

二零一六年四月二十七日
討論文件



文件 TT 18/2016

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃”文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一六年四月

二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃
2016年3月8日沙田區議會交通及運輸委員會上收集到的意見

70

6 762 11 805 5 43

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 (#非繁忙時段班次)		現時		建議		修改		建議內容	於2016年3月8日沙田交運會議會上收集到的意見
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2016年第四季	九巴	38A	海濱花園 - 美孚	15-20	30	0	3	0	2	0	-1	[1]因應乘客量偏低，建議調整第38A號線班次至全日30分鐘一班(尾班車除外)以善用資源；及 [2]建議從第38A號線調撥資源，增設於繁忙時段往來海濱花園及石門的特別班次48A。	普遍沒有意見。 有委員建議48A號線繞經荃灣市中心，並增加班次。
2016年第四季	九巴	48A	海濱花園 - 碩門邨	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1		
2016年第三季	九巴	47X [47A]	秦石 - 葵盛(東) [水泉澳往葵盛(東)]	上午1班	上午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議由水泉澳開出的特別班次的總站改為葵芳邨，並更改號碼為47A號線；及 [2]增加一班47A號線的班次。	普遍沒有意見。 有委員建議47A號線提早開出時間。
2016年第四季	九巴	48X [48P]	禾輦 - 灣景花園 [禾輦 - 深井]	-	上午2班 下午2班	0	18	0	22	0	4	建議於上午及下午繁忙時段增設往來禾輦及深井的特別班次48P(上午及下午各對開兩班)。	部分委員建議48P號線的終點站由禾輦延伸至火炭。
2016年第三季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	8-10 [#]	10-12 [#]	0	31	0	31	0	0	[1]建議於非繁忙時段從第49X號線調撥資源，加強第249X號線為全日服務；及 [2]建議更改第249X號線行車路線，改經青衣南橋。	普遍支持加強249X號線為全日服務。 部分委員建議以額外資源加強249X號線，以維持49X號線現有班次。有委員建議當249X號線增強為全日服務後，49X號線不用繼續途經沙田市中心。
2016年第三季	九巴	49X [249X]	廣源 - 青衣碼頭 [沙田市中心 - 青衣站]	30	30								
2016年第四季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	6-8	6	0	31	0	33	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-20	15	0	10	0	11	0	1	建議從第72號線及其他區內路線調撥資源，增設於繁忙時段經青沙公路往來太和及深水埗的特快班次，號碼為272E號線(上午2班由太和開出及下午2班由深水埗開出)。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	72 [272E]	太和 - 長沙灣 [太和 - 深水埗]	-	上午2班 下午2班								
2016年第三季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-12 [#]	10-15 [#]	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心往旺角]	上午3班	上午3班 下午3班								
2016年第三季	九巴	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源，建議調整服務班次為60分鐘一班，同時調整車輛配備。	部分委員反對調整服務班次為60分鐘一班，並建議優化路線(如改經水泉澳)以增加乘客量。
2016年第三季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務： [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務，同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次，以作分流。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣往大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15								
2016年第三季	九巴	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的特快服務。	沒有意見。

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 (#非繁忙時段班次)		現時		建議		修改		建議內容	於2016年3月8日 沙田交運會會議上 收集到的意見
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2016年第三季	九巴	80	美林 - 觀塘碼頭	5-8	7-10	0	28	0	28	0	0	建議從第80號線調撥資源，增設早上特別服務第80A號線由美林經九龍灣商貿區往觀塘碼頭。	普遍支持開辦80A號線。 部分委員反對由80號線調撥資源，認為80號線現時繁忙時段的載客率很高，擔心影響現時早上乘搭80號線於新翠邨上學的學生。建議增加額外資源營運80A號線。此外，亦有委員建議80/80A號線繞經美松苑及美城苑。
2016年第三季	九巴	80 [80A]	美林 - 觀塘碼頭 [美林往觀塘碼頭]	-	上午4班								
2017年第三季	九巴	80M	穗禾苑 - 九龍塘站	20	20	0	4	0	3	0	-1	[1]建議修改第80M號線為只於上午繁忙時間由穗禾苑開出，及於下午繁忙時間由九龍塘開出的繁忙時段單向服務。 [2]調配第80M號線的資源以加強第280X號線服務，並於早上繁忙時段安排其中一班次延伸至駿景園開出。 [3]建議增設一班早上由華翠園開出，往尖沙咀東(麼地道)的特別班次。	普遍支持開辦280X號線由駿景園及華翠園開出的班次。 有委員建議駿景園開出的280X增加班次。亦有部分委員反對80M號線調整為只於繁忙時段單向服務。
2017年第三季	九巴	280X	駿景園 往 尖沙咀東 (麼地道)	20	20	0	8	0	9	0	1		
2017年第三季	九巴	280X	華翠園 往 尖沙咀東 (麼地道)	20	20	0	9	0	10	0	1		
2017年第三季	九巴	81K	新田圍 - 穗禾苑	7-12	6-8	0	11	0	12	0	1	因應火炭人口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	82K	美林 - 黃泥頭	30/35	30/35	1	2	2	1	1	-1	建議修改行車路線，改經美田，不經田心街，並將一部雙層巴士換成單層巴士。	部分委員反對82K號線不經田心街，認為會影響現時乘搭82K上學的學生，並建議增加早上上學時段的班次。委員要求特別班次82B延長票價優惠，並調整開出時間以增加乘客量。
2016年第三季	九巴	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	因應水泉澳人口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見。
2016年第四季	九巴	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	9-14	9-14	0	5	0	5	0	0	[1]建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳。	有委員反對89D號線不經黃泥頭，認為會影響現時於非繁忙時段乘搭89D往來馬鞍山及黃泥頭的乘客。
2016年第四季	九巴	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5-8	5-8	0	27	0	27	0	0	[2]為善用巴士資源，建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。	
2016年第三季	九巴	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15-20	20	0	7	1	5	1	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約67%。為善用資源，建議調整上午繁忙時段班次為20分鐘一班，而非繁忙時段班次為30分鐘一班，並將一部雙層巴士換成單層巴士。	部分委員反對調整85B號線的班次。
2016年第三季	九巴	85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	11-12	10-12	0	15	0	16	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持方案。有委員建議85X號線的總站延伸至烏溪沙站。
2017年第一季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15	20	0	11	0	10	0	-1	[1]調配第86號線的資源以加強第240X號線服務。 [2]建議第240X號線於上午繁忙時間增加1班次，並增設下午3班由葵興站開出的回程服務。	普遍支持加強240X號線的服務。 部分委員反對由86調撥資源，並建議以額外資源加強240X號線，以維持86號線現有班次。亦有委員建議240X號線改經田心村，以及調整早上開出時間。
2017年第一季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午2班	上午3班 下午3班	0	0	0	1	0	1	(註:現時第240X號線的上午繁忙時間服務是由第49X號線及第86號線各抽調一輛雙層巴士。)	
2016年第三季	九巴	86C	利安 - 長沙灣	15-20	上午2班	0	14	0	14	0	0	[1]由86C號線調撥資源加強286C號線為全日服務，86C號線只保留早上2班次； [2]延長286C號線至白田。	普遍支持加強286C號線為全日服務。 部分委員反對由86C調撥資源並只保留早上2班次，並建議以額外資源加強286C號線，以維持86C號線全日服務。此外，分別有委員建議86C號線於獅子山隧道公路近新田圍增加設中途站，將286C號線的總站延伸至烏溪沙站，以及調低286C號線的收費。
2016年第三季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午5班 下午4班	10/20								

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 (#非繁忙時段班次)		現時		建議		修改		建議內容	於2016年3月8日 沙田交運會議上 收集到的意見
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年第一季	九巴	86K [86P]	錦英苑 往 沙田站 [特別班次: 泥涌 往 沙田站]	-	上午3班	0	15	0	15	0	0	因應馬鞍山東的發展，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實第86K號線增加一班於上午繁忙時間由泥涌經烏溪沙往沙田站的特別服務86P(已於2016年4月25日起投入服務)。當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排再調撥第86S號線的2個班次至第86P號線(由泥涌開出)。	普遍支持加強86P號線的服務。 有委員建議86K號線提供分段收費。
2017年第一季	九巴	86K [86S]	錦英苑 往 沙田站 [錦英苑 / 馬鞍山市中心 往 沙田站]	上午11班 下午9班	上午9班 下午9班								
2016年第四季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12	0	30	0	30	0	0	[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。 [2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。	普遍支持加強87E號線的服務。 部分委員反對由87D號線調撥資源以提供87E回程班次，因現時87D號線於下午繁忙時段回程班次的載客率經已很高。亦有委員建議87E號線下午回程班次途經錦英。
2016年第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班								
2017年第一季	九巴	88X	沙田站 - 平田 (循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	為善用資源及擴大服務範圍，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實將第88X號線的總站延伸至火炭站，並行經源禾路。同時額外調配兩輛雙層巴士至上述路線，以減低因行車路線延長而對班次服務的影響(即由2增加至4部雙層巴士)。為了方便來往油塘及火炭的乘客，現建議將本線服務範圍進一步擴展至油塘。	支持方案。
2017年第一季	九巴	88X	火炭站 - 油塘 (循環線)	30	20/30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由89號線(最繁忙半小時的平均載客率只有約72%)調配車輛以增加88X號線的班次。	支持方案。
2017年第一季	九巴	89	灑源 - 觀塘站	6/7	7/8	0	15	0	14	0	-1		
2016年第四季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	-	上午2班	0	27	0	29	0	2	[1]建議於早上繁忙時段增設由烏溪沙站往九龍灣商業區的特別班次； [2]視乎乘客量，建議由89D號線調撥資源，加強X89D特別班次為上午及下午各3班。	沒有意見。
2017年第二季	九巴	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	上午2班	上午3班 下午3班	0	29	0	29	0	0		
2016年第三季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟] 往 尖沙咀東(麼地道)	上午1班	上午1班 下午1班	0	24	0	24	0	0	建議增設270C號線(聯和墟往尖沙咀東(麼地道))(已於2016年4月11日起投入服務)的下午回程班次。	沒有意見。
2017年第一季	九巴	270A [270C]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟] - 尖沙咀東(麼地道)	上午1班	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	視乎乘客需求，加強270C號線上午及下午服務。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	270A [270D]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 往 深水埗]	上午1班	上午2班	0	25	0	26	0	1	視乎乘客需求，增加一班270D號線(2015/16年度巴士路線計劃落實項目)上午班次。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出，經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	271 [271X]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) 往 富亨]	-	下午6班								
2016年第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平 - 藍田站]	20	15/20	0	37	0	39	0	2	當277E號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘(沙福道)	15/20	15/20	1	5	6	0	5	-5	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約73%，建議調整班次以善用資源，分階段改以單層巴士運作。	部分委員反對調整281M號線的班次。
2016年第三季	九巴	286X	顯徑 - 深水埗(循環線)	15	12/15	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持方案。有委員建議286X號線於非繁忙時段改經元洲街。
2016年第三季	九巴	287X	水泉澳 - 佐敦(循環線)	12/15	12/15	0	11	0	11	0	0	建議不經柏景灣巴士總站。	部分委員對建議有所保留，因只能節省數分鐘車程，但受影響乘客沒有替代服務，只能步行前往帝柏海灣的巴士站繼續搭乘287X號線。

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 (#非繁忙時段班次)		現時		建議		修改		建議內容	於2016年3月8日 沙田交運會會議上 收集到的意見
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2016年第三季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開2班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。	沒有意見。
2016年第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水往灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3		
2016年第三季	九巴	N281 [N287]	錦英苑 - 紅磡站 [尖沙咀(麼地道) 往烏溪沙站]	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0	[1]建議增設3班N287號線由尖沙咀(麼地道)往烏溪沙站的凌晨服務； [2]建議增設3班N283號線由尖沙咀(麼地道)經青沙公路及水泉澳往黃泥頭的凌晨服務。	普遍支持方案。 有委員認為建議只有3個班次並不足夠，應提供更多班次並於整個通宵時段提供服務。
2016年第三季	九巴	N283	尖沙咀(麼地道) 往黃泥頭	-	凌晨3班	0	0	0	[3]	0	0		
2017年第一季	九巴/城巴	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	上午6班 下午6班	上午8班 下午8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	沒有意見。
2016年第三季	新巴	682	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東)	5-20	10-20	0	21	0	14	0	-7	[1] 於第682P號線服務時間外，延長至烏溪沙； [2] 於第682P號線服務時間內，縮短至由馬鞍山路近雅景臺開出； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合第682P號線加密班次。	部分委員反對682號線早上繁忙時段大幅減少班次，因部分乘客的候車時間將大大延長。建議增加額外資源以加強682P服務。
2016年第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往柴灣(東) 柴灣(東) 往烏溪沙站]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	延長682A號線下午時段由柴灣(東)開出的班次至泥涌。	支持方案。
2016年第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	修改682B號線的行車路線，不經愉田苑及沙田第一城。	有委員建議682B改路後應於第一城地鐵站對出加設中途站，並提供分段收費\$16。亦有委員建議682B號線途經富豪花園。
2016年第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往柴灣(東)]	共4班	共10班	0	4	0	10	0	6	調整682P號線的服務如下： [1] 延長上午繁忙時段的服務時間； [2] 增設由泥涌開出經利安的特別班次，及加強由烏溪沙開出的服務； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合增設由泥涌開出的特別班次。	部分委員反對682號線早上繁忙時段大幅減少班次，因部分乘客的候車時間將大大延長。建議增加額外資源以加強682P服務。
2016年第四季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共2班	共4班	0	2	0	4	0	2	當682B號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合水泉澳人口增長。	支持方案。
2016年第四季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往柴灣(東)]	共10班	共12班	0	10	0	12	0	2	當682P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合烏溪沙人口增長。	支持方案。
2017年第三季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	共4班	15-20	0	4	0	7	0	3	調整682B號線的服務如下： [1] 因應需求延長服務時間： 往柴灣(東)的服務延長至約由上午六時至上午十時； 往水泉澳的服務延長至約由下午五時至晚上十時； [2] 於第682C號線服務時間外，繞經愉田苑及沙田第一城。	支持方案。
2017年第四季	新巴	682 [682B]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [水泉澳 - 柴灣(東)]	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	視乎乘客需求，682B號線改為全日服務。	支持方案。部分委員希望盡早實施682B全日服務。
2016年第三季	九巴/城巴	681P	耀安-上環	上午9班 下午4班	上午7班 下午4班	0	9	0	7	0	-2	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底隧道往金鐘，該兩班車更改路線編號為981P。	普遍支持開辦981P號線服務。 部分委員反對由681P調撥資源，並建議以額外資源開辦981P的早上班次，部分委員認為981P將大受歡迎，兩間巴士公司必須盡快商討加班安排。
2016年第三季	九巴/城巴	981P	耀安-金鐘站(東)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	[2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙公路由金鐘往耀安，並命名為981P。	

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 (#非繁忙時段班次)		現時		建議		修改		建議內容	於2016年3月8日 沙田交運會議上 收集到的意見
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2016年 第三季	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 - 金鐘 (經西隧)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議增設980X號線，經西隧往返烏溪沙及金鐘，提供特快過海服務。	支持方案。分別有委員建議980X改經濱景花園及田心村。亦有委員認為980X的回程班次開出時間太早，建議作出調整。部分委員認為980X將大受歡迎，兩間巴士公司必須盡快商討加班安排。
2016年 第三季	九巴/ 新巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]	上午2班	上午6班	0	2	0	6	0	4	當982X號線[水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持方案。有委員建議加強982X號線為全日服務。
2017年 第一季	九巴/ 新巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]	上午6班	上午8班	0	6	0	8	0	2	當982X號線[水泉澳 往 灣仔(軒尼詩道)]的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持方案。
2016年 第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	8-20	0	17	0	18	0	1	建議在早上繁忙時段增設由車公廟路前往機場的特別班次，並建議現時早上繁忙時段由逸東前往沙田的特別班次命名為輔助路線第E42P號線，繞經東涌北，取消途經東涌市中心。	支持方案。
2017年 第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	7-20	0	18	0	19	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持方案。