



沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告
(截至二零一八年四月十五日)

I. 巴士服務

由二零一八年二月十六日至二零一八年四月十五日期間，實施了下列巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴/新巴 985	美田邨(美致樓) – 灣仔(軒尼詩道)	<u>加強服務</u> 平日上午往灣仔的班次由 10 班車增至 12 班車。	二零一八年 二月二十六 日
九巴/城巴 182X	中環(港澳碼頭)往愉翠苑	<u>加強服務</u> 平日下午往沙田的班次由 4 班車增至 6 班車。	二零一八年 三月十九日
九巴 287X	水泉澳 – 佐敦(循環線)	<u>加強服務</u> 平日下午下午 5 時 40 分至 6 時 12 分的班次加密至每 8 分鐘一班。 <u>調整服務</u> 取消平日下午 6 時 50 分由亞皆老街近旺角街市開往水泉澳的特別班次。	二零一八年 四月十九日

路線編號	終點站	服務改善／調整	生效日期
九巴/新巴 980X	金鐘（東） 往烏溪沙站	<u>加強服務</u> 星期一至五(公眾假期除外)由金鐘（東）開出往烏溪沙站方向下午繁忙時間 5 時 30 分至 7 時之間增加兩班車。	二零一八年 二月二十六 日
九巴/城巴 981P	金鐘（東） 往耀安	<u>加強服務</u> 星期一至五(公眾假期除外)，由金鐘（東）開出往耀安方向下午繁忙時間 5 時 30 分至 7 時之間增加兩班車。	二零一八年 二月二十六 日
龍運 NA40	機場－ 烏溪沙站	<u>加強服務</u> 將近期臨時於 0020 時及 0040 時往烏溪沙和 0440 時往機場的加班車，納入恆常服務。	二零一八年 三月一日
九巴 286C	馬鞍山（利安） - 深水埗	<u>加強服務</u> 星期一至五(公眾假期除外)，由馬鞍山（利安）開出往深水埗方向上午繁忙時間 7 時至 8 時 30 分之間增加一班車。	二零一八年 三月十二日
九巴 263A	屯門站－ 香港科學園 第三期	<u>新增服務</u> 新增往來屯門站至香港科學園第三期的服務。	二零一八年 四月九日

II. 專線小巴服務

由二零一八年二月十六日至二零一八年四月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
811	穗禾苑-愉翠苑	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$7.2。	二零一八年 三月二十五 日
811A	華翠園-碧濤花園	<u>延長服務時間/加強服務</u> 早上 9 時前的服務由石門站伸延至碧濤花園，並加強早上 9 時前的服務至大部分時間 20 分鐘一班。 <u>調整車費</u> 新的全程車費為\$8.9。	二零一八年 三月二十五 日
811P	第一城-駿景園	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$4.8。	二零一八年 三月二十五 日
811S	穗禾苑一期-耀安(恆康街)(循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$9.8。	二零一八年 三月二十五 日
68K	沙田站(排頭街)-瑞峰花園	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.6。	二零一八年 三月二十五 日
69K	沙田站(排頭街)-沙田渣甸山花園/華翠園)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$6.6。	二零一八年 三月二十五 日
807A	大學站 - 馬鞍山 (海栢花園)	<u>更改終點站及修改行車路線</u> 由大學站往馬鞍山方向的路線基本不變，而終點站則改為馬鞍山西沙路海栢花園外。往大學站方向的路線則提供經馬鞍山路的特快服務(不經西沙路及欣安邨)。頌安邨至欣安邨往大學站則由新辦的第 807C 號線提供服務。	二零一八年 四月一日
807P (807C)	大學站往馬鞍山(鞍駿街)	<u>加強服務</u> 現時只於下午繁忙時間提供的大學站往馬鞍山(鞍駿街)特快服務	二零一八年 四月一日

路線編號	終點站	服務改善／調整措施	生效日期
		(第 807P 號線), 改稱為第 807C 號線, 並提升為全日服務, 新路線將以馬鞍山海栢花園公共運輸交匯處為總站, 並配合第 807A 號線提供全日由馬鞍山站往大學站的特快服務, 往大學站方向則途經西沙路服務頌安邨至欣安邨一帶的乘客。	
807B	大學站 - 黃竹灣 (循環線)	<p><u>更改終點站</u> 由黃竹灣至大學站縮短至馬鞍山站。</p> <p><u>提供轉乘優惠</u> 營辦商提供第 807B 號線轉乘優惠, 讓往大學站的乘客可以透過八達通轉乘優惠, 以原有車資於馬鞍山站轉乘第 807A 或 807C 號線前往大學站 (兩程車資合計, 與現時黃竹灣 \$8.0、大洞村 \$7.5 及泥涌 \$7.2 相同)。同時亦可於烏溪沙站轉乘新開辦特快輔助路線第 807X 號 (烏溪沙站-大學站), 或於 4 月 3 日起於西沙路大洞村 (平日上午繁忙時間) 轉乘新開辦特快輔助路線第 807S 號 (西沙路大洞村-大學站)。</p> <p><u>加強服務</u> 因應路線縮短, 現時往來馬鞍山、烏溪沙及黃竹灣之間的班次加強至 10/12 分鐘一班。</p>	二零一八年四月一日
807K	大學站 - 井頭	<p><u>修改行車路線</u> 往井頭方向不入鞍駿街, 改於西沙路海栢花園外的巴士站上落乘客。</p>	二零一八年四月一日
807X	大學站 - 烏溪沙站	<p><u>新增服務</u> 開辦經馬鞍山繞道的特快輔助路線第 807X 號線 (大學站 - 烏溪沙站)。</p>	二零一八年四月一日
807S	大學站 - 西沙路大洞村	<p><u>新增服務</u> 開辦經馬鞍山繞道的上午繁忙時間特快輔助路線第 807S 號線 (大學站 - 西沙路大洞村)。</p>	二零一八年四月三日

III. 交通管理計劃

由二零一八年二月十六日至二零一八年四月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
馬鞍山恆德街近大水坑站單車徑	在該單車徑附近的行人過路處加設下斜路緣及觸覺警示帶，提高行人過路安全。	二零一八年二月二十八日
沙田崗背街近怡成坊	在行人路加設鋼護柱以防止車輛停泊於行人路。	二零一八年三月十五日
沙田鄉事會路沙田街市對出單車徑與行人路分隔的欄杆	修改一段約五米長的欄杆，令民政處在該段欄杆加設鐵網，防止單車在欄杆旁違泊。	二零一八年三月十九日
火炭穗禾路與穗禾苑第一期車路交界	在路口南行方向加設黃格，改善路口在繁忙時間交通。	二零一八年三月二十一日
馬鞍山鞍駿街近海柏花園的行人過路處	在該行人過路處加設鐵柱，以防止車輛利用該處掉頭，提高交通安全。	二零一八年三月二十二日
馬鞍山恆康街近耀安邨	重劃恆康街的行車線，以加強該處的行車安全。	二零一八年三月二十七日
大圍碧田街單車徑	在單車徑加設道路標記及交通標誌，提高安全。	二零一八年三月二十九日

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
馬鞍山寧泰路近嘉華星濤灣的行人隧道	在該行人隧道斜道口加設觸覺警示塊，改善視障和失明人士使用情況。	二零一八年四月七日

運輸署

二零一八年四月