

二零一六年七月五日
討論文件



文件 TT 31/2016

沙田區議會
交通及運輸委員會

建議新增機場特快通宵巴士服務「NA41」號線

請委員參閱運輸署提交有關“建議新增機場特快通宵巴士服務「NA41」號線”的討論文件。運輸署代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一六年六月

沙田區區議會
交通及運輸委員會

建議新增機場特快通宵巴士服務「NA41」號線

目的

本文件旨在諮詢各委員對建議新增沙田往返機場特快通宵巴士服務的意見。

背景

2. 目前，共有 40 條專營巴士路線 [包括 13 條機場巴士路線(「A」線)、9 條大嶼山北部對外巴士路線(「E」線)、14 條通宵巴士路線(「N」及「NA」線)和 4 條大嶼山北部穿梭巴士路線(「S」線)] 往返機場島。當中「A」線巴士的路線較直接；「N」及「NA」線巴士則在深宵時段行駛。「N」線巴士的路線類似「E」線，服務範圍較為廣泛；而「NA」線巴士則類似「A」線，直接往返機場。

3. 香港航空業和旅遊業近年持續增長，根據香港機場管理局(下稱「機管局」)提供的資料顯示，2015 年深宵時段(2300-0359)抵港的航班數目，相比 2014 年增加約 19%；大大增加了對深宵公共交通服務的需求。旅客大增，機場員工的數目亦相應增加。現時有超過 73,000 人在機場島工作，其中約有 5,400 人於午夜後上、下班。機管局在去年年初向機場島僱主進行的深宵員工交通需求調查顯示，深宵時段下班的員工遠多於上班的，而其中居住沙田的機場員工約佔 1 成。

4. 因應機場島的僱主及員工對深宵專營巴士服務的需求，運輸署批准相關專營巴士公司的申請，由 2015 年 7 月 23 日開始營運四條特快通宵巴士服務 (「NA」路線)，由機場(地面運輸中心)分別前往交通需求較為集中的地區，包括第 NA21 號線往旺角/大角咀、第 NA29 號線往返深水埗/黃大仙/觀塘/將軍澳、第 NA33 號線往屯門、及第 NA34 號線往元朗/天水圍，以提升機場島員工/抵港旅客往返這些地區的深宵專營巴士服務。

建議沙田區特快通宵巴士服務的詳情

5. 因應於沙田區居住的機場島員工及抵港旅客對深宵專營巴士服務的需求與沙田區地區人士的意見，運輸署支持龍運巴士有限公司的建議，開辦一條往返沙田及機場的特快通宵巴士路線。該建議巴士服務將由機場(地面運輸中心)巴士總站開出往沙田，中途只停國泰城而不會繞經機場島上其他地區，以盡量縮短行車時間，方便員工及旅客，而機管局會聯合機場島僱主提供免費接駁巴士服務，在午夜時段接載員工前往國泰城及地面運輸中心，以便乘搭通宵巴士路線。建議路線的服務詳情，請參閱附件。

建議實施日期

6. 運輸署建議上述特快通宵巴士服務在今年 8 月暑假期間開始試辦 6 個月，巴士公司與運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。

諮詢

7. 請各委員就上述第 5 段建議的通宵特快巴士服務提供意見。

運輸署

2016 年 7 月

北大嶼山機場特快通宵巴士服務「NA41」號線

路線

機場(地面運輸中心)至烏溪沙站：途經暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、(#青沙公路、美田路)、大圍路、大埔公路(大圍段)、沙田正街、沙田中巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、馬鞍山路西沙路及沙安街。

(#因應昂船洲大橋可能實施特別交通管制措施，可改道青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大圍路、美田路、掉頭支路及美田路)

烏溪沙站至機場(地面運輸中心)：途經沙安街、西沙路、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田中巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路(大圍段)、大圍路、(^美田路、青沙公路)、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處及暢連路

(^因應昂船洲大橋可能實施特別交通管制措施，可改道青衣北岸公路、青荃路、德士古道、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大圍路、美田路、掉頭支路及美田路)

班次

往烏溪沙站 (暫定時間)

凌晨 12 時 50 分

凌晨 1 時 20 分

往機場(地面運輸中心) (暫定時間)

上午 4 時 30 分

收費

機場(地面運輸中心)往烏溪沙站收費：

機場(地面運輸中心)

\$40	大圍路近美田路	烏溪沙站
\$40	\$12.9	

烏溪沙站往機場(地面運輸中心)收費：\$40

龍運巴士第NA41號的路線 (機場 (地面運輸中心) – 烏溪沙站)

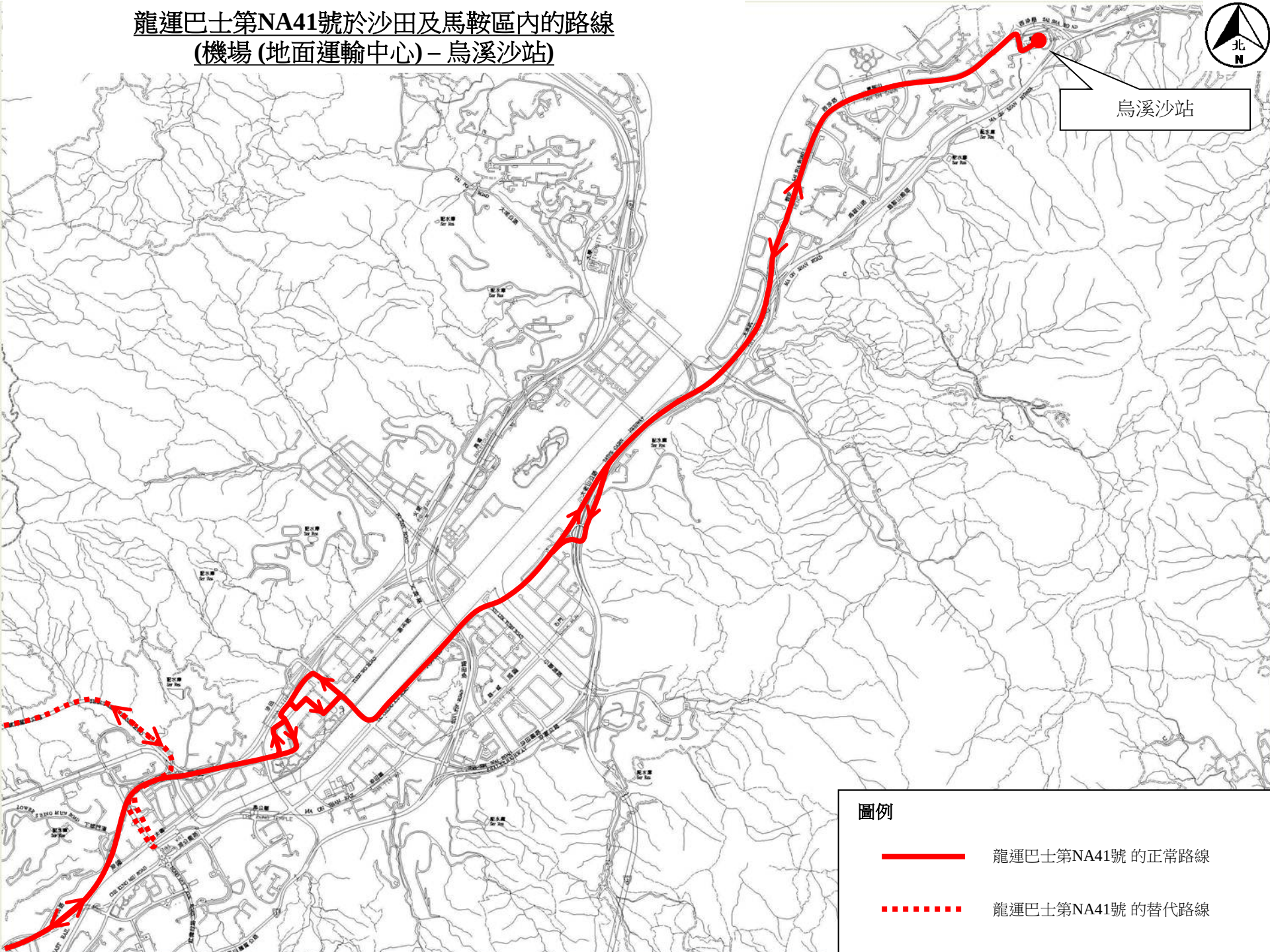


圖例

—— 龍運巴士第NA41號的正常路線

..... 龍運巴士第NA41號 的替代路線

龍運巴士第NA41號於沙田及馬鞍區內的路線
(機場(地面運輸中心) – 烏溪沙站)



烏溪沙站

圖例

- 龍運巴士第NA41號的正常路線
- 龍運巴士第NA41號的替代路線