



二零一八年一月九日
討論文件

文件 TT 7/2018

沙田區議會
交通及運輸委員會

李世榮先生提問

“一直以來，本委員會對一些未有開辦的公共巴士路線已達成共識，並期望有關方面能早日順應民意開辦，當中包括馬鞍山往將軍澳和馬鞍山往沙田威爾斯親王醫院的路線。就此，本人有以下提問：

- (a) 運輸署如何把關，務求把在區議會會議上取得共識的事項落實？
- (b) 巴士公司為何不接納議會的共識？
- (c) 運輸署和巴士公司會否聽取議會上提出的動議？如會，將如何跟進？如不會，原因為何？”

運輸署的綜合回覆

政府每年在各區巴士路線計劃內，會因應實際情況推行優化巴士服務項目。在制訂巴士路線計劃時，本署會參考各項從不同途徑收集得來的意見，當中包括區議會、地區人士以及市民的意見，並與巴士公司就巴士服務的通盤策劃及發展事宜商討。

本署有既定程序就有關的巴士路線計劃進行諮詢工作。本署會在每年上半年諮詢各區區議會交通及運輸委員會(「交委會」)對該年度的巴士路線計劃各項建議方案的意見。本署會盡量把握機會從各渠道聽取各持分者對計劃下各方案的不同意見，一方面與各區區議會保持溝通，同時亦要求巴士公司須配合運輸政策和乘客需求而考慮提供或調整服務。總括而言，本署會從整體公眾利益出發，配合地區上交通運輸的需要，同時須顧及巴士服務的成本效益及資源運用效率等因素，以期為市民提供適切的巴士服務。在實施任何方案前，本署均會詳細考慮所有

收集的意見。

一如以往，本署十分重視貴交委會和地區人士的意見，並樂意繼續保持良好溝通，共同努力優化區內巴士服務。衷心感謝貴交委會多年來向本署提出寶貴的意見，並期望貴交委會繼續支持本署提升專營巴士服務的工作。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的綜合回覆

九巴一向以來都樂意聆聽議員的意見，並尊重議會的意向，每當收到意見時，都會研究意見是否可行，並與運輸署進行討論及研究，同時會與議員保持聯絡，在適當時候優化路線的服務。現時，在平日早上及傍晚繁忙時段，大老山隧道和獅子山隧道的交通需求超越各自的設計容車量，而尖山及沙田嶺隧道則尚有剩餘容車量。

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)的綜合回覆

新巴城巴一向十分重視貴會委員對巴士服務的意見。公司收到貴會委員在會議上或文件反映的意見及訴求後，均會細心研究及考慮。此外，公司正積極研究新增往來馬鞍山及將軍澳的巴士服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一八年一月