交界	DFC = 0.55
安心街與大涌橋路交界	RC = 2%
安麗街與大涌橋路交界	RC = 5%

部份未有數據的路口/交界，本署會再作安排統計，稍後回覆。

提問 D

(f)

校舍一百米範圍內有三個上落客區，五個上落客區共長約 105 米，約可容納 17 架私家車。

(h)

根據紀錄，以下表中的剩餘容車量(RC)或 流量／容車量比率(DFC)是由現場觀察得來的車輛流量計算：

迴旋處	繁忙時間 流量／容車量比率(DFC)
西沙路/恆輝街迴旋處	DFC = 0.62

部份未有數據的路口/交界，本署會再作安排統計，並於稍後回覆。

提問 E

(f)

校舍一百米範圍內有三個上落客區，三個上落客區長約 45 米，約可容納 9 架私家車。

(h)

根據紀錄，以下表中的剩餘容車量(RC)或 流量／容車量比率(DFC)是由現場觀察得來的車輛流量計算：

路口/迴旋處	繁忙時間 剩餘容車量(RC) 或 流量／容車量比率 (DFC)
穗禾路與黃竹洋街 迴旋處	DFC = 0.66
穗禾路與山尾街交界	DFC= 0.93
穗禾路與火炭路	RC > 50%

穗禾路與麗禾里交界未有數據，本署會再作安排統計，並於稍後回覆。

沙田區議會秘書處

STDC 13/20/35 V

二零一八年九月