



二零一八年一月九日
討論文件

文件 TT 2/2018

沙田區議會
交通及運輸委員會

沙田主要道路交通檢討及 T4 號主幹路走線方案
研究最新進展

請委員參閱土木工程拓展署(土拓署)提交的“沙田主要道路交通檢討及 T4 號主幹路走線方案研究最新進展”的討論文件。土拓署代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一七年十二月

沙田主要道路交通檢討及 T4 號主幹路走線方案 研究最新進展

目的

本文件旨在向沙田區議會交通及運輸委員會(委員會)匯報沙田主要道路交通檢討及沙田新市鎮第2期-T4號主幹路工程(T4號主幹路)走線方案研究的最新進展，及諮詢議員的意見。

工程計劃背景

2. 隨着 T3 號主幹路的落成，根據沙田新市鎮規劃的沙田區內道路網絡已大致完成，只餘下 T4 號主幹路。按原來的計劃，T4 號主幹路是一條雙程雙線分隔行車道，西接青沙公路及城門隧道公路，東接沙田路，提供一條由西九龍/荃灣往返馬鞍山及西貢的连接道路。

3. 土木工程拓展署曾於二零零六年十月二十七日根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊登憲報，公佈 T4 號主幹路工程計劃。於刊憲期間，我們收到約 800 份公眾提出的意見，主要關注工程的需要性，道路走線的考慮，對環境、風水及樓價的影響、土地徵收等。

4. 因應收到的意見及委員會的動議，政府擱置了 T4 號主幹路的工程。然而，土木工程拓展署同時承諾會繼續監察沙田區內的交通情況，並檢討興建 T4 號主幹路的建造工程時間表。

5. 就着 T3 號主幹路啟用後的交通情況，土木工程拓展署於二零一六年三月底開展了沙田主要道路交通檢討，目的是為檢視最新沙田區的交通狀況，從而覆檢 T4 號主幹路的需要性及探討其可行的優化設計方案。

最新發展

6. 目前，我們已完成了沙田區交通及運輸影響的評估。結果顯示，在沒有 T4 號主幹路的情況下，沙田區的部分主要道路如大涌橋路和沙田鄉事會路等及相關路口將未能應付預期的交通增長。評估結果同時顯示，支持建造 T4 號主幹路的理據仍然成立。

7. 就不同方案進行概括可行性研究及探討後，我們初步擬定了相關的短、中期的交通緩解措施，以提升相關路段或路口的功能。

8. 短期措施方面，我們建議在沙田區內的主要交通路口進行改善工程。中期措施方面，我們建議進行大埔公路(沙田段)擴闊工程及 T4 號主幹路工程。研究報告指出當上述建議的短、中期工程項目分階段完成後，預期沙田區主要道路及路口的交通狀況將得以有效改善。

短期措施

9. 我們建議在沙田區交通路口進行改善工程，包括 –

(一) 在大涌橋路/火炭路交界，重置部分中央分隔帶，由原本提供的三條西行線，增設至四條西行線；

(二) 在大涌橋路/安心街交界，擴闊大涌橋路南行線以提供更多左轉等候空間，以及擴闊介乎大涌橋路及安平街之間的一段安心街以提供一條左轉入大涌橋路的專用線及將安心街北行部分行人路改為車路以額外增加一條由安心街左轉出大涌橋路的行車線；

(三) 在大涌橋路/安景街交界，擴闊路口以提供額外一條由安景街左轉出大涌橋路的專用行車線；

(四) 研究在石門交匯處進行改善措施的可行性，包括把該交匯處調整為交通燈號管制路口，修改大涌橋路出口及增建往大老山隧道公路南行專用線。

10. 此外，研究亦建議在一些路口進行簡單的修改道路標記和調整交通燈號時間的安排以更配合所需和改善現況，當中位於沙田鄉事會路與源禾路交界的交通燈號時間已增加至 120 秒。至於其他改善工程，運輸署已委託路政署進行相關的工程，路政署預計於二零一八年初至年底逐步完成改善道路標記工程。上述建議改善工程的有關位置及詳情請參閱附件一。

大埔公路(沙田段)擴闊工程

11. 研究結果也確立了大埔公路(沙田段)擴闊工程的需要。是項工程包括把沙田鄉事會路與火炭路之間的一段大埔公路(沙田段)，從雙程雙線分隔道路擴闊至雙程三線分隔道路，以緩解大埔公路(沙田段)的擠塞狀況。運輸及房屋局及本署會爭取在本立法會年度內就大埔公路(沙田段)擴闊工程獲得撥款，以期盡快開展擴闊工程以應付交通需求。

T4 號主幹路

12. 按研究結果，於大埔公路(沙田段)擴闊工程完成後，由於交通流量的持續增長，預計在往後的時間仍需要興建 T4 號主幹路，以進一步緩解沙田區的預測交通負荷情況。研究同時指出，現時馬鞍山區與城門隧道公路及青沙公路的往來交通需經過沙田區內的主要道路如大涌橋路和沙田鄉事會路等，將加重相關路口的負荷，而 T4 號主幹路

能提供連接公路予該往來方向的車輛，有效紓緩沙田區內主要道路特別是大埔公路(沙田段)及相關路口預期的交通狀況。

13. 就 T4 號主幹路走線而言，由於周邊環境及建築物的限制，我們並不能尋找到另一條合適的替代走線。在沒有其他合適的替代走線之下，我們經考慮公眾意見及現有道路接駁的限制後，在原有於二零零六年的刊憲設計(請參閱附件二)及在二零零七年修訂設計上(請參閱附件三)，建議探討以下的措施以進一步優化其設計：

針對 T4 號主幹路的景觀影響

- (一) 我們建議將 T4 號主幹路東行線調整至遠離蔚景園及沙田市中心及較靠近香港文化博物館的位置，並降低其路面高度，預料此措施可大大減少 T4 號主幹路對蔚景園及沙田市中心的景觀影響；
- (二) 我們建議於大涌橋路及沙田頭村附近路段，將 T4 號主幹路以隧道形式興建，預料此措施能大大減少 T4 號主幹路對沙田頭村及附近民居的景觀影響；
- (三) 我們建議將跨越城門河路段的路面高度降低，以減少其景觀影響；

其他建議的優化措施

- (四) 針對 T4 號主幹路東行線對銅鑼灣村及附近的古樹名木的影響，我們建議於城門隧道公路接駁的位置，將 T4 號主幹路東行線向南移，靠近工業大廈群，此措施能避免 T4 號主幹路東行線對銅鑼灣村及附近的古樹名木的影響；

及

(五) 增建支路連接獅子山隧道公路南行線及沙田路東行線，以優化現有道路網。

14. 綜合上述建議的 T4 號主幹路走線請參閱附件四。然而，此等優化措施建議尚待進一步研究，我們仍須就修訂後的 T4 號主幹路進行技術評估，以及對附近民居和香港文化博物館的景觀及環境影響作進一步研究。待完成上述前期準備工作後，我們會適時爭取資源推行 T4 號主幹路的建造工程。

下一階段工作

15. 我們已開始就擬建的交通路口改善工程進行設計工作，並會諮詢相關政府部門的意見，希望可以盡快開展工程以達致二零一八年底至二零一九年分階段完成的目標。至於石門交匯處的改善工程因為比較複雜，我們計劃先進行工程的可行性研究，才決定下一階段的工作。

16. 運輸及房屋局及本署會爭取在本立法年度內就大埔公路(沙田段)擴闊工程獲得撥款，以期儘快開展擴闊工程以應付交通需求。

17. 關於 T4 號主幹路，我們計劃於二零一八年中就上述建議的優化走線開展勘察研究，以進一步審視及修訂其設計。勘察研究會包括進行技術及環境影響評估，和其他相關的法定程序，以及就修訂後的 T4 號主幹路設計進行公眾諮詢及刊憲。我們已就勘察研究開始了籌備工作。按目前的計劃，我們預計整個勘察研究將為期約三年，我們會於 T4 號主幹路勘察研究得出部分結果及修訂計劃刊憲前，再次諮詢沙田區議會。

附件

附件一：建議在沙田區主要交通路口的改善工程

附件二：2006 年 T4 號主幹路的刊憲

附件三：2007 年修訂的 T4 號主幹路設計

附件四：T4 號主幹路設計-優化建議

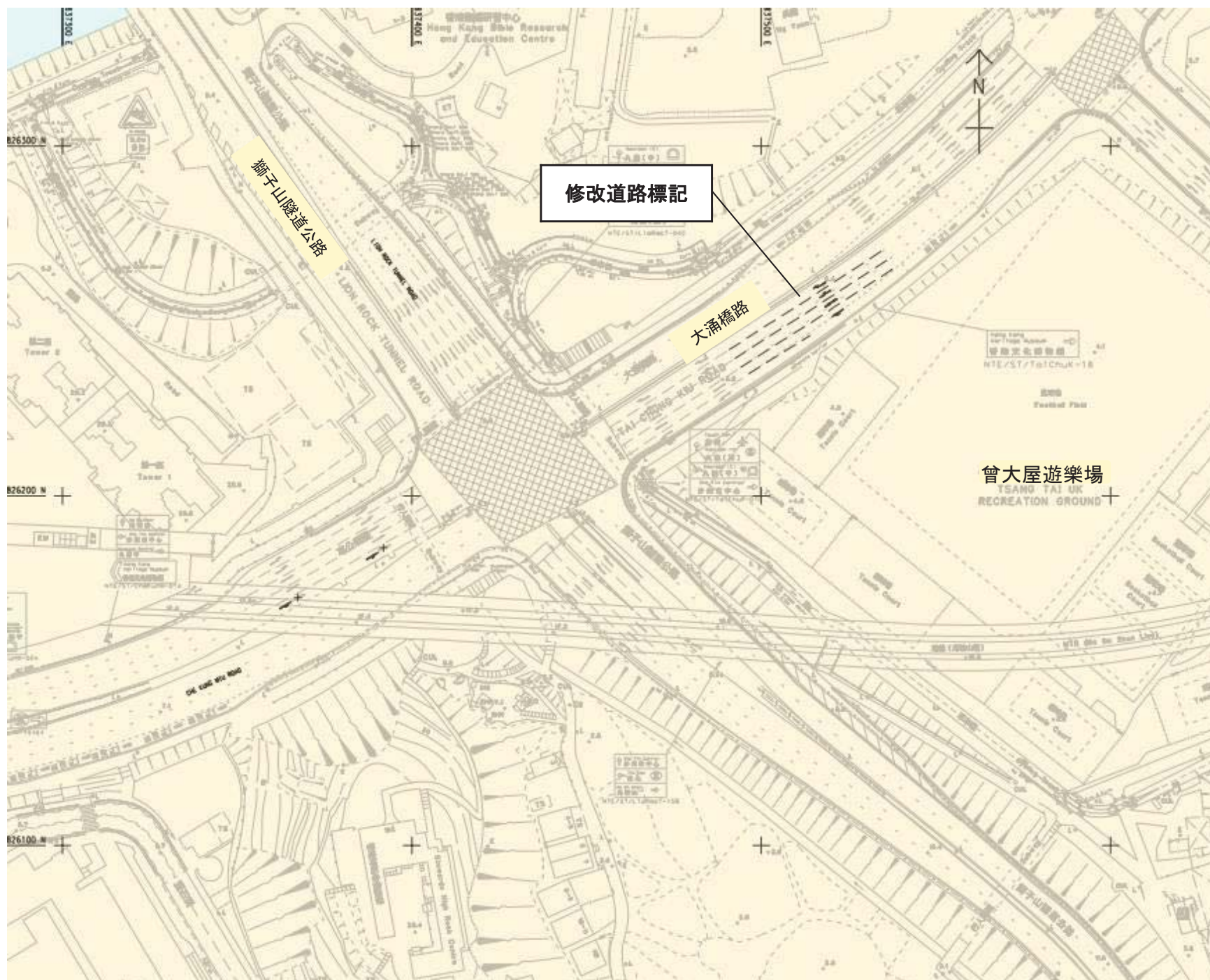
土木工程拓展署

北拓展處

2018 年 1 月



建議路口改善工程- 獅子山隧道公路/大埔道(大圍段)/沙田正街交界



建議路口改善工程－獅子山隧道公路/大涌橋路/車公廟路交界



建議路口改善工程－沙田圍路/大涌橋路交界



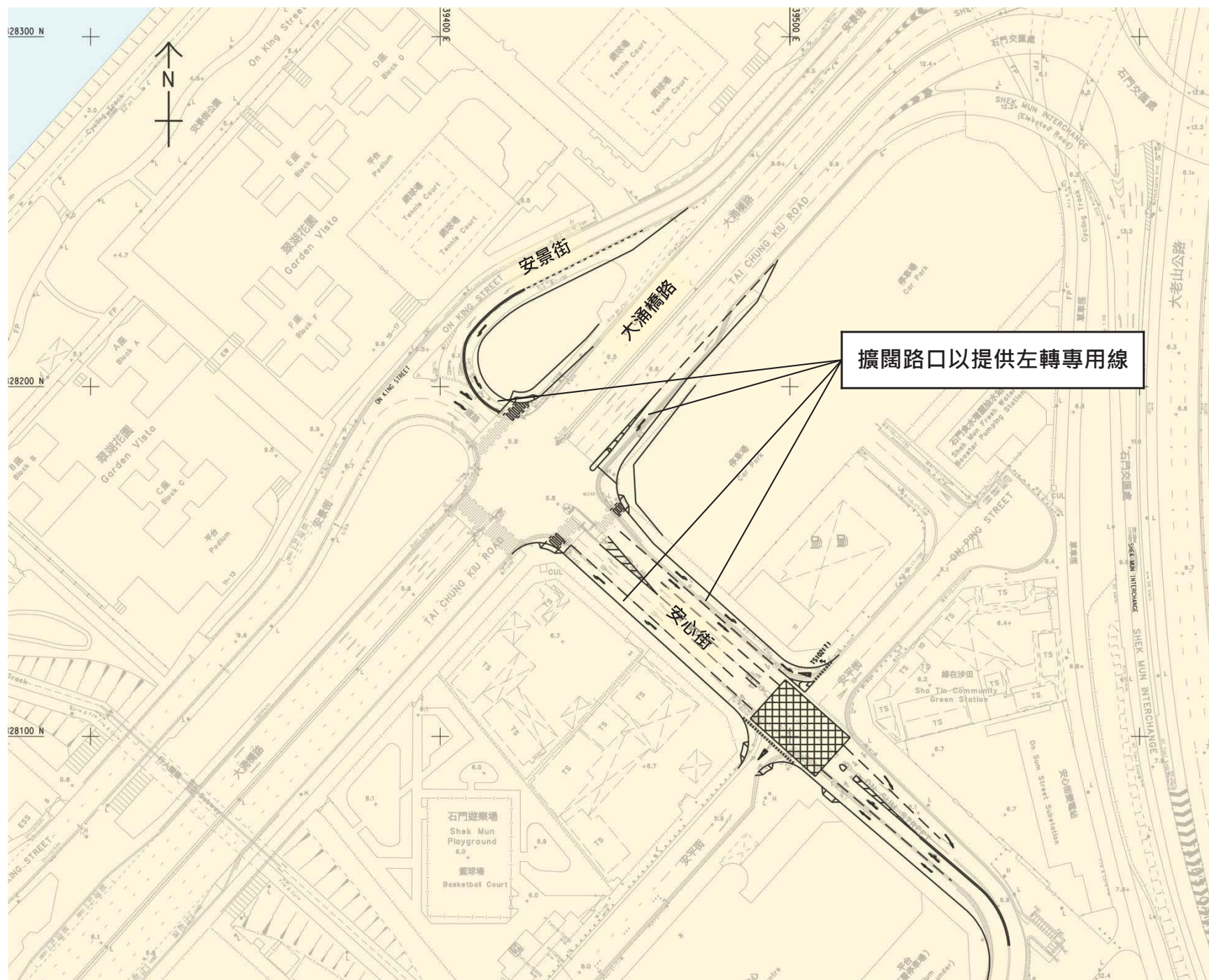
建議路口改善工程－火炭路/源禾路交界



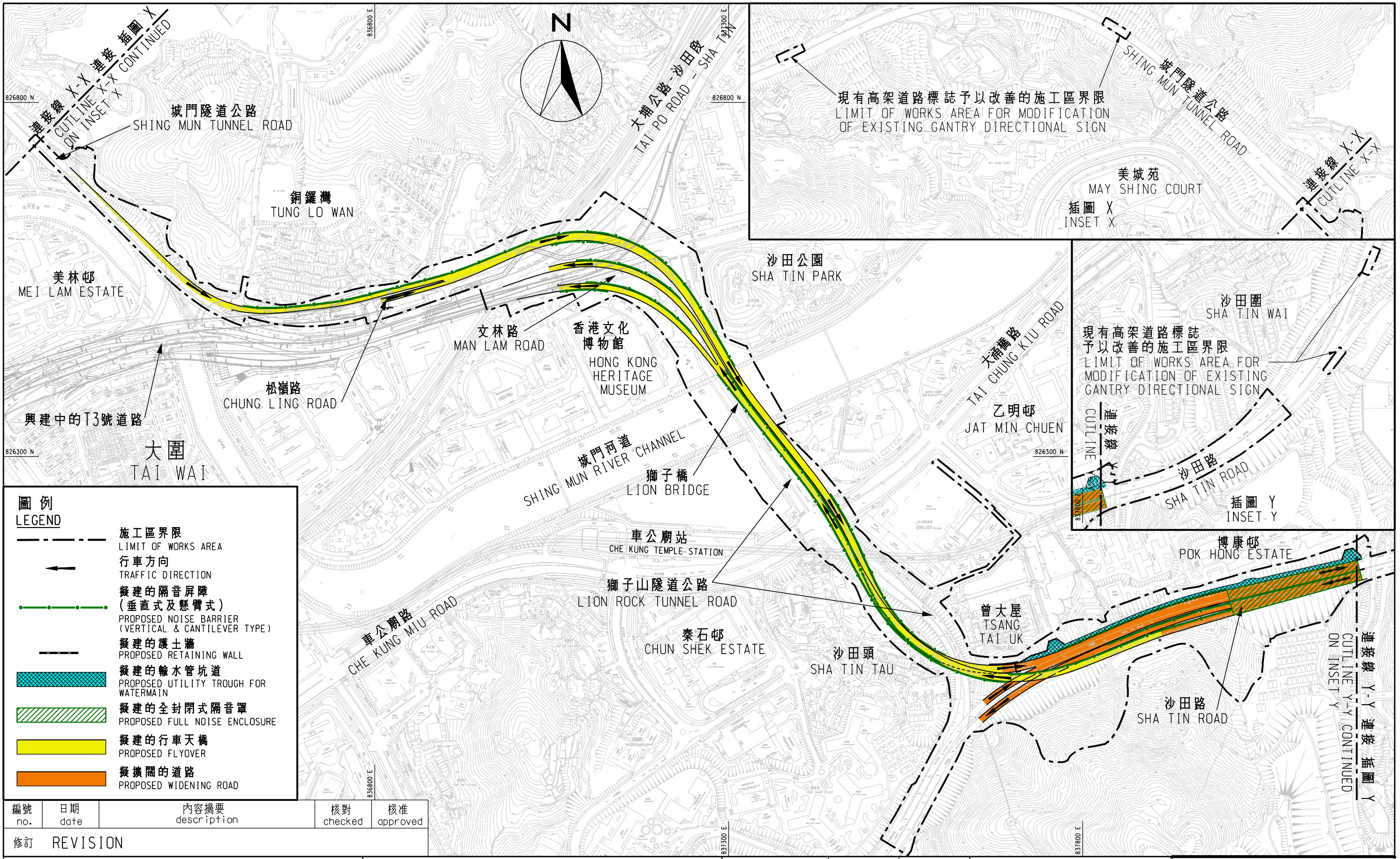
建議路口改善工程－大涌橋路/火炭路交界



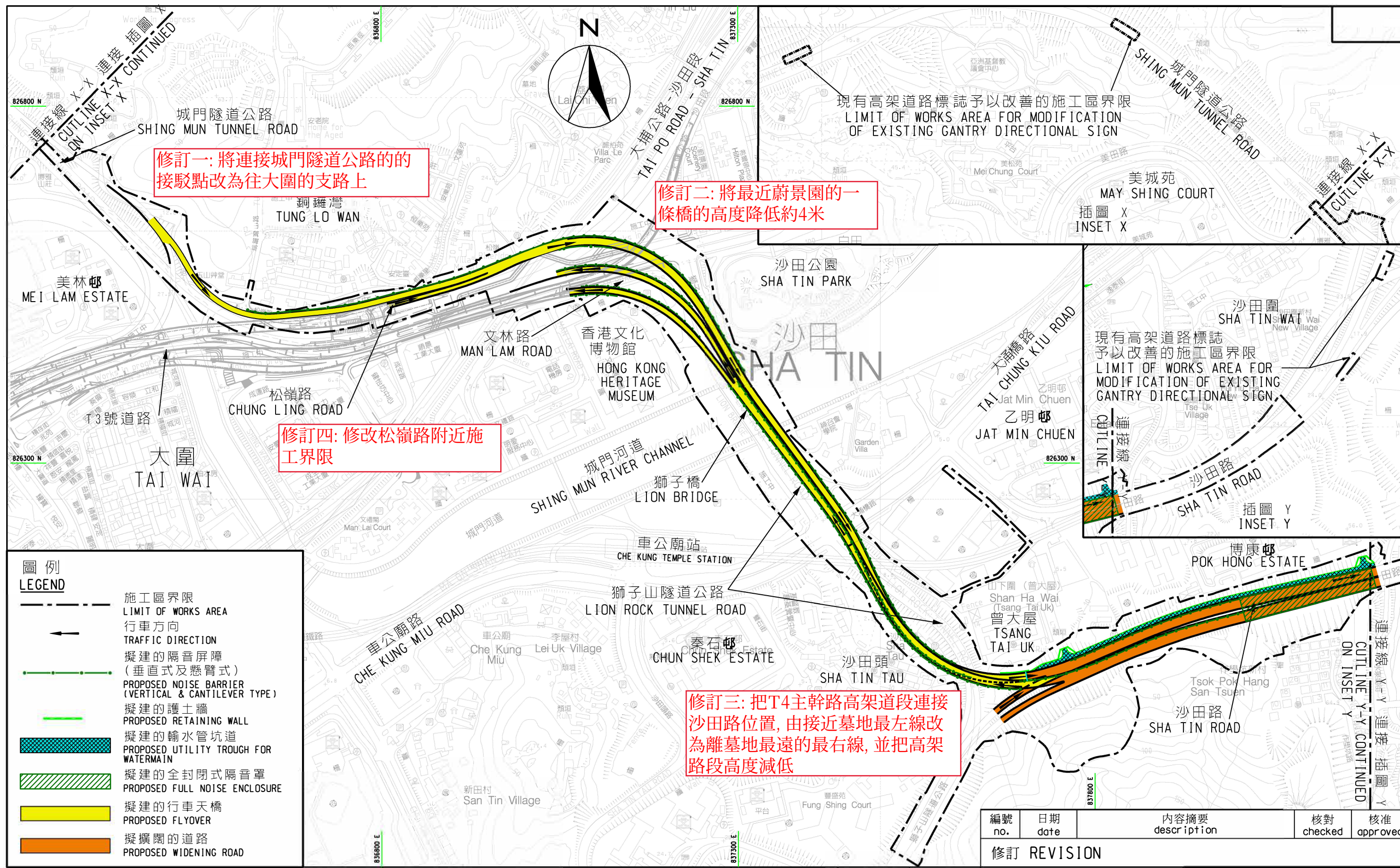
建議路口改善工程－大涌橋路/小瀝源路交界



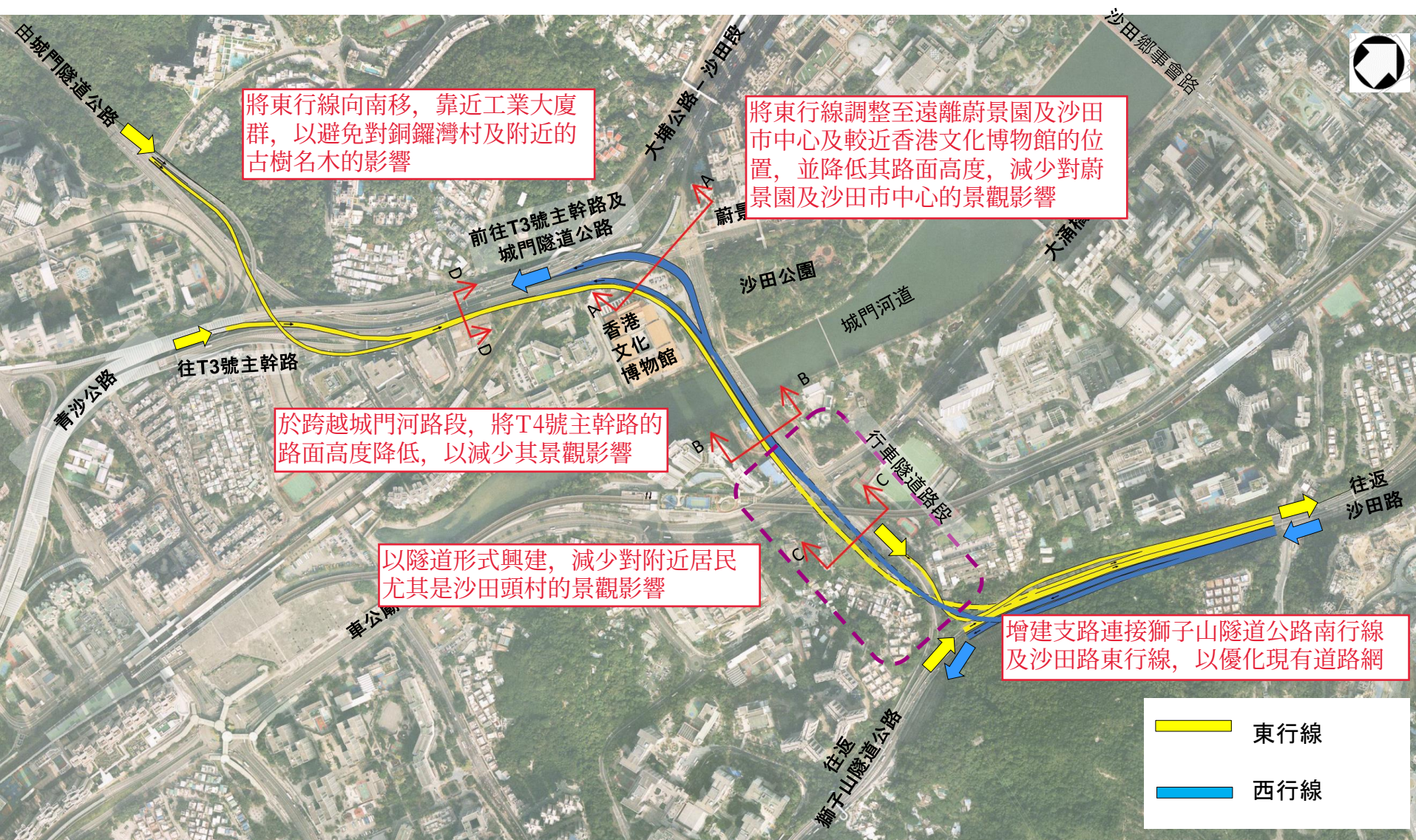
建議交通路口改善工程 – 大涌橋路 / 安心街交界



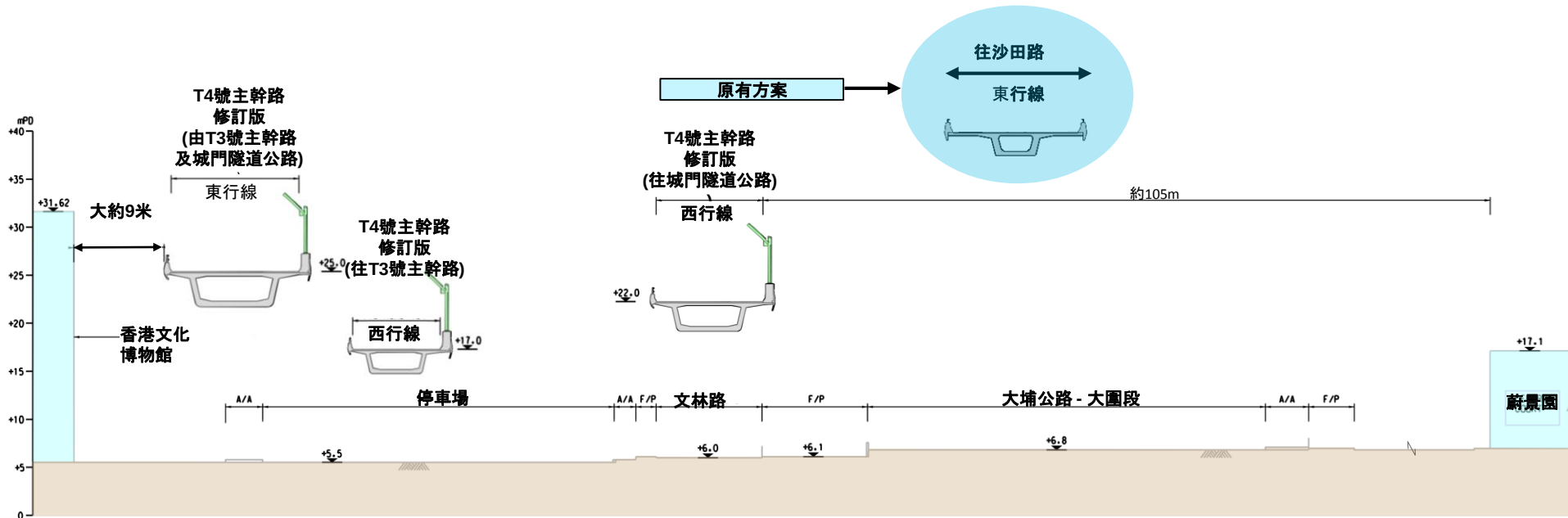
附件二：2006年T4號主幹路的刊憲

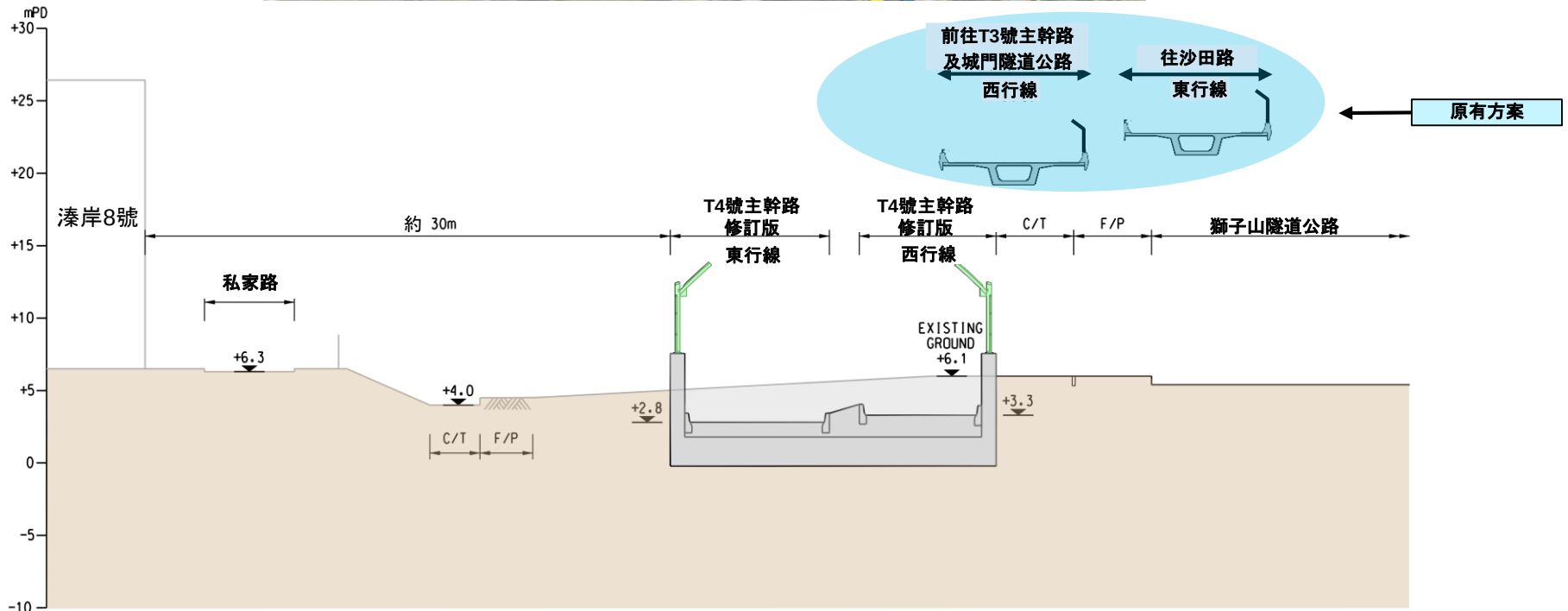


附件三：2007年修訂的T4號主幹路設計

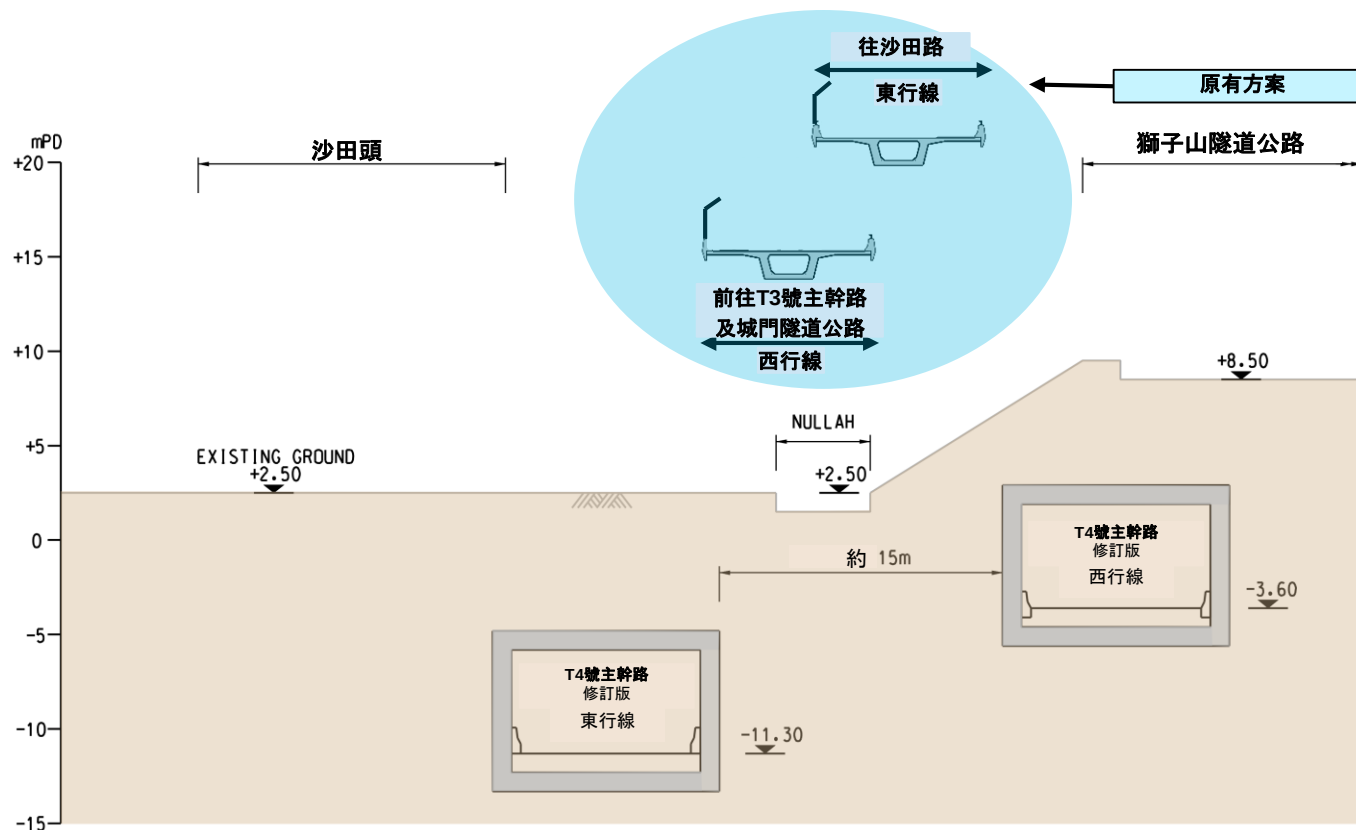
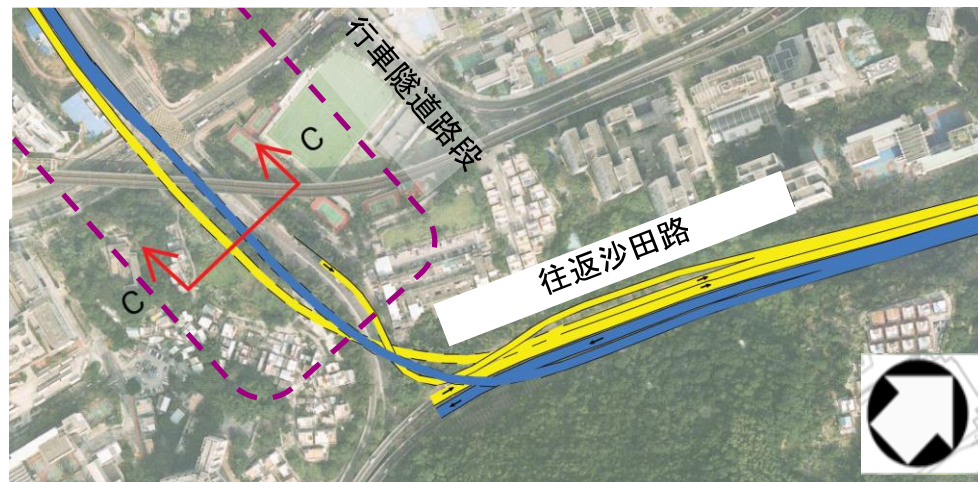


T4號主幹路 - 優化建議

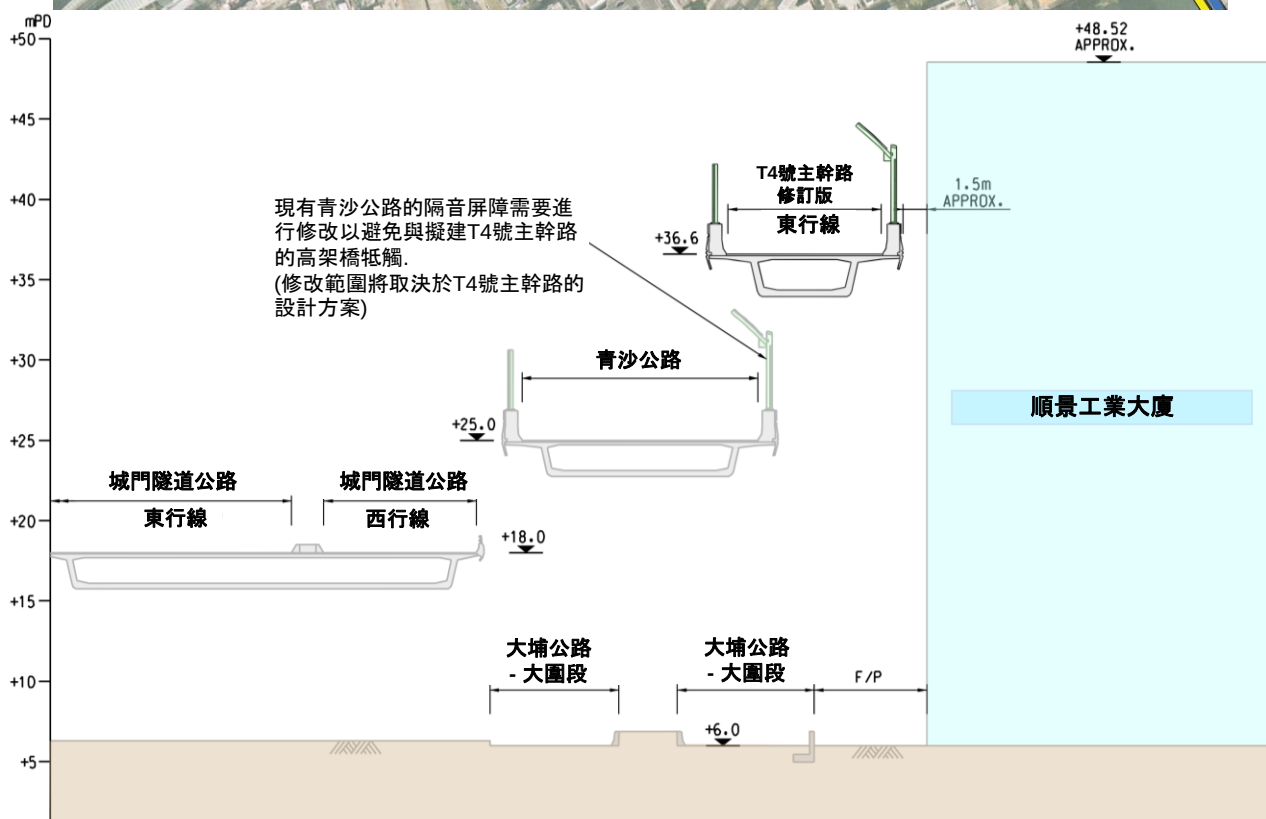




擬建T4號主幹路 – 修訂版 – 切面圖 B-B



擬建T4號主幹路 – 修訂版 – 切面圖 C-C



擬建T4號主幹路的技術問題將會在收到相關持分者的意見後一併研究。

擬建T4號主幹路 – 修訂版 – 切面圖 D-D