



沙田區議會  
交通及運輸委員會

黃冰芬女士提問

“電動巴士不會排放廢氣，有助改善路邊空氣質素。九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)獲政府全數資助購買八輛超級電容巴士(電容巴士)連充電設施，於沙田區進行為期兩年的試驗計劃。首輛電容巴士的試驗路線擬訂為沙田市中心至沙田濱景花園的 284 號循環線。

近日港島有電池電動巴士試行不到一個月便兩度故障，需全線停駛以便維修，令人憂慮新能源巴士的安全，即將於沙田行駛的電容巴士的服務質素因而備受關注。

就此，本人有下列問題：

- (a) 電容巴士原訂於二零一五年第三季投入服務，為何至今仍未投入服務？
- (b) 根據原訂計劃，此組電容巴士設有兩組充電設施，現在卻只有一組充電支架，九巴如何確保電容巴士投入服務後能正常運作？
- (c) 電容巴士擬於何時投入服務？投入服務前會否進行測試？如會，測試多久？如不會，原因為何？
- (d) 電容巴士會否取代 284 號線現時使用的雙層巴士？改用電容巴士後會否調整班次以確保服務不受影響？
- (e) 兩年試驗計劃完結後，當局如何處置 284 號線的電容巴士？對 284 號線的服務有何影響？”

## 環境保護署的綜合回覆

政府正全數資助專營巴士公司購置 36 輛單層電動巴士(包括 28 輛電池電動巴士和八輛超級電容巴士)和相關充電設施，在多條路線試驗行駛，以測試它們在本地環境下的運作表現。電動巴士試驗計劃為期兩年，在兩年的試驗期後，專營巴士公司需繼續使用這批電動巴士，直至有關車輛的運作不再合乎經濟效益。

就試驗超級電容巴士方面，九巴訂購的八輛超級電容巴士已運抵香港，其中四輛將分配到 284 號路線(沙田市中心-濱景花園(循環線))。根據九巴提供的資料，由於申請於沙田市中心安裝充電設施需時，九巴在二零一五年年底才獲得安裝充電設施的掘路許可，有關工程預計將於本年第一季內完成，隨後會進行預備工作，例如測試有關設施和培訓等。九巴預計超級電容巴士可於第二季陸續投入 284 號路線服務。九巴會監察超級電容巴士的表現和效益，適時會研究加裝第二組充電設施的需要和可能性。

運輸署會持續監察九巴的服務，而九巴會確保在電動巴士試驗不會影響其現有服務質素。如電動巴士發生故障，九巴會作相應調配確保班次能應付乘客需求。

## 九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的綜合回覆

九巴對環保一向不遺餘力，致力探索不同的零排放技術，已透過政府的資助購入八輛超級電容巴士，其中四輛將於 284 巴士線試驗行駛。

由於申請於沙田市中心安裝充電設施需時，本公司在二零一五年年底才獲得有關政府部門批准施工，因此未能按原定計劃在二零一五年第三季開展試驗計劃。九巴之後亦已全速進行有關工程。雖然施工期間再遇上地底設施、結構性障礙物、惡劣天氣及季節性長假期等不同因素影響，我們最終與有關政府部門及機構攜手克服了有關難題，預計工程將於二零一六年第一季內完成。

即將引進的超級電容系統和超級電容巴士在儲電量和持航力等規格上和早年的設計已有顯著的提升，因此現時我們預計一組充電設施已足夠應付超級電容巴士在 284 線上營運的需要。然而，我們會於超級電容巴士投入服務後密切監察實際的表現和效益，定期和政府商討，暫時不排除在將來研究加裝第二組充電設施的需要和可能性，以提升巴士服務質素。

本公司預計超級電容巴士可於二零一六年第二季投入服務，接載 284 線的乘客，以進行為期兩年的試驗計劃。超級電容巴士於投入服務前已進行全面的測試，為正式營運做好了充足的準備。事實上，本公司曾先後於二零一零年及二零一二年分別引進了第一代和第二代的超級電容巴士來港進行實地試驗，測試結果顯示它們的行車寧靜和穩定，適合在香港的路面環境使用，即使在香港炎熱、潮濕和暴雨的天氣下仍能運作正常，在負重和持久力測試中的成績亦理想。超級電容在充電和放電時的性能、電池與電機管理系統及充電站的性能和操作亦令人滿意。

在投放超級電容巴士的安排方面，本公司會首先加入兩輛單層的超級電容巴士行走 284 線。經環保署及運輸署同意後會進入下一階段的試驗計劃，以四輛單層的超級電容巴士取代兩輛雙層巴士，繁忙時間將由每八分鐘一班加密至每六分鐘一班，預料載客率將由 81% 降至 67%。我們會密切留意計劃實施後的情況，如有需要會考慮修訂班次，以配合客量需求。如在試驗期間電動巴士發生故障，我們會作出相應調配，確保班次能應付乘客需求。

當有關試驗計劃完成後，服務 284 線的四輛超級電容巴士將會繼續服務該線，以確保其班次服務水平不會受有關試驗計劃結束所影響。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一六年二月