

二零一六年三月八日
討論文件



文件 TT 3/2016

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃”諮詢文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一六年二月

二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋二零一六至二零一七年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

二零一六至二零一七年度巴士路線計劃

2. 二零一六至二零一七年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1 至附錄 27夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自二零一三年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較

(二)

高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第6至15段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地

台出入口、環保引擎以及二乘二的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消/合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載

客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

本區現時及已計劃的公共交通服務；

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和

因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先二零一五年年底修訂為二零一六年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於二零一六年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就二零一六至二零一七年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2016年 第四季	九巴	38A	海濱花園 - 美孚	15-20	30	0	3	0	2	0	-1	[1]因應乘客量偏低，建議調整第38A號線班次至全日30分鐘一班(尾班車除外)以善用資源。 [2] 建議從第38A號線調撥資源，增設於繁忙時段往來海濱花園及石門的特別班次 詳情請參閱 <u>附錄1</u> 。
2016年 第四季	九巴	48A	海濱花園 - 碩門邨	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	
2016年 第三季	九巴	47X [47A]	秦石 - 葵盛(東) [水泉澳往葵盛(東)]	上午1班	上午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議由水泉澳開出的特別班次的總站改為葵芳邨，並更改號碼為47A號線；及 [2]增加一班47A號線的班次。詳情請參閱 <u>附錄2</u> 。
2016年 第四季	九巴	48X [48P]	禾輦 - 灣景花園 [禾輦 - 深井]	-	上午2班 下午2班	0	18	0	22	0	4	建議於上午及下午繁忙時段增設往來禾輦及深井的特別班次(上午及下午各對開兩班)。詳情請參閱 <u>附錄3</u> 。
2016年 第三季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	8-10 [#]	10-12 [#]	0	31	0	31	0	0	[1]建議於非繁忙時段從第49X號線調撥資源，加強第249X號線為全日服務；及 [2]建議更改第249X號線行車路線，改經青衣南橋。 詳情請參閱 <u>附錄4</u> 。
2016年 第三季	九巴	49X [249X]	廣源 - 青衣碼頭 [沙田市中心 - 青衣站]	30	30							
2016年 第四季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	6-8	6	0	31	0	33	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-20	15	0	10	0	11	0	1	建議從第72號線及其他區內路線調撥資源，增設於繁忙時段經青沙公路往來太和及深水埗的特快班次，號碼為272E號線(上午2班由太和開出及下午2班由深水埗開出)。詳情請參閱 <u>附錄5</u> 。
2016年 第三季	九巴	72 [272E]	太和 - 長沙灣 [太和 - 深水埗]	-	上午2班 下午2班							
2016年 第三季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-12 [#]	10-15 [#]	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。詳情請參閱 <u>附錄6</u> 。
2016年 第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心 往 旺角]	上午3班	上午3班 下午3班							
2016年 第三季	九巴	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源，建議調整服務班次為60分鐘一班，同時調整車輛配備。
2016年 第三季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。詳情請參閱 <u>附錄7</u> 。
2016年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務： [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務，同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次，以作分流。詳情請參閱 <u>附錄8</u> 。
2016年 第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣 往 大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15							
2016年 第三季	九巴	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班次改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的特快服務。詳情請參閱 <u>附錄9</u> 。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2016年 第三季	九巴	80	美林 - 觀塘碼頭	5-8	7-10	0	28	0	28	0	0	建議從第80號線調撥資源，增設早上特別服務第80A號線由美林經九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱 <u>附錄10</u> 。
2016年 第三季	九巴	80 [80A]	美林 - 觀塘碼頭 [美林 往 觀塘碼頭]	-	上午4班							
2017年 第三季	九巴	80M	穗禾苑 - 九龍塘站	20	20	0	4	0	3	0	-1	[1]建議修改第80M號線為只於上午繁忙時間由穗禾苑開出，及於下午繁忙時間由九龍塘開出的繁忙時段單向服務。
2017年 第三季	九巴	280X	駿景園 往 尖沙咀東 (麼地道)	20	20	0	8	0	9	0	1	[2]調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中一班次延伸至駿景園開出。
2017年 第三季	九巴	280X	華翠園 往 尖沙咀東 (麼地道)	20	20	0	9	0	10	0	1	[3]建議增設一班早上由華翠園開出，往尖沙咀東(麼地道)的特別班次。 詳情請參閱 <u>附錄11</u> 。
2017年 第三季	九巴	81K	新田圍 - 穗禾苑	7-12	6-8	0	11	0	12	0	1	因應火炭入口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	九巴	82K	美林 - 黃泥頭	30/35	30/35	1	2	2	1	1	-1	建議修改行車路線，改經美田，不經田心街，並將一部雙層巴士換成單層巴士。詳情請參閱 <u>附錄12</u> 。
2016年 第三季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	因應水泉澳人口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第四季	九巴	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	9-14	9-14	0	5	0	5	0	0	[1]建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳。 [2]為善用巴士資源，建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。 詳情請參閱 <u>附錄13</u> 。
2016年 第四季	九巴	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5-8	5-8	0	27	0	27	0	0	
2016年 第三季	九巴	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15-20	20	0	7	1	5	1	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約67%。為善用資源，建議調整上午繁忙時段班次為20分鐘一班，而非繁忙時段班次為30分鐘一班，並將一部雙層巴士換成單層巴士。
2016年 第三季	九巴	85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	11-12	10-12	0	15	0	16	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第一季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15	20	0	11	0	10	0	-1	[1]調配第86號線的資源以加強第240X號線服務。 [2]建議第240X號線於上午繁忙時間增加1班次，並增設下午3班由葵興站開出的回程服務。 詳情請參閱 <u>附錄14</u> 。 (註:現時第240X號線的上午繁忙時間服務是由第49X號線及第86號線各抽調一輛雙層巴士。)
2017年 第一季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午2班	上午3班 下午3班	0	0	0	1	0	1	
2016年 第三季	九巴	86C	利安 - 長沙灣	15-20	上午2班	0	14	0	14	0	0	[1]由86C號線調撥資源加強286C號線為全日服務，86C號線只保留早上2班次； [2]延長286C號線至白田。 詳情請參閱 <u>附錄15</u> 。
2016年 第三季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午5班 下午4班	10/20							

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2017年 第一季	九巴	86K [86K]	錦英苑 往 沙田站 [特別班次: 泥涌 往 沙田站]	-	上午3班	0	14	0	14	0	0	因應馬鞍山東的發展，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實第86K號線增加一班於上午繁忙時間由泥涌經烏溪沙往沙田站的特別服務(現時尚未投入服務)。當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排再調撥第86S號線的2個班次至第86K號線(由泥涌開出)。
2017年 第一季	九巴	86K [86S]	錦英苑 往 沙田站 [錦英苑 / 馬鞍山市中心 往 沙田站]	上午11班 下午9班	上午9班 下午9班							
2016年 第四季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12	0	30	0	30	0	0	[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。 [2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。詳情請參閱 <u>附錄16及附錄17</u> 。
2016年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班							
2017年 第一季	九巴	88X	沙田站 - 平田 (循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	為善用資源及擴大服務範圍，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實將第88X號線的總站延伸至火炭站，並行經源禾路。同時額外調配兩輛雙層巴士至上述路線，以減低因行車路線延長而對班次服務的影響(即由2增加至4部雙層巴士)。為了方便來往油塘及火炭的乘客，現建議將本線服務範圍進一步擴展至油塘。詳情請參閱 <u>附錄18</u> 。
2017年 第一季	九巴	88X	火炭站 - 油塘 (循環線)	30	20/30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由89號線(最繁忙半小時的平均載客率只有約72%)調配車輛以增加班次。
2017年 第一季	九巴	89	瀝源 - 觀塘站	6/7	7/8	0	15	0	14	0	-1	
2016年 第四季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	-	上午2班	0	27	0	29	0	2	[1]建議於早上繁忙時段增設由烏溪沙站往九龍灣商業區的特別班次； [2]視乎乘客量，建議由89D號線調撥資源，加強X89D特別班次為上午及下午各3班。 詳情請參閱 <u>附錄19</u> 。
2017年 第二季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	上午2班	上午3班 下午3班	0	29	0	29	0	0	
2016年 第三季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 聯和墟]	上午1班	上午1班 下午1班	0	22	0	22	0	0	建議增設270C號線[聯和墟往尖沙咀東(麼地道)](快將實施)的下午回程班次。
2017年 第一季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) - 聯和墟]	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	22	0	23	0	1	視乎乘客需求，加強270C號線上午及下午服務。
2016年 第三季	九巴	270A [270D]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 往 深水埗]	上午1班	上午2班	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求，增加一班270D號線(2015/16年度巴士路線計劃落實項目)上午班次。
2016年 第三季	九巴	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出，經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。 詳情請參閱 <u>附錄20</u> 。
2016年 第三季	九巴	271 [271X]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) 往 富亨]	-	下午6班							
2016年 第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平 - 藍田站]	20	15/20	0	37	0	39	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	15/20	15/20	1	5	6	0	5	-5	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約73%。建議調整班次以善用資源，分階段改以單層巴士運作。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2016年 第三季	九巴	286X	顯徑 - 深水埗(循環線)	15	12/15	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	九巴	287X	水泉澳 - 佐敦(循環線)	12/15	12/15	0	11	0	11	0	0	建議不經柏景灣巴士總站。詳情請參閱 <u>附錄21</u> 。
2016年 第三季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開2班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱 <u>附錄22</u> 。
2016年 第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	
2016年 第三季	九巴	N281 [N287]	錦英苑 - 紅磡站 [尖沙咀(麼地道) 往 烏溪沙站]	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	[1]建議增設3班N287號線由尖沙咀(麼地道)往烏溪沙站的凌晨服務； [2]建議增設3班N283號線由尖沙咀(麼地道)經青沙公路及水泉澳往黃泥頭的凌晨服務。 詳情請參閱 <u>附錄23</u> 。
2016年 第三季	九巴	N283	尖沙咀(麼地道) 往 黃泥頭	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	
2017年 第一季	九巴/ 城巴	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	上午6班 下午6班	上午8班 下午8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	新巴	682	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東)	5-20	10-20	0	21	0	14	0	-7	[1] 於第682P號線服務時間外，延長至烏溪沙； [2] 於第682P號線服務時間內，縮短至由馬鞍山路近雅景臺開出； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合第682P號線加密班次。 詳情請參閱 <u>附錄24</u> 。
2016年 第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 柴灣(東) 柴灣(東) 往 烏溪沙站]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	延長下午時段由柴灣(東)開出的班次至泥涌。 詳情請參閱 <u>附錄24</u> 。
2016年 第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	修改行車路線，不經愉田苑及沙田第一城。 詳情請參閱 <u>附錄24</u> 。
2016年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)]	共4班	共10班	0	4	0	10	0	6	[1] 延長上午繁忙時段的服務時間； [2] 增設由泥涌開出經利安的特別班次，及加強由烏溪沙開出的服務； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合增設由泥涌開出的特別班次。 詳情請參閱 <u>附錄24</u> 。
2016年 第四季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共2班	共4班	0	2	0	4	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合水泉澳人口增長。
2016年 第四季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)]	共10班	共12班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合水泉澳人口增長。
2017年 第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共4班	15-20	0	4	0	7	0	3	[1] 因應需求延長服務時間： 往柴灣(東)的服務延長至約由上午六時至上午十時； 往水泉澳的服務延長至約由下午五時至晚上十時； [2] 於第682C號線服務時間外，繞經愉田苑及沙田第一城。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2017年 第四季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	視乎乘客需求，改為全日服務。
2016年 第三季	九巴/ 城巴	681P	耀安-上環	上午9班 下午4班	上午7班 下午4班	0	9	0	7	0	-2	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底隧道往金鐘，該兩班車更改路線編號為981P。
2016年 第三季	九巴/ 城巴	981P	耀安-金鐘站(東)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	[2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙公路由金鐘往耀安，並命名為981P。詳情請參閱 <u>附錄25</u> 。
2016年 第三季	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 - 金鐘 (經西隧)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議增設980X號線，經西隧往返烏溪沙及金鐘，提供特快過海服務。詳情請參閱 <u>附錄26</u> 。
2016年 第三季	九巴/ 新巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]	上午2班	上午6班	0	2	0	6	0	4	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第一季	九巴/ 新巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]	上午6班	上午8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	8-20	0	17	0	18	0	1	建議在早上繁忙時段增設由車公廟路前往機場的特別班次，並建議現時早上繁忙時段由逸東前往沙田的特別班次命名為輔助路線第E42P號線，繞經東涌北，取消途經東涌市中心。詳情請參閱 <u>附錄27</u> 。
2017年 第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	7-20	0	18	0	19	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

九巴重組服務建議 – 縮減第38A號線班次及開辦第48A號線

第38A號線現時的服务詳情

路線	38A
終點站	海濱花園 – 美孚
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	海濱花園 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上5時45分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 早上5時45分至晚上11時45分 美孚 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上6時15分至凌晨12時25分 星期日及公眾假期 早上6時15分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 現時第38A號線的乘客量偏低，最繁忙一小時內的載客率只有52%，非繁忙時間的載客率更經常不足20%。
- 除第38A號線外，九巴於海濱花園亦營運第238M號線及第238X號線，為居民提供來往鄰近港鐵站及市區的路線。另外，海濱花園亦設有多條小巴路線前往荃灣、葵青各區，以致第38A號線的乘客量長期偏低。
- 石門工業區近年發展迅速，區內工作人口增加。有見及此，現建議縮減第38A號線的班次，並調撥有關資源來開辦於繁忙時段往來海濱花園及碩門邨(經青沙公路及葵芳)的特別班次－第48A號線。
- 乘客可使用第48A號線於青沙公路轉乘站轉乘其他九巴路線，往返新界東及九龍各區。

- 建議的服務詳情如下：

路線	38A	48A
終點站	海濱花園 – 美孚	海濱花園 – 碩門邨
服務時間及班次	海濱花園 開： 早上5時45分至晚上11時55分 美孚 開： 早上6時15分至凌晨12時25分 全日班次：30分鐘 (尾班車除外)	星期一至五 (公眾假期除外) 海濱花園 開： 上午7時45分 碩門邨 開： 下午6時15分
單程收費	\$4.7	\$8.1
車輛數目	2部雙層巴士	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

海濱花園開：

經怡樂街、永順街、馬頭壩道、聯仁街、關門口街、青山公路、葵涌道、呈祥道、支路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大涌橋路、安心街、安耀街、安明街。

碩門邨開：

經安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路、青沙公路、支路、呈祥道、葵涌道、青山公路、關門口街、聯仁街、馬頭壩道、永順街、怡樂街。

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 48A 號線(海濱花園 - 碩門邨)
建議行車路線



九巴服務重組建議—第47X號線增設特別班次

第47X號線（水泉澳特別班）現時的服務詳情

路線	47X（特別班次）
起訖站	水泉澳→葵盛（東）
繁忙時間班次	1班次
單程收費	\$8.1
服務時間	水泉澳 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳人口增長，現建議增加班次以配合需求。
- 除此之外，建議修改此特別班次的行車路線及路線編號，以配合路線的長遠發展。
詳情如下：

路線	47A
起訖站	水泉澳→葵芳邨
行車路線	水泉澳 開： 多石街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道
繁忙時間班次	2班次
單程收費	\$8.1
服務時間	水泉澳 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及暫定上午8時10分
車輛數目	2輛雙層巴士

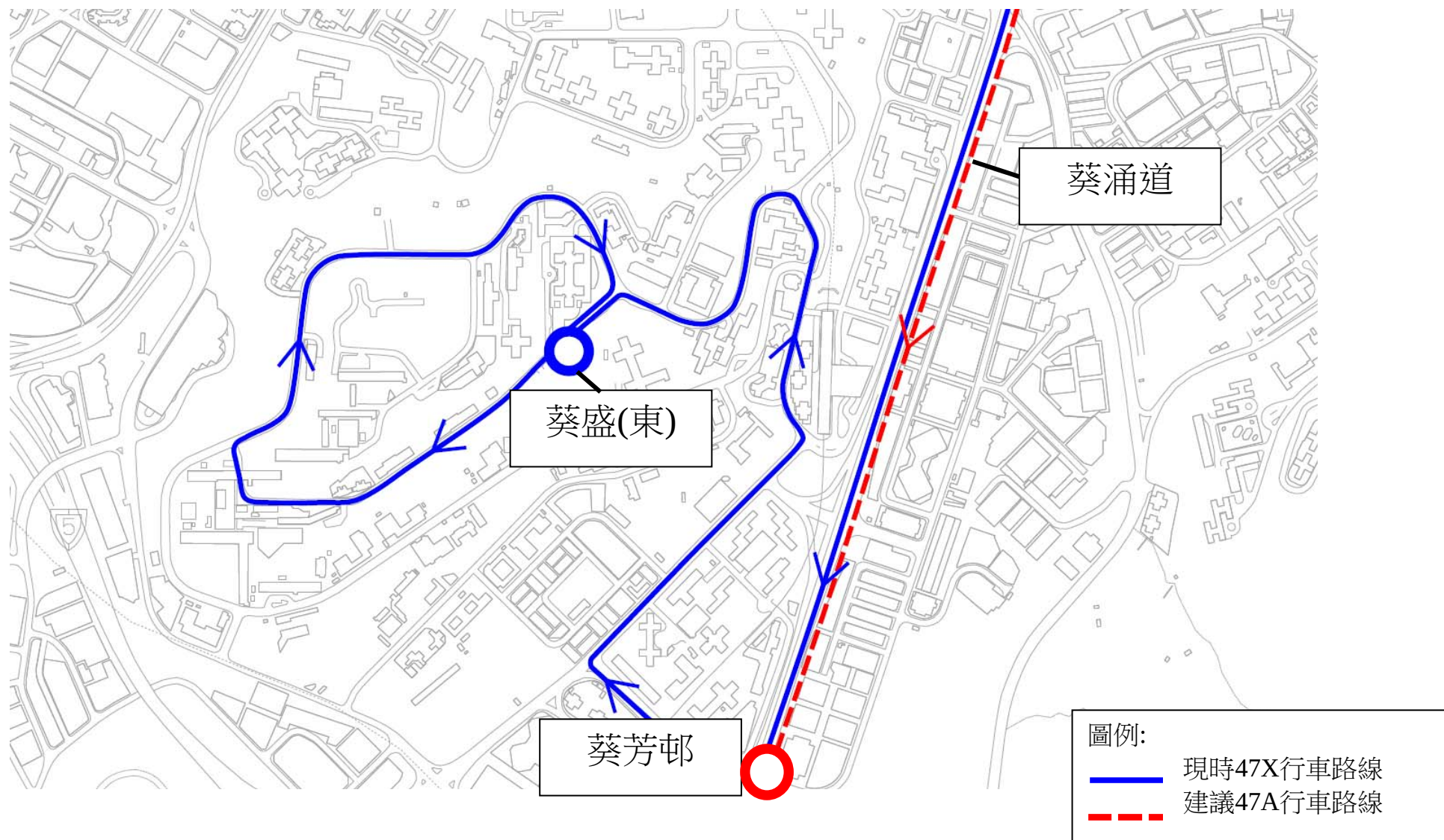
對乘客之影響

- 現時約10名由水泉澳前往葵盛的乘客，可於城門隧道轉車站轉乘第47X號線前往葵盛。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—增設第47A號線



九巴服務重組建議—新增第48X號線特別班次

建議的內容

- 為配合深井、青山公路一帶及荃灣西往來沙田的需要，現建議於繁忙時段增設第48X號線的特別班次，號碼為第48P號線。

詳情如下：

路線	48P
起訖站	禾輦—深井
行車路線	<u>禾輦 開：</u> 豐順街、禾輦街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路—荃灣段、海興路、海安路、青山公路（近深井公眾碼頭）。 <u>深井 開：</u> 青山公路（近深井公眾碼頭）、海安路、麗順路、青山公路—荃灣段、海興路、大涌道、沙咀道、大河道、大河道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路禾輦街及豐順街。
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>禾輦 開：</u> 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分（暫定） <u>深井 開：</u> 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分（暫定）
車輛數目	四輛雙層巴士

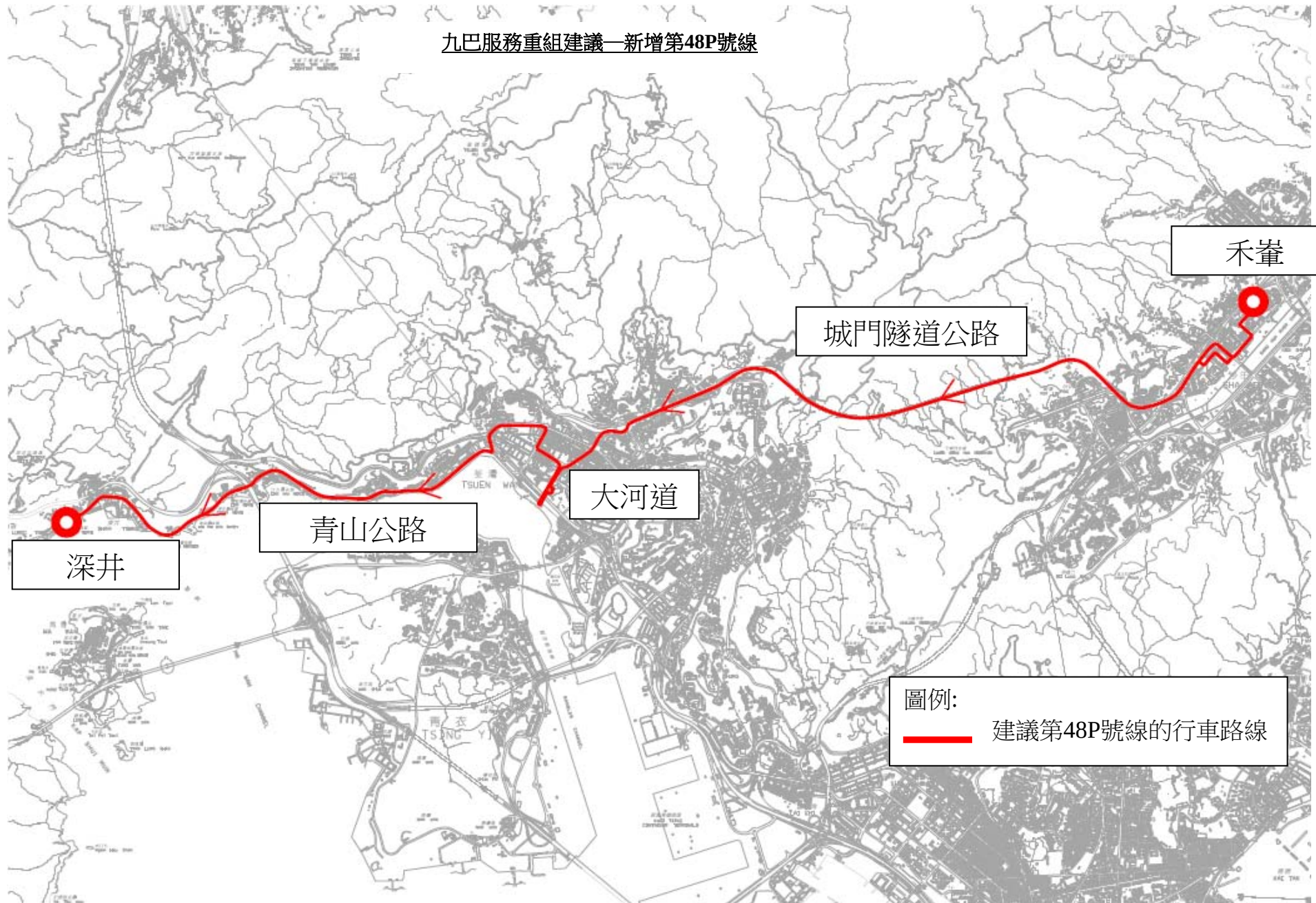
建議的好處

- 把深井納入城門隧道巴士路線網絡，一方面為上述兩區提供直接巴士路線，另一方面可方便乘客利用城門隧道轉車站往來深井和新界東各地區。
- 舒緩現時第48X號線的需求。

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—新增第48P號線



九巴服務重組建議—第249X號線擴展為全日服務及更改行車路線

第249X號線現時的服務詳情

路線	249X
起訖站	沙田市中心—青衣站
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$9.1
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 沙田市中心 往 青衣站： 上午6時45分至上午9時15分，及下午5時15分至7時45分 （上午及下午各6班） 青衣站 往 沙田市中心： 上午6時45分至上午9時15分，及下午5時15分至7時45分 （上午及下午各6班）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	31輛雙層巴士（與第49X號線共用）

建議的內容

- 為進一步強化青沙公路轉車站的巴士網路及善用巴士資源，建議於非繁忙時段從第49X號線調撥資源以擴展第249X號線的服務時間至全日服務。於非繁忙時段，第49X號線的班次將會由現時每8-10分鐘調整至每10-12分鐘。
- 由於現時的行車路線途經昂船洲大橋，車程較長。因此，另建議更改行車路線經青衣南橋，以節省行車時間。
- 詳情如下：

路線	249X
起訖站	沙田市中心—青衣站
行車路線	沙田市中心 往 青衣站： 沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路、大圍站公共交通交匯處、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道、荃灣路、葵青路、青衣路、青康路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路 青衣站 往 沙田市中心： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣交匯處、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥路、青沙公路、支路、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$9.1

服務時間	星期一至日
	沙田市中心 開：
	上午6時45分至下午10時15分（暫定）
	青衣站 開：
	上午6時45分至下午10時15分（暫定）
繁忙時間班次	30分鐘
車輛數目	31輛雙層巴士 (與第49X號線共用)

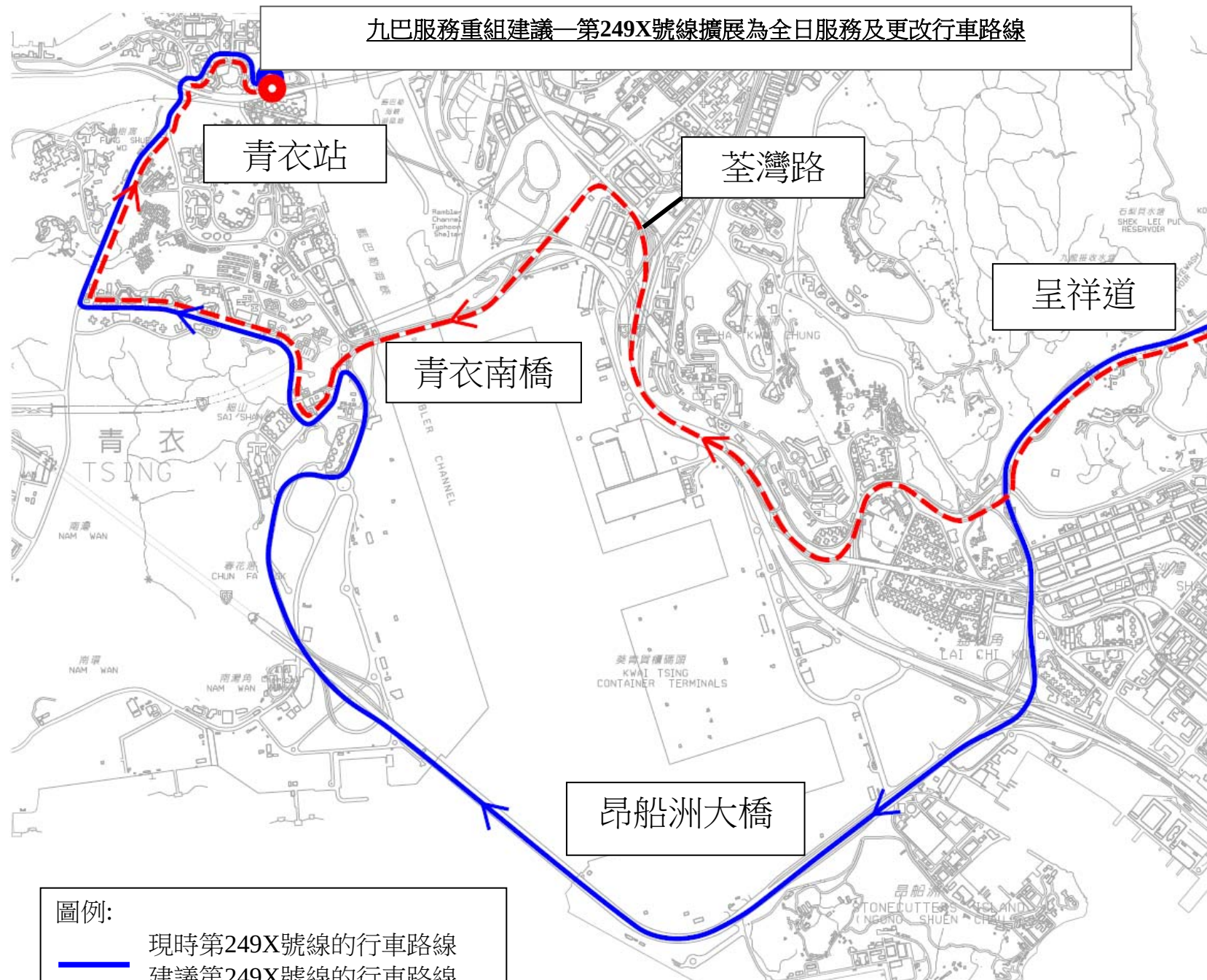
建議的好處

- 提供全日直接路線來往青衣南及大圍／沙田。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，往返新界東及九龍各區。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第249X號線擴展為全日服務及更改行車路線



九巴服務重組建議—新增第272E號線

建議的內容

- 自青沙公路轉車站啟用後，來往大埔及九龍西的巴士路線更為直接。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段由第72號線調配1輛巴士，以及其他區內路線重組項目所減省的資源，以增設第72號線的特快班次，取道青沙公路來往大埔和深水埗兩區，並命名為第272E號線。於上午繁忙時段，第72號線的班次將會由現時每12-20分鐘調整至每15分鐘。
- 有關第272E號線的建議詳情如下：

路線	272E
起訖站	太和—深水埗
行車路線	<u>太和 往 深水埗</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段*、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街及長沙灣道（近南昌街）。 * 視乎交通情況，或改經： 1. 沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或 2. 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路。 沿途不停站 <u>深水埗 往 太和</u>： 長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路。
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>太和 往 深水埗</u>： 上午7時40分及上午7時55分（暫定） <u>深水埗 往 太和</u>： 下午6時正及下午6時15分（暫定）
車輛數目	由第72號線及其他區內路線共調配2輛雙層巴士

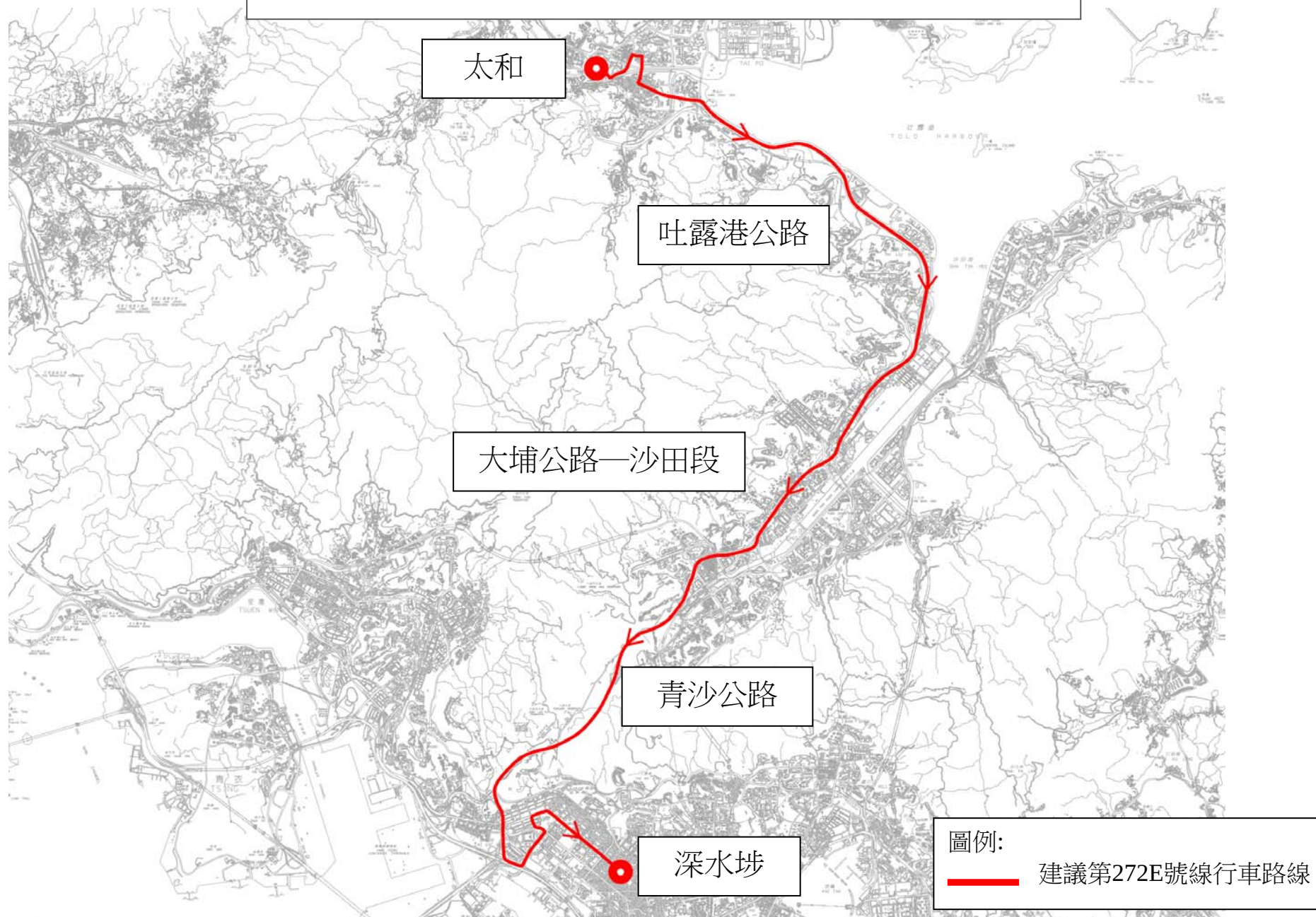
建議的好處

- 為大埔居民提供直達深水埗／荔枝角的特快巴士路線。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線前往其它地區，並享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第272E號線



九巴服務重組建議—第272X號線增設回程服務

第72X及272X號線現時的服務詳情

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角（旺角道）
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘 下午：8-12分鐘	3班
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至六 大埔中心 開： 上午5時25分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時05分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 大埔中心 開： 上午5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時15分至凌晨12時40分	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：62%	最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應青沙公路轉車站已全面落成及回應乘客需求，建議從第72X號線調撥3個班次以增設第272X號線回程班次，提供旺角至大埔的特快服務。

- 詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	上午：大埔中心→旺角（旺角道） 下午：旺角東站→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 旺角（旺角道） 不變 旺角東站 往 大埔中心 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、 *（青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段）、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路 *視乎交通情況，或改經青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、沙田正街、橫壩街、源禾路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段，中途不停站
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘（不變） 下午：10-15分鐘	早上：3班（不變） 下午：3班
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分 旺角東站 開： 晚上6時、6時20分及6時40分（暫定）
車輛數目	17輛雙層巴士	

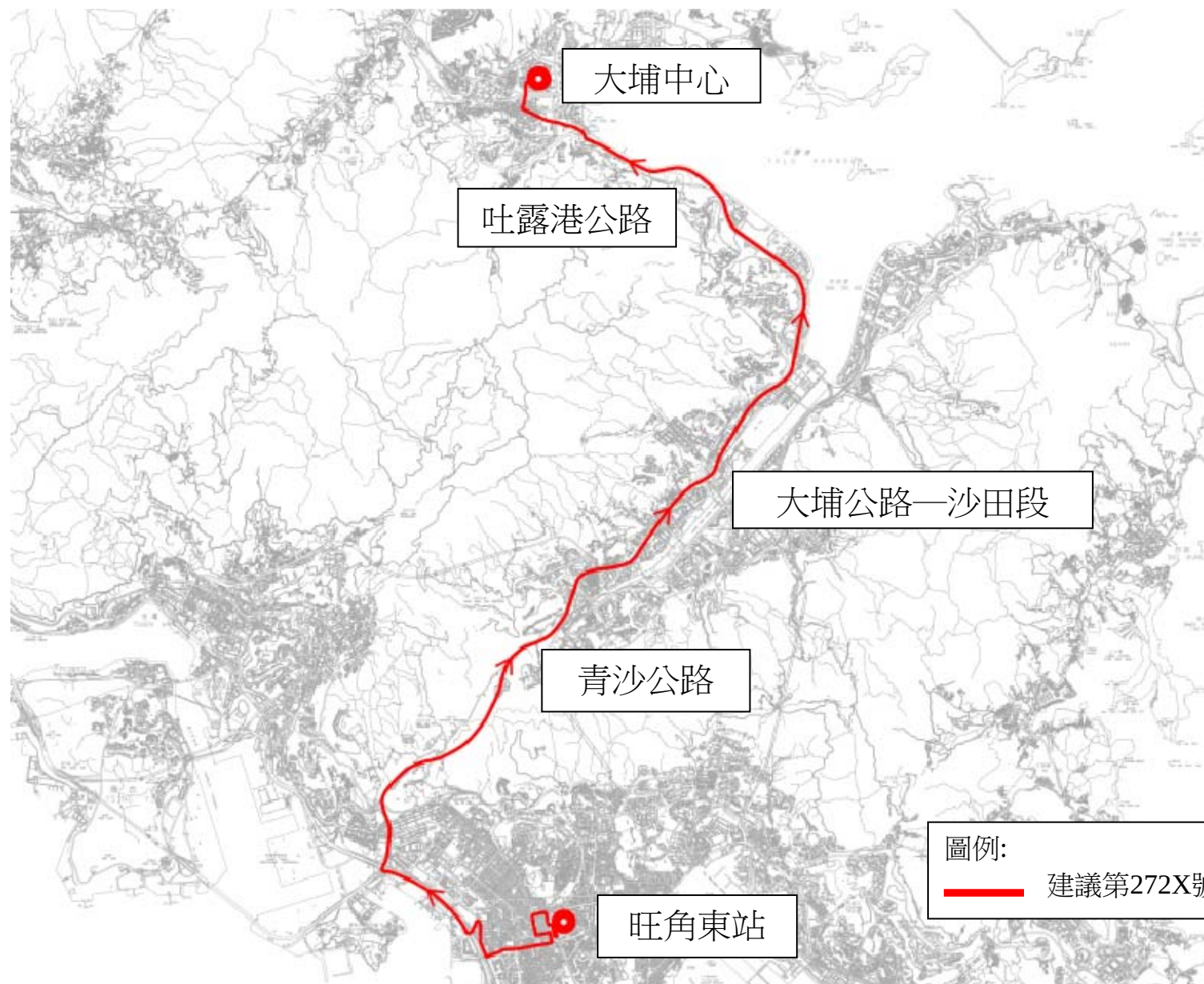
建議的好處

- 在下午繁忙時間提供特快服務由旺角經青沙公路至大埔。
- 青沙公路轉車站巴士轉乘計劃新增回程往大埔的服務，方便乘客於下午繁忙時間於轉車站轉乘第272X號線回大埔。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第272X號線新增回程服務



九巴服務重組建議—新增第74E號線

建議的內容

- 現時汀角路一帶的乘客多使用九巴路線74K、75K或其他交通工具，前往大埔墟一帶轉乘其他巴士路線或鐵路。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段新增第74E號線，由大美督前往東九龍。

詳情如下：

路線	74E
起訖站	大美督→觀塘碼頭
行車路線	大美督 往 觀塘碼頭： 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開： 上午7時35分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

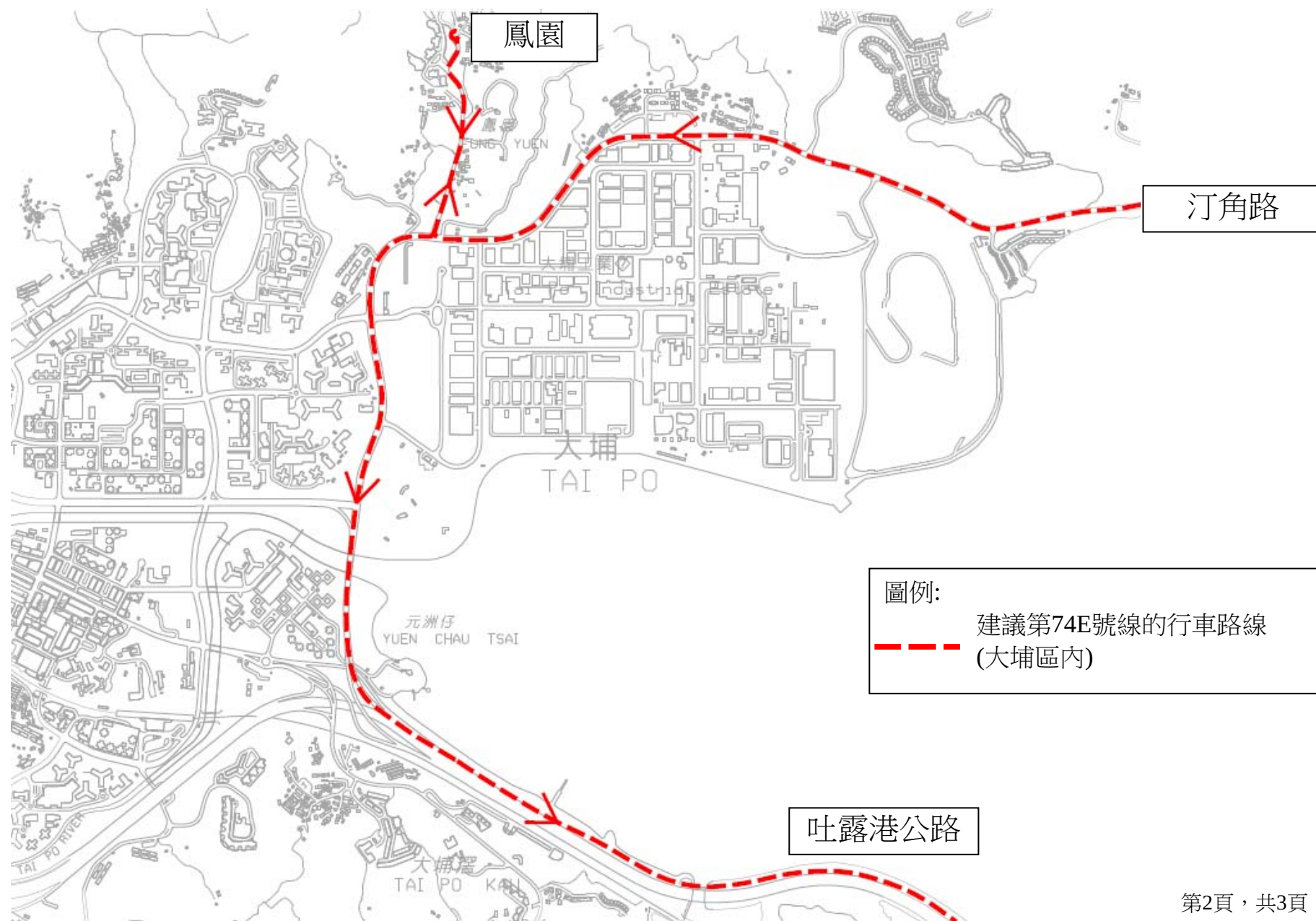
建議的好處

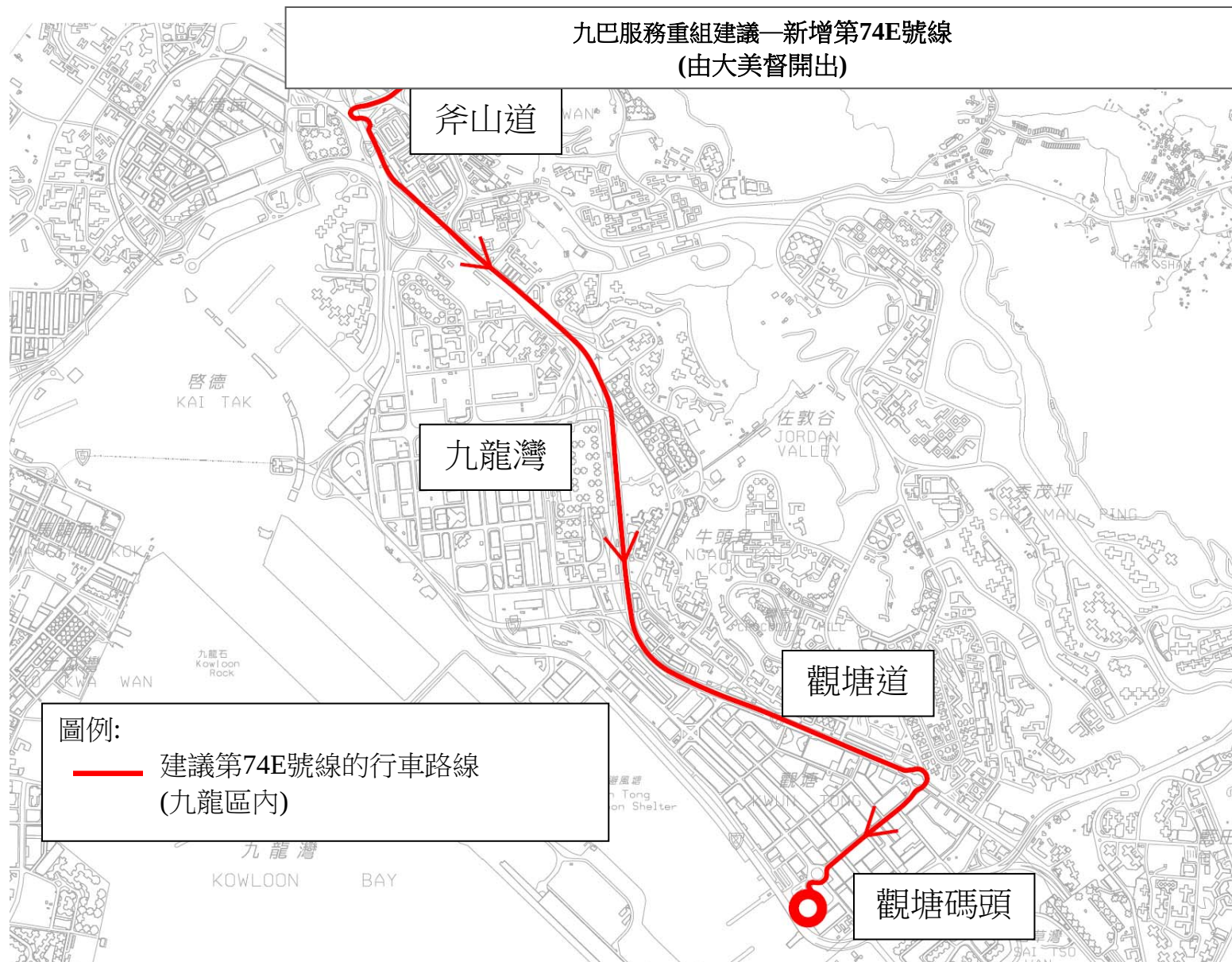
- 為汀角路沿線及鳳園的居民提供直達九龍東的巴士路線。
- 乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線前往其他地區，並享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第74E號線
(由大美督開出)





九巴服務重組建議—第74X及第74B號線更改服務詳情

第74X及74B號線現時的服務詳情

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣→大埔中心
繁忙時間班次	3-5分鐘	3班次
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔中心 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開： 上午5時40分至凌晨12時20分 星期一至六設特別班次，不經彩虹、新蒲崗及鑽石山 觀塘碼頭 開： 下午5時40分、5時55分及6時10分	星期一至五 九龍灣 開： 下午6時05分、6時15分及6時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%	最繁忙一小時內的乘客率：64%
車輛數目	42輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大埔及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。現時，由大埔前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，現建議於早上繁忙時段由第74X號線調撥班次以增設第74B號線，提供直達九龍灣商貿區的服務。
- 自2014年起，第74X號線於下午繁忙時段增設由觀塘碼頭開出的特別班次，行車路線不經彩虹、新蒲崗及鑽石山，並同時開辦第74B號線服務。有關安排可以縮短於觀塘、牛頭角及德福花園登車的乘客的乘車時間，避免受龍翔道的交通情況影響。現建議加強有關服務。

- 詳情如下：

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	上午：大埔中心→觀塘碼頭 下午：九龍灣→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 觀塘碼頭： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、 廣福道、大埔公路—元洲仔、吐露 港公路、大老山公路、大老山隧 道、太子道東、觀塘道、偉業街、 天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、 常怡道、宏照道、海濱道、順業街、 偉業街及觀塘碼頭通道 九龍灣 往 大埔中心： 不變
繁忙時段班次	上午：3-5分鐘（不變） 下午：4-6分鐘（不變）	上午：3班次（暫定） 下午：10-15分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	星期一至日 大埔中心 往 觀塘碼頭： 不變 觀塘碼頭 往 大埔中心： 不變 星期一至五（公眾假期除外），暫 定由下午5時30分至晚上7時10分 由觀塘碼頭開出的班次，不經彩 虹、新蒲崗及鑽石山	大埔中心 往 觀塘碼頭： 上午7時45分、8時正及8時15分 （暫定） 九龍灣 往 大埔中心： 下午5時45分至晚上7時15分 （暫定）
車輛數目	42輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 擴大第74B號線的服務時間，上午提供服務至九龍灣商貿區，並加強下午的服務，讓更多於觀塘、牛頭角及德福花園登車前往大埔的乘客，免受龍翔道的交通情況的影響，縮短其乘車時間。

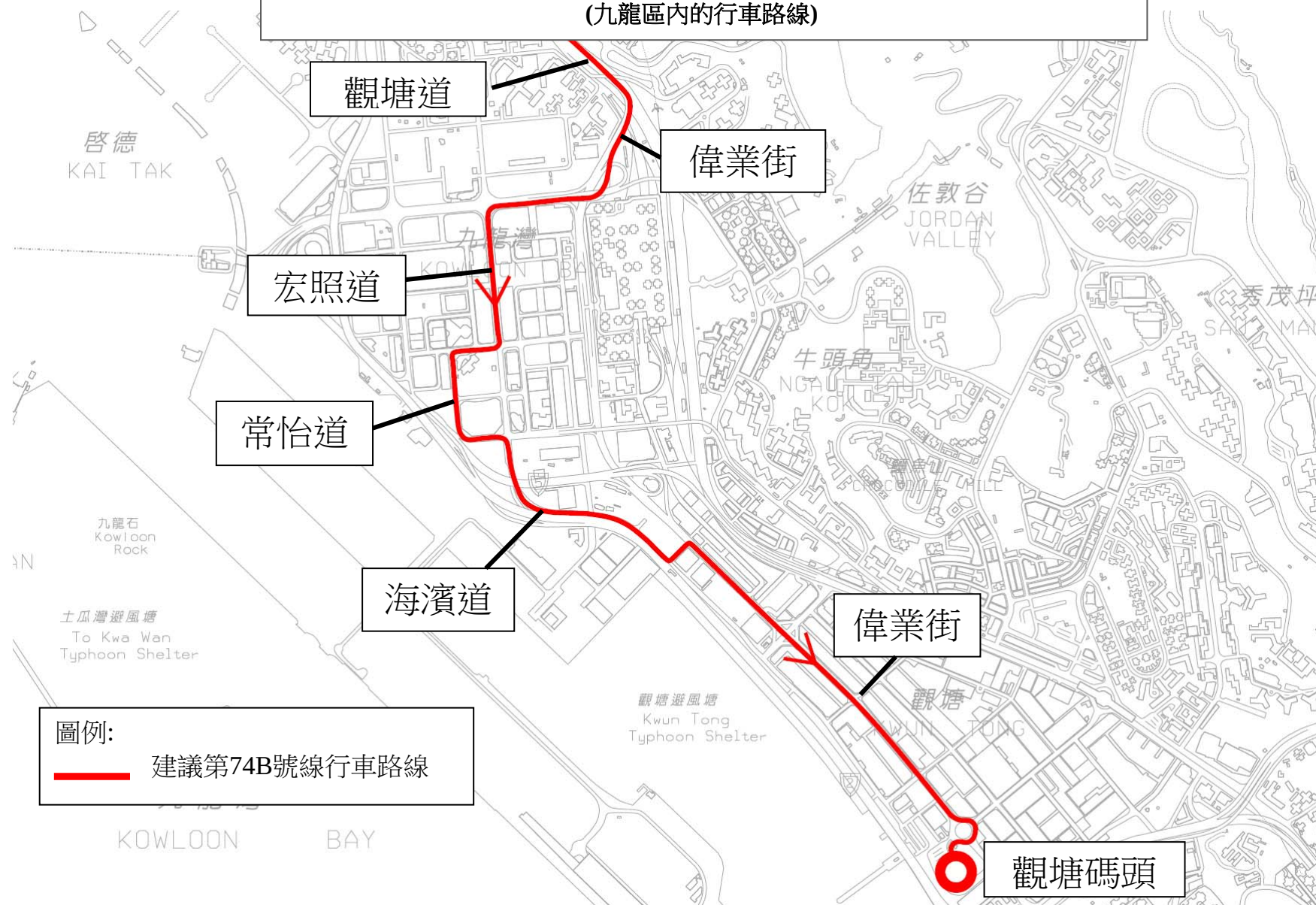
目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(大埔區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(九龍區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次

第75X號線現時的服務詳情

路線	75X
起訖站	富善—九龍城碼頭
繁忙時間班次	8-10分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔（富善） 開 上午5時30分至凌晨12時15分 九龍城碼頭 開 上午5時50分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	19輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經黃大仙、橫頭磡及九龍城，對需要來往大埔和馬頭圍的乘客而言，走線較為迂迴。
- 為方便乘客於繁忙時段更快捷往返大埔和馬頭圍，建議上午及下午各調撥一個特別班次，取道太子道東。建議同時亦方便新蒲崗工業區上班的乘客。現時第75X號線的班次將相應輕微調整。

- 詳情如下：

路線	75X	75X（特別班次）
起訖站	富善 — 九龍城碼頭	富善 — 九龍城碼頭 (<u>不經</u> 橫頭磡及黃大仙)
行車路線	不變	<u>富善 往 九龍城碼頭</u> 安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶湖道、廣宏街、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道及新碼頭街 <u>九龍城碼頭 往 富善</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路一元州仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔（富善） 開 上午7時30分（暫定） 九龍城碼頭 開 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午：9-10分鐘	上午：一班 下午：一班
車輛數目	19輛雙層巴士（不變）	

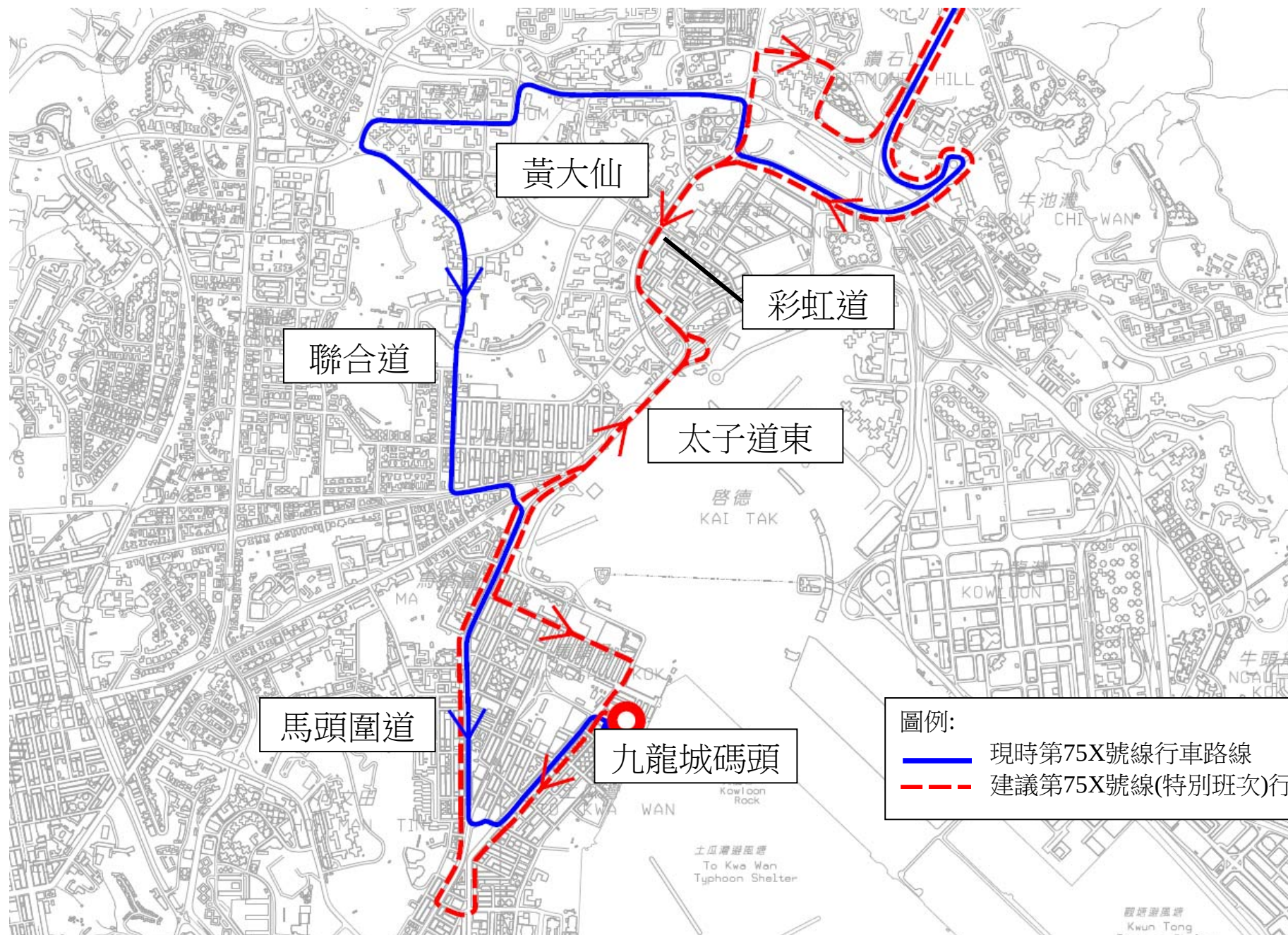
建議的好處

- 為往來馬頭圍的乘客提供更直接服務，行車時間預計可縮短約15分鐘
- 方便乘客前往新蒲崗工業區

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次



九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線

第80號線現時的服務詳情

路線	80	80P (早上特別班次)
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭
繁忙時間班次	5-8分鐘	4-10分鐘
單程收費	\$7.4	\$7.4
服務時間	星期一至日 美林 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開 上午5時40分至凌晨12時30分	星期一至六（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午6時50分至上午9時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：79%
車輛數目	28輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大圍及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。
- 現時，由大圍前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，建議於早上繁忙時段由第80/80P號線調撥班次以增設第80A號線。詳情如下：

路線	80	80P	80A
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭	美林→觀塘碼頭
行車路線	不變	不變	美林 往 觀塘碼頭： 美林邨通道、美田路、美輝街、 香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、 美田邨通道、香粉寮街、美田路、 車公廟路、顯徑街、富健街、 田心街、紅梅谷路、獅子山隧道公路、 獅子山隧道、龍翔道、天橋、 觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、 常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、 順業街、偉業街及觀塘碼頭通道

路線	80	80P	80A
單程收費	不變	不變	\$7.4
服務時間	不變	不變	星期一至五（公眾假期除外） <u>美林</u> 開 上午7時25分、7時40分、7時55分及8時10分（暫定）
繁忙時間班次	7-10分鐘	4-10分鐘	4班
車輛數目	28輛雙層巴士		

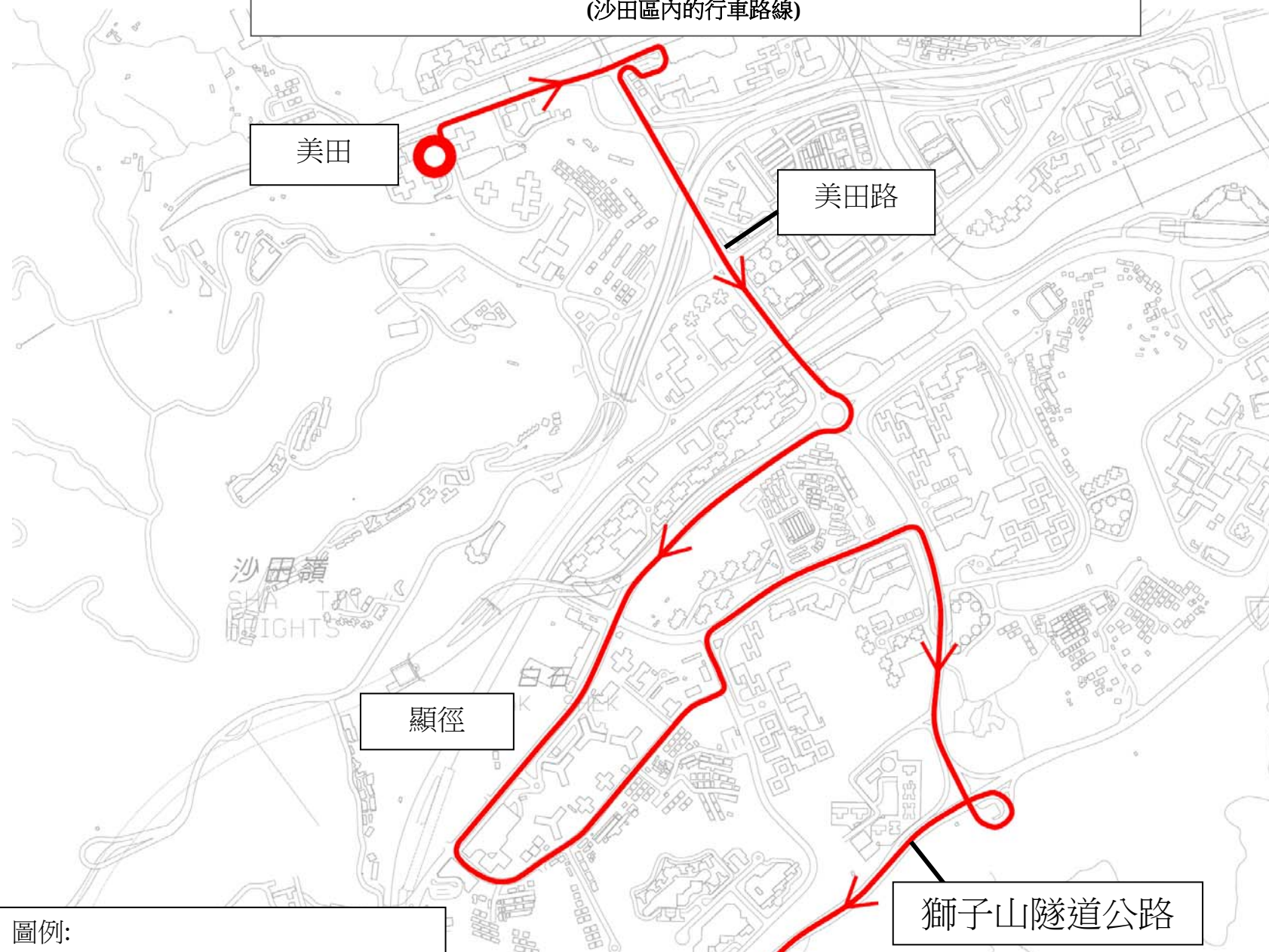
建議的好處

- 為大圍區居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

目標實施日期

二零一六年第三季

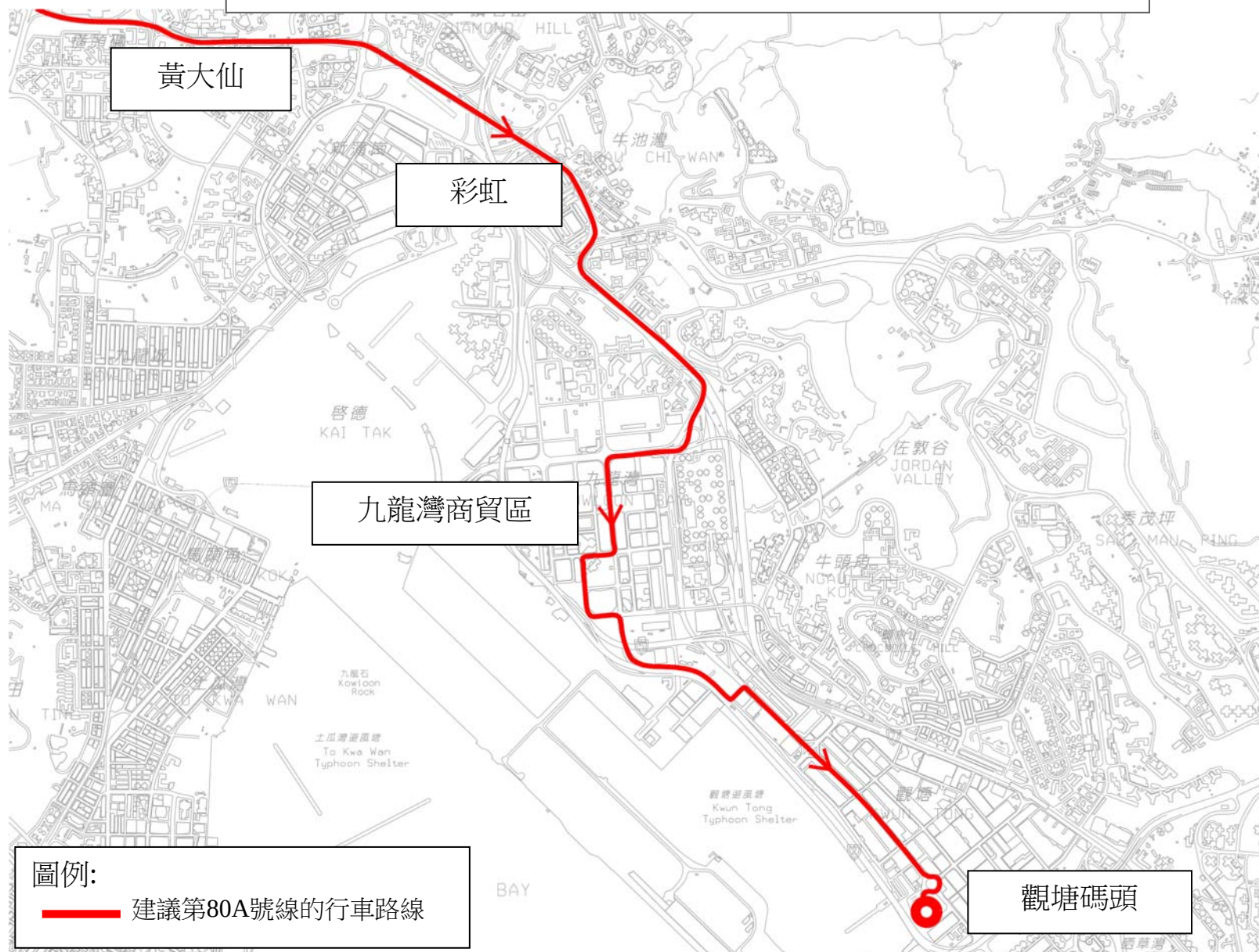
九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(沙田區內的行車路線)



圖例:

— 建議第80A號線的行車路線

九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(九龍區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第80M號線修改服務時間及第280X號線加強服務

第80M及280X號線現時的服務詳情

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	20分鐘	20分鐘
單程收費	\$5.6	\$8.9
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時45分至凌晨12時15分 九龍塘站 開 上午6時20分至凌晨12時55分	星期一至日 穗禾苑 開 上午5時40分至晚上10時30分 尖沙咀東（麼地道） 開 上午7時15分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%	最繁忙一小時內的乘客率：53%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：6輛雙層巴士	8輛雙層巴士

建議的內容

- 自第280X線於2015年1月投入服務後，穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民來往南九龍更直接方便。同期，80M線的乘客人數下跌了約40%。於上午繁忙時間的乘客率更不足4成。
- 另外，現時穗禾路於穗禾苑以西的居民如需前往市區，需步行往穗禾苑，或乘小巴前往沙田市中心轉乘其他巴士路線或鐵路。為配合乘客需求，現建議調整兩線的服務水平，調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中兩個班次分別延伸至由華翠園及駿景園開出，進一步擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	80M	280X
起訖站	穗禾苑—九龍塘站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
行車路線	不變	不變
單程收費	\$5.6（不變）	\$8.9（不變）
服務時間	星期一至日 穗禾苑 開： 上午7時正至上午9時正 九龍塘站 開： 下午4時10分至下午9時10分	不變
繁忙時間班次	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘	上午繁忙時段：20分鐘 下午繁忙時段：15/20分鐘
車輛數目	上午：3輛雙層巴士 下午：4輛雙層巴士	10輛雙層巴士

路線	280X特別班次	280X特別班次
起訖站	華翠園→尖沙咀東（麼地道）	駿景園→尖沙咀東（麼地道）
行車路線	華翠園 開： 穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、担竿 莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、 大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、 連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯 民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦 道及梳士巴利道	駿景園 開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、担竿 莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、 大埔公路一大圍段、青沙公路、荔寶路、 連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯 民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦 道及梳士巴利道
單程收費	\$11.8	\$8.9
服務時間	星期一至五（假期除外） 華翠園 開 上午7時45分（暫定）	星期一至五（假期除外） 駿景園 開 上午7時50分（暫定）
繁忙時間 班次	一班	一班
車輛數目	與280X號線共用10輛雙層巴士	

建議的好處

- 為華翠園及駿景園居民提供直達九龍的巴士路線，同時穗禾苑、禾輦、瀝源及沙田市中心的居民亦可使用更頻密的巴士服務。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，往返新界西南及西九龍各區。
- 更有效運用巴士資源。

對乘客之影響

- 受乘客的影響可以改用以下替代交通工具或巴士轉乘計劃；

由	至	受影響乘客人數	其他選擇	車資
沙田區內	沙田區內	約770 (約25%)	81K	\$4.5
穗禾苑／火炭	九龍塘	約270 (不多於10%)	港鐵 81K<>281M	\$6.3 \$5.6
沙田市中心	九龍塘	約70 (少於5%)	港鐵 81K>281M	\$5.7 \$5.6
新田圍	九龍塘	約100 (少於5%)	281M	\$5.1
九龍塘	新田圍	約170 (約5%)	281M	\$5.1
九龍塘	沙田市中心	約70 (少於5%)	港鐵 281M>81K	\$5.7 \$5.6
九龍塘	穗禾苑／火炭	約300 (不多於10%)	港鐵 281M>81K	\$6.3 \$5.6

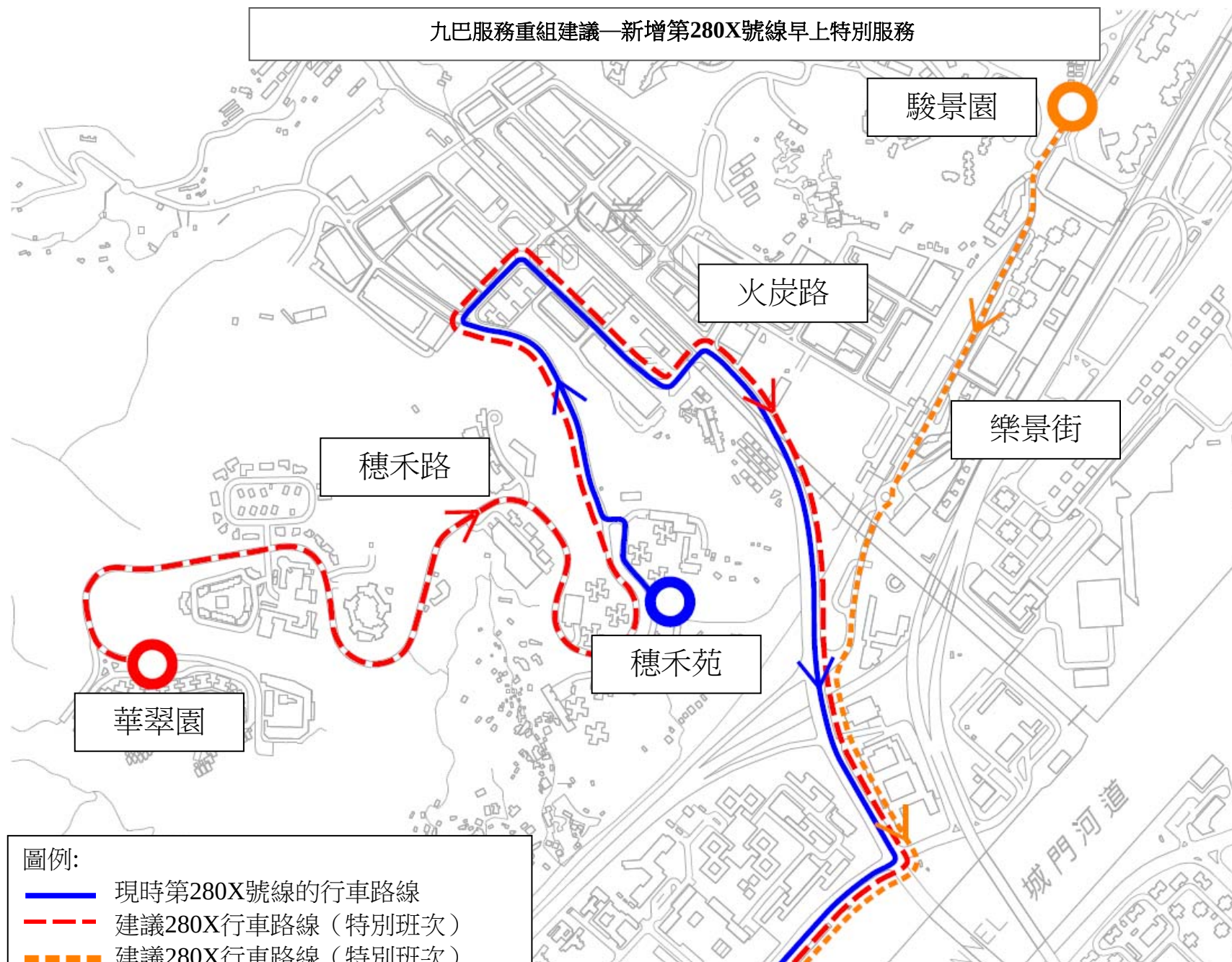
為了改善兩受影響小區的對外巴士網絡，建議新增以下巴士轉乘計劃

由	至	轉乘組合	轉乘優惠金額
新田圍、穗禾苑、火炭	市區	81K<>240X, 280X, 287X	\$4.2
新田圍	市區	282<>240X, 280X, 287X	\$3.8

目標實施日期

二零一七年第三季

九巴服務重組建議—新增第280X號線早上特別服務



九巴服務重組建議—第82K號線更改行車路線

第82K號線現時的服務詳情

路線	82K
起訖站	美林—黃泥頭
繁忙時間班次	30/35分鐘
單程收費	\$5.6
服務時間	星期一至日 美林 開： 上午6時正至晚上11時10分 黃泥頭 開 上午6時正至晚上11時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	兩輛雙層巴士及一輛單層巴士

建議的內容

- 本路線的需求偏低，於非繁忙時段最高一小時的乘客率不足5成。
- 除此之外，本路線走線迂迴，行車時間冗長，現建議精簡大圍區的行車路線。
- 因應區內人口增長，建議繞經美田。
- 詳情如下：

路線	82K
起訖站	美林—黃泥頭
行車路線	<u>美林 往 黃泥頭</u>： 美林邨通路、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街、美田路、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨通道、沙田頭路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、銀城街及小瀝源路。 <u>黃泥頭 往 美林</u>： 小瀝源路、銀城街、沙田圍路、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟道、沙田頭路、新田圍邨連接路、沙田頭路、車公廟道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田邨公共交通交匯處、美田邨通道、香粉寮街及美林邨通道
收費	\$5.6（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	一輛雙層巴士及兩輛單層巴士

建議的好處

- 精簡行車路線，並因應區內小區的人口增長而提供穿梭各小區的巴士服務
- 擴展服務範圍至美田

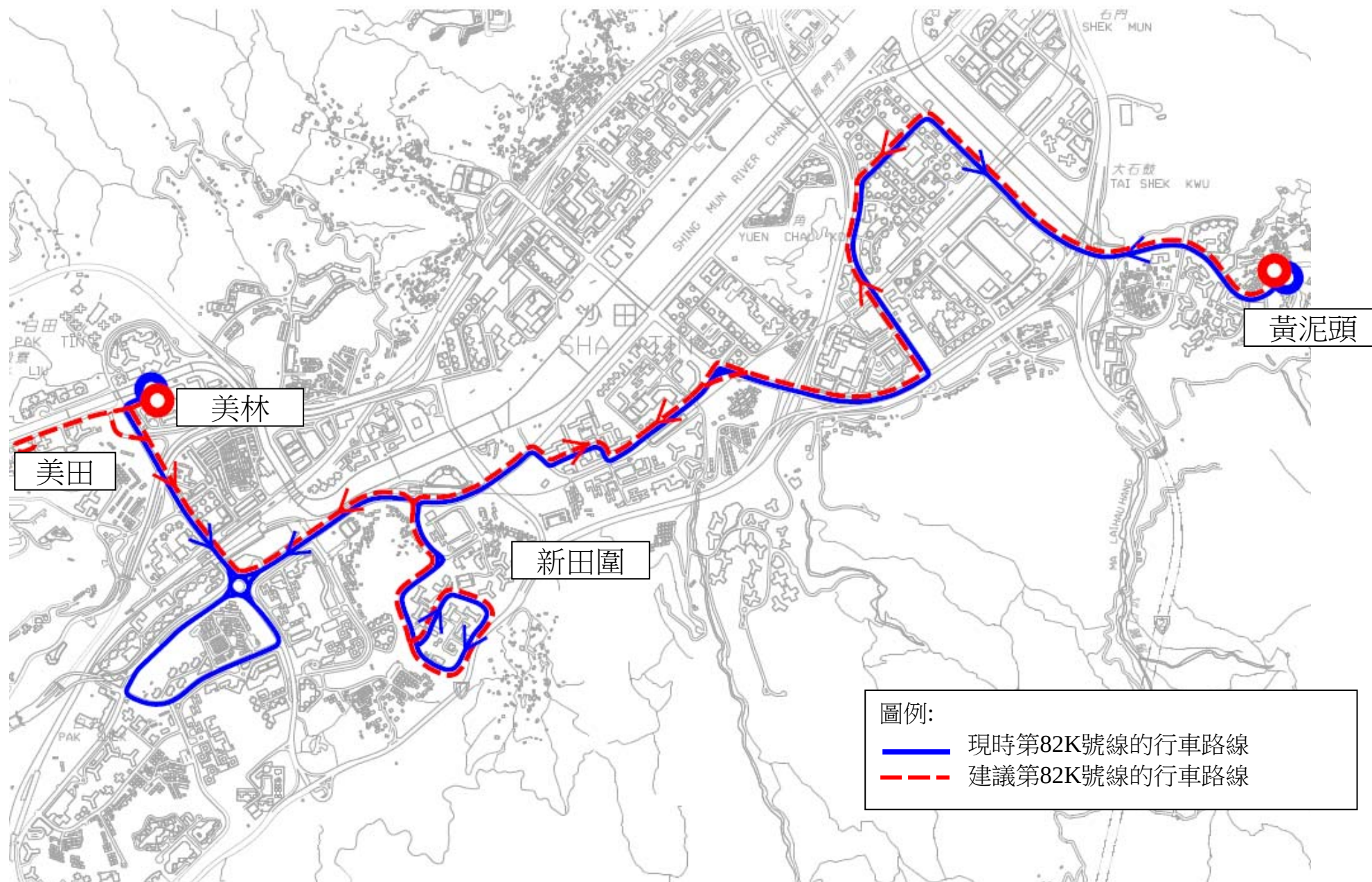
對乘客之影響

由	至	乘客人數	現時車費	替代轉乘組合 /路線	替代轉乘組合 /路線收費
美林	雲疊花園／田 心	52	\$5.6	286X	\$5.8
雲疊花園／田 心	大圍／新田圍	29	\$5.6	85B / 87B 281M	\$5.8 \$5.1
雲疊花園／田 心	第一城、廣源	35	\$5.6	港鐵 專線小巴804	\$4.0-\$5.5 \$5.2
第一城、廣源	雲疊花園／田 心	36	\$5.6	港鐵 專線小巴804	\$4.0-\$5.5 \$5.2
大圍／新田圍	雲疊花園／田 心	33	\$5.6	85B / 87B 281M 282>專線小 巴804	\$6.8 \$5.1 \$7.3
雲疊花園／田 心	美林	13	\$5.6	80	\$5.8

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第82K號線更改行車路線



九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
第89D號線修改行車路線(全日不經黃泥頭)

第83A、83X及89D號線現時的服务詳情

路線	83A	83X	89D
起訖站	水泉澳—觀塘碼頭	黃泥頭—觀塘碼頭	烏溪沙站—藍田站
繁忙時間班次	早上: 三班 下午: 三班	9-14分鐘	5-8分鐘
單程收費	\$7.1	\$7.1	\$8.9
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>水泉澳 開：</u> 上午7時45分、8時15分及8時45分 <u>觀塘碼頭 開：</u> 下午5時30分、6時正及6時30分	<u>黃泥頭 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時30分至上午10時50分；及 下午3時25分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分 <u>觀塘碼頭 開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時30分至上午10時50分；及 下午3時30分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分	<u>烏溪沙站 開：</u> 星期一至日 上午5時30分至凌晨12時正 <i>特別班次由馬鞍山市中心開：</i> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、7時08分及7時16分 <i>特別班次89P 線由馬鞍山市中心開：</i> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時25分至上午8時50分 星期六（公眾假期除外） 上午7時25分至上午8時40分 <i>特別班次89P 線由恆康街開：</i> 星期一至五（假期除外） 上午8時正及上午8時15分 <u>藍田站 開：</u> 星期一至日 上午5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：20%	最繁忙一小時內的乘客率：87%	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	3輛雙層巴士	5輛雙層巴士	27輛雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳及小瀝源人口增長，建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳，提供全日往來九龍東的巴士服務。
- 廣源／黃泥頭一帶的居民將可使用第83X號線往來東九龍，為善用巴士資源，現建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	83A	83X	89D
起訖站	早上繁忙時段： 水泉澳→觀塘碼頭	早上繁忙時段：黃泥頭—觀塘碼頭 其他時段：水泉澳—觀塘碼頭(經黃泥頭)	烏溪沙站—藍田站 (全日不經黃泥頭)
行車路線	水泉澳 開： 行車路線不變	黃泥頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 水泉澳(經黃泥頭) 開： 多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通路 觀塘碼頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 觀塘碼頭(經黃泥頭) 開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路及多石街	烏溪沙站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道 (與現時繁忙時段的行車路線相同) 藍田站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街 (與現時繁忙時間的行車路線相同)
繁忙時間班次	30分鐘	9-14分鐘	5-8分鐘(不變)
單程收費	\$7.1(不變)	\$7.1(不變)	\$8.9(不變)

路線	83A	83X	89D
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時45分、8時15分及8時45分（不變）	黃泥頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時45分 水泉澳（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時45分至凌晨12時30分 星期六 上午6時正至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時30分 觀塘碼頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午9時45分 觀塘碼頭（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午10時正至凌晨12時15分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時15分	不變 早上繁忙時段特別班次第89P號線的安排也維持不變
車輛數目	3輛雙層巴士	早上：5輛雙層巴士 傍晚：9輛雙層巴士	27輛雙層巴士

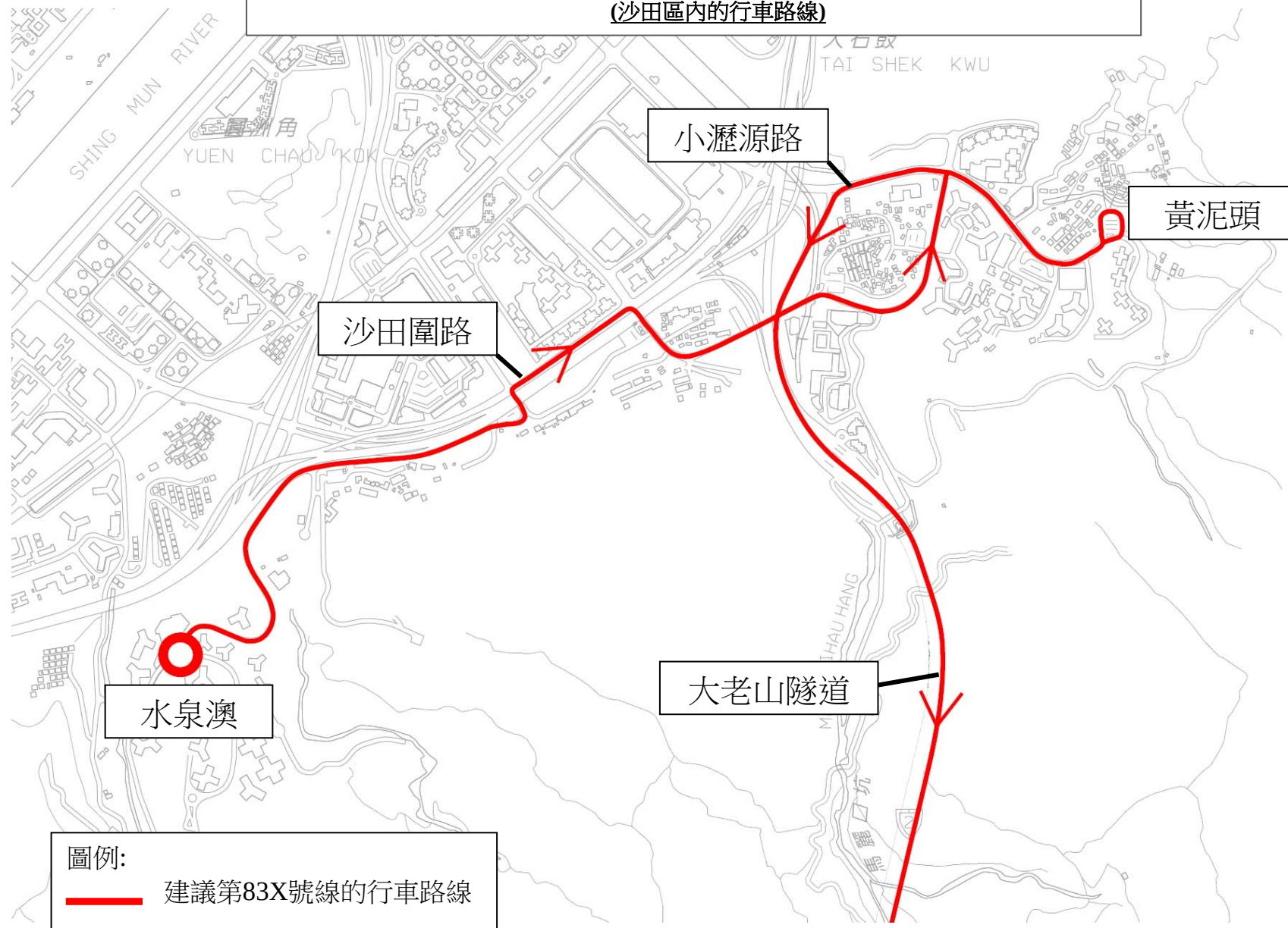
建議的好處

- 提供全日服務來往水泉澳、小瀝源及東九龍。

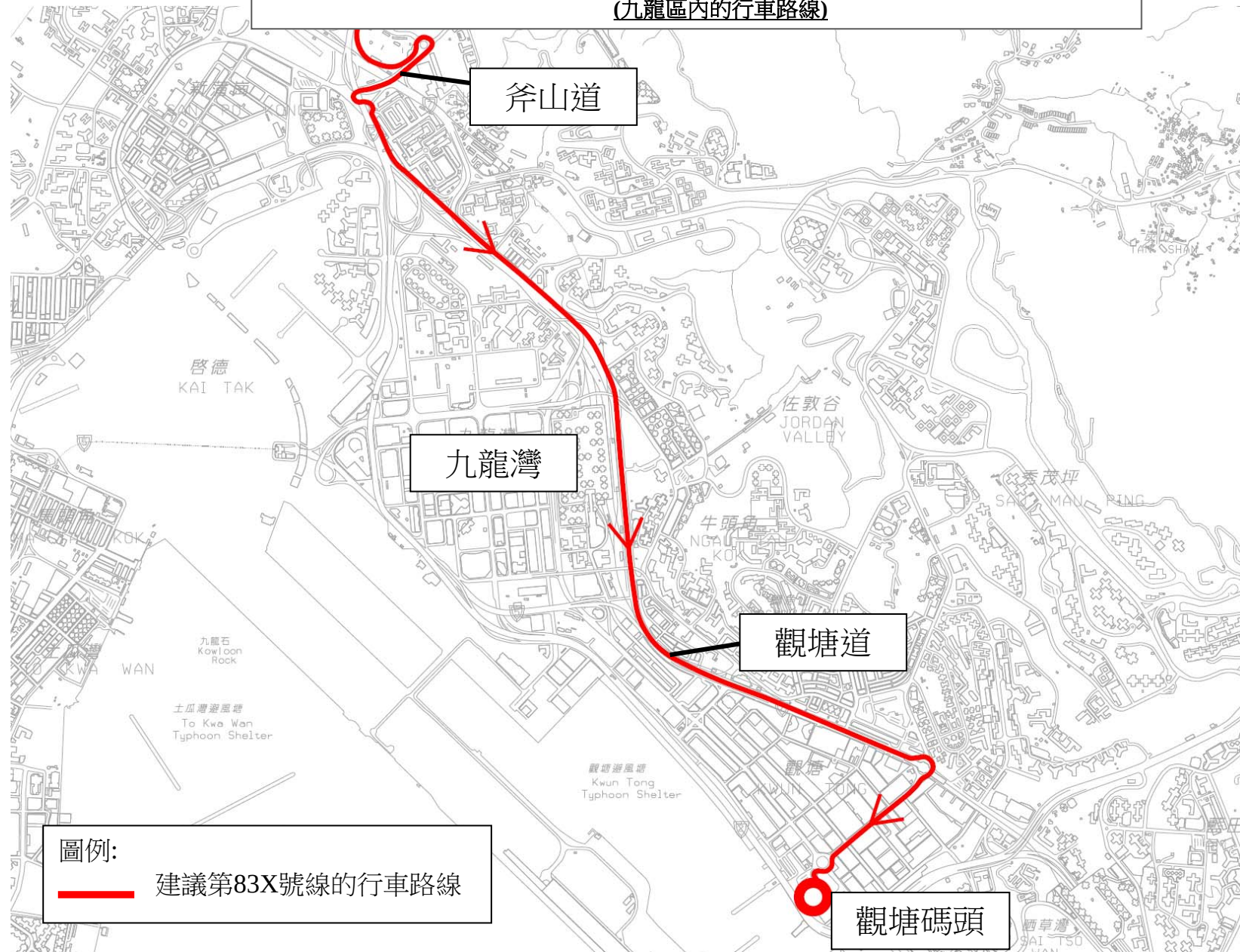
目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(沙田區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(九龍區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第240X號線加強服務及增設回程服務

第240X號線現時的服務詳情

路線	240X
起訖站	黃泥頭—葵興站
單程收費	\$9.9
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 黃泥頭 開： 上午7時30分及8時正
車輛數目	共2部雙層巴士

建議的內容

- 第240X號線自2014年底開辦，提供小瀝源至葵興的特快服務，此路線廣受乘客歡迎。
- 因應青沙公路轉車站的落成，為配合乘客需求，現建議從第86號線額外調撥一輛雙層巴士以加強第240X號的早上服務，並增設回程班次。第86號線於早上繁忙時間的班次會作出相應調整，由現時15-20分鐘調整至20分鐘。
- 詳情如下：

路線	240X
起訖站	黃泥頭—葵興站
行車路線	黃泥頭 往 葵興站： 不變 葵興站 往 黃泥頭： 葵興站通道、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟道、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路
單程收費	\$9.9（不變）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 黃泥頭 開： 上午7時30分、7時50分及8時10分（暫定） 葵興站 開： 下午5時55分、6時10分及6時30分（暫定）
繁忙時間班次	早上：3班次 傍晚：3班次
車輛數目	共3部雙層巴士

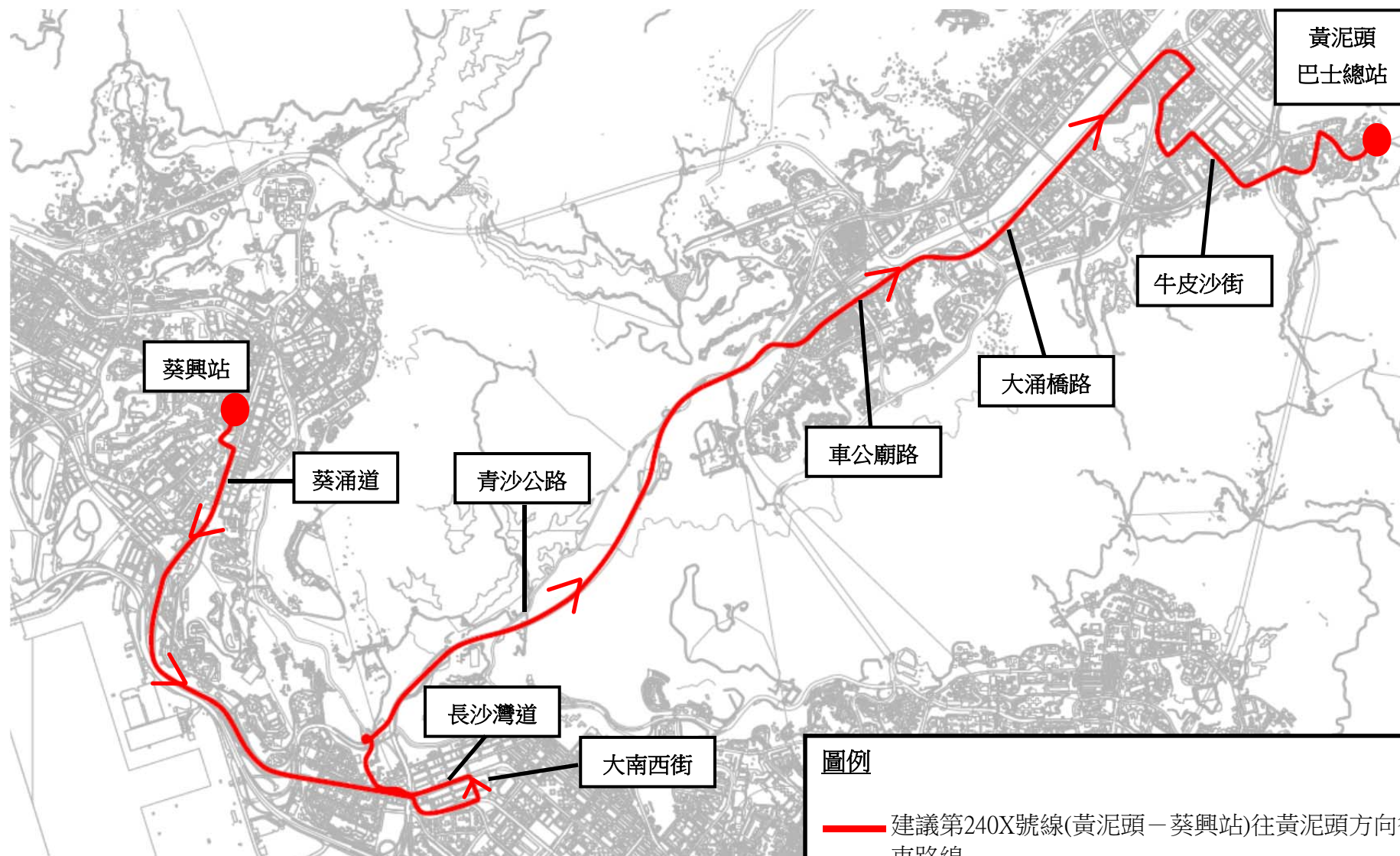
建議的好處

- 為小瀝源區提供經青沙公路的傍晚回程班次。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，並可享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務調整建議－增設第 240X 號線往黃泥頭方向服務



九巴服務重組建議—第86C及286C號線重組

第86C號線系列現時的服務詳情

路線	86C	286C
起訖站	利安—長沙灣	利安—深水埗
繁忙時間班次	15/20分鐘	10/20分鐘
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午5時48分至下午6時40分 星期六（公眾假期除外） 利安 開： 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 下午6時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：80%	● 最繁忙一小時內的乘客率：96%
車輛數目	14 輛雙層巴士	

建議的內容

- 86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔，對馬鞍山的乘客而言，走線冗長迂迴。
- 86C線與86A線的覆蓋範圍相似，兩者角色重疊。
- 現時於繁忙時間服務，取道青沙公路的第286C號線深受乘客歡迎。第286C號來往馬鞍山及長沙灣的行車時間比第86C號線快約30分鐘。
- 建議由86C號線調撥資源以加強286C號線為全日服務，詳情如下：

路線	286C	86C
起訖站	利安—白田	利安→長沙灣
行車路線	利安 往 白田： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、*（火炭路、大埔公路—沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、南昌街及白雲街 *視乎交通情況，或改經大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路一大圍段，中途不停站 白田 往 利安： 白雲街、南昌街、汝州街#、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道 # 基於路線改動，現時286C號線往利安方向於長沙灣道近北河街的分站將取消，替代車站將設於汝州街。	利安 往 長沙灣： 不變
單程收費	\$9.9（不變）	\$8.9（不變）
繁忙時段班次	10/20 分鐘	2班次
服務時間	星期一至日 利安 開： 上午5時30分至下午11時40分 白田 開： 上午6時10分至凌晨12時30分	星期一至五（公眾假期除外） 利安 開： 暫定上午7時及上午7時20分
車輛數目	14輛雙層巴士	

建議的好處

- 來往馬鞍山及長沙灣的行車時間減少約30分鐘
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他往九龍/新界西的路線

對乘客之影響

● 第86C號線的乘客

往 長沙灣方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
馬鞍山	馬鞍山 / 沙田	190	\$8.9	86K 專線小巴803 港鐵	\$6.1 \$5.1-\$7.2 \$3.6-\$6.8
馬鞍山	歌和老街	60	\$8.9	87D > 2F	\$8.9
馬鞍山/濱景/ 第一城	深水埗	2,200	\$8.9/\$7.8	286C 87D* > 86A	\$9.9 \$7.8-\$9.4
沙田	沙田	20	\$7.8	85A/ 281B	\$6.8/ \$7.8
沙田	歌和老街	30	\$7.8	286C > 2F 86A > 2F	\$9.9 \$7.8
富豪花園	深水埗	100	\$7.8	85A > 86A	\$7.8
沙田圍/大圍	深水埗	310	\$7.8	86A	\$6.8
深水埗	深水埗	250	\$6.4	2F	\$5.8

往 利安方向：

由	至	乘客人數	現時車費	替代路線	替代路線收費
深水埗	深水埗	260	\$8.9	2F	\$5.8
深水埗	沙田圍/大圍	380	\$8.9	86A	\$6.8
深水埗	富豪花園	80	\$8.9	86A > 85A	\$8.9
深水埗	馬鞍山/濱景/ 第一城	2550	\$8.9	286C 86A > 87D*	\$9.9 \$9.0
歌和老街	沙田圍/大圍	>10	\$8.9	2F>86A	\$8.9
歌和老街	沙田第一城/ 馬鞍山	30	\$8.9	2F > 87D	\$8.9
大圍/沙田圍	沙田圍/沙田 第一城/馬鞍山	40	\$6.4	81C 專線小巴803 港鐵	\$6.4 \$5.9 \$5.2
沙田第一城/ 馬鞍山	馬鞍山	270	\$6.4	85K/ 86K	\$5.1/\$6.1

*建議87D號線於獅子山隧道增設分站，以配合86A與87D號線之間的轉乘安排。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第87D號線增設特別班次

建議的內容

- 為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。詳情如下：

路線	87D（特別班次）
起訖站	紅磡站→錦英苑
行車路線	<u>紅磡站 開：</u> 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆智街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>紅磡站 開：</u> 下午6時正及6時30分（暫定）
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

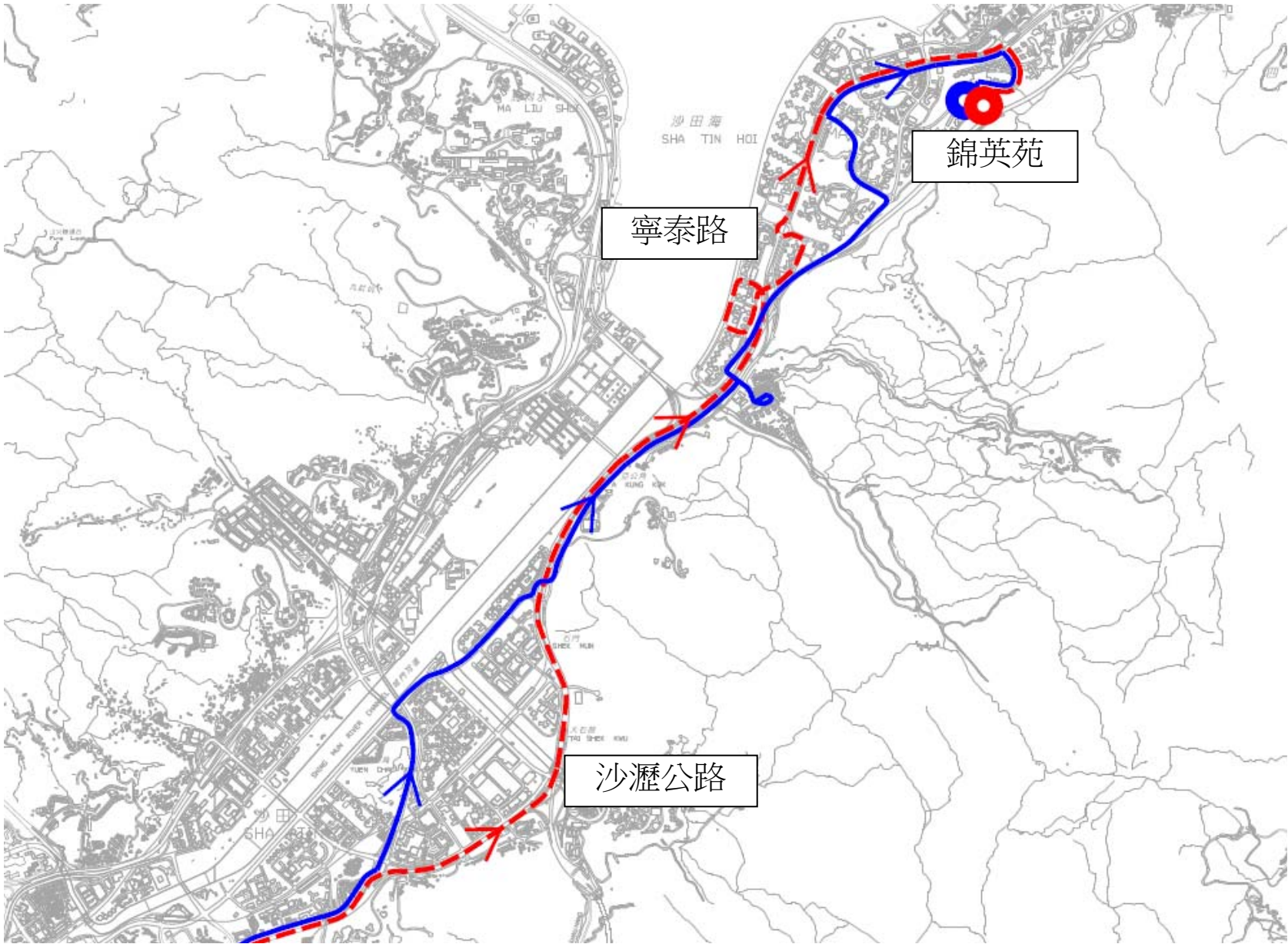
建議的好處

- 為馬鞍山，特別是寧泰路、欣安、頌安及耀安居民提供由九龍的特快回程巴士路線。

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第87D號線特別班次
(不經大涌橋路，並繞經寧泰路)



九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次

建議的內容

- 因應烏溪沙的發展，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實增設第87E號線（第87D號線的特別班次）。
- 為配合該區人口增長，建議調整第87D號線的班次，並於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次，詳情如下：

路線	87E
起訖站	尖沙咀東（麼地道）→ 泥涌
行車路線	尖沙咀東（麼地道） 往 泥涌： 漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，荔枝角道，太子道西，大南街，柏樹街，汝州街，界限街，窩打老道，窩打老道天橋，窩打老道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，沙田路，沙瀝公路、大老山公路，馬鞍山路、馬鞍山繞道，西沙路，沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街及西沙路
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（假期除外） 尖沙咀東（麼地道） 開： 暫定下午6時20分，下午6時40分及下午7時
繁忙時間班次	傍晚：3班次
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

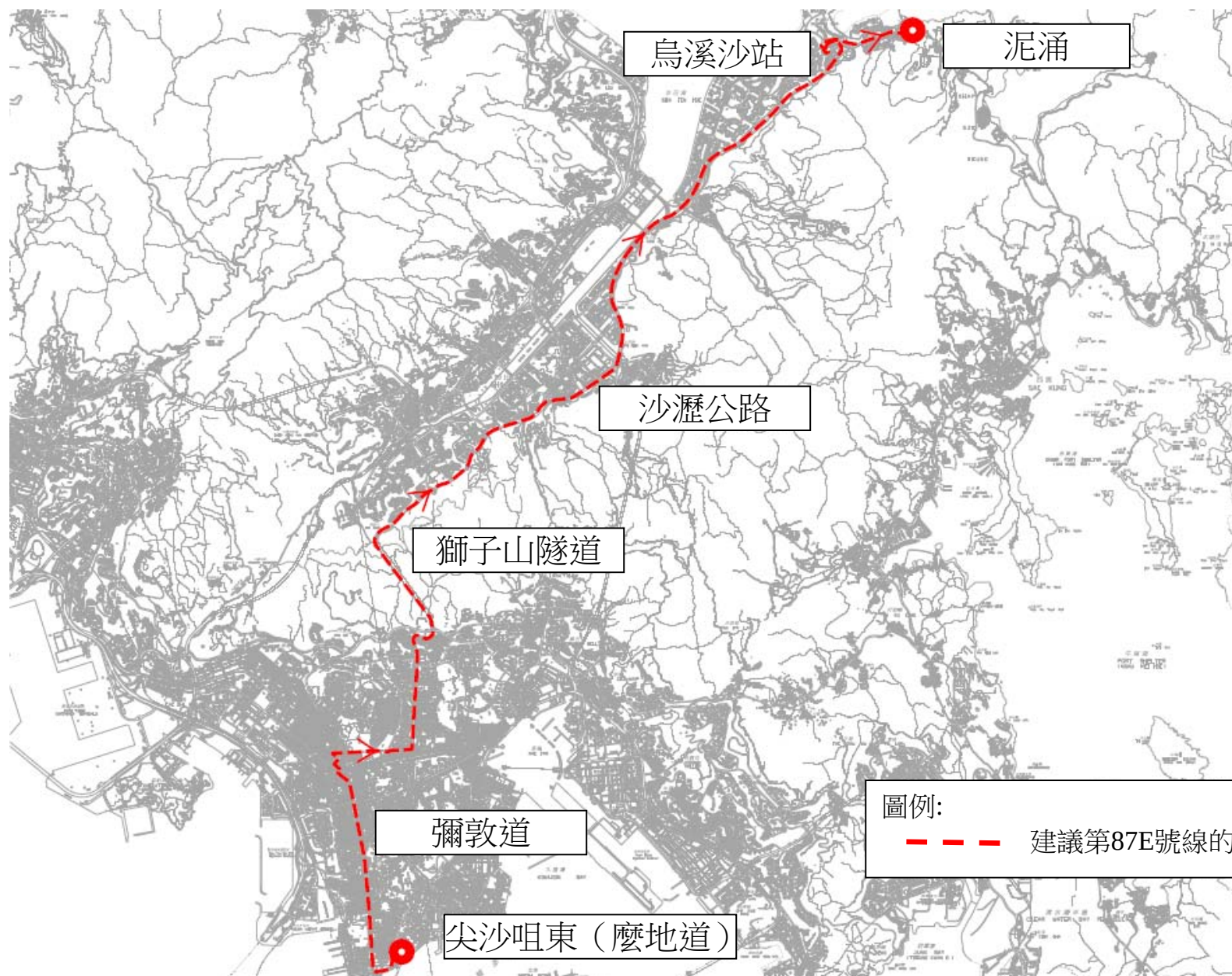
建議的好處

- 為烏溪沙、泥涌一帶居民提供由油尖旺直達的特快回程巴士路線。

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次



九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線

第88X號線現時的服務詳情

路線	88X
起訖站	沙田站—平田（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$10.2
服務時間	星期一至日 沙田站 開： 上午7時正至晚上10時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用資源及擴大服務範圍，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實將第88X號線的總站延伸至火炭站，並行經源禾路。同時額外調配兩輛雙層巴士至上述路線，以減低因行車路線延長而對班次服務的影響(即由現時2輛雙層巴士增加至4輛)。
- 另一方面，為了方便來往油塘及沙田的乘客，建議將本線服務範圍進一步擴展至油塘，詳情如下：

路線	88X
起訖站	火炭站—油塘（循環線）
行車路線	火炭站 往 油塘（循環線）： <u>下午12時45分前開出的班次</u> 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘巴士總站、高超道、鯉魚門道、偉發道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾寮坑路及坳背灣街。 <u>下午12時45分及以後開出的班次</u> 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘巴士總站、高超道、鯉魚門道、觀塘道、支路（坪石邨對面）、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾寮坑路及坳背灣街。
單程收費	\$10.2（不變）

服務時間	星期一至日 火炭站 開： 上午6時45分至下午10時15分
繁忙時間 班次	30分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士

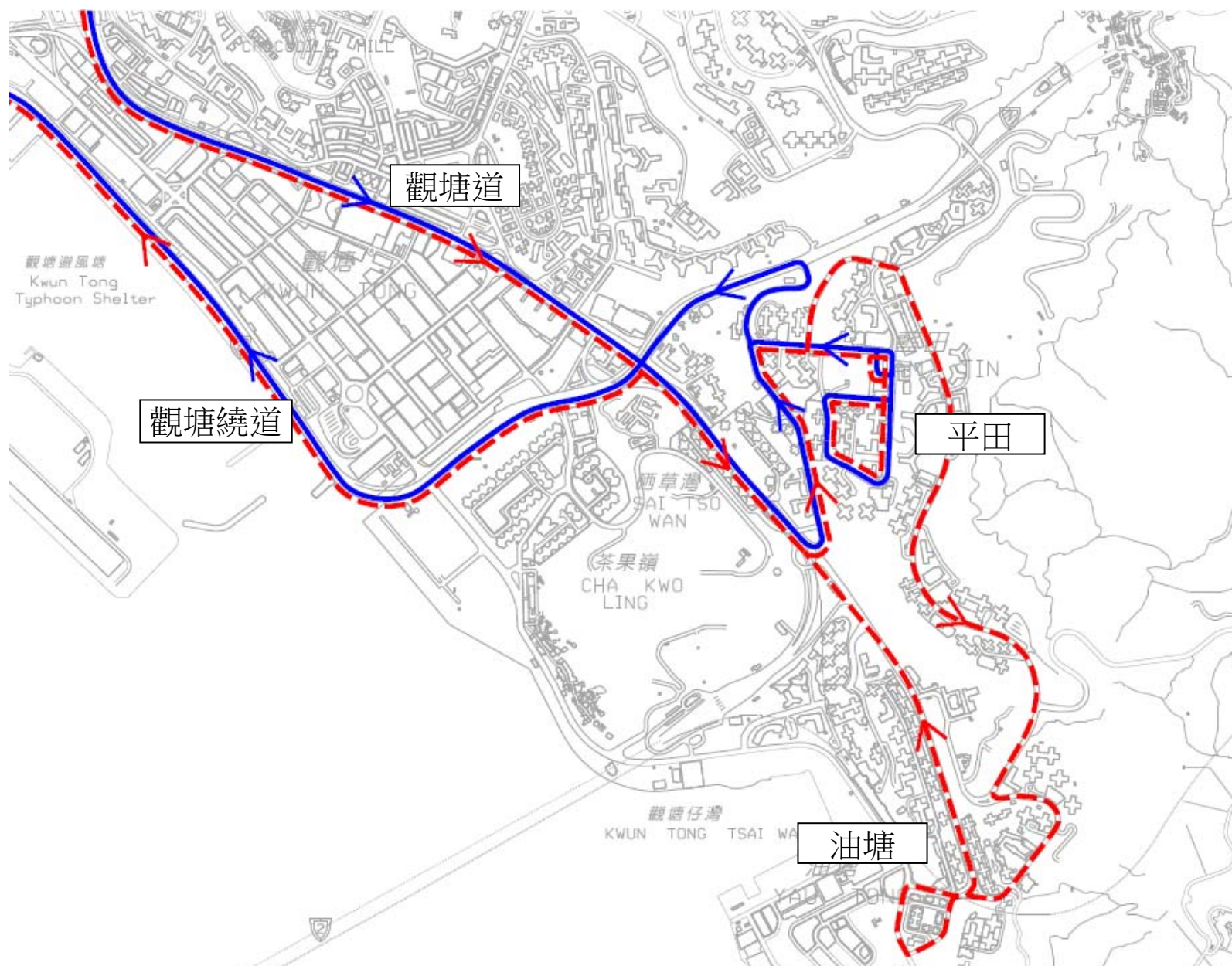
建議的好處

- 擴展大老山隧道巴士網絡覆蓋範圍至油塘。乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線，並可享有轉乘優惠。
- 油塘乘客能更便捷來往沙田及新界各區。

目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線（延伸至油塘）



九巴服務重組建議—新增第X89D號線

建議的內容

- 為配合烏溪沙區人口增長，以及觀塘海濱區及九龍灣商貿區的發展，來往烏溪沙及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為重。
- 我們建議於早上繁忙時段第X89D號線（第89D號線特別班次），詳情如下：

路線	X89D
起訖站	烏溪沙站 往 觀塘碼頭
行車路線	烏溪沙站 往 觀塘碼頭： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至五（假期除外） 烏溪沙站 開： 暫定上午7時30分及上午8時正
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

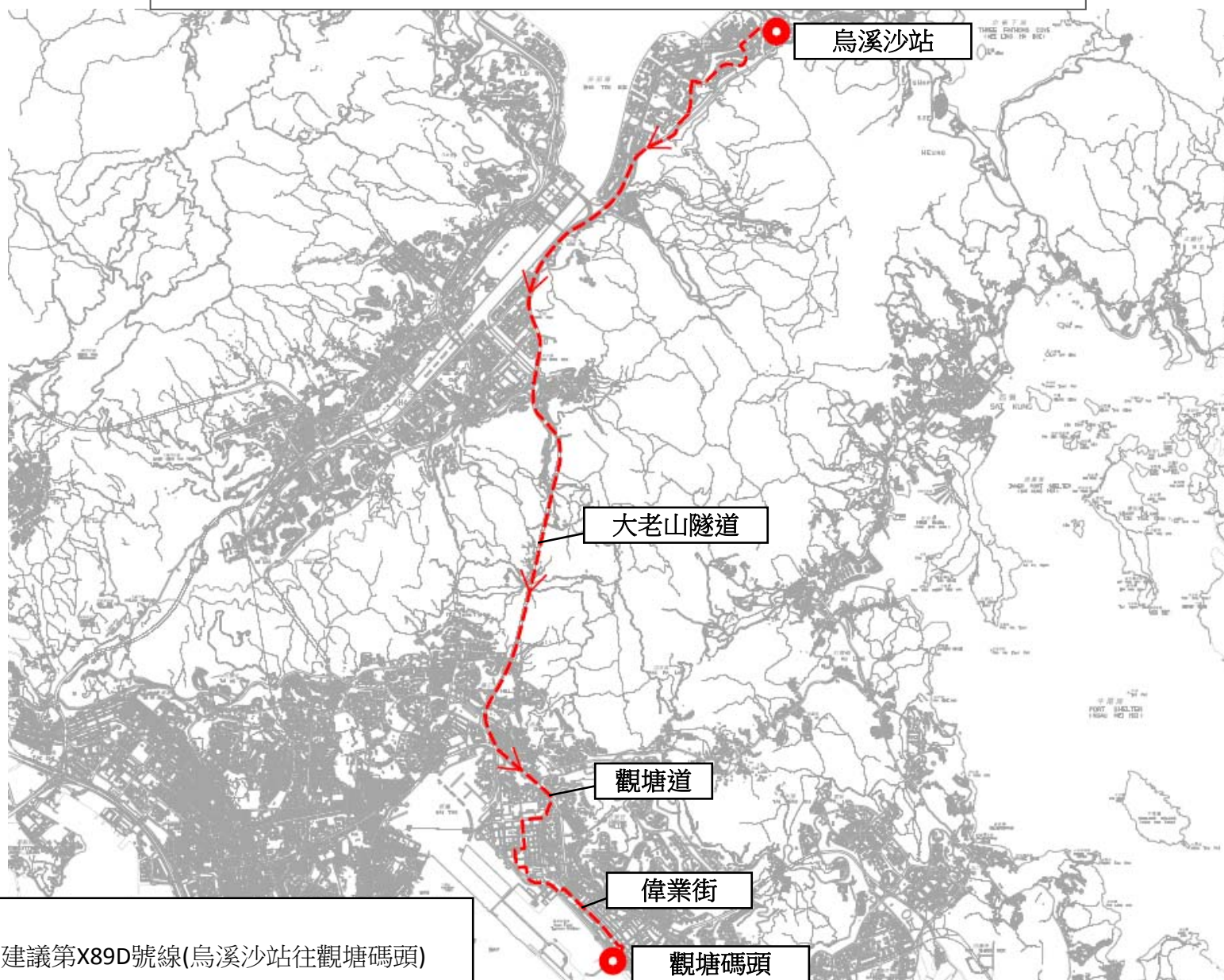
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—新增第X89D號線



九巴服務重組建議—重組第271號線

第271號線現時的服務詳情

路線	271
起訖站	大埔（富亨）—尖沙咀（廣東道）
繁忙時間班次	早上：5-8分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至日 大埔（富亨） 開： 上午5時35分至午夜12時正 尖沙咀（廣東道） 開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園工作人口增長，建議從271線調撥班次，於繁忙時段繞經香港科學園，提供巴士服務來往油尖旺，並編號為271B號線。
- 另外，因應青沙公路轉車站已全面落成，為了提供南九龍往大埔的特快服務，建議從271號線調撥六班次以提供271線經青沙公路的特快回程班次，並編號為271X號線。
- 新增路線後，第271號線及其特別班次的詳情如下：

路線	271	271B	271X
起訖站	大埔(富亨)—尖沙咀(廣東道)	大埔(富亨)—尖沙咀(中間道)	尖沙咀(半島酒店)→大埔(富亨)
行車路線	(不變)	尖沙咀(半島酒店) 往大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>支路、澤祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。 大埔(富亨) 往 尖沙咀(中間道)： 頌雅路、南運路、安埔路、富善巴士總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、彌敦道(近中間道)	尖沙咀(半島酒店) 往大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、<u>青沙公路</u>、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	(不變)	\$11.1	\$12.1

服務時間	星期一至日 大埔（富亨）開： 上午5時35分至凌晨12時正 尖沙咀（廣東道）開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定上午7時55分及上午8時10分 富亨開： 暫定下午5時45分及下午6時正	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定下午5時45分至7時15分
繁忙時間班次	早上：6-8分鐘 傍晚：6-8分鐘	早上：2班次 傍晚：2班次	6班次
車輛數目	271號線車隊合共使用25輛雙層巴士		

建議的好處

- 為科學園（271B）提供直達油尖旺的巴士路線。
- 為大埔居民提供由尖沙咀出發的特快回程服務
- 第271X號線的乘客於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，可享轉乘優惠

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第287X號線更改行車路線

第287X號線現時的服務詳情

路線	287X
起訖站	水泉澳—佐敦（循環線）
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$7.1
服務時間	星期一至日 水泉澳 開： 上午5時35分至下午11時55分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：73%
車輛數目	11輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線繞經旺角（柏景灣）總站，對大部份前往沙田的乘客而言，該路段多用3至5分鐘。
- 建議精簡路線，詳情如下：

路線	287X
起訖站	水泉澳—佐敦（循環線）
行車路線	水泉澳 往 佐敦（循環線）： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔灣交匯處、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、水泉坳街、博泉街及多石街。
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 提供更穩定的班次。
- 約二千多乘客的行車時間可縮短3-5分鐘。

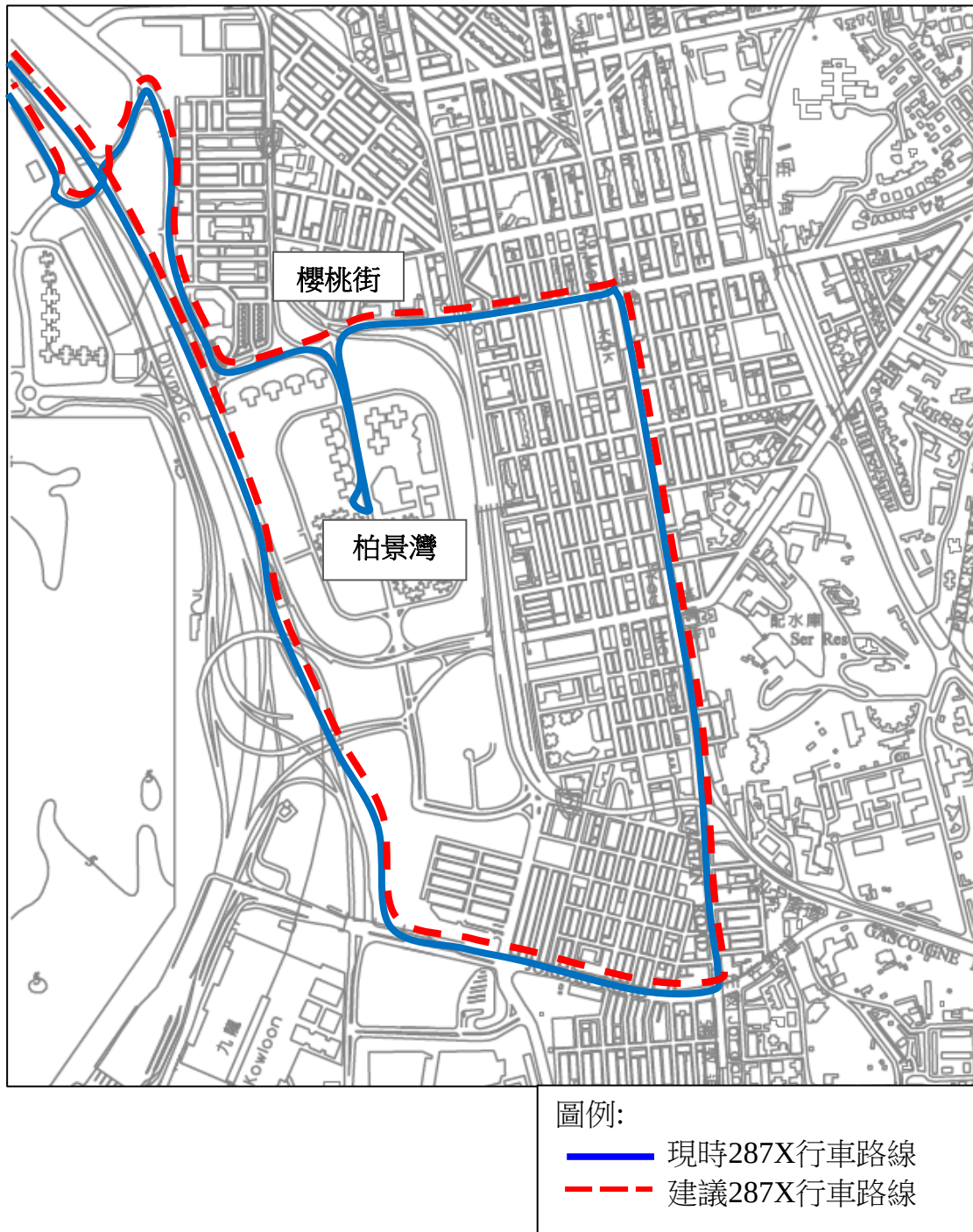
對乘客之影響

- 約300名受影響乘客可改利用位於櫻桃街「帝柏海灣」分站。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第287X號線更改行車路線



九巴服務重組建議一
第373號線更改行車路線、
第673號線增強至全日服務

第373及673號線現時的服務詳情

路線	373
起訖站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	\$24.3
服務時間	上水 開： 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 中環碼頭 開： 星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分 星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正 另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶(需視乎路面測試結果而定)提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/中環(香港站)(其他服務時段)，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。
- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園(需視乎路面測試結果而定)。

- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
起訖站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	<u>上水 往 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、<u>康樂園路</u>、<u>康樂園市中心徑</u>、<u>康樂園路</u>、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街、<u>民祥街</u>。 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> <u>金融街</u>、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、<u>康樂園路</u>、<u>康樂園市中心徑</u>、<u>康樂園路</u>、大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。	<u>上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、景臣道、干諾道中(及民吉街*)、民光街、民耀街、民祥街 *上午繁忙時段 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路
單程收費	\$24.3(不變)	\$24.3(不變)

路線	373	673
服務時間 (暫定)	<u>上水 往 上環(林士街)：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分 <u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、 下午7時正及下午7時30分 星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正	<u>上水 往 中環(林士街)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分 <u>上水 往 中環(香港站)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分 星期日及假期 上午9時至晚上8時30分 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> 星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分 星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分
車輛數目	20輛雙層巴士	

建議的好處

路線373

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

路線673

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

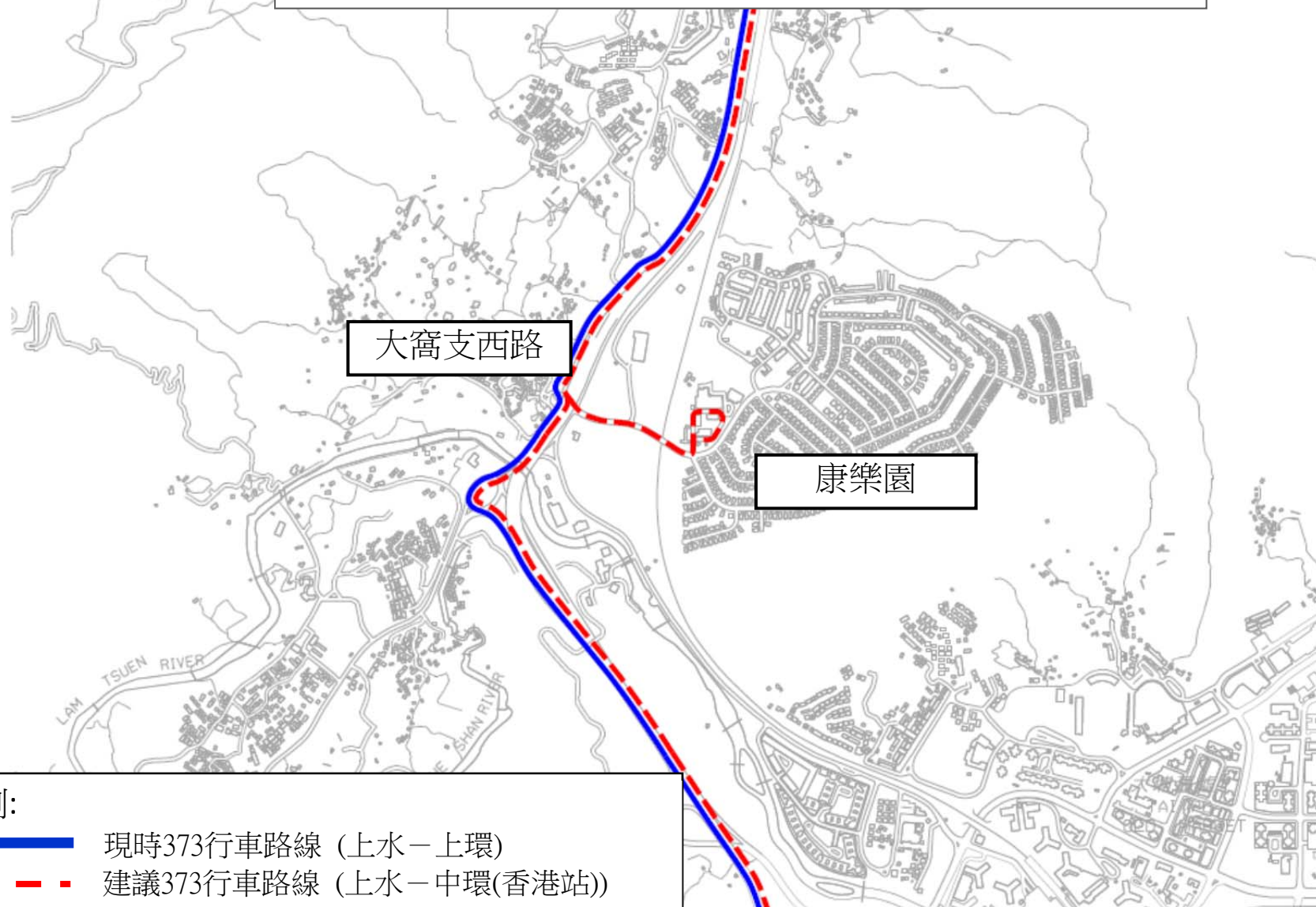
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第373號線康樂園行車路線



九巴服務重組建議—第673號線港島區行車路線



九巴服務重組建議—重組第N281號線

第N281號線現時的服務詳情

路線	N281
起訖站	錦英苑—紅磡站
繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$17.0
服務時間	每日 錦英苑 往 紅磡站： 晚上11時50分至凌晨5時10分 紅磡站 往 錦英苑： 凌晨12時40分至凌晨5時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 現時的行車路線並未覆蓋馬鞍山一些新發展區，建議由N281號線調配資源及增加額外資源開辦N287特別班次，由尖沙咀麼地道開出，不經大圍及沙田，直達馬鞍山區，服務寧泰路一帶、欣安邨及烏溪沙站。
- 同時，建議開辦N283號線，由尖沙咀麼地道開出，經青沙公路、大圍、水泉澳往黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	N281	N287	N283
起訖站	錦英苑—紅磡站	尖沙咀東（麼地道）→烏溪沙站	尖沙咀東（麼地道）→黃泥頭
行車路線	不變	尖沙咀東（麼地道）往烏溪沙站： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆耀街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街	尖沙咀東（麼地道）往黃泥頭： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、獅子山隧道公路、大涌橋路、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共交通交匯處、多石街、銀城街、插桅杆街及小瀝源路
單程收費	\$17.0 (不變)	\$16.9	\$16.9
服務時間	不變	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分	尖沙咀東（麼地道）開出： 每日 暫定凌晨12時45分、凌晨1時15分及凌晨1時45分

班次	每日 紅磡站 往 錦英苑 凌晨12時40分至凌晨2時10分 每30分鐘 凌晨2時10分至凌晨5時10分 每20分鐘 凌晨5時10分至凌晨5時40分 每30分鐘 錦英苑 往 紅磡站 晚上11時50分至凌晨2時20分 每30分鐘 凌晨2時20分至凌晨4時40分 每20分鐘 凌晨4時40分至凌晨5時10分 每30分鐘	三班次	三班次
車輛 數目	共用10輛雙層巴士		3輛雙層巴士

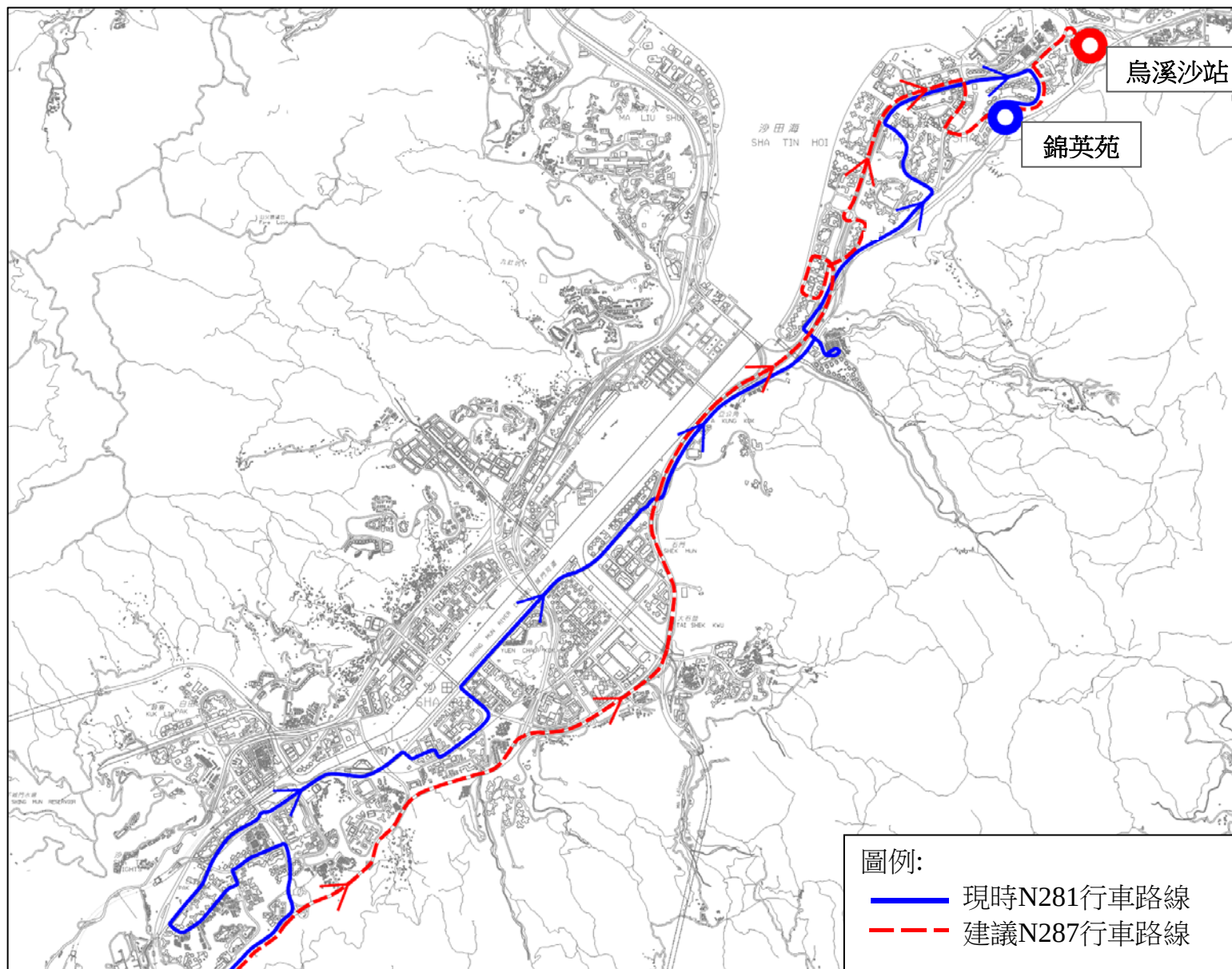
建議的好處

- 增加路線覆蓋範圍，深夜由市區返回水泉澳、廣源及馬鞍山區更直接更方便。

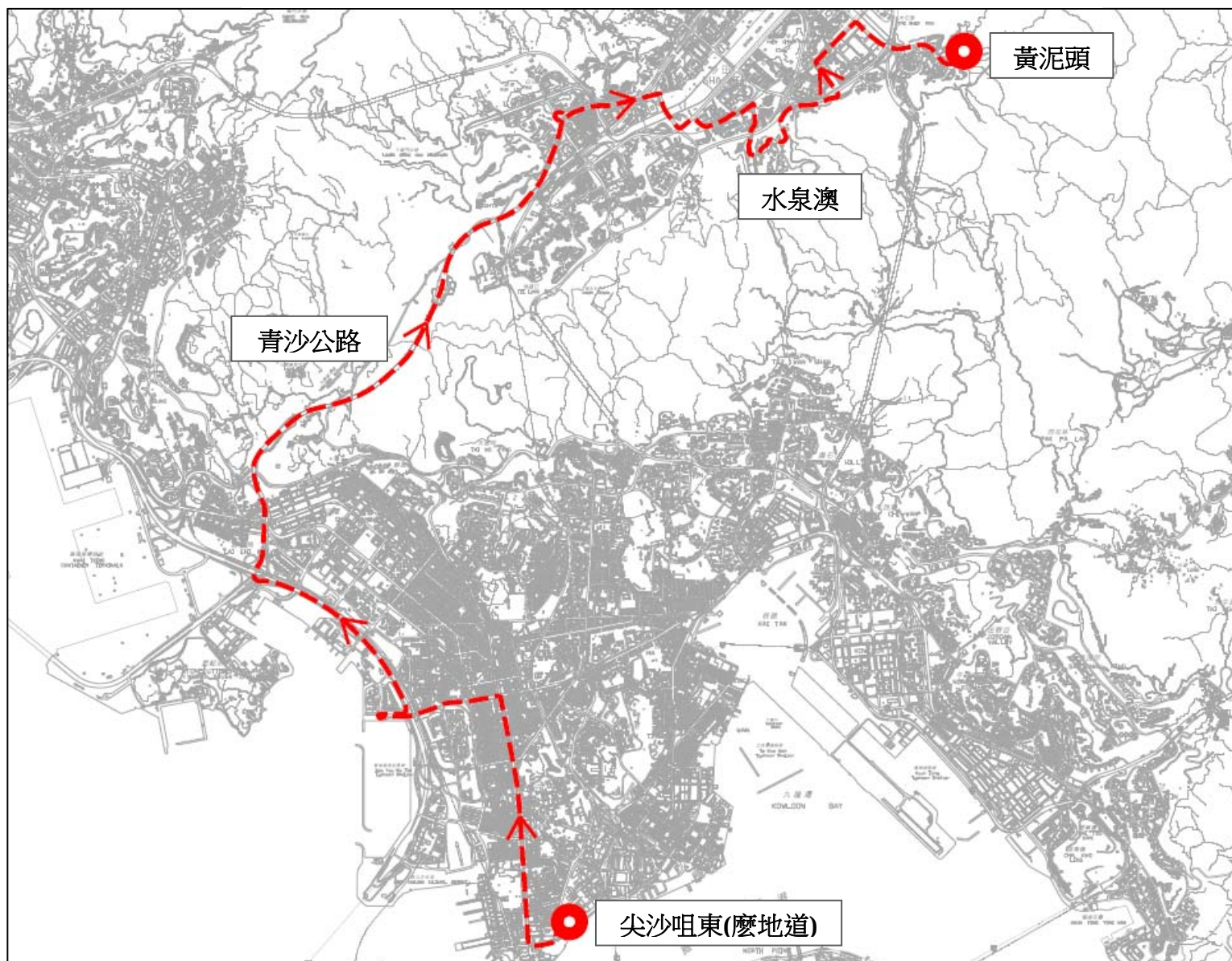
目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第N287號線(尖沙咀東往烏溪沙站)



九巴服務重組建議—新增第N283號線(尖沙咀東往黃泥頭)



新巴服務重整建議－第 682 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682
終點站	烏溪沙站／利安－柴灣（東）
服務時間及班次	星期一至六（公眾假期除外）： <u>由利安開出</u>： 上午六時正至九時十八分，5-20 分鐘一班 <u>由烏溪沙站開出</u>： 上午九時三十分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出</u>： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班 星期日或公眾假期： <u>由烏溪沙站開出</u>： 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由柴灣（東）開出</u>： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班
車費	\$19.0
上午繁忙時段最高載客率	73%
車輛數目	21 部空調雙層巴士

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安往柴灣（東）
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出</u>： 上午七時二十分 逢星期一至六（公眾假期除外）： <u>由利安開出</u>： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分
車費	\$19.0

上午繁忙時段 最高載客率	84%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心往柴灣（東） 柴灣（東）往烏溪沙站
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由馬鞍山市中心開出：</u> 上午七時二十分及七時四十分 <u>由柴灣（東）開出：</u> 晚上六時正及六時二十分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	75%
下午繁忙時段 最高載客率	50%
車輛數目	2 部空調雙層巴士

路線	682B
終點站	水泉澳－柴灣（東）
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由水泉澳開出：</u> 上午七時二十分及七時三十五分 <u>由柴灣（東）開出：</u> 晚上六時零五分及六時二十五分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	80%
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682P 號線直接取道大老山公路前往大老山隧道，相比途經大水坑和小瀝源的第 682 號線較受馬鞍山區乘客歡迎。惟現時第 682P 號線僅於上午繁忙時段的其中 35 分鐘提供四班班次服務，乘客在該時段以外需要乘搭

行車時間較長的第 682 號線。

同時，隨著五天工作週日趨普及，星期六上午繁忙時段的乘車需求比以往減少。第 682 號線在該時段的平均載客率約為 25%。

此外，烏溪沙、落禾沙及白石一帶人口將會上升，對公共交通需求，包括前往港島東商業區，亦將會因而上升。惟現時於上午及下午分別僅有一班為第 682P 及 682A 號線連接該區與港島東。

另一方面，第 682B 號線在沙田區內的行程長達半小時以上；加上自 2014 年底第 682C 號線投入服務後，兩路線於沙田第一城一帶行車路線重疊。由於後者行車路線較直接，令第 682B 號線在沙田第一城及愉田苑一帶的使用量顯著下跌。

III. 建議的內容

第 682P 號線

- 延長上午繁忙時段服務時間，由上午七時二十分至八時十三分。
- 新增上午由泥涌開出班次，為樟木頭帝琴灣一帶乘客提供服務。
- 班次由現時四班增加至十班，如下表所示：

由	現時	建議	修改
班次數目（星期一至五）			
烏溪沙站	1	4	+3
利安	3	3	0
泥涌（經利安）	0	3	+3
總數	4	10	+6
班次數目（星期六）			
烏溪沙站	0	3	+3
利安	3	3	0
總數	3	6	+3

第 682 號線

- 於第 682P 號線服務時段外，全日延長至烏溪沙站。
- 為配合 682P 加強服務，第 682 號線往柴灣方向班次於上午繁忙時段將作出以下修改：
 - 起點遷移至馬鞍山路近雅景臺
 - 調整班次

第 682A 號線

- 延長傍晚由柴灣（東）開出的班次至泥涌。

第 682B 號線

- 往柴灣方向班次將不再途經愉田苑及沙田第一城。

建議詳情如下：

路線	682
終點站	烏溪沙站／ <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> －柴灣（東）
行車路線	<u>由烏溪沙站及柴灣（東）開出的班次：</u> （不變） <u>由馬鞍山路（近雅景臺）開出：</u> 經馬鞍山路，迴旋處後返回路線 682 號原有路線往柴灣（東）。
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十七分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由馬鞍山路（近雅景臺）開出[#]：</u> 上午七時三十分，七時四十五分，八時正及八時二十分 [#]由馬鞍山路（近雅景臺）開出的班次會於小瀝源路與第 682C 號線提供聯合班次 逢星期六（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至七時十分，15-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 <u>由馬鞍山路（近雅景臺）開出：</u> 上午七時三十五分，七時五十分，八時五分及八時二十分 逢星期日或公眾假期： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 （不變）

	每日： <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 （不變）
車費	\$19.0（不變）
行車時間	由烏溪沙站或柴灣（東）開出：90 分鐘 由馬鞍山路（近雅景臺）開出：75 分鐘
車輛數目	14 部空調雙層巴士

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安／泥涌往柴灣（東）
行車路線	<u>由烏溪沙站及利安開出：</u> （不變） <u>由泥涌開出：</u> 經 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處 、西沙路、錦英路、利安邨通道、利安邨巴士總站、利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、 [#] （支路、小瀝源路、大老山公路）、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道和常安街。 [#] 因應交通情況，往柴灣（東）的班次可改行大老山公路巴士專線，小瀝源路，大老山公路後返回原線。
車費	\$19.0（不變）
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午七時二十分、七時三十四分、七時四十六分及八時零七分（共 4 班） <u>由利安開出*：</u> 上午七時二十七分、七時五十二分及八時十三分（共 3 班） <u>由泥涌開出*：</u> 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班） *由泥涌開出的班次會於利安與由該處開出的班次提供聯合班次

	逢星期六（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出</u> ： 上午七時三十八分、七時五十八分及八時十八分（共 3 班） <u>由利安開出</u> ： 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班）
行車時間	由烏溪沙站／利安開出：80 分鐘 由泥涌開出：90 分鐘
車輛數目	10 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心往柴灣（東） 柴灣（東）往泥涌
行車路線	<u>由馬鞍山市中心開出</u> ： （不變） <u>由柴灣（東）開出</u> ： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、迴旋處、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、迴旋處、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 沙安街、迴旋處及西沙路 。
行車時間	由馬鞍山市中心開出：68 分鐘 由柴灣（東）開出：95 分鐘
服務時間及班次	不變
車費	
車輛數目	

路線	682B
終點站	水泉澳－柴灣（東）
行車路線	<u>由水泉澳開出</u> ： 經多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及常安街。

	由柴灣（東）開出： （不變）
行車時間	由水泉澳開出：67 分鐘 由柴灣（東）開出：70 分鐘
服務時間 及班次	不變
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

本建議能優化來往馬鞍山與港島東之間的巴士服務、配合馬鞍山區人口增長以及善用巴士資源。

延長第 682P 號線的服務時間後，現時約 680 名於上午繁忙時段（第 682P 號線服務時段以外）在馬鞍山區乘搭第 682 號線的乘客將可改乘較快捷的第 682P 號線，節省約 10 分鐘的行車時間。而樟木頭帝琴灣以至泥涌一帶的居民日後可以選乘重組後的第 682P 線來往港島東。

遷移第 682 號線於上午繁忙時往柴灣方向服務的起點至馬鞍山近雅景臺，可為亞公角街及小瀝源路一帶乘客提供更多的座位選擇。

第 682B 號線往柴灣方向的班次不再途經愉田苑及沙田第一城，從水泉澳至沙田圍登車的乘客可以節省約 8 分鐘行車時間。

V. 預計重組後於上午繁忙時段各路線的平均載客率

路線	載客率
682	68.1%
682P	79.0%
682A	73.4%
682B	61.9%
682C	59.5%

VI. 對乘客之影響

第 682 號線〔上午七時十分至八時二十七分期間〕：

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務
往柴灣（東）方向			
利安至 耀安邨耀謙樓	富安花園至 小瀝源路	4 (0.1%)	第 680 號線
	大老山隧道 收費廣場至 香港島各站	681 (6.2%)	第 682P 號線

第 682B 號線：

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務
往柴灣（東）方向			
銀城街愉田苑	大老山隧道 收費廣場後至 香港島各站	2 (0.6%)	第 682B 號線 (於插桅杆街 第一城站上車)
沙田第一城 及銀城街 沙田第一城 第 11 座	大老山隧道 收費廣場後至 筲箕灣道海晏街	5 (1.6%)	第 682C 號線 (於沙田第一城 總站上車)
	筲箕灣道海晏街 至柴灣(東)	1 (0.3%)	第 682 號線 (於小瀝源路 草地滾球場上車)
小瀝源路遊樂場	大老山隧道 收費廣場後至 香港島各站	2 (0.6%)	第 682 號線
插桅杆街 小瀝源消防局		16 (5.0%)	第 682B 號線 (於牛皮沙街 愉翠苑上車)

VII. 路線圖

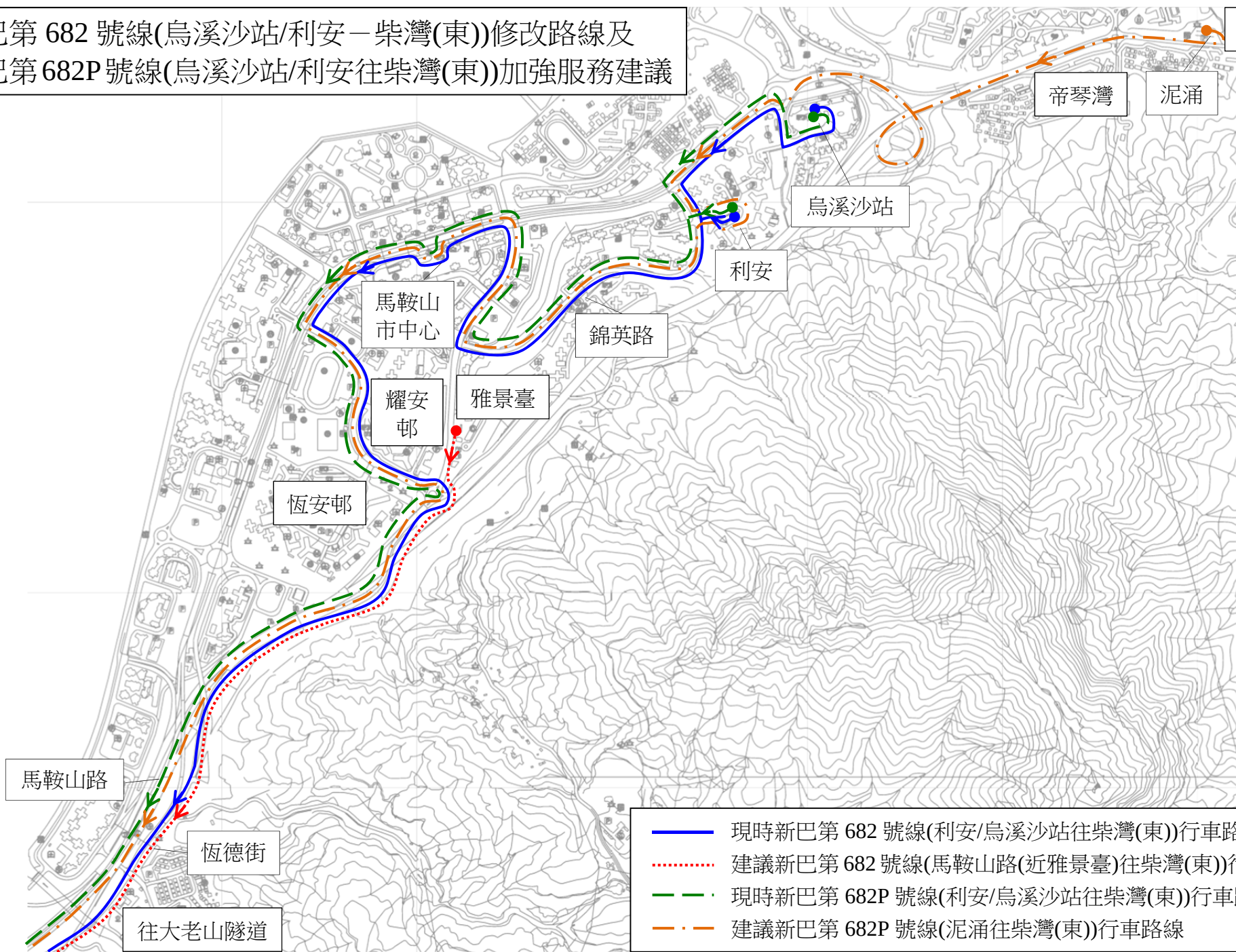
請參閱附圖

VIII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

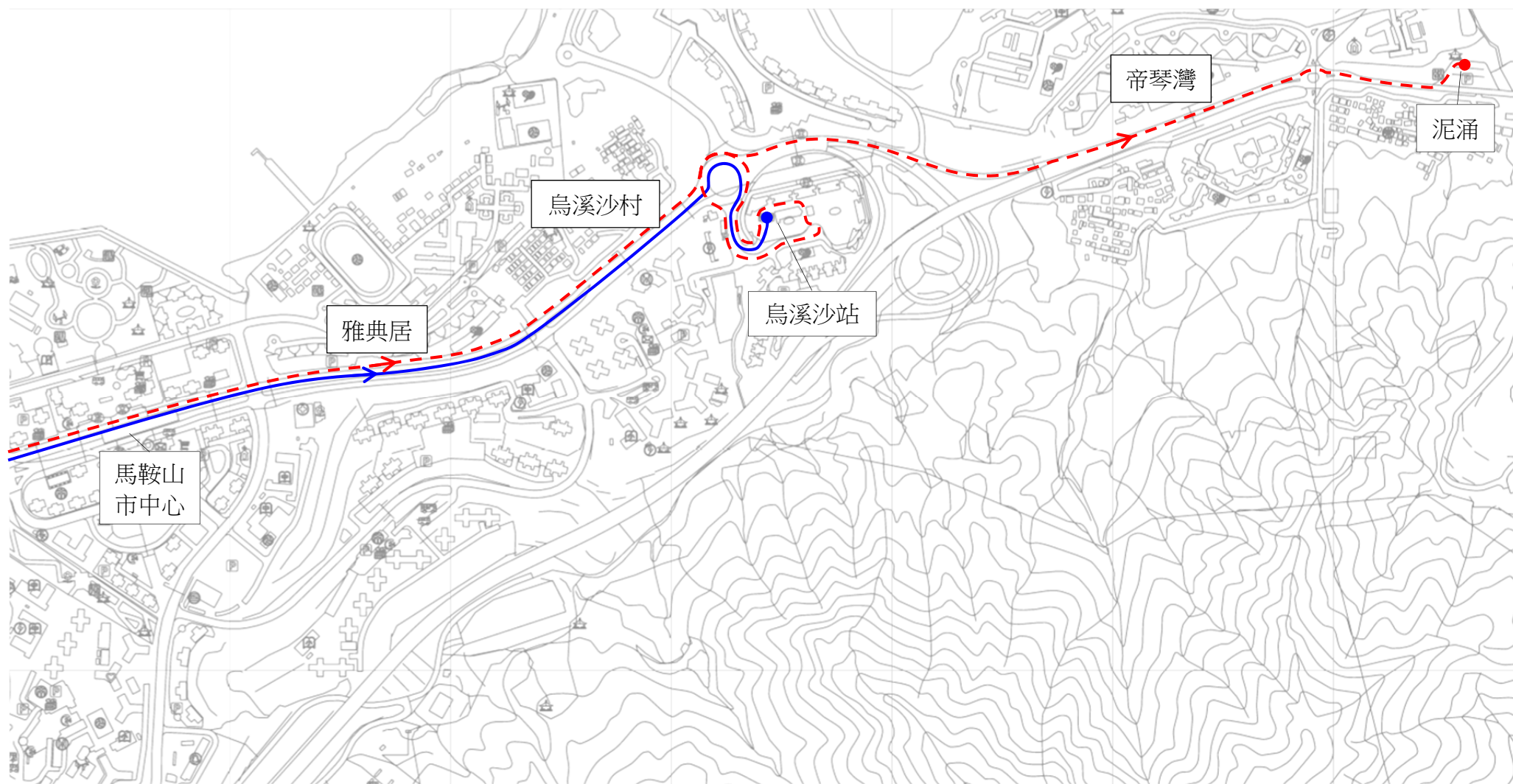
新巴第 682 號線(烏溪沙站/利安－柴灣(東))修改路線及
新巴第 682P 號線(烏溪沙站/利安往柴灣(東))加強服務建議

附圖



新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)延長路線建議

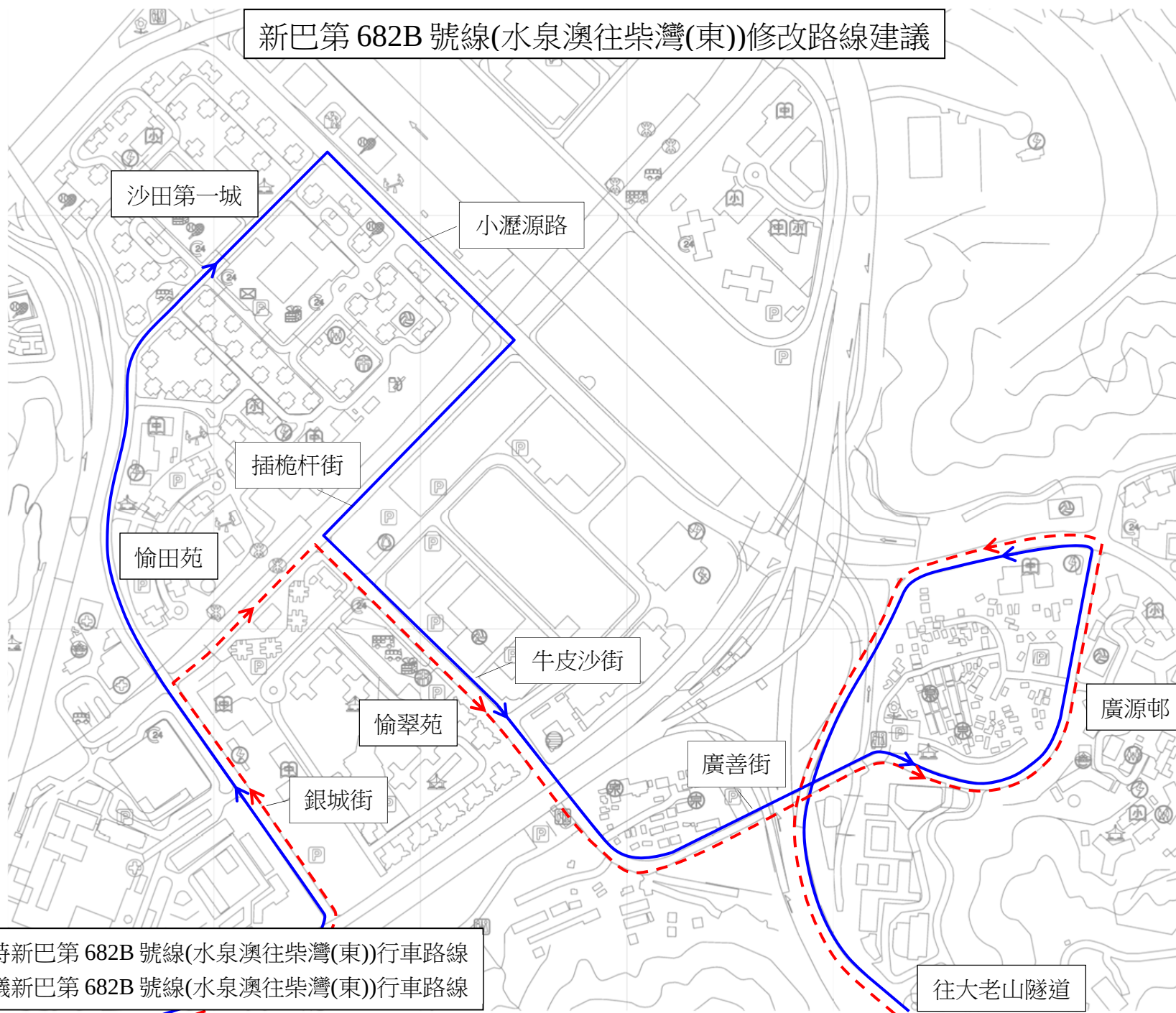
附圖



- 現時新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)行車路線
- - - 建議新巴第 682A 號線(柴灣(東)往泥涌)行車路線

新巴第 682B 號線(水泉澳往柴灣(東))修改路線建議

附圖



過海隧道巴士服務重整建議 – 第 681P 號線**I. 第 681P 號線現時的服務詳情**

路線	681P
終點站	耀安 – 上環
單程收費	\$19.0
服務時間	<u>由耀安開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分至上午八時零五分（共9班） 星期六（公眾假期除外） 上午七時十五分至上午八時零五分（共6班） <u>由上環開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時三十分至下午六時三十分（共4班） 星期六（公眾假期除外） 下午五時三十分及下午五時五十分（共2班）
上午繁忙時段 最高載客率	由耀安開出：75%
下午繁忙時段 最高載客率	由上環開出：48%
車輛數目	5部空調雙層巴士（城巴）及4部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

- 鯉魚門道及東區走廊於繁忙時段的交通擠塞情況日趨嚴重，以致本路線的行車時間不斷增加，單程行車時間可長達超過一個半小時，而交通堵塞亦令該路線的服務變得不穩定。
- 根據觀察，在上午繁忙時段由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往灣仔及中上環一段路段的交通情況，比連接市區的其他幹線較為暢順。因此，乘客普遍歡迎現時第 982X 及 985 號線的走線安排前往港島。再者，運輸署及巴士公司近年也接獲要求開設更多取道青沙公路來往港島區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別增設兩班特別班次，取道青沙公路及西區海底隧道往來馬鞍山、中上環及金鐘，並命名為第 981P 號線。其服務安排詳情如下：

於上午繁忙時段：

- 增設兩班由馬鞍山耀安邨開出，途經欣安邨、鞍泰區、富安花園、青沙公路及西區海底隧道往金鐘（東）。

於下午繁忙時段：

- 增設兩班由金鐘（東）開出，途經西區海底隧道、青沙公路、亞公角街、鞍泰區及欣安邨往馬鞍山耀安邨。

路線	981P
終點站	馬鞍山（耀安邨） - 金鐘(東)
行車路線	<u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 經耀安邨通路、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街。 *視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： [a] 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； 或 [b] 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路大圍段 <u>由金鐘（東）開出：</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路）、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通路。 #視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路

服務時間及班次	<u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十分及上午七時五十五分（共2班） <u>由金鐘（東）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及下午六時二十五分（共2班）												
單程收費	馬鞍山（耀安邨） <table border="1"> <tr><td>\$19.0</td><td>西區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr><td>\$19.0</td><td>\$9.8 過西區海底隧道後</td></tr> <tr><td>\$19.0</td><td>\$9.8 \$5.7 金鐘（東）</td></tr> </table> 金鐘（東） <table border="1"> <tr><td>\$19.0</td><td>西區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr><td>\$19.0</td><td>\$15.2 亞公角街</td></tr> <tr><td>\$19.0</td><td>\$15.2 \$5.7 馬鞍山（耀安邨）</td></tr> </table>	\$19.0	西區海底隧道收費廣場	\$19.0	\$9.8 過西區海底隧道後	\$19.0	\$9.8 \$5.7 金鐘（東）	\$19.0	西區海底隧道收費廣場	\$19.0	\$15.2 亞公角街	\$19.0	\$15.2 \$5.7 馬鞍山（耀安邨）
\$19.0	西區海底隧道收費廣場												
\$19.0	\$9.8 過西區海底隧道後												
\$19.0	\$9.8 \$5.7 金鐘（東）												
\$19.0	西區海底隧道收費廣場												
\$19.0	\$15.2 亞公角街												
\$19.0	\$15.2 \$5.7 馬鞍山（耀安邨）												
車輛數目	1 部空調雙層巴士（城巴）及 1 部空調雙層巴士（九巴）												

- 因配合增設上述特別班次及預料該等班次將吸納部分現時乘搭隧巴第 681P 號線往來馬鞍山和上環、中環及金鐘的乘客，隧巴第 681P 號線之服務時間及班次和車輛數目將予以調整以配合乘客轉變的需求，詳情如下。而該線現時的行車路線及車費將維持不變。

路線	681P
終點站	耀安 - 上環
服務時間及班次	<u>由耀安開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分、上午七時零三分、上午七時十一分、上午七時二十三分、上午七時三十五分、上午七時五十分及上午八時零五分（共7班） 星期六（公眾假期除外） 維持不變 <u>由上環開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 維持不變
車輛數目	4 部空調雙層巴士（城巴）及 3 部空調雙層巴士（九巴）

IV. 建議的好處

- 新增設的隧巴第 981P 號線取道交通較暢順的青沙公路及西區海底隧道，於上午繁忙時段由馬鞍山前往上環、中環以至金鐘的行車時間將較現時第 681P 號線節省約 15 至 30 分鐘不等，令乘客更易掌握及控制車程時間。

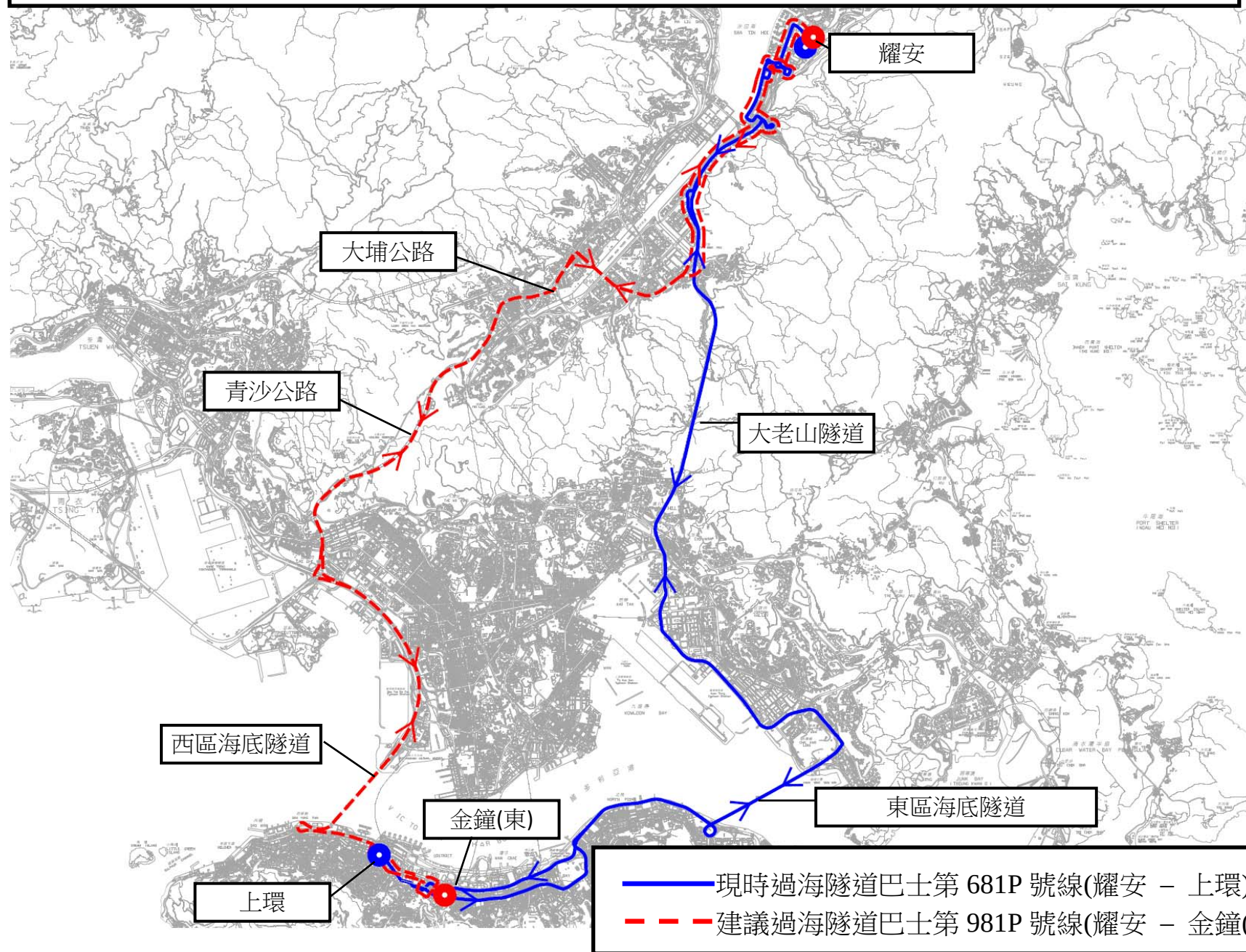
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 681P 號線(耀安 - 上環)更改行車路線建議



新增過海隧道巴士第980X號線

建議的內容

- 建議於繁忙時段為馬鞍山東增設980X號線，由烏溪沙站經青沙公路及西區海底隧道往返金鐘站。
- 詳情如下：

路線	980X
起訖站	烏溪沙站—金鐘站
行車路線	<u>烏溪沙站 往 金鐘站：</u> 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街 * 視乎交通情況，或改經： 1. 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路；或 2. 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路一大圍段。 中途不停站 <u>金鐘站 往 烏溪沙站</u> 樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅綿路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路）、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街 # 視乎交通情況，或改經： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路，中途不停站
單程收費	\$19.0
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>烏溪沙站 開：</u> 上午7時45分及上午7時55分 <u>金鐘站 開：</u> 下午6時正及下午6時15分
車輛數目	2輛雙層巴士（九巴及新巴各一輛）

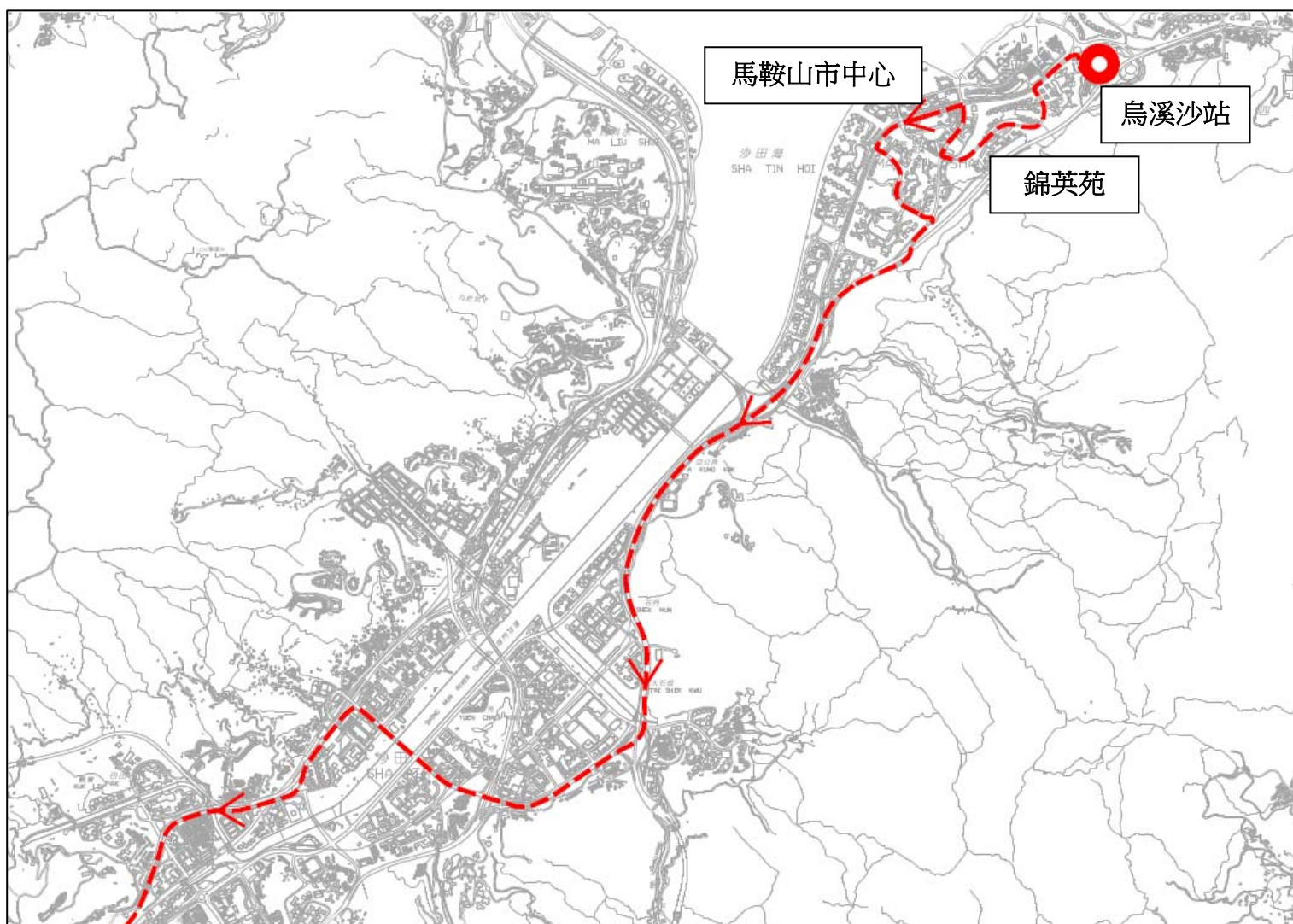
建議的好處

- 為馬鞍山的居民提供經西隧直達中上環的快速巴士路線

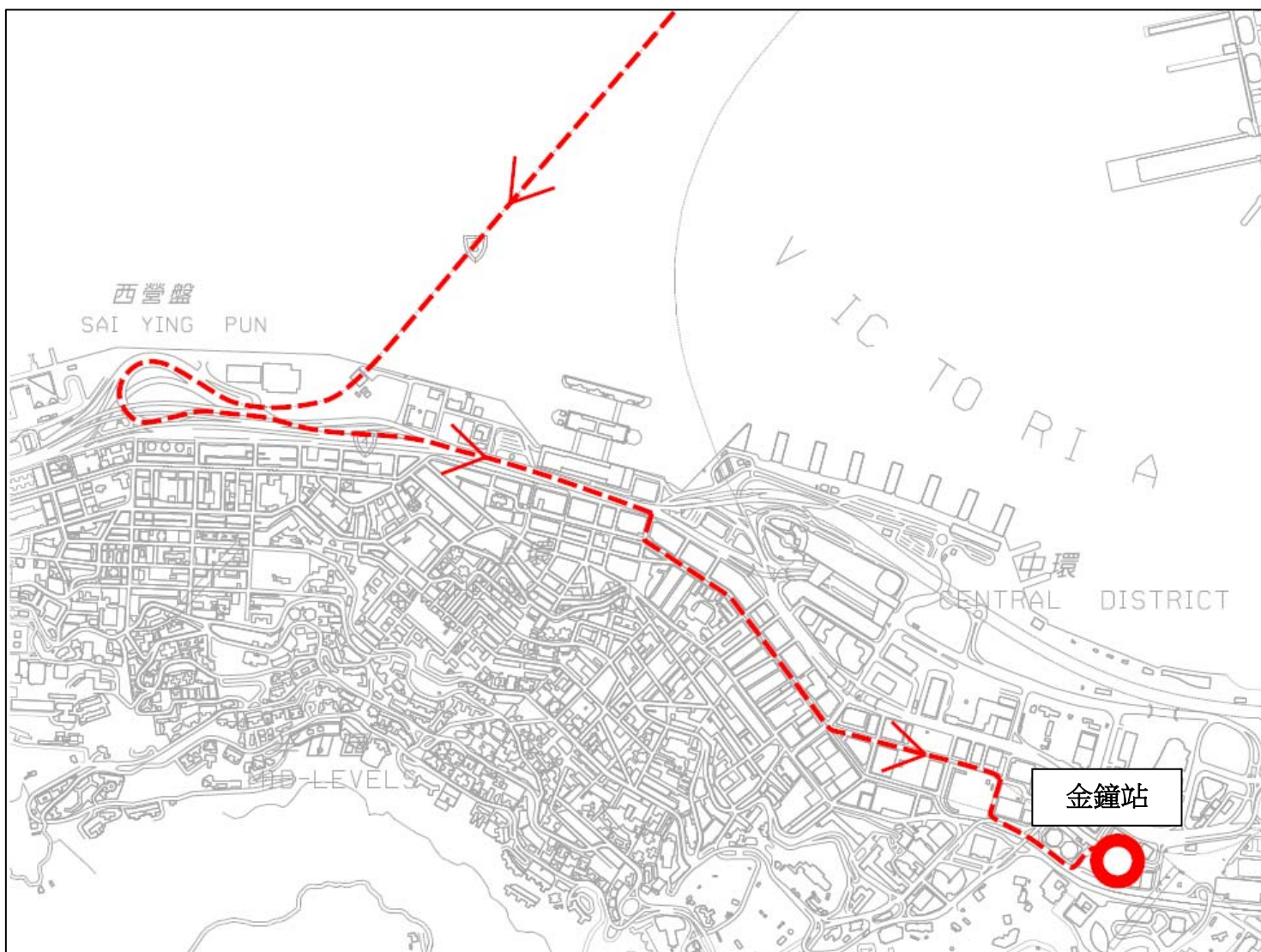
目標實施日期

二零一六年第三季

新增過海隧道巴士(經西隧)第980X號線(烏溪沙站-金鐘站)



新增過海隧道巴士(經西隧)第980X號線(烏溪沙站-金鐘站)



龍運巴士服務改善建議 – 第 E42 號線增設輔助路線(第 E42P 號線)

I. 第 E42 號線現時的服務詳情

路線	E42
終點站	沙田 (博康) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田 (博康) 開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 [另於星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十五分和七時四十五分設有特別班次由東涌 (逸東邨公共交通總站) 往沙田 (博康)]
繁忙時間班次	8 至 20 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9
最高乘客使用率	84%
行車時間	75 分鐘
車輛數目	17 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客主要使用第 E31 號線於青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返荃灣以外之新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期前往新界各地的乘客需求將會增加。
- 另外，現時早上繁忙時間於大圍一帶前往北大嶼山的需求殷切，預料該時段前往北大嶼山的乘客需求仍會上升。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北一帶的乘客需求，建議現時由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出的第 E42 號線特別班次重新命名為第 E42P 號線，由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出經逸東街，松仁路，裕東路，東涌東交匯處，怡東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，然後返回北大嶼山公路原有路線往沙田 (博康)，暫定開出時間為星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十分和七時四十分，全程收費維持 \$13.9，巴士分站位置則建議更改如下：

新增巴士站位置	取消巴士站位置
1) 惠東路，海堤灣畔對面	1) 達東路，東涌纜車站外
2) 文東路，近藍天海岸	2) 達東路，富東廣場外
3) 文東路，近映灣園第二期	3) 順東路，近裕東苑
4) 文東路，近映灣園第一期	註：乘客仍可於上述巴士站乘第 E42 號線由機場開出的正常班次往沙田
5) 迎禧路，昇薈對面	

- 此外，第 E42 號線亦會增設短途特別班次由車公廟路近秦石邨開出，依現有路線及停站位置往機場，暫定開出時間為星期一至五（公眾假期除外）早上七時十分。
- 第 E42 與 E42P 號線的車輛數目將增至 18 部空調雙層巴士行走。

IV. 建議的好處

- 於早上繁忙時間由東涌北往沙田的乘客可以選乘建議的第 E42P 號線直接前往目的地；
- 預計部分東涌北的乘客會選乘建議的第 E42P 號線，將有助分流第 E31 號線及第 E42 號線正常班次的乘客量；
- 預計部份於大圍一帶往機場的乘客會選乘建議的第 E42 號線短途特別班次，將有助分流第 E42 號線正常班次的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 路線圖

請參閱附圖

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康))

