

二零一八年三月十三日
討論文件



文件 TT 16/2018

沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一八至二零一九年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一八至二零一九年度沙田區巴士路線計劃”諮詢文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一八年三月

2018 - 2019 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 30夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經大老山公路往葵芳邨的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2018年 第二季	九巴	46X	顯徑 - 美孚	4-6	5-6	0	32	0	32	0	0	建議視乎乘客需求，由第46X號線調配資源，以開辦於繁忙時間往來顯徑及荃灣的服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	-	上午3班 下午3班							
2018年 第三季	九巴	47A	水泉澳 往 葵芳邨	上午4班	20-30	0	25	0	25	0	0	建議視乎乘客需求，由第47X號線調配資源，以加強第47A號線至全日服務，並改以葵芳(貨櫃碼頭路)為總站。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2018年 第三季	九巴	47X	秦石 - 葵盛(東)	6-7	6-7							
2018年 第二季	九巴	47X [47B]	秦石 - 葵盛(東) [石籬 往 沙田市中心]	-	上午1班							

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	48P	禾輦 - 青龍頭	上午2班 下午2班 [來回方向] (有待實施)	上午2班 下午2班 [來回方向]	0	4	0	4	0	0	[1] 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線，改經桂地街、火炭路及源禾路；及 [2] 建議修改往沙田方向行車路線，不經海興路，改經青山公路—荃灣段及大涌道。詳情請參閱附件5。
2018年 第四季	九巴	272E	太和 - 深水埗	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加該線的班次；及 [2] 建議該線總站由深水埗欽州街遷移至旺角柏景灣，並修改行車路線。詳情請參閱附件6。
2018年 第二季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	上午2班	上午2班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議增設下午1班回程服務，由觀塘碼頭開出，經大埔太和路及南運路往大美督的服務。詳情請參閱附件7。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	74X [74D]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍坑 - 觀塘碼頭 (經科學 園)]	60 [#]	60	0	42	0	43	0	1	[1] 建議延長第74D號線的服務時間;及 [2] 建議修改行車路線, 繞經林村。詳情請參閱附件8。
2018年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	4-5	4-5	0	43	0	43	0	0	建議視乎乘客需求, 由第74X號線調配資源, 以增加第74P號線下午1班由大埔中心開出, 經科學園往觀塘的回程服務。詳情請參閱附件9。
2018年 第三季	九巴	74X [74P]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 往 大埔中心]	上午1班	上午1班 下午1班							
2018年 第二季	九巴	81	禾輦 - 佐敦(渡華路)	10-12	10-12	0	17	0	17	0	0	建議修改往佐敦方向行車路線, 不經近積輝街的一段美田路及改經美輝街。詳情請參閱附件10。
2019年 第二季	九巴	81K	新田圍 - 穗禾苑	6-8 (有待實施)	6-8	0	11	0	12	0	1	為配合火炭桂地街一帶的房屋發展, 建議修改行車路線, 繞經黃竹洋街及桂地街。詳情請參閱附件11。
2018年 第四季	九巴	82C	廣源 往 香港科學園	上午4班	上午4班 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議增加下午2班由香港科學園往廣源的回程服務。詳情請參閱附件12。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	10-13	10-13	0	16	0	17	0	1	建議開辦上午1班由烏溪沙開出往紅磡碼頭的特快服務。詳情請參閱 附件13 。
2018年 第三季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午6班 下午5班	上午7班 下午6班	0	14	0	15	0	1	建議視乎乘客需求，加強上午1班及下午1班第286C號線的服務。
2018年 第四季	九巴	86C	利安 - 長沙灣	15/20	25/30	0	15	0	15	0	0	[1] 建議將第86C號線於深水埗區的總站遷移至蘇屋，並同時修改行車路線，並調配巴士資源，以加強第286C號線的服務；及 [2] 建議將第286C號線於深水埗區的總站遷移至南昌站，並加強至全日服務。詳情請參閱 附件14 。
2018年 第四季	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗]	上午7班 下午6班	10-30							
2019年 第一季	九巴	86K	錦英苑 - 沙田站	10-13	10-15	0	15	0	15	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，由第86K號線調配資源，以延長第86P號線的服務時間；及 [2] 建議第86P號線修改行車路線，改經石門交匯處及大涌橋路。詳情請參閱 附件15 。
2019年 第一季	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 往 沙田站]	上午3班 (有待實施)	20-30							
2019年 第一季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道)]	上午1班 下午1班 (有待實施)	上午1班 下午1班	0	30	0	30	0	0	建議修改行車路線，途經利安邨及錦英苑。詳情請參閱 附件16 。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	九巴	89X	沙田站 - 觀塘站	6-10	7-10	0	15	0	15	0	0	建議第89X號線於觀塘區的總站遷移至翠屏邨，並同時修改往觀塘方向的行車路線，改經翠屏道。
2018年 第四季	九巴/ 城巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(菲林明道)]	上午10班	上午10班 下午4班	0	14	0	14	0	0	建議增設下午4班第982X號線的回程服務，由金鐘站(東)開出，經西隧及水泉澳邨往愉翠苑。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2018年 第三季	九巴	269D	天富 - 瀝源	5-14	5-14	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。
2019年 第一季	九巴	269D	天富 - 瀝源	5-14	5-12	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第269D號線的班次。
2018年 第三季	九巴	270A [270B]	上水站 - 尖沙咀東(麼地道) [上水站 - 深水埗]	上午5班 下午9班	15/20	0	25	0	30	0	5	[1] 建議加強第270B號線至全日服務，並修改行車路線，繞經清河及以奧運站為總站；及 [2] 建議於上午繁忙時間開設途經旺角海庭道的特別服務。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	272S	鑽石山站 - 香港科學園	上午11班 下午11班	上午12班 下午12班	0	[8]	0	[8]	0	0	建議視乎乘客需求，加強上午1班及下午1班第272S號線的服務。
2018年 第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平邨 - 藍田站]	15/20	15/20	0	39	0	40	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277E號線的服務。
2018年 第三季	九巴	277X	聯和墟 - 藍田站	7-10	7-10	0	40	0	41	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277X號線的服務。
2019年 第一季	九巴	277X [277A]	聯和墟 - 藍田站 [沙頭角 往 藍田站]	-	上午1班	0	41	0	42	0	1	建議開辦上午1班由沙頭角開出，經塘坑往藍田站的服務。詳情請參閱附件19。
2019年 第二季	九巴	277X	聯和墟 - 藍田站	7-10	7-10	0	42	0	43	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277X號線的服務。
2019年 第二季	九巴	280X	穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	9	0	9	0	0	為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議修改行車路線，繞經黃竹洋街及桂地街。詳情請參閱附件20。
2018年 第二季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘站	15/20	20-30	5	1	5	0	0	-1	第281M號線最繁忙半小時的平均載客率只有約55%，建議視乎乘客需求調整班次。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	285	桂地街 - 火炭站	-	15-20	0	0	0	2	0	2	為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議開辦第285號線，於上午及下午繁忙時間往來桂地街及火炭站。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2019年 第一季	九巴	287X [287P]	水泉澳 - 佐敦(循環線) [水泉澳 往 旺角 (經大角咀)]	-	上午1班	0	12	0	13	0	1	建議開辦上午1班由水泉澳開出，途經青沙公路及大角咀往旺角的服務。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2018年 第三季	九巴	288	水泉澳 - 沙田市中心(循環線)	6-8	5-8	0	6	0	7	0	1	建議視乎乘客需求，加強第288號線的服務。
2019年 第二季	九巴	289R	黃石碼頭 往 沙田市中心	-	30 [#]	0	0	0	[5]	0	[5]	建議於星期日及公眾假期下午開辦第289R號線旅遊服務路線由黃石碼頭，行經西沙路往沙田市中心。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2018年 第三季	九巴	373 [673]	上水站 - 香港站 [上水站 - 香港站/上環(林士街)]	30	30	0	8	0	9	0	1	[1] 建議修改第673號線(往港島方向)於北區的行車路線，繞經寶石湖路及翠麗花園;及 [2] 建議增設特別班次繞經粉嶺南。詳情請參閱 <u>附件24</u> 。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴/ 城巴	678	上水站 - 銅鑼灣(東院道)	上午8班 下午8班	上午10班 下午10班	0	8	0	10	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班及下午2班第678號線的服務，並建議該新增服務繞經上水南。詳情請參閱 附件25 。
2018年 第三季	新巴	682D	碩門邨 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由碩門邨開出，經大涌橋路及沙田圍路往柴灣(東)的服務。詳情請參閱 附件26 。
2019年 第二季	新巴	682X	泥涌 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經落禾沙、烏溪沙及馬鞍山繞道往柴灣(東)的服務。詳情請參閱 附件27 。
2019年 第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	10-20	10-20	0	9 ^s (有待 實施)	0	11	0	2	[1] 建議該線終點站由火炭(山尾街)遷移至火炭(桂地街)，並加密班次；及 [2] 建議修改行車路線，改經源禾路，不經大埔公路 - 沙田段。詳情請參閱 附件28 。
2019年 第三季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(桂地街)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	802	沙田馬場 往 小西灣(藍灣半島)	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第802號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴/ 新巴	811	沙田馬場 往 堅尼地城	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第811號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴	885	沙田馬場 往 利安	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第885號線的載客率只有約25%，建議取消服務。

2018-2019年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	886	沙田馬場 往 美孚	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，第886號線的載客率只有約10%，建議取消服務。
2018年 第三季	九巴	889	沙田馬場 - 平田	(沙田馬場 賽事日) 上午1班 下午2班	(沙田馬場 賽事日) 下午1班	[1]	[2]	0	[1]	[-1]	[-1]	第889號線全日最高載客率只有約40%，建議視乎乘客需求調整班次。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼 詩道)	上午10班 (星期一至 五) 上午4班 (星期六)	下午4班 (星期一至 五) 上午4班 (星期六)							[1]. 建議增設於下午4班回程服務，由金鐘開出，經西區海底隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道往美田邨的服務；及 [2]. 建議於星期一至五上午繁忙時段分拆路線。詳情請參閱 <u>附件29</u> 。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985A	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼 詩道)	-	上午6班 (星期一至 五)	0	10	0	12	0	2	建議開辦上午6班由美田邨(美致樓)開出，經香粉寮街、美田路及美林邨巴士總站往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱 <u>附件29</u> 。
2018年 第四季	九巴/ 新巴	985B	大圍(車公廟路) 往 灣仔(軒尼 詩道)	-	上午6班 (星期一至 五)							建議開辦上午6班由大圍(車公廟路)開出，經車公廟路、顯徑街、富健街、田心街及紅梅谷路往灣仔(軒尼詩道)的服務。詳情請參閱 <u>附件29</u> 。
2018年 第三季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由太和站開出，經九龍灣商貿區往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱 <u>附件30</u> 。

[]非繁忙時間巴士資源

\$ 根據2017-2018年度落實巴士路線計劃中，第798號線將加派1輛雙層巴士，由8輛增加至9輛雙層巴士行駛。

建議增設九巴第40S號線

建議的內容

- 現時第40X號線的行車路線由烏溪沙至瀝源之間需停靠多個巴士站，行車時間較長。
- 因應烏溪沙一帶的地區發展，建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙站、錦英苑及耀安邨後直接前往大老山公路（不經亞公角街），為泥涌及烏溪沙一帶提供更直接的服務往葵芳邨。詳情如下：

路線	40S（40X特別班次）
終點站	泥涌 往 葵芳邨
行車路線	泥涌 往 葵芳邨 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道（近葵芳邨）
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開 上午7時20分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與第40X號線共用25輛雙層巴士

建議的好處

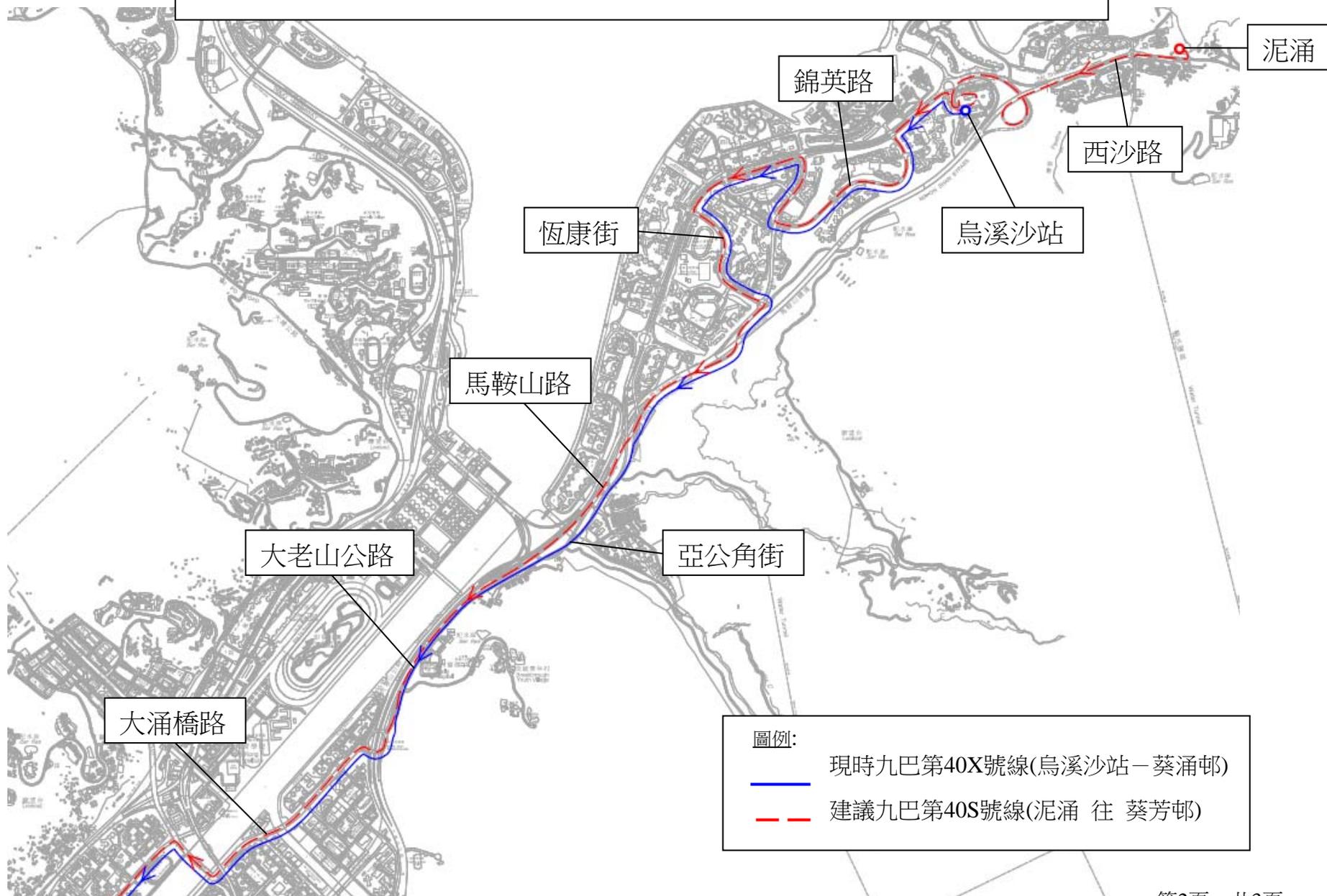
- 行經行車較為暢順的大老山公路，為泥涌及烏溪沙提供更直接連接城門隧道轉車站的巴士線。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 40S 號線

附件1



建議調整九巴第46X號線班次及增設第46S號線

現時的服務詳情

路線	46X
終點站	顯徑—美孚
繁忙時間班次	4-6分鐘
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至日 顯徑 開： 上午5時30分至凌晨12時05分 美孚 開： 上午5時30分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%
車輛數目	32輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第46X線為大圍提供連接城門隧道轉車站的巴士服務。大圍的乘客可乘坐該線到城門隧道轉車站轉乘其他九巴路線前往新界西其他地區，包括葵芳、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。乘客並可享有轉乘優惠。
- 根據乘客量調查，該線現時有約3成的乘客利用上述的轉乘安排往來荃灣及大圍。
- 為進一步方便乘客，建議於繁忙時間由第46X號線調配資源，以開辦上午3班及下午3班往來顯徑及荃灣的服務。第46X號線於上午繁忙時間的班次會相應調整至5-6分鐘。詳情如下：

路線	46S (46X號線特別班次)
終點站	顯徑—荃灣(如心廣場)
行車路線	顯徑 開： 車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大河道 荃灣(如心廣場) 開： 大河道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟道、大圍站公共交匯處、美田路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道

單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午7時15分至上午7時45分（暫定） 荃灣（如心廣場） 開： 下午6時10分至下午6時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	（不變）

建議的好處

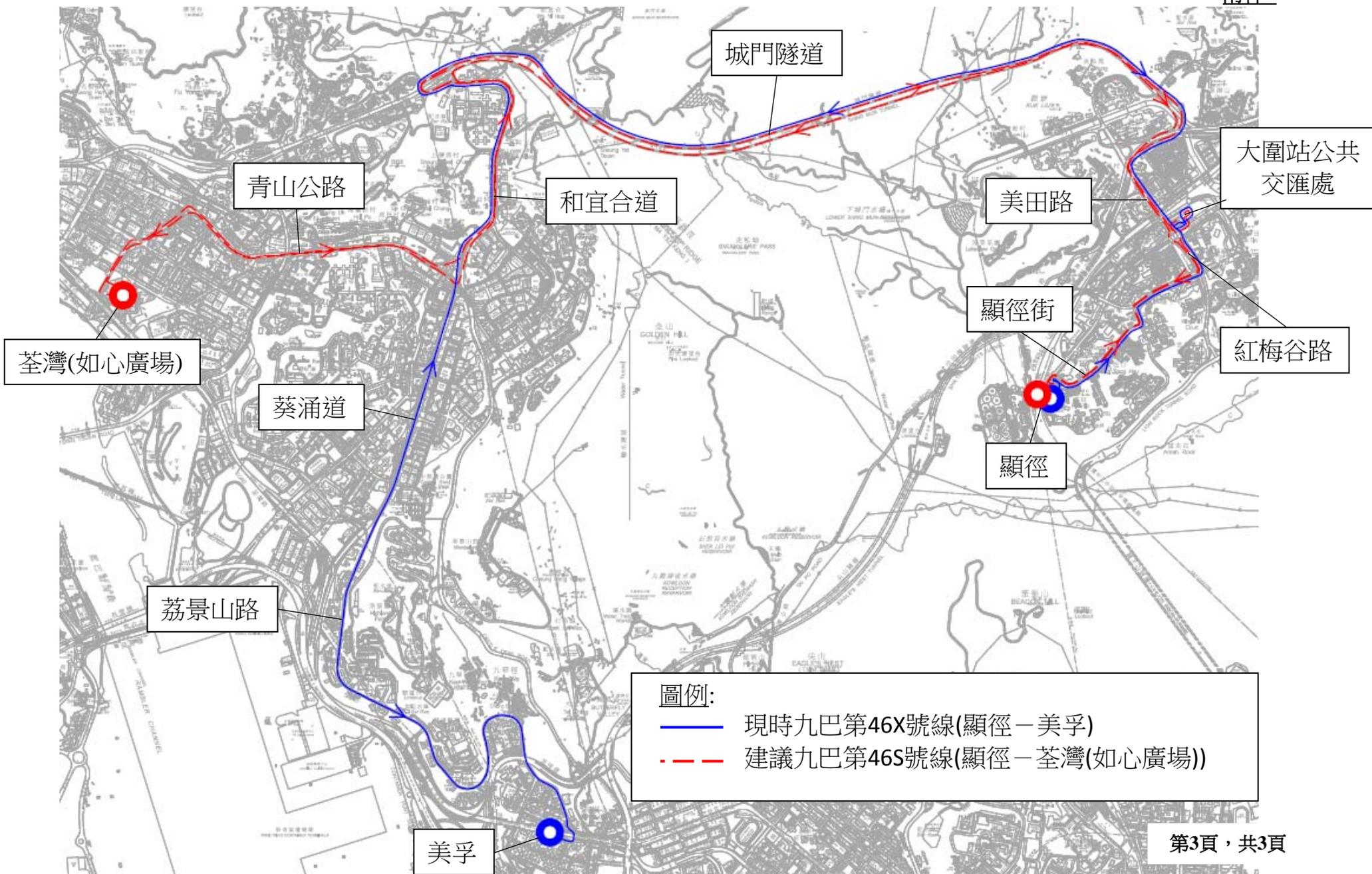
- 為來往大圍及荃灣的乘客提供直接的巴士服務，第46S號線開通後，乘客於繁忙時間可無需於城門隧道轉乘站轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第46S號線

附件2



建議加強九巴第47A號線至全日服務及遷移總站

現時的服务詳情

路線	47A
終點站	水泉澳 往 葵芳邨
繁忙時間班次	上午4班
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時10分至上午8時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	與47X號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合水泉澳邨的房屋發展及巴士運作需要，建議將第47A號線加強為全日服務，並將葵涌一端的總站延伸至葵芳（貨櫃碼頭路）巴士站。
- 詳情如下：

路線	47A
終點站	水泉澳—葵芳（貨櫃碼頭路）
行車路線	水泉澳 開： 多石街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、*（沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、）城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路 * 星期一至五上午7時至上午9時正開出的班次不經沙田市中心巴士總站 葵芳（貨櫃碼頭路） 開： 貨櫃碼頭路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、昌榮路和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路及多石街
單程收費	\$8.1

服務時間	每天 水泉澳 開： 上午7時正至晚上8時正(暫定) 葵芳（貨櫃碼頭路） 開： 上午10時正至晚上11時正(暫定)
繁忙時間班次	20-30分鐘
車輛數目	與47X號線共用25輛雙層巴士（不變）

建議的好處

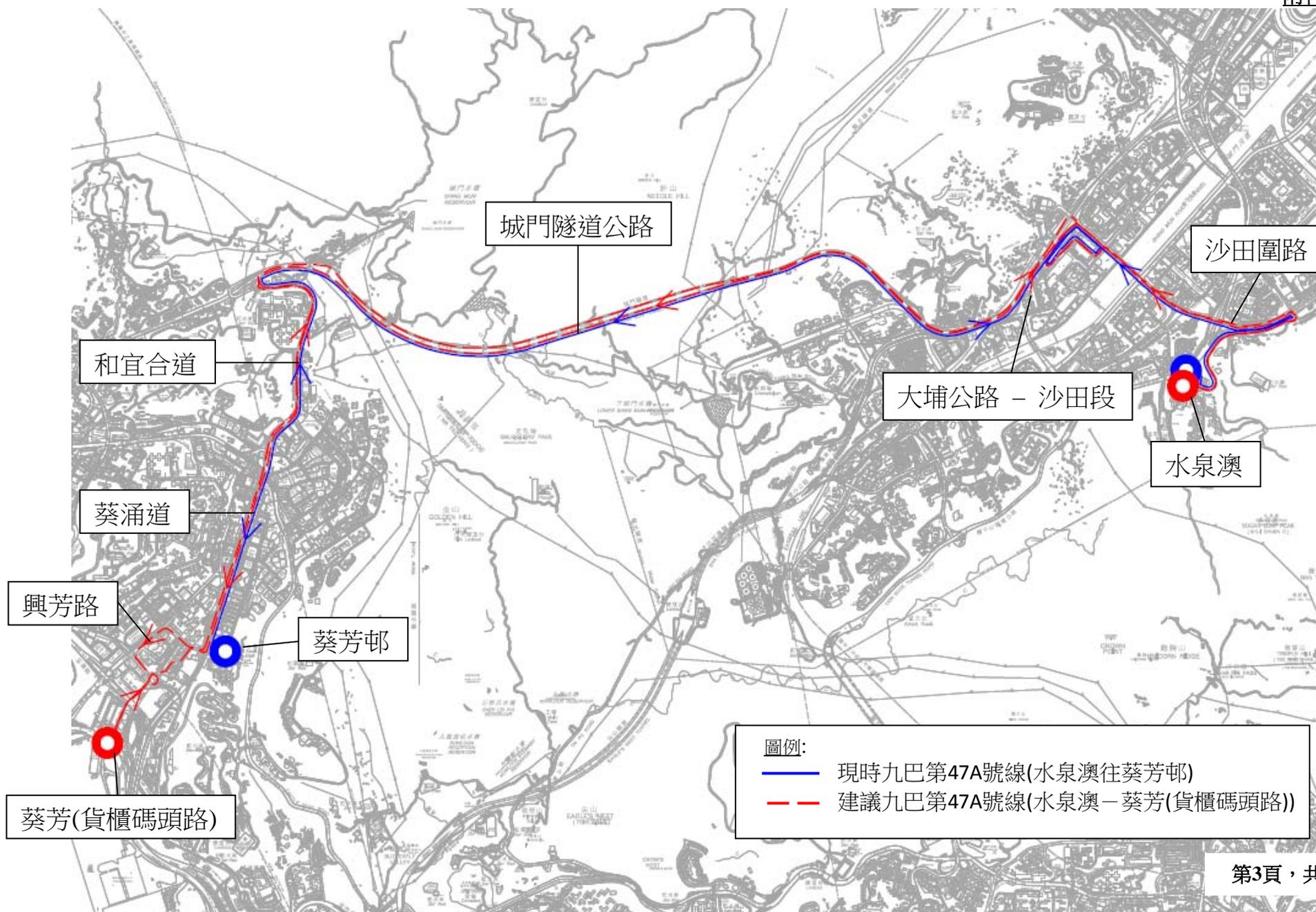
- 為往來水泉澳及葵涌的乘客帶來直接的全日巴士路線，讓乘客更加便捷地往來兩區。
- 乘客亦可於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界西其他地區，包括青衣、荃灣、屯門、元朗或天水圍。

預計實施日期

2018年第三季

建議加強九巴第47A號線至全日服務及遷移總站

附件3



建議增設九巴第47B號線

建議的內容

- 目前，東北葵涌並未有途經城門隧道轉車站的巴士服務。
- 為回應地區訴求，建議增設上午一班由石籬開出，途經城門隧道轉車站往沙田的巴士服務。詳情如下：

路線	47B
終點站	石籬（大隴街）往 沙田市中心
行車路線	石籬（大隴街） 開： 大隴街、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 石籬（大隴街） 開： 上午8時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與第47X號線共用25輛雙層巴士

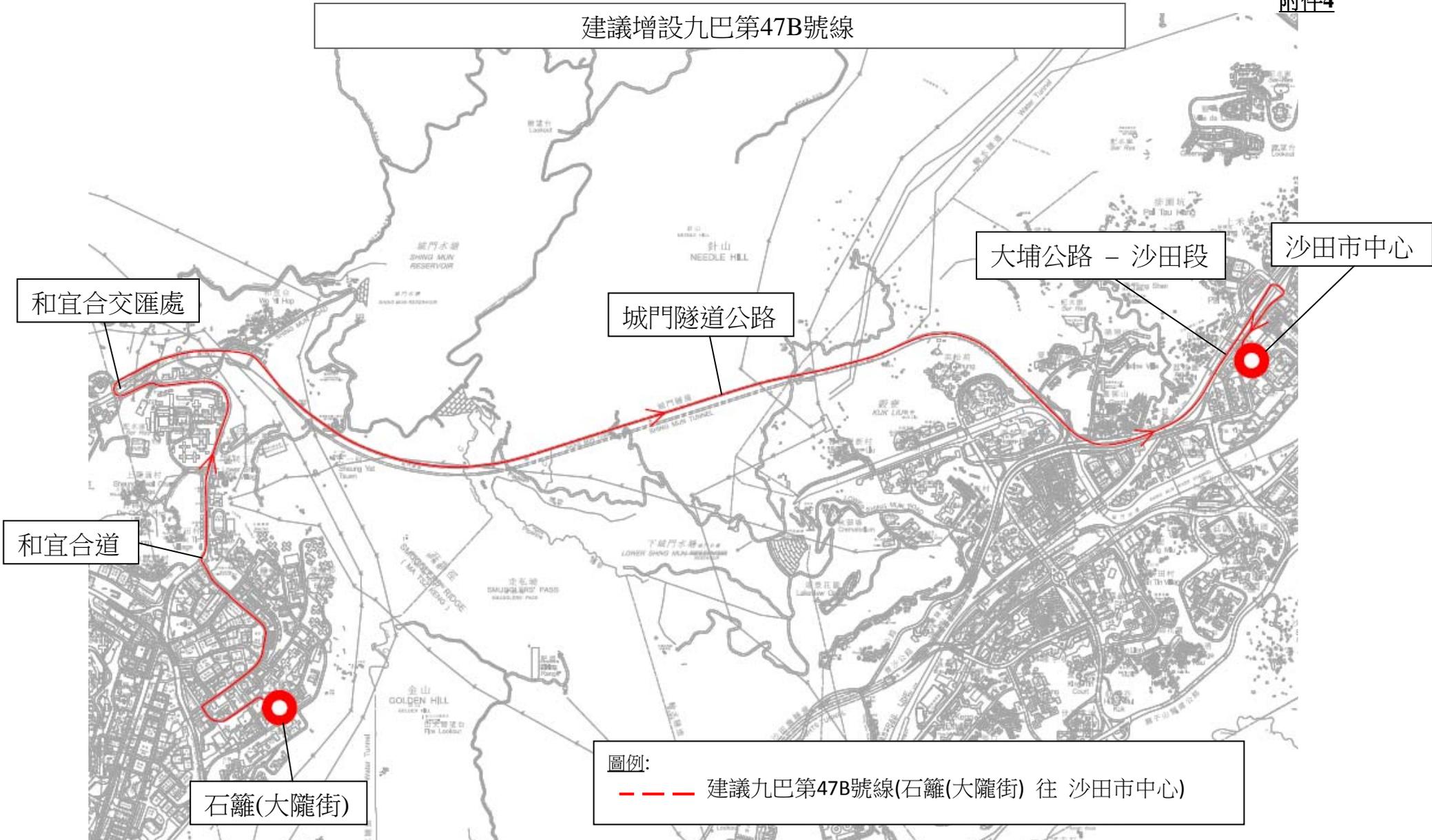
建議的好處

- 於早上繁忙時間為東北葵涌的居民提供直達沙田的巴士服務。
- 新路線開通後，乘客亦可利用該線到城門隧道轉乘站轉車往新界東其他目的地，包括大圍、小瀝源、馬鞍山、大埔或北區。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第47B號線



建議延伸九巴第48P號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情 (根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃)

路線	48P
終點站	禾輦－青龍頭
繁忙時間班次	上午2班及下午2班 (來回方向) (有待實施)
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 禾輦 開： 上午7時15分(暫定)及上午7時45分、 下午5時45分(暫定)及下午6時15分 青龍頭 開： 上午7時15分(暫定)及上午7時45分、 下午5時45分(暫定)及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	4輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線。
- 建議修改往沙田方向的行車路線，不經海興路，改經青山公路一荃灣段及大涌道。詳情如下：

路線	48P
終點站	火炭（桂地街）－青龍頭
行車路線	<p>火炭（桂地街） 開： <u>桂地街、火炭路、源禾路</u>、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路—荃灣段、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段及青山公路—青龍頭段（近青龍頭村）</p> <p>青龍頭 開： 青山公路—青龍頭段（近青龍頭村）、青山公路—深井段、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、海安路、麗順路、<u>青山公路—荃灣段、大涌道、沙咀道</u>、大河道、大河道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、<u>源禾路、火炭路、桂地街</u></p>
單程收費	（不變）
服務時間	<p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>火炭（桂地街）開： 上午7時05分(暫定)及上午7時35分、 下午5時35分(暫定)及下午6時05分</p> <p>青龍頭 開： （不變）</p>
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 於繁忙時間為火炭桂地街及青龍頭的居民提供直達的巴士服務。
- 桂地街的乘客亦可利用該線到城門隧道轉乘站轉車往來新界西其他目的地，包括葵涌、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。

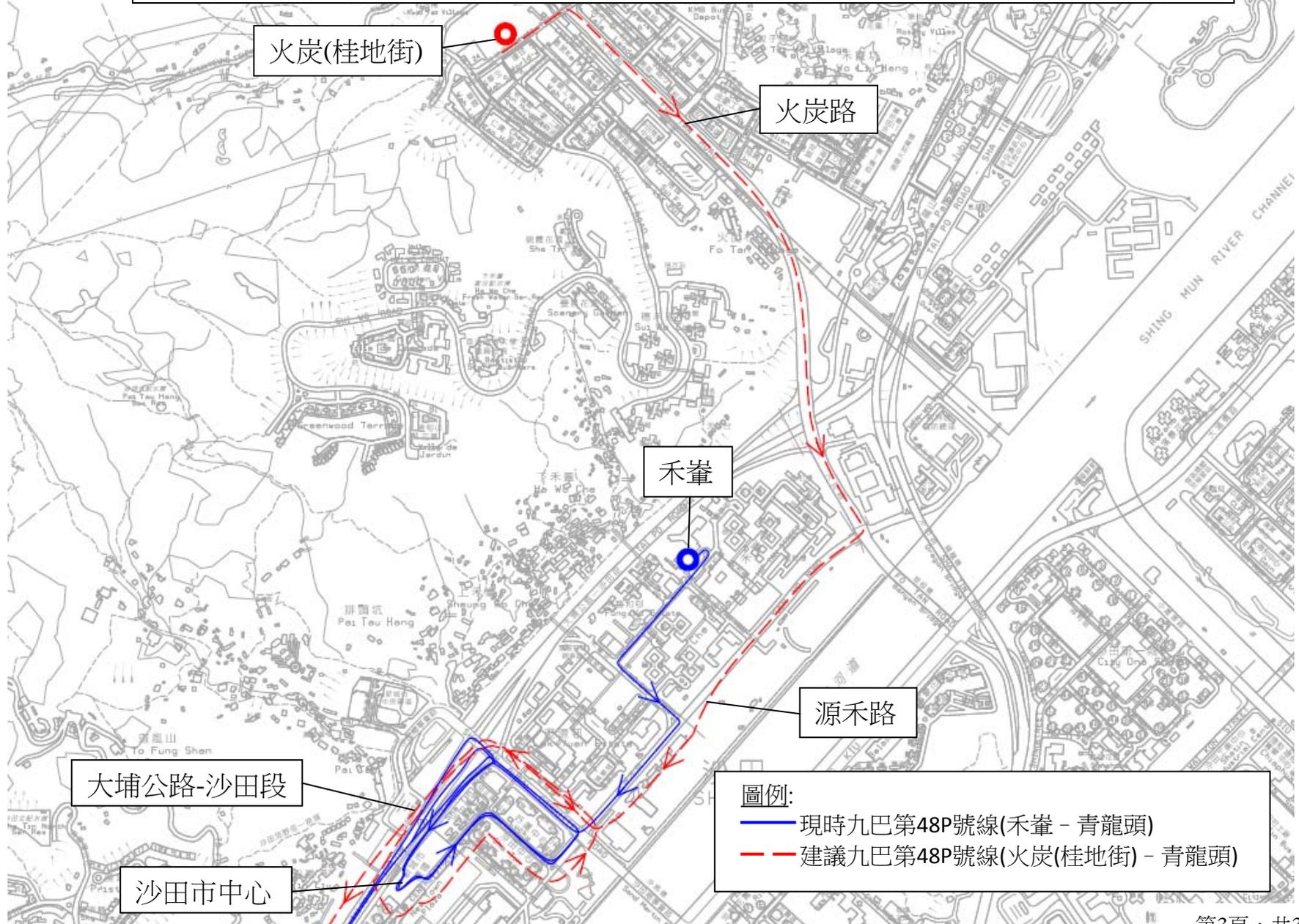
對乘客之影響

- 現時每日約不足10名使用大涌道近祈德尊新邨巴士站往沙田的乘客，可改用沙咀道滿樂大廈的巴士站。

預計實施日期

2019年第二季

建議延伸九巴第48P號線的總站及修改行車路線



建議延長九巴第272E號線行車路線

現時的服務詳情

路線	272E
終點站	上午：太和 往 深水埗（欽州街） 下午：深水埗（欽州街）往 太和
繁忙時間班次	上午2班及下午2班
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2)
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及上午7時55分 深水埗（欽州街）開 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時正及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便大埔乘客來往大角咀商貿區，建議將第272E號線的總站延長至旺角（柏景灣）。
- 視乎乘客需求增加該線的班次。
- 詳情如下：

路線	272E
終點站	太和—旺角（柏景灣）
行車路線	太和 開 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔道—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道 旺角（柏景灣） 開 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔道—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2) (不變)

服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分至上午7時45分（暫定） 旺角（柏景灣） 開 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分至下午6時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，九巴第272E號線途經青沙公路，於繁忙時間提供往來太和及深水埗的特快巴士服務。建議修改第272E號線的行車路線及將該線的總站延伸至旺角（柏景灣），可進一步方便乘客來往大埔及大角咀商貿區。

預計實施日期

2018年第四季

建議延長九巴第272E號線行車路線



建議增設九巴第74E號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	74E
終點站	大美督 往 觀塘碼頭
繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 上午7時10分及上午7時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第74E號線自2016年12月投入服務後，為大美督、汀角路及鳳園一帶的乘客提供直接的巴士服務前往九龍東。為配合乘客需求，建議增設下午回程服務。詳情如下：

路線	74E
終點站	大美督—觀塘碼頭
行車路線	大美督 開 (不變) 觀塘碼頭 開 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、完善路、大埔太和路、南運路、汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路及汀角路
單程收費	(不變)
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 (不變) 觀塘碼頭 開 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午2班 及 下午1班
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

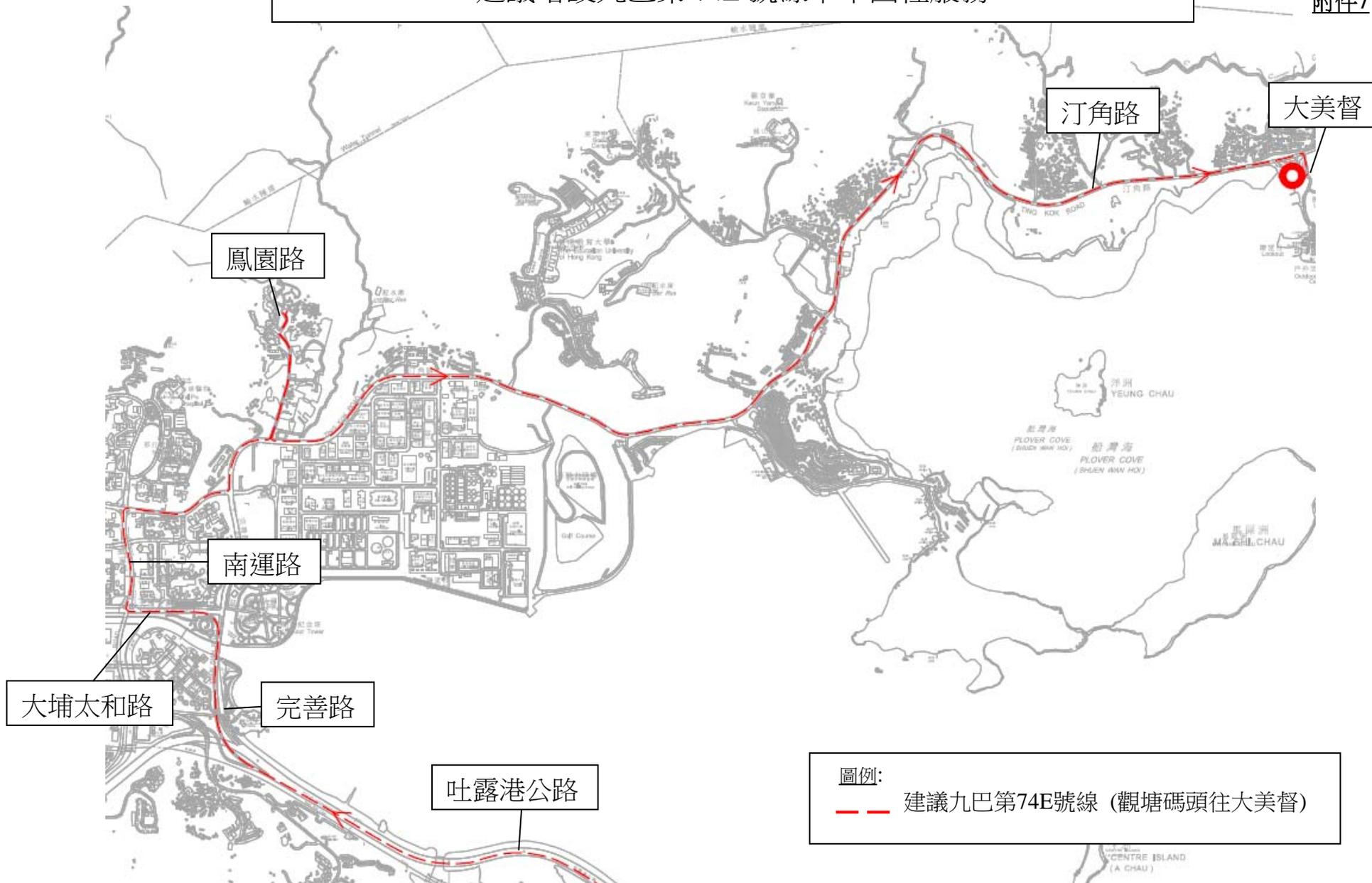
- 現時，大美督、汀角路及鳳園一帶的居民從九龍東回程時，可利用九巴第74X號線及第75K號線之間的轉乘。建議的九巴第74E號線回程服務可於下午繁忙時間為居民提供直接的巴士服務。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 74E 號線下午回程服務

附件7



建議增設九巴第 74E 號線下午回程服務

附件7



建議延長九巴第74D號線的服務時間及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	74D
終點站	大埔（九龍坑）— 觀塘碼頭
班次	60分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	每天 大埔（九龍坑）開 上午9時至晚上9時 觀塘碼頭 開 上午10時至晚上10時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：66%
車輛數目	與九巴第74X號線共用42輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及配合林村一帶的人口增長，建議修改第74D號線的行車路線，繞經林村，並同時延長服務時間。詳情如下：

路線	74D
終點站	大埔（九龍坑）— 觀塘碼頭
行車路線	大埔（九龍坑）開 大窩西支路、林錦公路、林錦公路交匯處、林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、支路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道 觀塘碼頭 開 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、林錦公路、林錦公路交匯處、林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處及大窩西支路
單程收費	\$14.8（不變）

服務時間	每天 大埔（九龍坑）開 上午8時至晚上9時（暫定） 觀塘碼頭開 上午10時至晚上10時（不變）
繁忙時間班次	60分鐘
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，林村一帶的居民需透過轉乘的方式往來九龍東。
- 建議將九巴第74D號線服務繞經林村，為林村一帶的居民提供直接往返九龍東的服務。
- 為配合繞經林村而額外增加的行車時間及延長服務時間，建議增加一輛雙層巴士行走，以維持現時的班次不變。

對乘客之影響

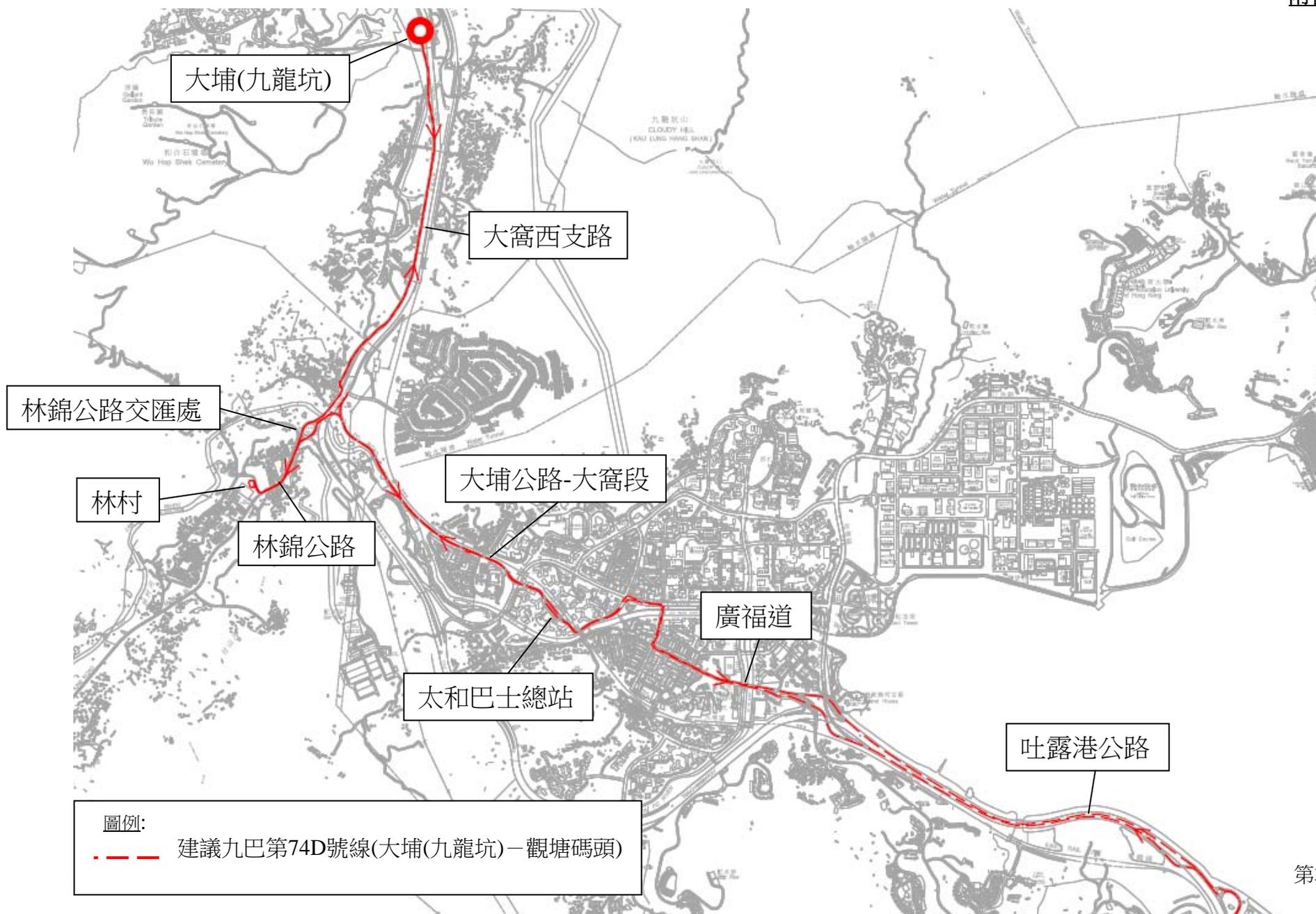
- 現時每日約220名乘客(佔全日乘客量約20%)於大窩西支路登車或下車的乘客的車程預計會增加約5分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第74D號線修改行車路線

附件8



建議增設九巴第74P號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	74P
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心（經科學園）
繁忙時間班次	上午1班
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 觀塘碼頭 開 上午8時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：54%
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 九巴第74P號線自2014年投入服務後，為九龍東的乘客提供直接的巴士服務前往科學園。
- 建議視乎乘客需求，由第74X號線調配資源，以增加第74P號線下午1班由大埔中心開出，經科學園往觀塘的回程服務。詳情如下：

路線	74P
終點站	觀塘碼頭—大埔中心（經科學園）
行車路線	觀塘碼頭 開 (不變) 大埔中心 開 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、支路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道
單程收費	\$10.1（不變）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 觀塘碼頭 開 上午8時正（不變） 大埔中心 開 下午5時45分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班及下午1班
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，科學園的乘客於繁忙時間需透過巴士及鐵路之間的轉乘往九龍東。建議開辦的九巴第74P號線的下午回程服務能為科學園的乘客提供直接的巴士服務往九龍東。

對乘客之影響

- 現時九巴第74X號線於下午繁忙時段往觀塘方向平均每個班次載客量約為70名。有關班次在改以74P號線前往觀塘時，因繞經科學園而增加的行車時間約為5分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議修改九巴第81號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
繁忙時間班次	10-12分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	每天 禾輦 開： 上午5時30分至晚上11時30分 佐敦（渡華路） 開 上午6時15分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及配合大圍北的地區發展，建議修改第81號線往佐敦方向的行車路線，不經介乎大埔公路-大圍段及積輝街之間的一段美田路，改經美輝街。詳情如下：

路線	81
終點站	禾輦－佐敦（渡華路）
行車路線	禾輦 開： 豐順街、禾輦街、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、松嶺路、大埔公路—大圍段、青沙公路、大埔公路—沙田嶺段、大埔公路—琵琶山段、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、佐敦道、迴旋處、佐敦道及渡華路 佐敦（渡華路） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 建議將九巴第81號線往佐敦方向的服務改經美輝街，可為大圍北一帶的居民提供直接往油尖旺區的巴士服務。

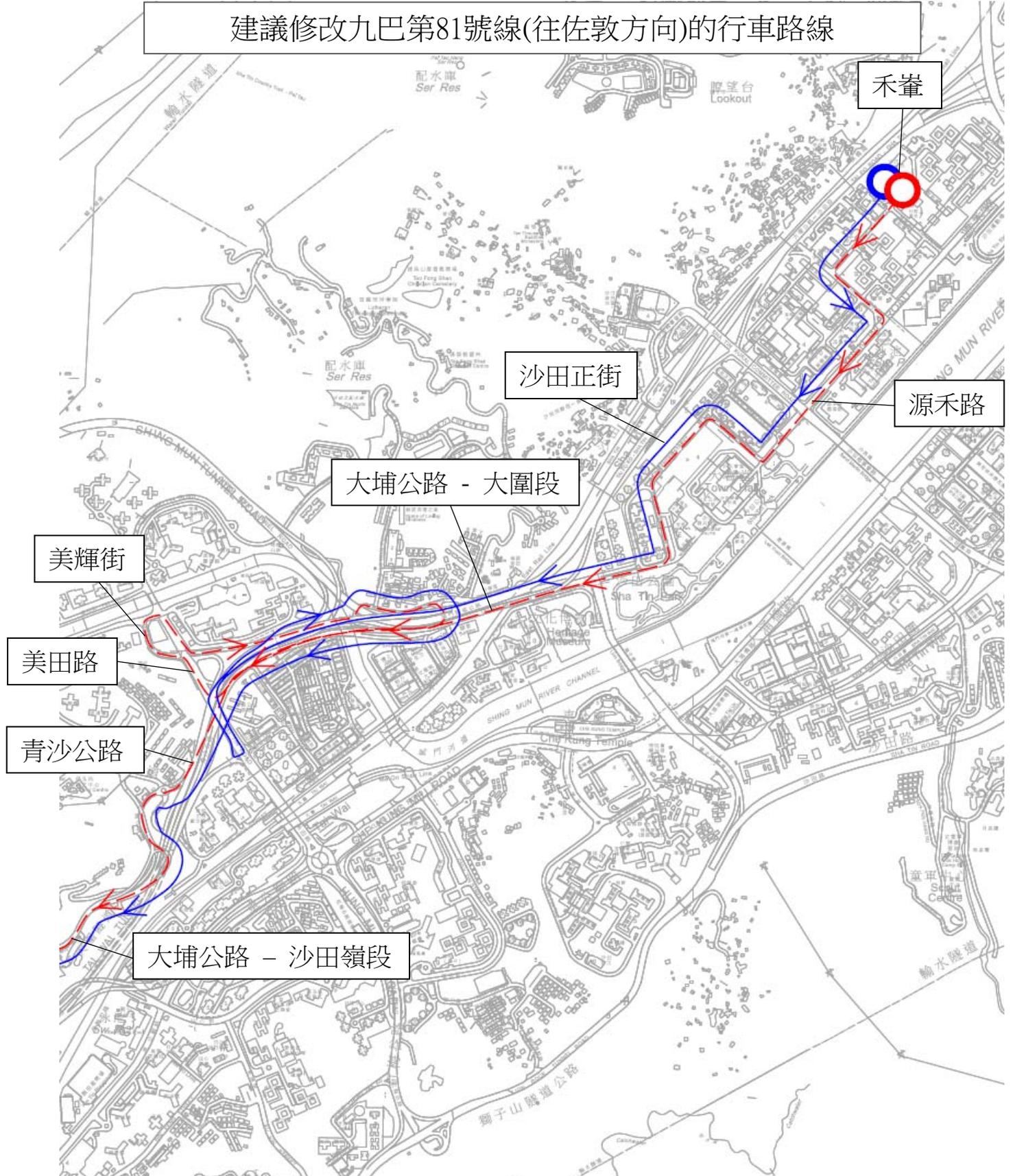
對乘客之影響

- 現時每日約340名(少於全日5%的乘客)使用美田路近積輝街巴士站的乘客，可改用美林邨的巴士站或新增的美輝街巴士站。

預計實施日期

2018年第二季

建議修改九巴第81號線(往佐敦方向)的行程路線



- 圖例:
- 現時九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))
 - - 建議九巴第81號線(禾輦 - 佐敦(渡華路))

建議修改九巴第81K號線的行車路線

現時的服務詳情 (根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃)

路線	81K
終點站	新田圍—穗禾苑
繁忙時間班次	6-8分鐘 (有待實施)
單程收費	\$4.5
服務時間	每天 新田圍 開： 上午5時45分至凌晨12時15分 穗禾苑 開： 上午5時45分至凌晨12時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：73%
車輛數目	12輛雙層巴士 (有待實施)

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議修改第81K號線的行車路線，繞經桂地街。詳情如下：

路線	81K
終點站	新田圍—穗禾苑
行車路線	新田圍 開： 新田圍邨通道、沙田頭路、車公廟道、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路、桂地街、山尾街、穗禾路及穗禾苑通道 穗禾苑 開： 穗禾苑通道、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟道、沙田頭路、新田圍邨通道
單程收費	(不變)
服務時間	每天 新田圍 開： 上午5時40分至凌晨12時15分 穗禾苑 開： 上午5時40分至凌晨12時45分

繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

- 善用巴士資源，擴大該線的服務範圍。
- 火炭桂地街一帶的乘客亦可利用該線穿梭沙田其他小區，或到沙田站轉乘其他公共交通工具往其他目的地。

對乘客之影響

- 現時於穗禾苑登車或下車的乘客預計會增加約5分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第二季

建議九巴第82C號線增設下午回程班次

第82C號線現時的服務詳情

路線	82C
終點站	廣源 往 香港科學園
繁忙時間班次	上午4班
單程收費	\$7.3
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 廣源 開： 上午7時15分至上午8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 因應科學園第三期的落成，預料來往該區上下班的乘客需求上升。因此，建議增設下午2班九巴第82C號線的回程服務。
- 詳情如下：

路線	82C
終點站	廣源－香港科學園
行車路線	廣源 開： （不變） 香港科學園 開：科技大道西、科學園路、瑞祥街、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路
單程收費	\$7.3（不變）
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 廣源 開： （不變） 星期一至五（公眾假期除外） 香港科學園 開： 下午6時10分及下午6時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午4班及下午2班
車輛數目	3輛雙層巴士

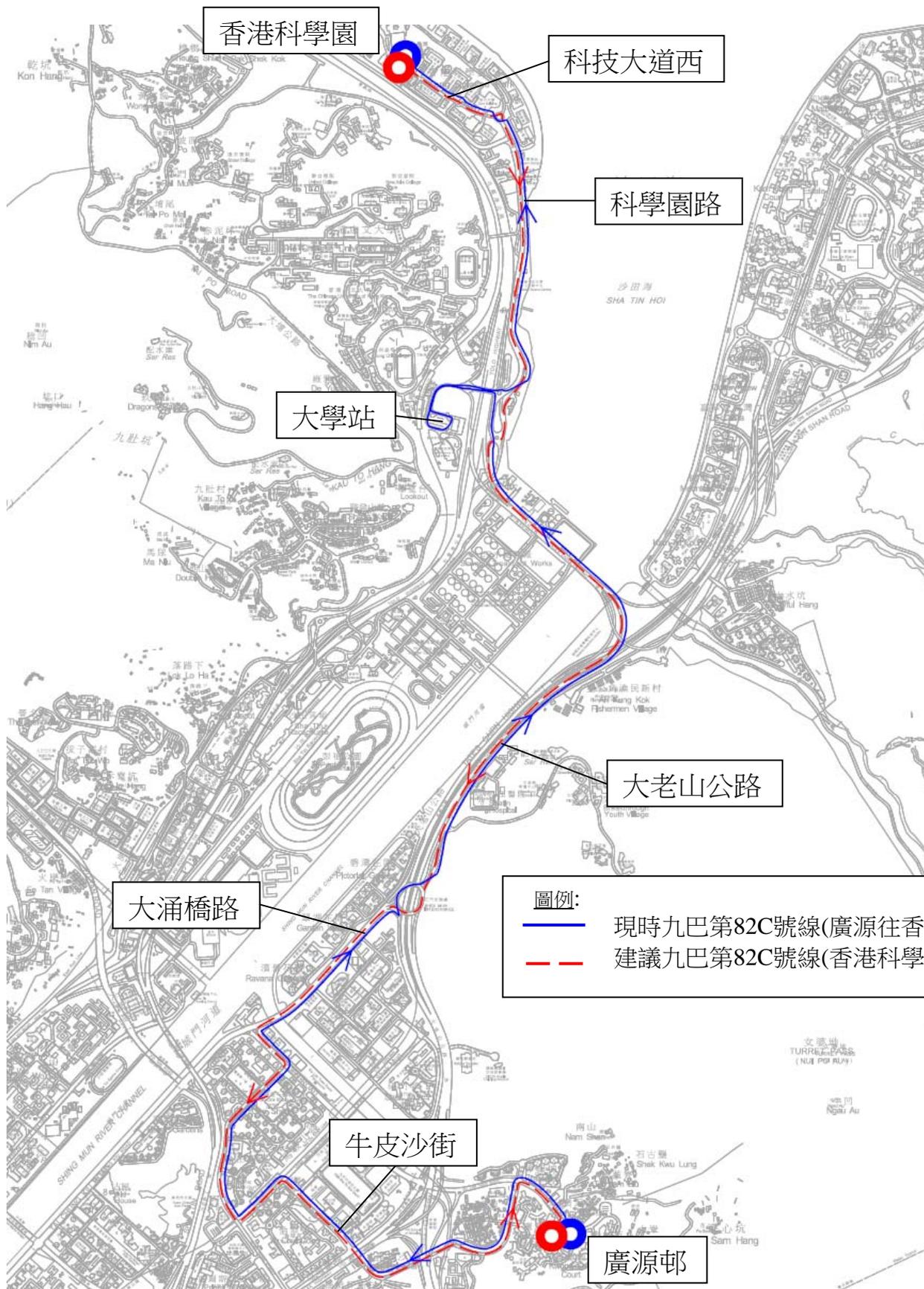
建議的好處

- 建議的九巴第82C號線回程服務可於下午繁忙時間為科學園的乘客提供直接的巴士服務往小瀝源。

預計實施日期

2018年第四季

建議九巴第 82C 號線增設下午回程班次



建議增設九巴第85X號線的特別班次

建議的內容

- 為配合烏溪沙一帶的地區發展，建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班九巴第85X號線特別班次，由烏溪沙開出，經錦英苑及耀安邨後直接前往大老山公路（不經亞公角街及大涌橋路）。
- 詳情如下：

路線	85X（特別班）
終點站	烏溪沙站 往 紅磡碼頭
行車路線	烏溪沙站 開 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、華信街
單程收費	\$8.6
班次	上午1班
服務時間	烏溪沙站 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分（暫定）
車輛數目	與第85X號線共用17輛雙層巴士

建議的好處

- 行經行車較為暢順的大老山公路，縮短行車時間，為烏溪沙提供更直接連接大老山隧道轉車站的巴士線。

預計實施日期

2018年第三季

建議遷移九巴第86C及286C號線的總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	86C	286C
終點站	利安－長沙灣	利安－深水埗
繁忙時間班次	15-20分鐘	10-15分鐘
單程收費	\$8.9	\$9.9
服務時間	每天 利安 開： 上午5時30分至晚上11時40分 長沙灣 開： 上午6時正至凌晨12時20分	利安 開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時15分至上午8時15分 深水埗 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時45分至下午6時45分 星期六（公眾假期除外） 下午6時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：94%
車輛數目	共用15輛雙層巴士 (有待實施)	

建議的背景及內容

- 現時九巴第86C號線及286C號線提供往來馬鞍山及深水埗的服務。第86C號線取道獅子山隧道，經多個沙田小區，整體的行車時間較取道青沙公路的第286C號線長。
- 由於第286C號線的行車路線較第86C號線直接，第286C號線自2014年年底開辦後，受到乘客歡迎。為配合馬鞍山區的地區發展及乘客需求，建議從第86C號線調配資源，以加強第286C號線至全日服務，並修改兩線的行車路線及遷移總站。

詳情如下：

路線	86C	286C
終點站	利安－蘇屋	利安－南昌站
行車路線	<p>利安 開： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街</p> <p>蘇屋 開： 廣利道、東京街、青山道、大埔道、桂林街、白田街、窩仔街、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道</p>	<p>利安 開： 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道</p> <p>南昌站 開： 深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道</p>
單程收費	(不變)	(不變)
服務時間	<p>每天 利安 開： 上午5時30分至晚上11時30分 (暫定)</p> <p>蘇屋 開： 上午6時正至凌晨12時25分 (暫定)</p>	<p>每天 利安 開： 上午6時正至晚上10時正 (暫定)</p> <p>南昌站 開： 上午9時正至晚上11時正 (暫定)</p>
繁忙時間班次	25/30分鐘	10-30分鐘
車輛數目	共用15輛雙層巴士	

建議的好處

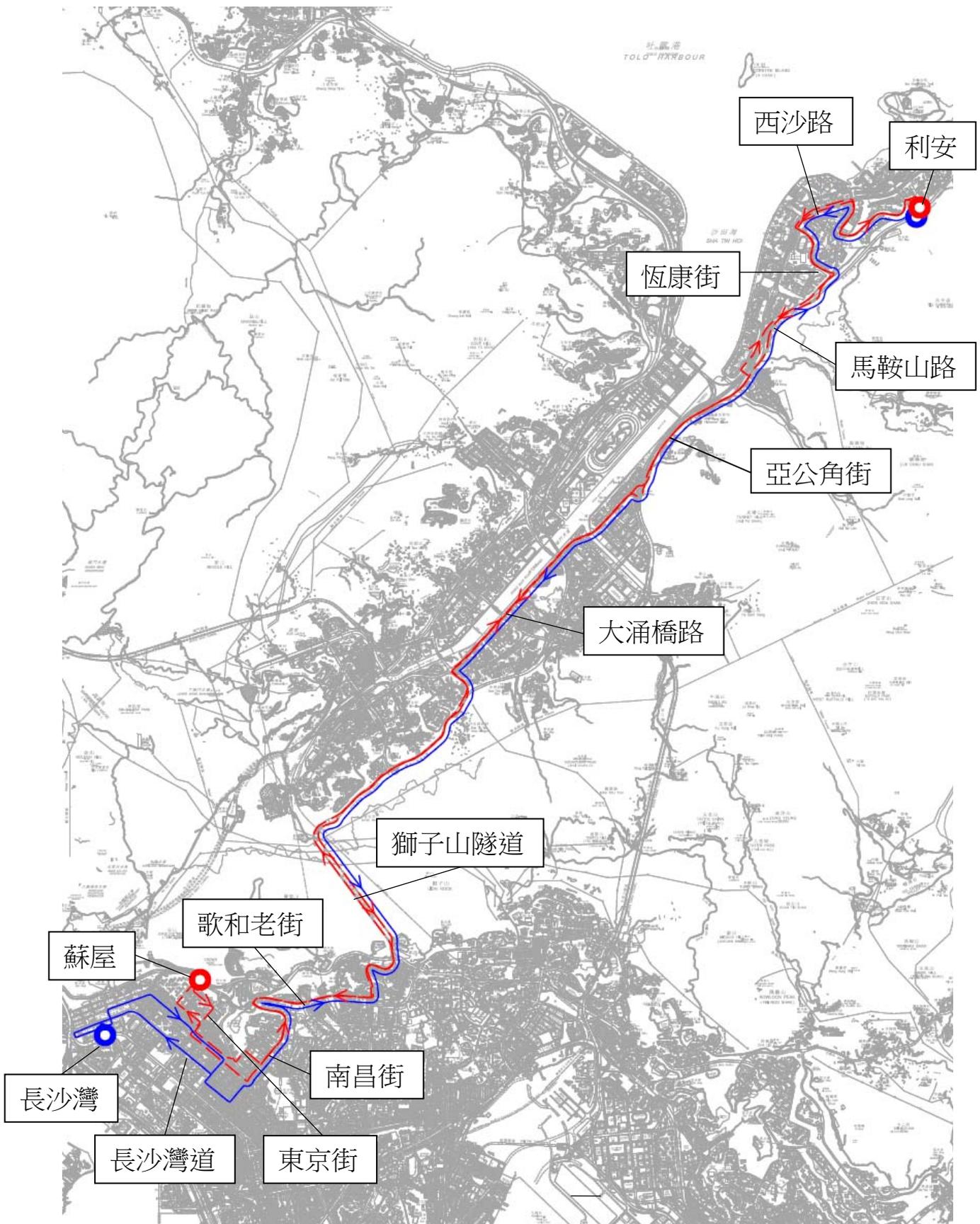
- 因應區內人口增長，調整第86C號線及第286C號線的服務水平，以配合乘客需求。
- 現時，馬鞍山區只設有繁忙時間往青沙公路轉車站的巴士服務。建議將九巴第286C號線加強為全日服務，可為馬鞍山區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

受影響的乘客

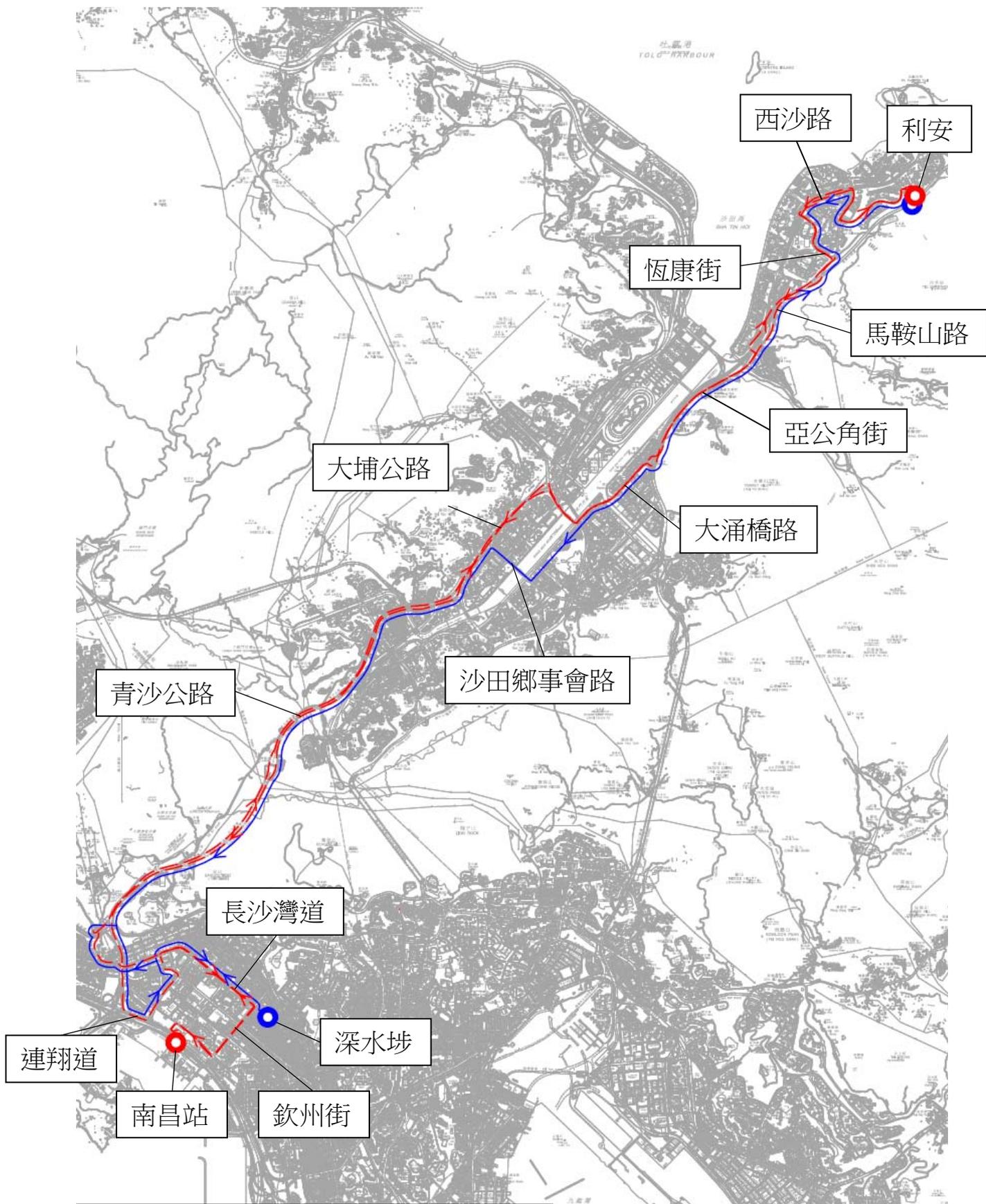
- 現時每日有約610名乘客(不多於全日總乘客量的10%)使用第86C號線往來九龍塘及長沙灣的乘客，可改為乘搭車費較低的第2F號線。
- 至於現時使用第86C號線往來長沙灣的乘客，除可改為直接乘搭第286C號線外，亦可以現時車費利用九巴新增的巴士轉乘優惠，轉乘九巴第2F或86A號線往來長沙灣。

預計實施日期

2018年第四季



圖例：
— 現時九巴第86C號線(利安—長沙灣)
- - 建議九巴第86C號線(利安—蘇屋)



圖例:

- 現時九巴第286C號線(利安—深水埗)
- - 建議九巴第286C號線(利安—南昌站)

建議調整第86K及86P號線班次及修改第86P號線的行車路線

現時的服务詳情

路線	86K	86P (根據第2016-17年度落實的 巴士路線計劃)
終點站	錦英苑－沙田站	泥涌 往 沙田站
繁忙時間 班次	10-13分鐘	上午3班 (有待實施)
單程收費	\$6.1	\$8.6
服務時間	每天 錦英苑 開： 上午5時30分及凌晨12時05分 沙田鐵路站 開： 上午5時40分及凌晨12時45分	星期一至五(公眾假期除外) 泥涌 開： 上午7時45分 (尚有兩班有待實施)
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率：47%	最繁忙一小時內的載客率：11%
車輛數目	與九巴第86K號線共用15輛雙層巴士	

建議的背景及內容

- 九巴第86K號線曾經為馬鞍山區重要的鐵路接駁路線。自馬鞍山鐵路(「馬鐵」)通車後，區內乘客的乘車模式已改變，部分乘客改乘馬鐵，引致該線乘客量偏低。
- 另一方面，因應泥涌及烏溪沙的發展，九巴自2016年4月起新增86P號線，以較直接的行車路線接載乘客從泥涌、白石及烏溪沙往沙田市中心，行車時間較馬鐵為短。
- 為配合區內發展，建議從第86K號線調配車輛以加強第86P號線的服務水平。同時，建議修改第86P號線行車路線，改經石門交匯處及大涌橋路，以增加覆蓋服務範圍至石門及大涌橋路。詳情如下：

路線	86K	86P
終點站	錦英苑－沙田站	泥涌－沙田站
行車路線	不變	<p>泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙公共交通交匯處、沙安街、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路及沙田車站圍</p> <p>沙田站 開： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、沙安街、烏溪沙公共交通交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西沙路</p>
單程收費	(不變)	(不變)
服務時間	(不變)	<p>每天</p> <p>泥涌 開： 上午6時30分至上午9時正(暫定)</p> <p>沙田站 開： 下午4時正至晚上8時正(暫定)</p>
繁忙時間班次	10-15分鐘	20-30分鐘
車輛數目	與九巴第86K號線共用15輛雙層巴士	

建議的好處

- 因應區內人口增長，調整九巴第86K號線及第86P號線的服務水平，以配合乘客需求。
- 現時，泥涌及烏溪沙只設有早上繁忙時間往沙田站的巴士服務。建議延長九巴第86P號線服務時間，可為泥涌及烏溪沙提供直接連接沙田市中心的巴士服務。

對乘客之影響

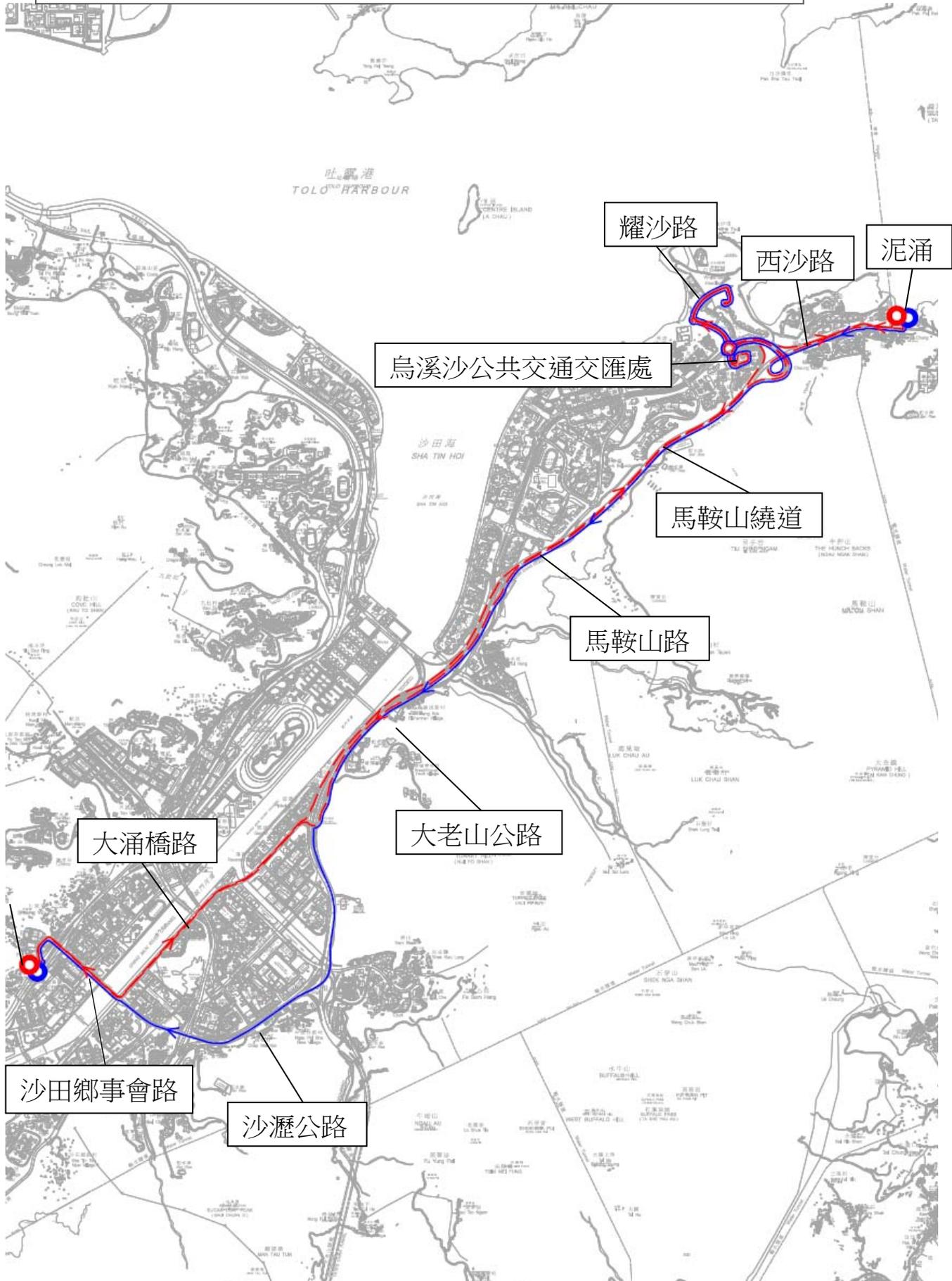
- 第86K號線繁忙時間的班次會調整至10-15分鐘。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第86P號線修改行車路線

附件15



建議修改九巴第87E號線的行車路線

現時的服務詳情（根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃）

路線	87E
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌（有待實施）
繁忙時間班次	上午1班及下午1班
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開： 上午7時40分 尖沙咀東（麼地道） 下午6時20分（暫定）（有待實施）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：34%
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第87E號線自2016年2月起投入服務，為烏溪沙一帶的乘客提供直接的巴士服務前往尖沙咀。為善用巴士資源，建議修改該線的行車路線，繞經利安邨及錦英苑。
- 詳情如下：

路線	87E
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌
行車路線	泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道（近中間道） 尖沙咀東（麼地道） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第87E號線服務繞經利安邨及錦英苑，為利安邨及錦英苑的居民提供更直接的巴士服務。

對乘客之影響

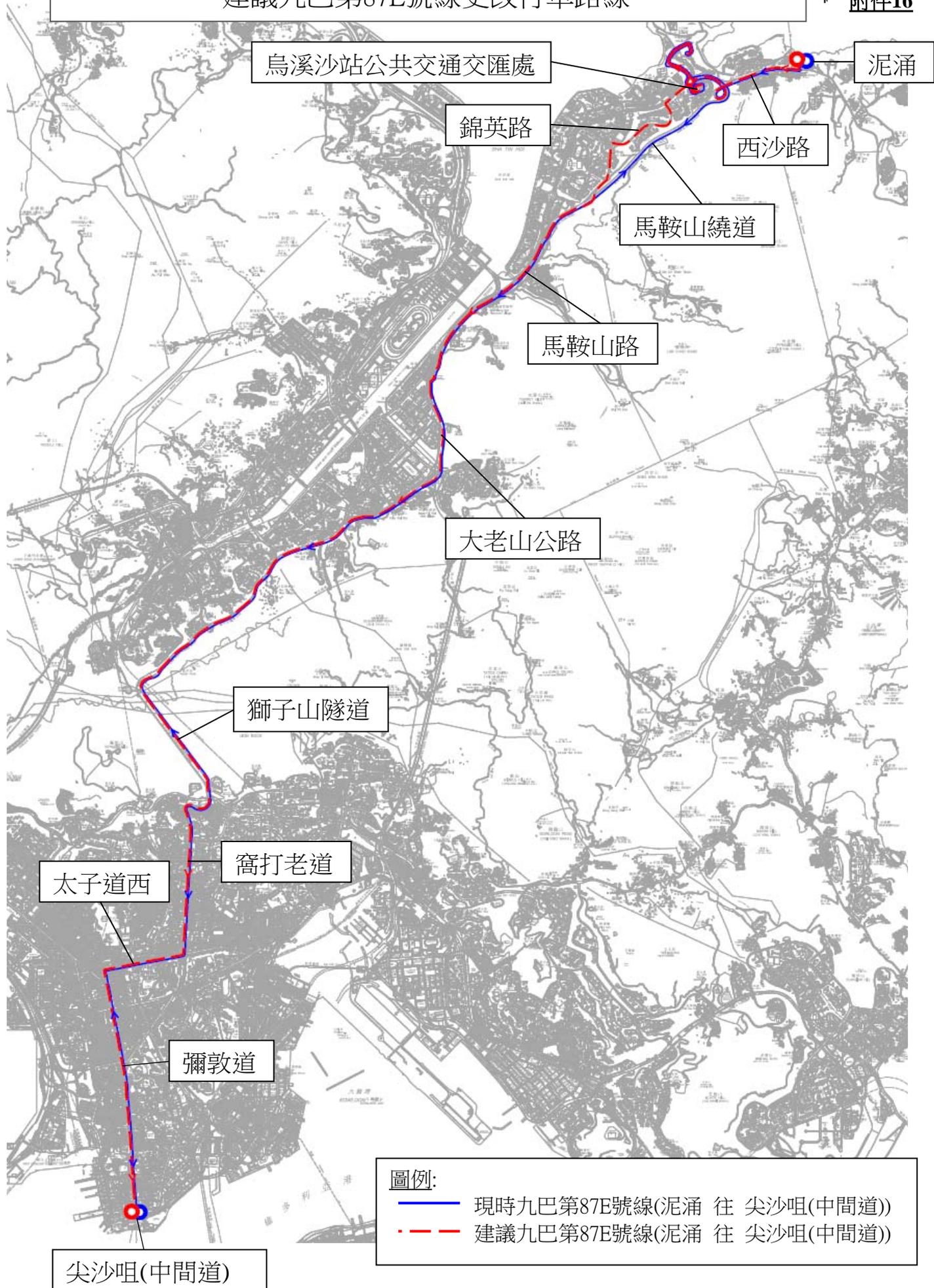
- 現時於泥涌及烏溪沙登車的乘客預計會增加約不多於10分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第87E號線更改行車路線

附件16



建議增設隧道巴士第 982X 號線下午回程服務

隧道巴士第982X號線現時的服務詳情

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道)
繁忙時間班次	5 – 10 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	<p><u>愉翠苑開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 7 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 7 時 40 分</p> <p><u>水泉澳公共運輸交匯處開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時正</p>
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時段由金鐘返回沙田，建議第 982X 號線於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設回程班次，詳情如下：

路線	982X
終點站	愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處往灣仔 (軒尼詩道) / 金鐘站(東)往愉翠苑
行車路線	<p><u>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</u> (不變)</p> <p><u>金鐘站(東)開</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、水泉澳公共運輸交匯處、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。</p>
單程車費	\$16.0
服務時間及班次	<p>上午: <u>愉翠苑/水泉澳公共運輸交匯處開</u> (不變)</p>

	下午: <u>金鐘(東)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 下午5時50分 (城巴) 下午6時正 (九巴) 下午6時10分 (城巴) 下午6時20分 (九巴)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

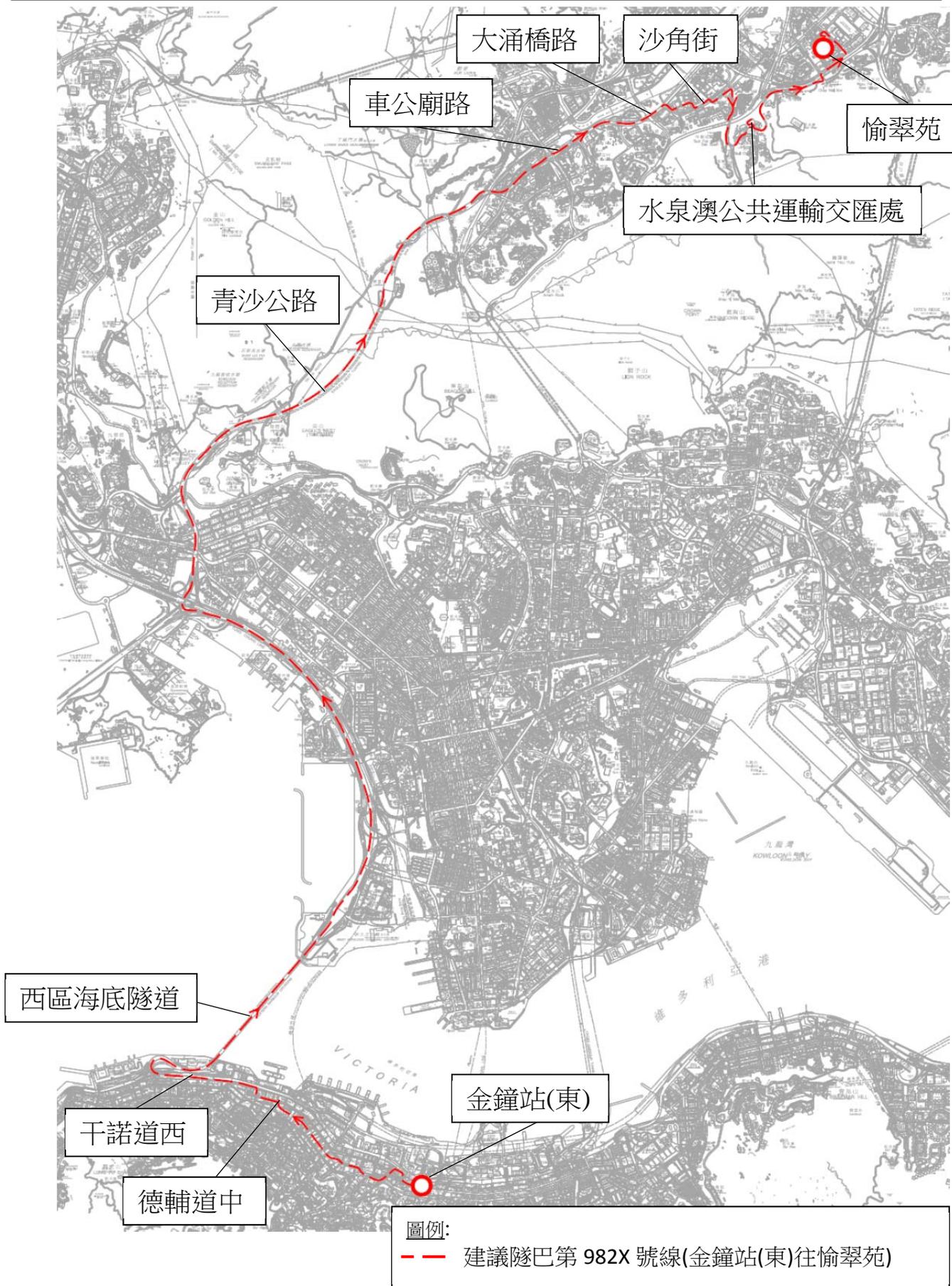
建議的好處

- 新增設的回程服務，能為需要在下午繁忙時段由金鐘至中環一帶前往沙田區的乘客提供直接的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季

建議增設隧巴第 982X 號線(金鐘(東)往愉翠苑)下午回程服務



建議加強九巴270B號線至全日服務及遷移總站

現時的服務詳情

路線	270B
終點站	上水－深水埗
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	<p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午5時45分至晚上8時10分</p> <p>星期六（公眾假期除外）</p> <p>上水 開： 上午7時正至上午8時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上水 開： 上午11時正至下午1時正</p> <p>深水埗 開： 下午6時正至晚上8時正</p>
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%
車輛數目	與九巴第270A號線共用25輛雙層巴士

建議的內容

- 因應北區區內的人口增長及回應地區訴求，建議新增巴士資源以加強第270B號線至全日服務及修改行車路線。
- 為配合全日服務的巴士運作需要，建議將九巴第270B路線的總站遷移至奧運站。詳情如下：

路線	270B
終點站	上水—奧運站
行車路線	<p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街</p> <p><u>奧運站 開：</u> 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、保健路、百和路、掃管埔路、支路及新運路</p>
單程收費	(不變)
服務時間	<p><u>星期一至日</u> <u>上水 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定) <u>奧運站 開：</u> 上午10時正至晚上11時20分 (暫定)</p>
繁忙時間班次	15/20分鐘
車輛數目	與九巴第270A號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

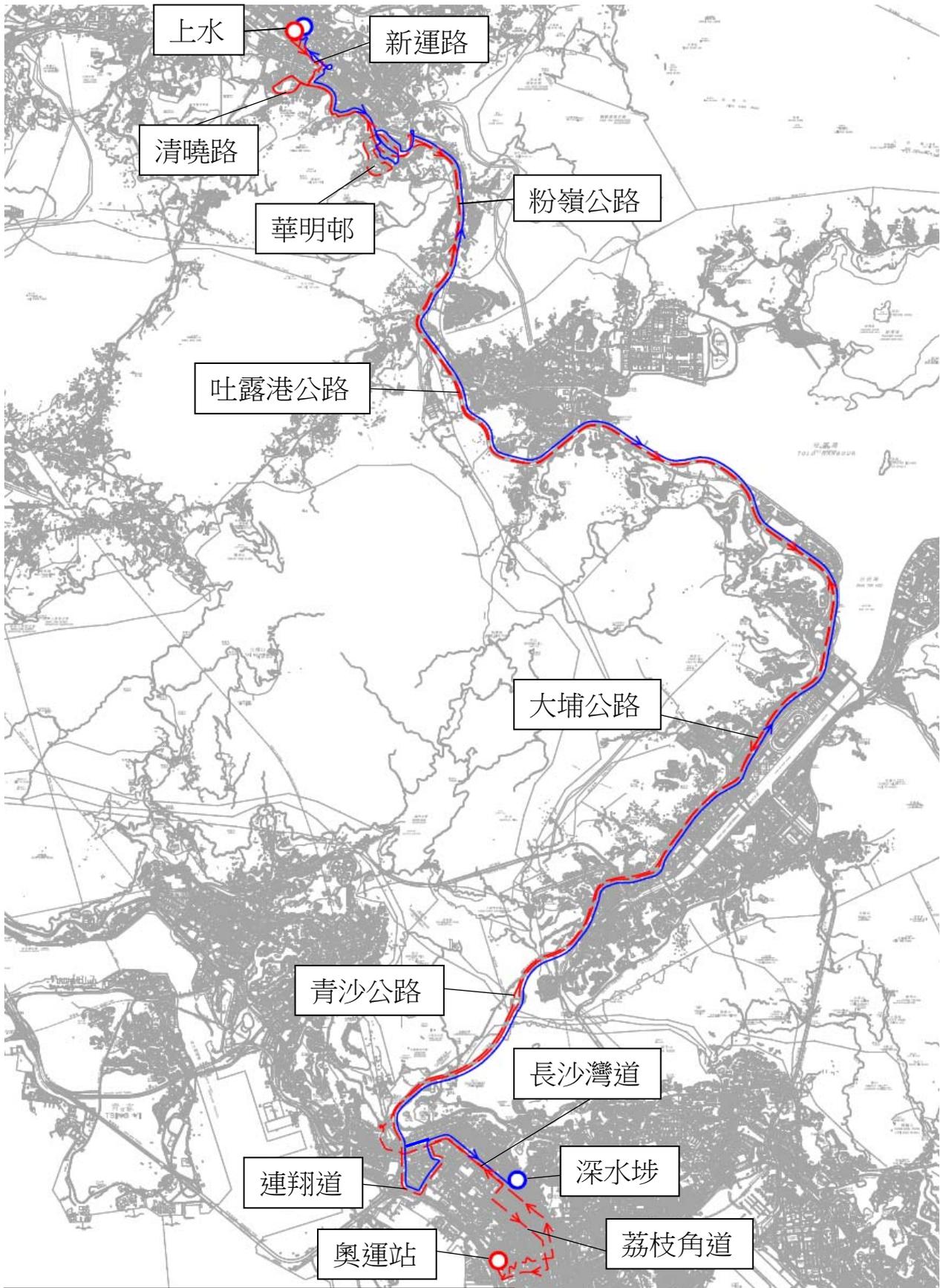
- 現時，乘客如需於非繁忙時間往來北區、大角咀及深水埗，需透過現有交通工具轉乘。建議加強第270B號線為全日服務，可照顧上述地區的乘客需要。
- 此外，建議將九巴第270B號線加強為全日服務，可為北區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴 270B 號線及更改行車路線

附件18



圖例:

- 現時九巴第270B號線(上水 - 深水埗)
- - 建議九巴第270B號線(上水 - 奧運站)

建議新增九巴第277A號線

建議的內容

- 現時，乘客需透過公共交通工具的轉乘由沙頭角前往九龍東。
- 建議額外增加巴士資源，新增九巴第277A號線，於上午繁忙時間提供直接的巴士服務由沙頭角前往藍田站。詳情如下：

路線	277A
終點站	沙頭角 往 藍田站
行車路線	沙頭角 開： 沙頭角公路、馬會道、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 沙頭角 開： 上午7時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第277X號線共用42輛雙層巴士

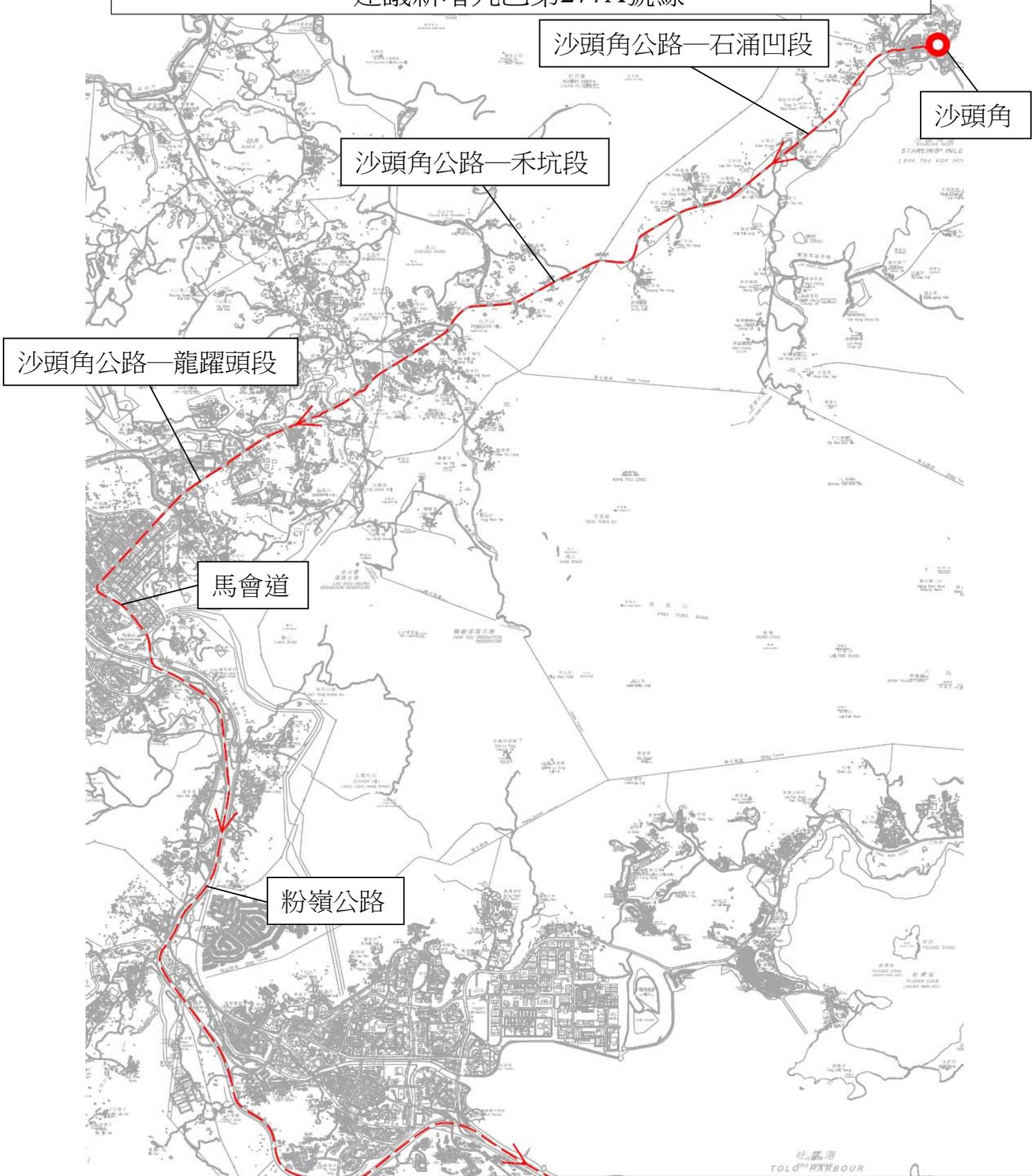
建議的好處

- 於早上繁忙時間為沙頭角公路及馬會道一帶的居民提供直達九龍東的巴士服務，乘客無需轉乘。
- 乘客亦可於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往其他地區。

預計實施日期

2019年第一季

建議新增九巴第277A號線



圖例:
- - - 建議九巴第277A號線 (沙頭角 往 藍田站)

建議修改九巴第280X號線的行車路線

現時的服务詳情

路線	280X
終點站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	每天 <u>穗禾苑 開：</u> 上午5時40分至晚上10時30分 <u>尖沙咀東（麼地道） 開：</u> 上午7時15分至凌晨12時30分 星期一至五（公眾假期除外） <u>駿景園 開：</u> 上午7時50分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議更改第280X號線的行車路線，繞經桂地街。詳情如下：

路線	280X
終點站	穗禾苑—尖沙咀東（麼地道）
行車路線	<u>穗禾苑 開：</u> 穗禾苑通道、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路-大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道 <u>駿景園 開：</u> (不變) <u>尖沙咀東（麼地道） 開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、江蘇街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路、桂地街、山尾街、穗禾路及穗禾苑通道
單程收費	(不變)
服務時間	(不變)

繁忙時間班次	(不變)
車輛數目	(不變)

建議的好處

- 善用巴士資源，擴大該線的服務範圍。
- 火炭桂地街一帶的居民亦可利用該線直接往來尖沙咀，同時亦為居民提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。居民可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。
-

對乘客之影響

- 現時於穗禾苑登車或下車的乘客預計會增加約5分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴第285號線

建議的內容

- 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議增設九巴第285號線，提供繁忙時間往來火炭站及桂地街的巴士服務。
- 詳情如下：

路線	285
終點站	火炭（桂地街）－火炭站（循環線）
行車路線	火炭（桂地街）開： 桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾寮坑路、坳背灣街、火炭站巴士總站、坳背灣街、麵房街、火炭路及桂地街
單程收費	\$4.1
服務時間	星期一至五（假期除外） 火炭（桂地街）開： 上午6時30分至上午9時正（暫定）及 下午4時30分至晚上8時正（暫定）
繁忙時間班次	15-20分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士 （視乎需求或使用單層巴士）

建議的好處

- 新路線開通後，火炭桂地街一帶的乘客可利用該線往來火炭站，並於火炭站轉乘其他公共交通工具往其他目的地。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴第285號線

桂地街

火炭路

山尾街

坳背灣街

火炭站

圖例：
- - - 建議九巴第285號線火炭（桂地街）—火炭站（循環線）



建議增設九巴第287X號線的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第287X號線以循環線方式運作，由水泉澳邨開出後，經青沙公路、佐敦、油麻地、旺角及大角咀，再經由青沙公路往沙田。相對而言，由沙田往大角咀的行車路線迂迴。
- 為照顧由沙田往大角咀的乘客的需要，建議新增巴士資源，增設上午一班由水泉澳邨開出，經大角咀、佐敦及油麻地往旺角的特別班次。
- 詳情如下：

路線	287P (287X號線特別班次)
終點站	水泉澳 往 旺角
行車路線	水泉澳 開： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、佐敦道及彌敦道（止於近亞皆老街）
單程收費	\$7.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第287X號線共用13輛雙層巴士

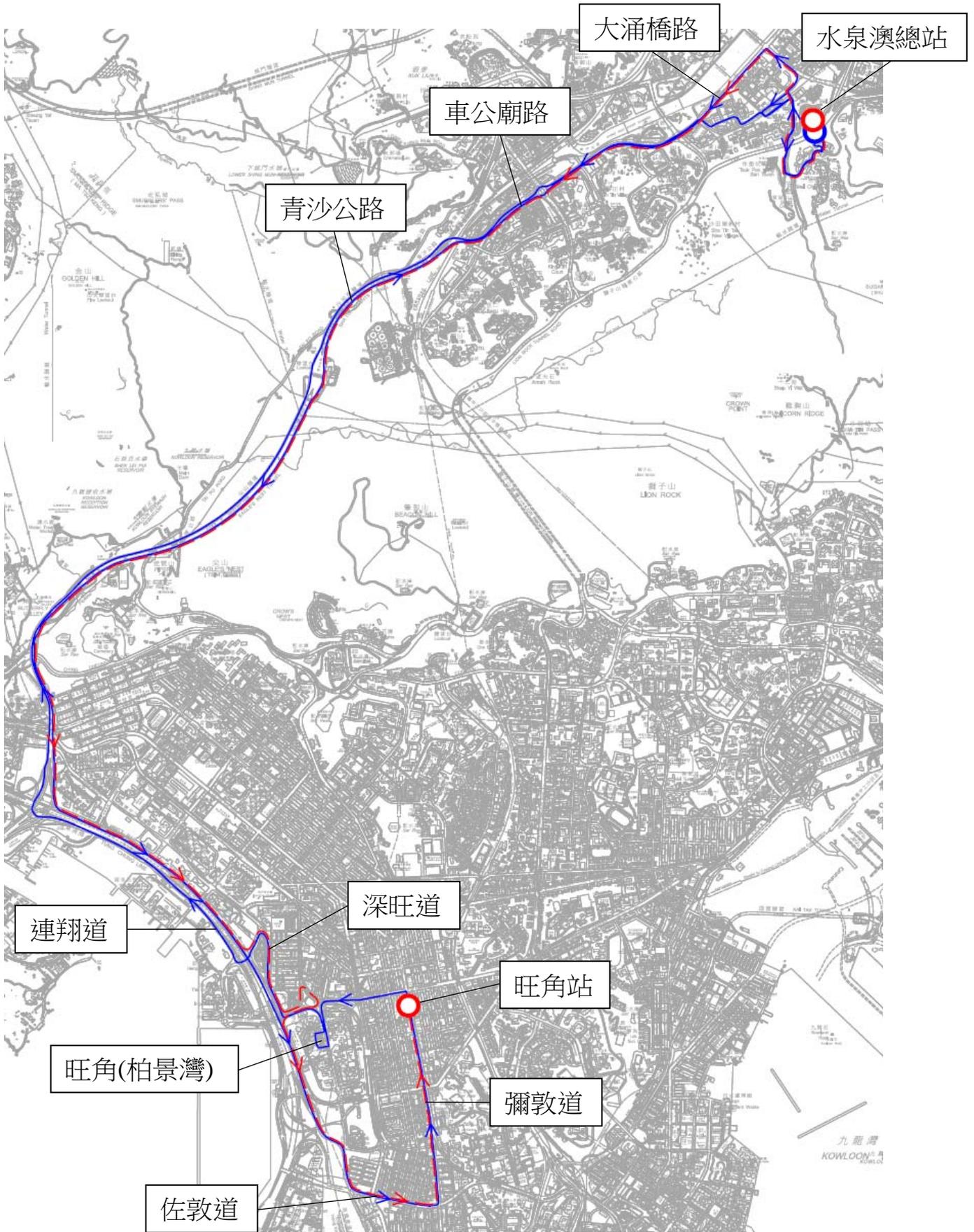
建議的好處

- 新路線開通後，乘客可以更直接的行車路線前往大角咀，節省行車時間。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第287X號線的特別班次



圖例:
— 現時九巴第287X號線(水泉澳 - 旺角(柏景灣))(循環線)
- - 建議九巴第287P號線(特別班次)(水泉澳往旺角)

建議增設九巴第289R號線**建議的內容**

- 現時乘客需透過交通工具的轉乘由黃石碼頭/北潭涌往沙田。
- 為配合乘客需求，建議於星期日及公眾假期增設九巴第289R號線（旅遊服務路線）。由黃石碼頭開出，經大網仔路及西沙路往沙田/馬鞍山。詳情如下：

路線	289R
終點站	黃石碼頭 往 沙田市中心
行車路線	黃石碼頭 開： 北潭路、大網仔路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$21.5
服務時間	星期日及公眾假期 黃石碼頭 開： 下午3時正至晚上7時正
繁忙時間班次	30分鐘
車輛數目	5輛雙層巴士 (視乎需求或使用單層巴士)

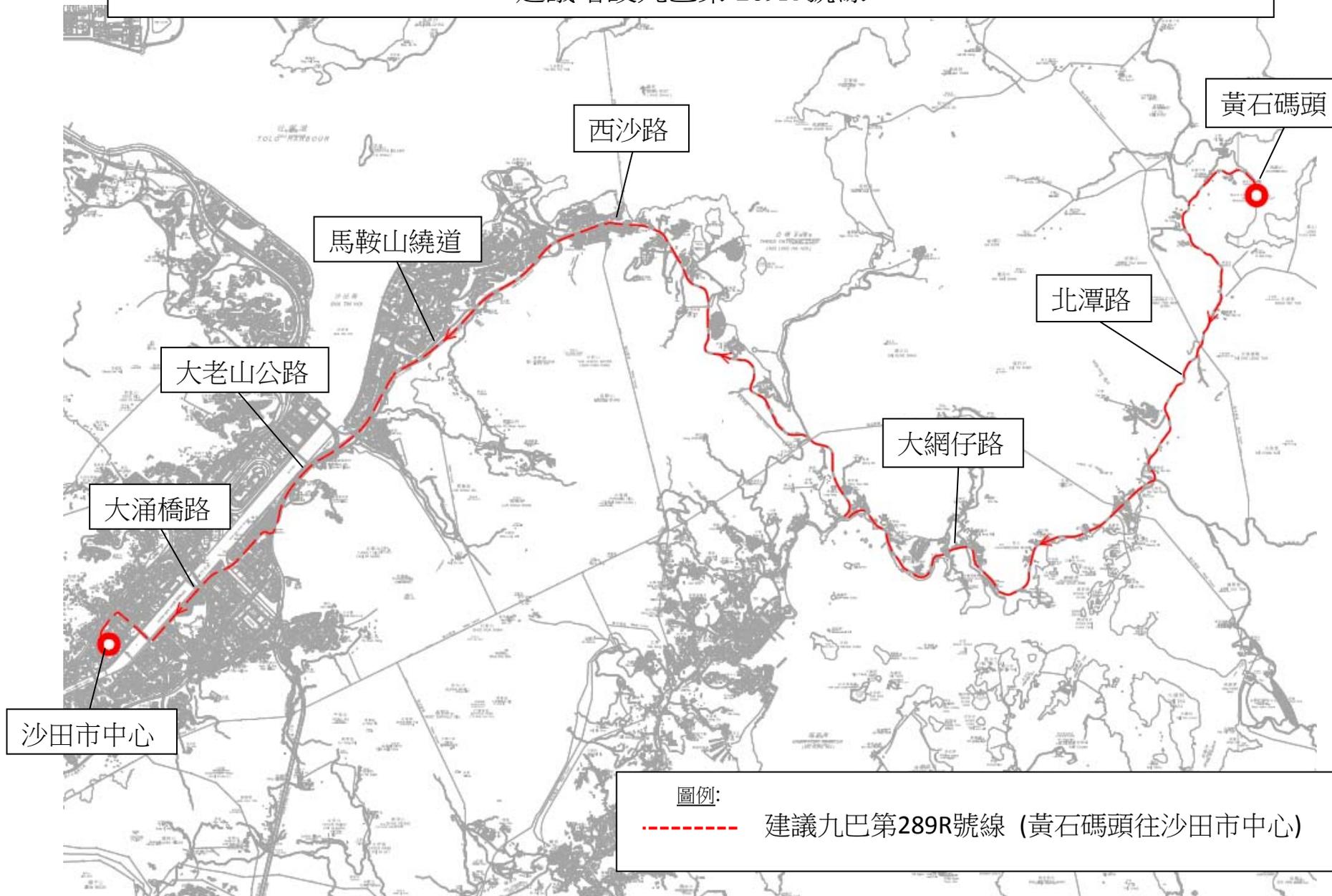
建議的好處

- 新增巴士服務，方便於假日到黃石碼頭/北潭涌郊遊的乘客往沙田，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴第 289R 號線



建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次

現時的服務詳情（根據第2016-17及2017-18年度落實的巴士路線計劃）

路線	673
終點站	上水—中環（林士街／香港站）
繁忙時間班次	20/30分鐘 (有待實施)
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午8時30分 <u>上水 往 中環（香港站）：</u> 每日 上午9時正至晚上8時30分 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> 每日 上午10時30分至晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：60%
車輛數目	與第373號線共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第673號線為北區的居民提供全日直接的巴士服務往來香港島。為善用巴士資源，建議修改該線往中環方向的行車路線，繞經翠麗花園及寶石湖路。
- 此外，為了配合粉嶺南一帶的居民的需求，建議增加巴士資源，以增設上午一班及下午一班的特別班次途經粉嶺南。
- 詳情如下：

路線	673	673 (特別班次)
終點站	上水—中環(林士街/香港站)	上水—中環(林士街/香港站) (經粉嶺南)
行車路線	<p>上水 往 中環(香港站)：</p> <p>龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街</p> <p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水： (不變)</p>	<p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	(不變)	\$24.3
服務時間	(不變)	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上水 開：</p> <p>上午7時15分 (暫定)</p> <p>中環(香港站)開：</p> <p>下午6時15分 (暫定)</p>

繁忙 時間 班次	20/30分鐘	上午1班及下午1班
車輛 數目	與第373號線共用9輛雙層巴士	

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第673號線服務繞經翠麗花園，為居民提供直接往香港島的服務。
- 此外，粉嶺南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來香港島。

預計實施日期

2018年第三季

建議修改九巴第673號線的行車路線及增設特別班次



- 圖例:
- 現時九巴第673號線(上水—中環(林士街/香港站))
 - - - 建議九巴第673號線(上水—中環(林士街/香港站))
 - - - 建議九巴第673號線(上水—中環(林士街/香港站))(經粉嶺南)

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次

建議的內容

- 現時，九巴/城巴第678號線為北區的居民提供繁忙時間的直接巴士服務往來港島東。為了方便上水南居民前往港島東，建議增加巴士資源，以增設上午兩班及下午兩班的特別班次途經上水南。
- 詳情如下：

路線	678 (特別班次)
終點站	上水—銅鑼灣(東院道)
行車路線	<p><u>上水 開：</u> 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、禮頓道、加路連山道及東院道</p> <p><u>銅鑼灣(東院道) 開：</u> 東院道、銅鑼灣路、摩頓台、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、清曉路、清河邨公共運輸交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路及新運路</p>
單程收費	\$21.6
服務時間	星期一至五(假期除外) <u>上水 開：</u> 上午6時45分及上午7時10分(暫定) <u>銅鑼灣(東院道) 開：</u> 下午5時40分及下午6時正(暫定)
車輛數目	與第678號線共用10輛雙層巴士

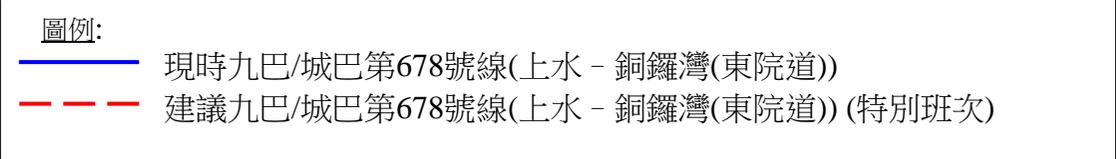
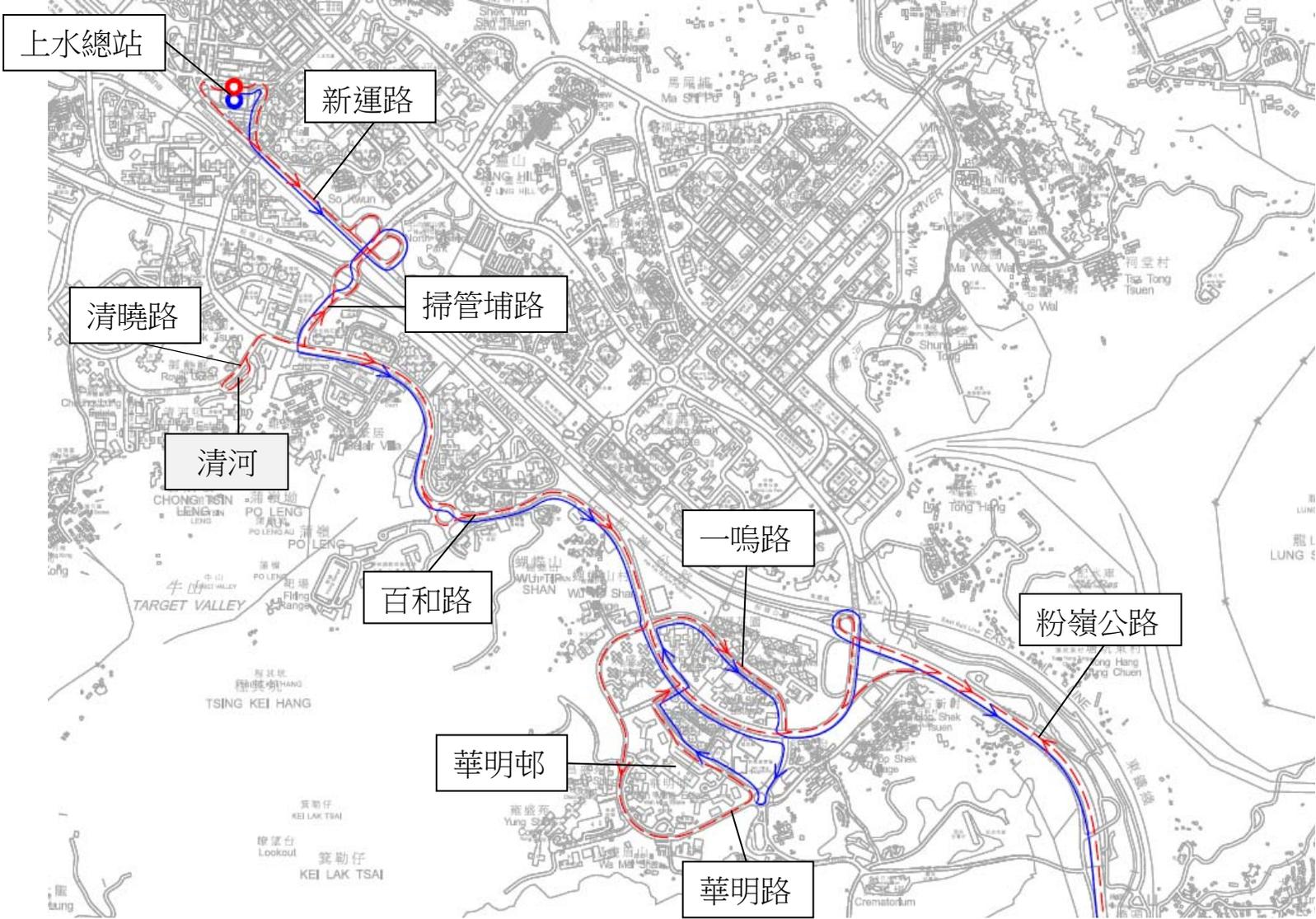
建議的好處

- 上水南一帶的居民亦可於繁忙時間利用新增設的特別班次直接往來港島東，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

建議增設九巴/城巴第678號線繞經上水南的特別班次



建議開辦新巴第 682D 號線

建議的內容

- 為配合碩門邨第二期落成及入伙，以及大涌橋路和沙田圍路前往港島東的交通需求，建議開辦第 682D 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供一班，由碩門邨開出，途經大涌橋路、沙田圍路、大老山隧道、觀塘繞道及東區海底隧道往柴灣(東)的服務。
- 詳情如下：

路線	682D
終點站	碩門邨 往 柴灣(東)
行車路線	<p><u>碩門邨開</u> 經安明街、安睦街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田圍路、*(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。</p> <p>* 由碩門邨開出的班次，可視乎交通情況改經小瀝源路。</p>
服務時間	<p><u>碩門邨開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分</p>
單程收費	\$19.0
車輛數目	1 輛雙層巴士

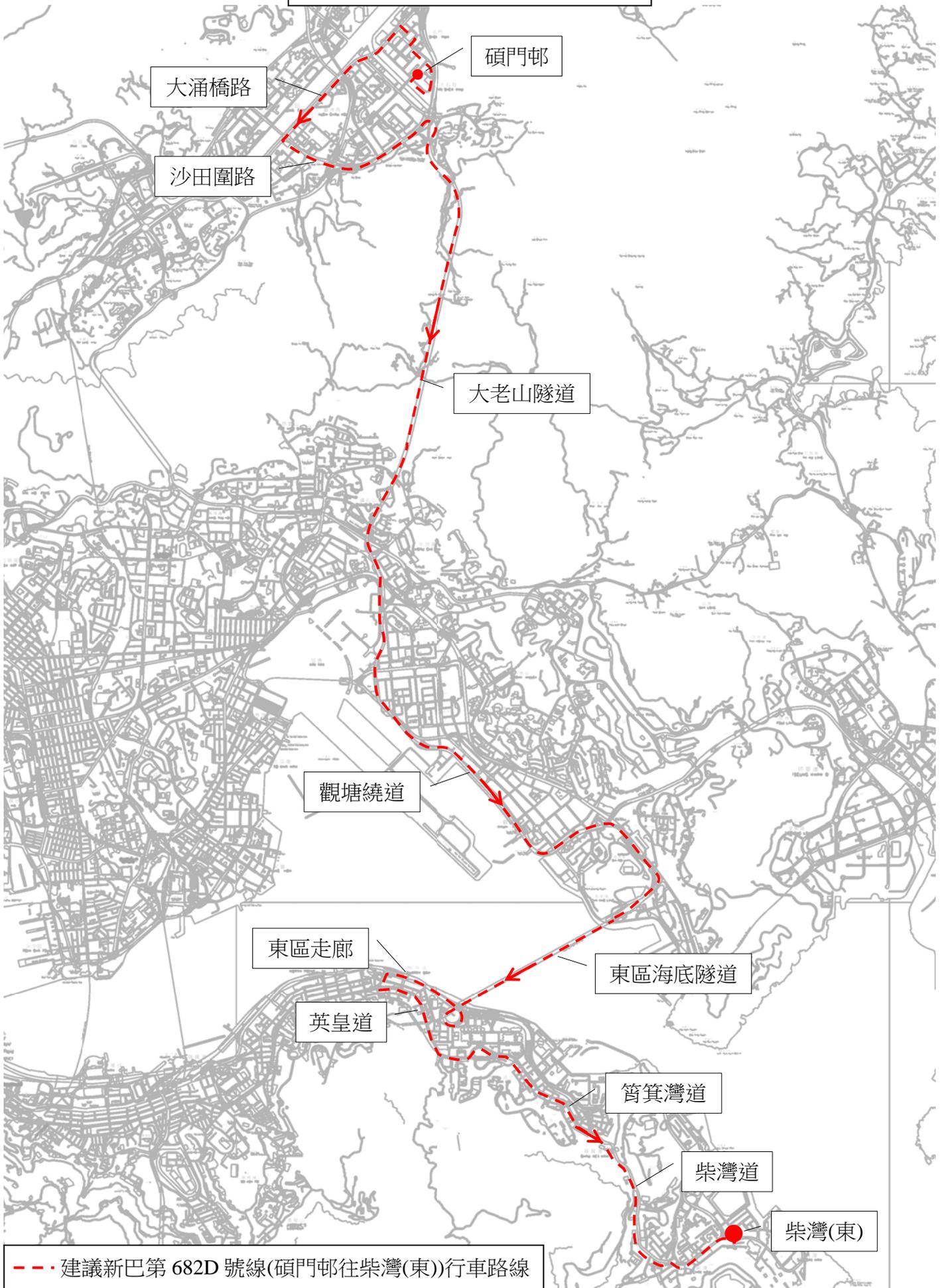
建議的好處

- 建議可為碩門邨、富豪花園及河畔花園一帶居民提供上午繁忙時段前往港島東的直接巴士服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議開辦新巴第 682D 號線



--- 建議新巴第 682D 號線(碩門邨往柴灣(東))行車路線

建議開辦新巴第 682X 號線

建議的內容

- 為配合落禾沙、白石一帶的住宅項目落成及入伙，建議開辦第 682X 號線，於星期一至五（公眾假期除外）提供一班由泥涌開出，途經落禾沙、烏溪沙站、馬鞍山繞道、大老山隧道、觀塘繞道及東區海底隧道往柴灣(東)的服務。
- 詳情如下：

路線	682X
終點站	泥涌 往 柴灣(東)
行車路線	<p>泥涌開</p> <p>經西沙路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、支路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、*(支路、小瀝源路、大老山公路、)大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。</p> <p>* 由泥涌開出的班次，可視乎交通情況改經往大老山公路巴士專線的支路、小瀝源路及大老山公路。</p>
服務時間	<p>泥涌開</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 35 分</p>
單程收費	\$21.2
車輛數目	1 輛雙層巴士

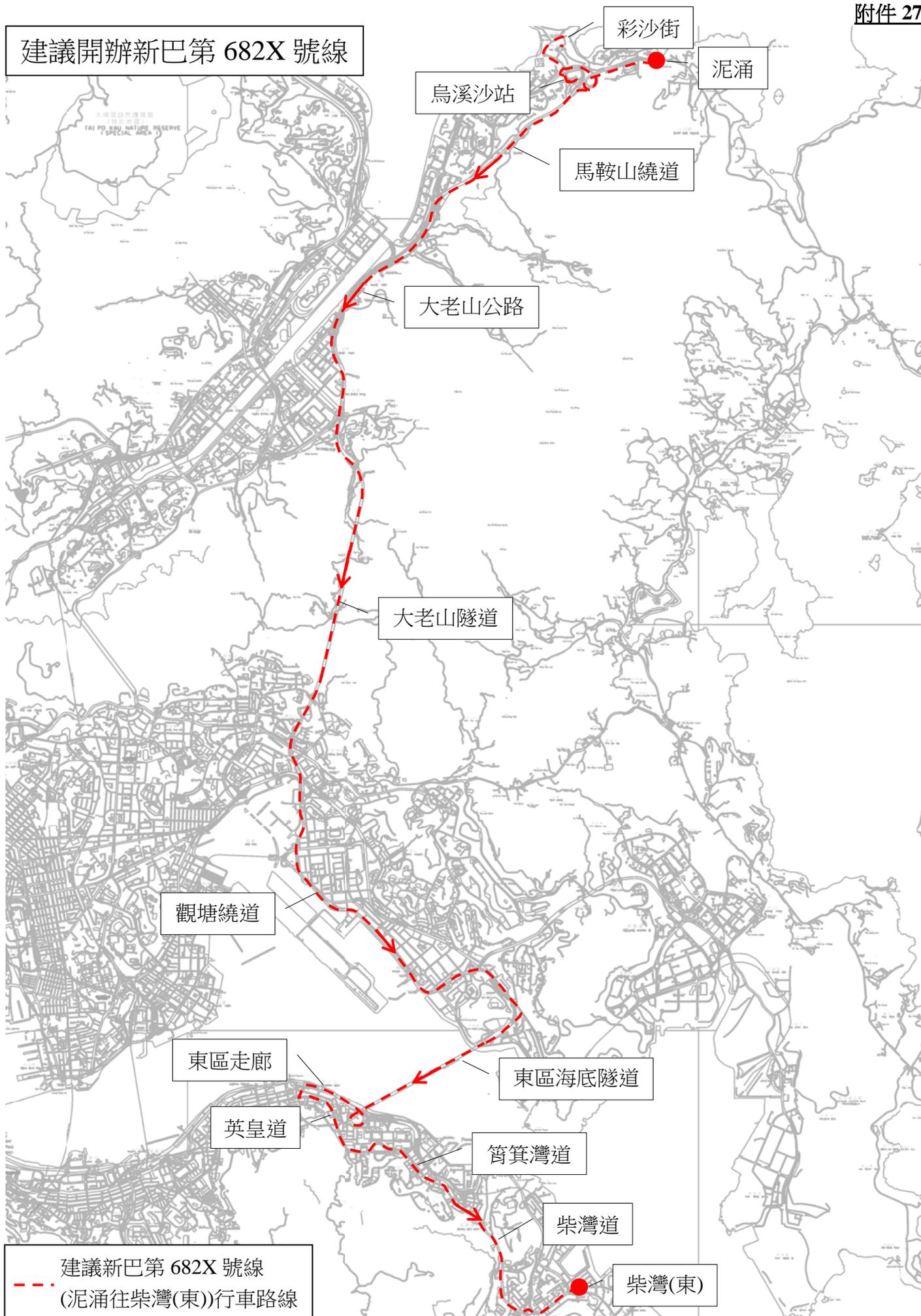
建議的好處

- 建議可為泥涌、落禾沙、白石及烏溪沙一帶居民提供於上午繁忙時段前往港島東的快捷巴士服務。泥涌及烏溪沙的乘客可利用此路線更快捷地前往港島東，預計較現時乘搭第 682P 節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2019 年第二季

建議開辦新巴第 682X 號線



建議延長新巴第 798 號線及修改行車路線

第 798 號線現時的服務詳情

路線	798
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－火炭(山尾街)
服務時間	<p>調景嶺站公共運輸交匯處開</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至晚上 11 時正</p> <p>火炭(山尾街)開</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時正</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 7 時正至午夜 12 時正</p>
繁忙時間班次	10-20 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%
車輛數目	8 輛雙層巴士 [^]

[^] 根據 2017-2018 年度落實巴士路線計劃，第 798 號線預計將於 2018 年第一季因應乘客需求，加派 1 輛雙層巴士，以 9 輛雙層巴士行駛。

建議的內容

- 為配合火炭桂地街的住宅區落成和入伙，以及源禾路一帶居民對直接前往將軍澳的巴士服務需求，建議延長第 798 號線至火炭(桂地街)，並修改行車路線，改經源禾路來往沙田市中心及火炭，不經大埔公路(沙田段)。
- 詳情如下：

路線	798
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－火炭(桂地街)
行車路線	<p>調景嶺站公共運輸交匯處開</p> <p>經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街及桂地街。</p>

	<p>火炭(桂地街)開</p> <p>經桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、*(沙瀝公路、)大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路及景嶺路。</p> <p>* 由火炭(桂地街)開出的班次，可視乎交通情況改經小瀝源路。</p>
服務時間	(不變)
繁忙時段班次	
單程車費	
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為火炭桂地街住宅區，以及源禾路瀝源邨及禾輦邨一帶居民提供往返將軍澳的巴士服務。乘客亦可利用第 798 號線與第 682 號線的巴士轉乘計劃來往港島東。

巴士站安排

往火炭(桂地街)

取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(山尾街)	1. 源禾路瀝源邨外 2. 源禾路禾輦邨外 3. 山尾街宇宙工業中心外 4. 桂地街環球工業中心對面

往調景嶺站公共運輸交匯處

新增巴士站
1. 桂地街環球工業中心對面 2. 源禾路沙田運動場外 3. 源禾路沙田賽馬會游泳池外

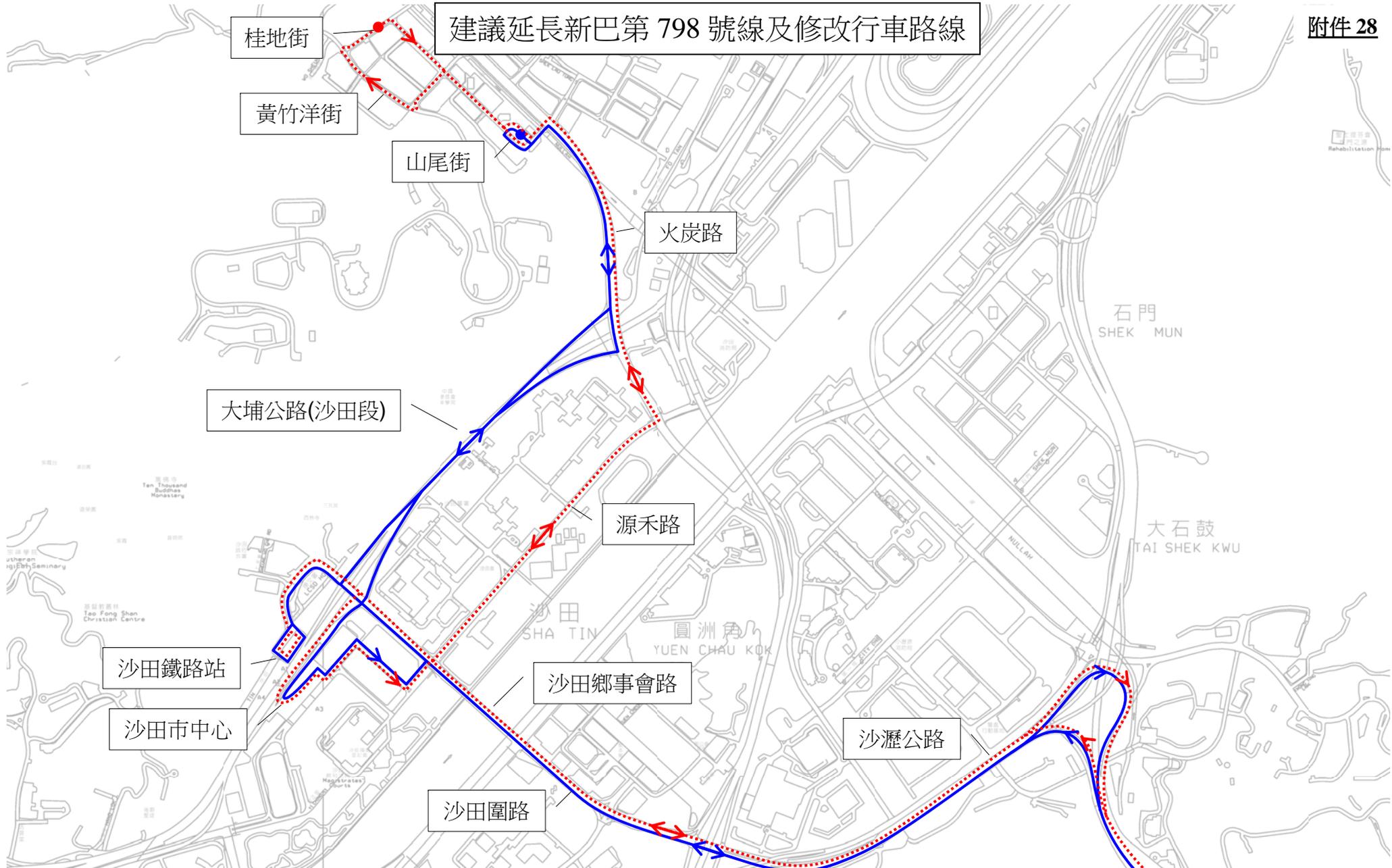
對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)
往火炭(山尾街)方向		
火炭(山尾街)	山尾街宇宙工業中心外	約 480 人 (約 7%)

預計實施日期

2019 年第一季

建議延長新巴第 798 號線及修改行車路線



— 現時新巴第 798 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—火炭(山尾街))行車路線
- - 建議新巴第 798 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—火炭(桂地街))行車路線

建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線及增設下午回程服務

隧巴第 985 號線現時的服務詳情

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)
服務時間	美田邨(美致樓)開 星期一至五 上午 7 時 13 分至上午 8 時 2 分 (共十班) 星期六 上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班)
繁忙時間班次	5 – 7 分鐘
單程收費	\$16.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘搭第 985 號線由美田、美林及大圍往港島的乘客(佔總乘客量逾四成)，需途經顯田及隆亨一帶，由美田邨前往青沙公路的行車時間約需三十分鐘。
- 建議於星期一至五上午繁忙時段，分拆第 985 號線為第 985A 及 985B 兩條路線。第 985A 號線將由美田邨(美致樓)開出，途經美松苑、美城苑、美林邨及大圍，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線；第 985B 號線由車公廟路(名城外)開出，途經車公廟路、顯徑邨及隆亨邨，然後前往青沙公路，然後往青沙公路接回現時第 985 號線行車路線。
- 另外，為回應乘客自本路線開辦以來，提出增設下午回程服務的訴求。建議於下午繁忙時段增設回程服務，由金鐘站(東)巴士總站開往美田邨，於大圍區途經的地點與現時上午繁忙時段班次大致相同。
- 詳情如下：

路線	985
終點站	上午：美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) 下午：金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨
行車路線	美田邨(美致樓)開 (不變) 金鐘站(東)巴士總站開 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、

	連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、迴旋處、美田路、美輝街及香粉寮街。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 48 分 (共四班) (不變) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 42 分至晚上 6 時 27 分 (共四班)
單程收費	\$16.0 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士

路線	985A
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>美田邨(美致樓)開</u> 經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>美田邨(美致樓)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

路線	985B
終點站	大圍(車公廟路名城外) 往 灣仔 (軒尼詩道)
行車路線	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 經車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	<u>大圍(車公廟路名城外)開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 15 分 (共六班)
繁忙時間班次	10 分鐘

單程收費	\$16.0
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 由美田邨開出的班次將不再途經顯徑，由美田至大圍登車的乘客車程可節省約 12 分鐘。
- 建議增設的下午回程服務可為乘客提供由港島中西區直接前往大圍的巴士服務。

對乘客之影響 (星期一至五)

起點	目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車費
美田邨(美致樓)至 車公廟路雲疊花園外	大圍街市至車公 廟路顯徑商場外	約 20 人 (約 2%)	九巴第 81S 或 286X 號線	\$16.0 減至 \$6.8 或 \$5.8
美田邨(美致樓)至 車公廟路田心村	西區海底隧道收 費廣場至 軒尼詩道 灣仔消防局	約 340 人 (約 40%)	第 985A 號線	\$16.0 (不變)
車公廟路雲疊花園至 田心街隆亨邨		約 485 人 (約 58%)	第 985B 號線	

建議實施日期

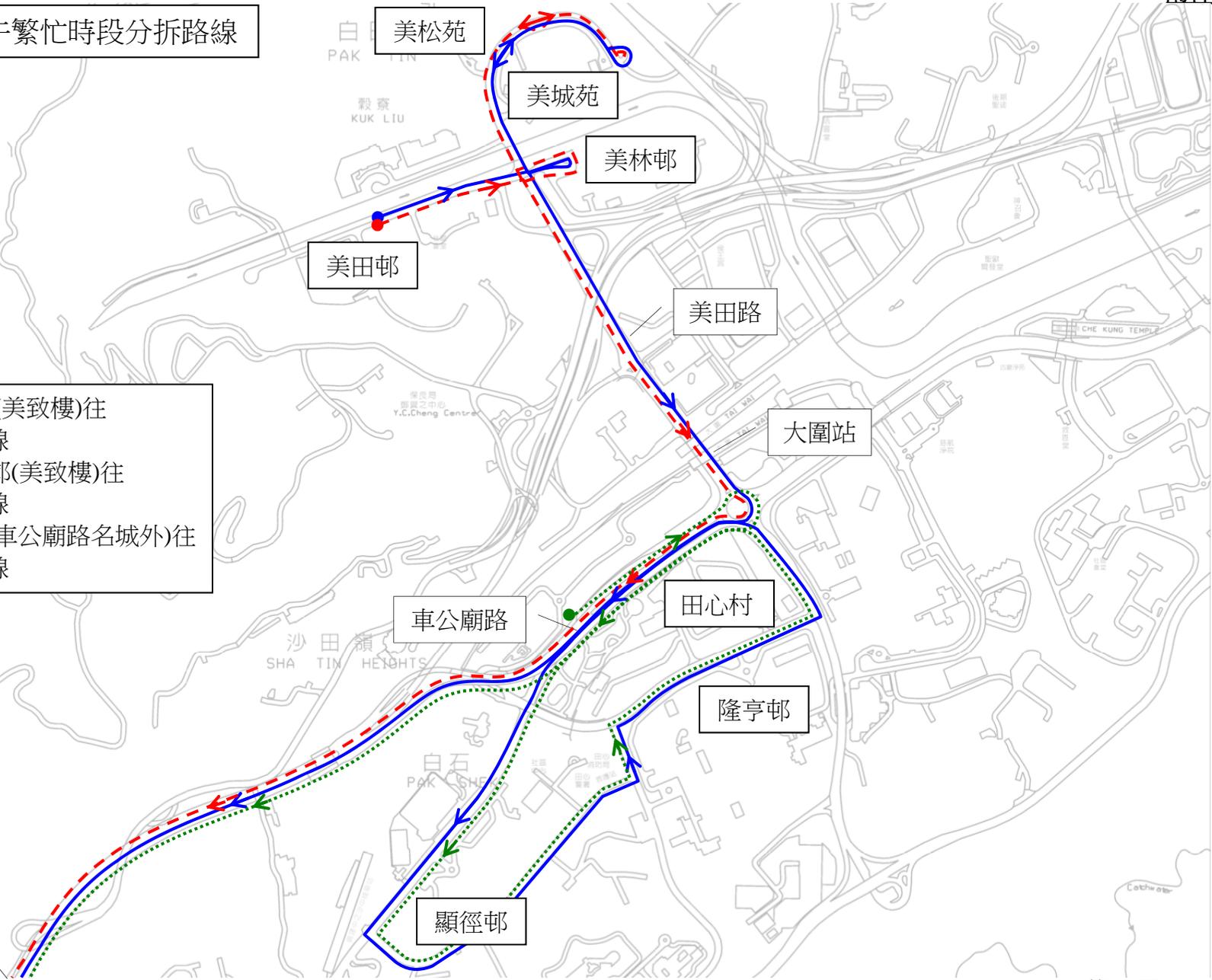
2018 年第四季



建議隧巴第 985 號線上午繁忙時段分拆路線

- 現時第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線
- 建議第 985A 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線
- 建議第 985B 號線(大圍(車公廟路名城外)往灣仔(軒尼詩道))行車路線

青沙公路



建議新增九巴第T74號線建議的內容

- 建議新增九巴第T74號線，於上午繁忙時間提供直接的巴士服務由大埔前往九龍灣商貿區。
- 詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
行車路線	太和 開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道
單程收費	\$13.2
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時25分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

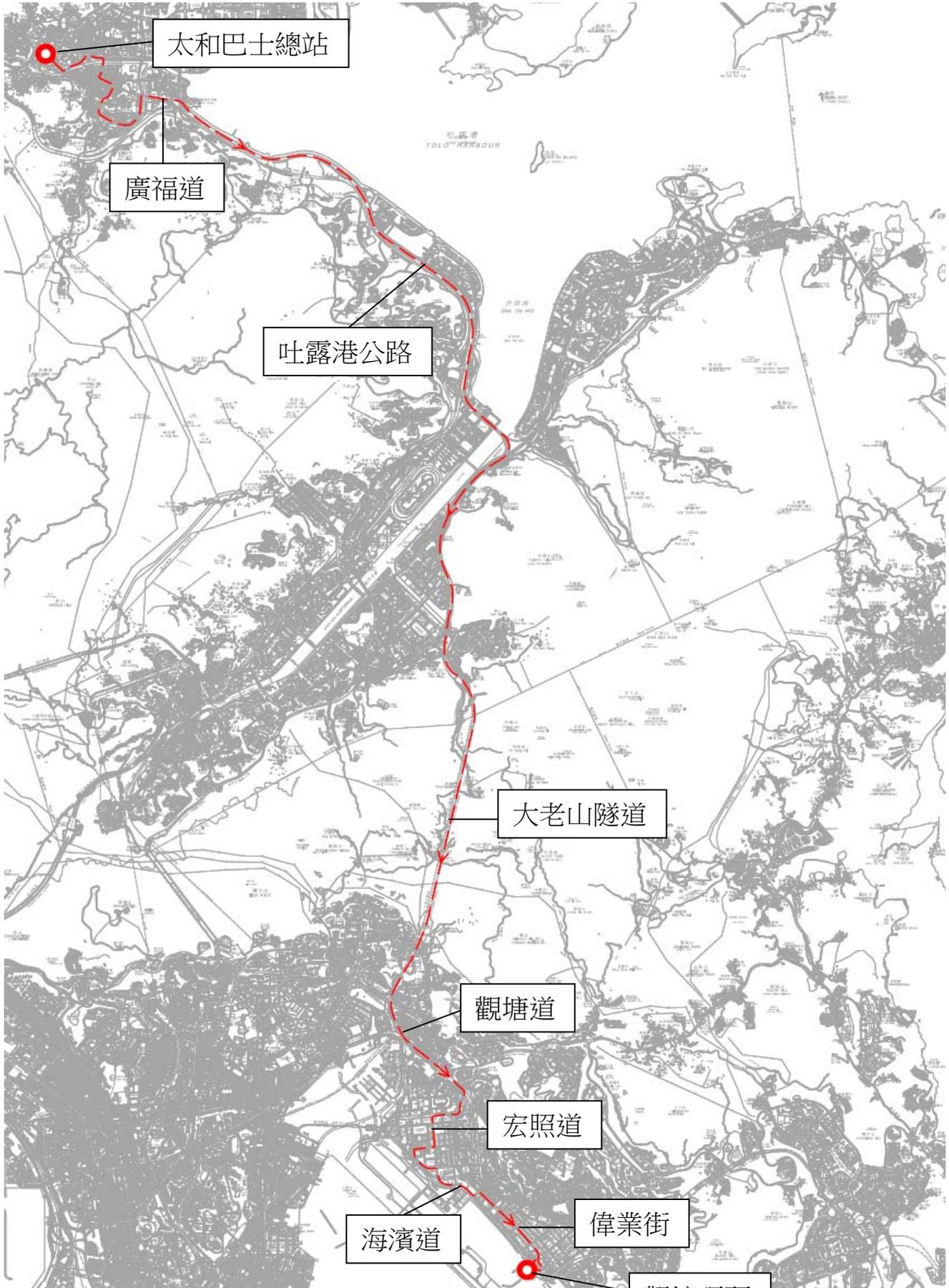
- 新增巴士服務，方便大埔居民於早上繁忙時間前往九龍灣商貿區上班。

預計實施日期

2018年第三季

建議新增九巴第T74號線

附件30



圖例:

--- 建議九巴第T74號線(太和往觀塘碼頭)

2018 - 2019 年度沙田區巴士路線計劃 補充資料文件

本署早前提交 2018 - 2019 年度沙田區巴士路線計劃(下稱「計劃」)。本文件旨在提供計劃的補充資料，供委員參閱。

新增沙田區路線項目

新增來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處的巴士服務

2. 本署現另建議於 2019 年開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。
3. 附表撮錄有關建議方案，而附件 31夾附方案的詳細建議安排。
4. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度沙田區巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一八年一月

2018-2019年度巴士路線計劃
沙田區巴士路線 (補充資料文件)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年	-	-	烏溪沙站 — 彩明公共運輸交匯處	-	上午1班 下午1班 (來回方向)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處。詳情請參閱 <u>附件31</u> 。

建議新增來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處的巴士服務

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往烏溪沙站及彩明公共運輸交匯處，詳情如下：

終點站	烏溪沙站 — 彩明公共運輸交匯處
行車路線	<p>由彩明公共運輸交匯處開出： 彩明街、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。</p> <p>由烏溪沙站開出： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、唐俊街、唐明街、景嶺路、彩明街及彩明公共運輸交匯處。</p>
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午及下午繁忙時段服務
繁忙時段班次	上午1班及下午1班 (來回方向)
行車時間	約80分鐘
車輛數目	2部雙層巴士

建議的好處

- 新增直接的巴士服務來往馬鞍山及將軍澳，配合乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於2019年投入服務。

新增巴士路線建議 (烏溪沙站—彩明公共運輸交匯處)

附件31

