



二零一八年十月二十五日
討論文件

文件 TT 76/2018

沙田區議會
交通及運輸委員會

馬鞍山市中心公共交通總站改善工程

請委員參閱運輸署與建築署提交的“馬鞍山市中心公共交通總站改善工程”討論文件。運輸署及建築署代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一八年十月

馬鞍山市中心公共交通總站改善工程

目 的

本文件旨在向委員介紹就「有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃」下在馬鞍山市中心公共交通總站進行改善工程的安排，並聽取委員的意見。

背 景

2. 根據 2017 年施政報告中的施政綱領，為提升公共交通配套設施，政府承諾將以試點形式改善現有有蓋公共運輸交匯處(下稱「交匯處」)，提升其設計及設施，以向乘客提供更佳的候車環境。待試點項目完成後，我們會視乎效果及乘客反應，考慮翻新更多交匯處，並研究在政府日後新建的交匯處採用該等新標準。

3. 運輸署經審視交匯處的乘客使用率、設施的狀況及交匯處在設計及技術上的可塑性，以及適用於該些試點的改善設計及設施的可應用程度後，選取了馬鞍山市中心公共交通總站作為「有蓋公共運輸交匯處改善工程試點計劃」下的試點。

4. 馬鞍山市中心公共交通總站建於 1995 年，與馬鞍山鐵路站相連，現時有 15 條巴士線¹在交匯處內停靠，交匯處內也設有市區及新界的士站，而交匯處外也有不少巴士線、小巴線及邨巴線上落乘客。該站使用率高，每天有超過 9000 人次使用，是沙田區的一個主要的公共運輸交匯處，也是馬鞍山的交通樞紐。運輸署選取馬鞍山市中心公共交通總站作試點主要因為該站自 1995 年啟用以來並未進行翻新工程，站內設施較舊，需要改善。另外，該交匯處佔地較廣，有充足空間加建乘客設施，特別是加建備有空調設備的乘客候車室及巴士站長室等。此外，馬鞍山市中心公共交通總站屬傳統並排式巴士站布局，運輸署建議將該交匯處的巴士停車灣及乘客候車處完全分開，並使用「鋸齒式」巴士上落客位，全面實施「人車分隔」交通安排，減少乘客橫過交匯處內巴士行車道的需要，從而提升使用交匯處的安全性。另外，在實施「人車分隔」設計的同時，巴士上客位置與泊車位置也會分開，泊車位置會遷至交匯處的中央部分(「中央停泊」安排)，以增加交匯處運作的靈活性。此外，交匯處的乘客候車設施及巴士站標示也會改善，為巴士乘客提供更方便及舒適的候車環境。

5. 政府會從擬議交匯處改善工程中吸收的經驗及參考公眾對使用

¹ 15 條巴士線¹(包括 7 條全日路線、6 條繁忙時段特別路線及 2 條通宵巴士線)。

改善後交匯處的意見，以考慮翻新其他同類交匯處，以及為日後新交匯處制定新標準。

改善工程

6. 擬議交匯處改善工程會採用人車分隔設計，避免乘客橫越巴士停車灣與行車道，以增加交匯處運作的安全性。同時，巴士上客位與停泊位也會分開，以增加交匯處巴士停泊位使用的靈活性。此外，我們會新建乘客候車室為乘客提供更佳的候車環境和多種便民設施予交匯處使用者使用。擬議的交匯處改善工程範圍包括：

- (a) 將傳統並排式巴士站布局改成鋸齒形巴士停車處設計；
- (b) 加建有空調設備的乘客候車室²，改善巴士站標示設計，並在候車室內提供乘客設施，包括座椅及乘客資訊顯示板等；
- (c) 加建巴士站長室；
- (d) 翻新擬建乘客候車室及巴士站長室附近的方柱；以及
- (e) 重置交匯處內相關的單車泊位。

7. 有關位置圖及公共交通總站平面圖載列於附件。

預計動工日期及最新進展

8. 如擬議改善工程得到議員支持並於 2018 年第四季取得撥款批准，建築署將委任顧問公司作詳細設計，並預計於 2019 年開始施工，以期於 2021 年完成。

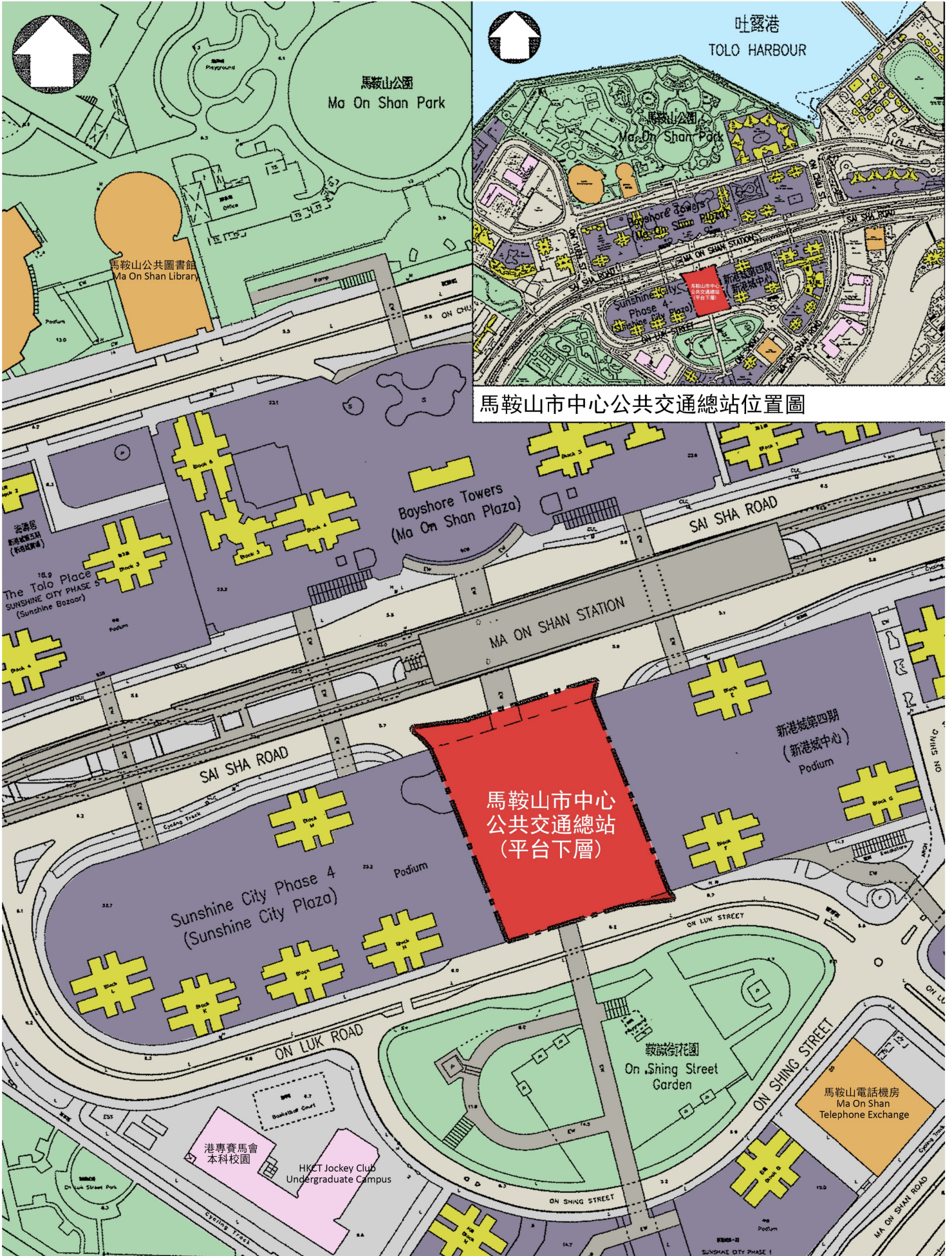
徵詢意見

9. 歡迎各位委員就上述建議提出寶貴意見。

運輸署
建築署
二零一八年十月

² 初期將加設一個有空調設備的乘客候車室，乘客可在候車室內排隊候車。運輸署會於候車室開放使用後收集乘客對使用候車室的意見，以考慮增加候車室的數量及改善候車室的安排。

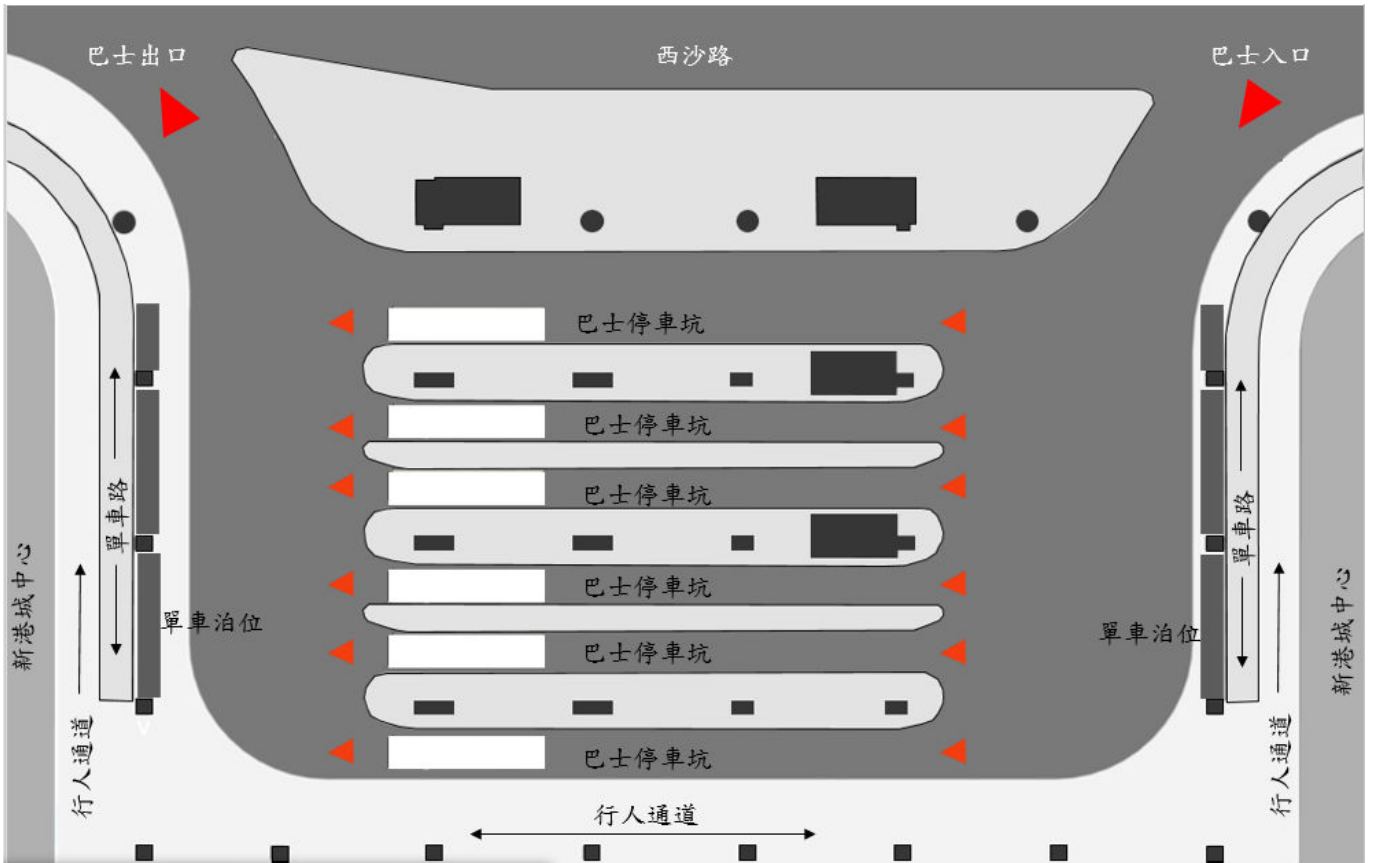
附件 - 擬議馬鞍山市中心公共交通總站改善工程位置圖



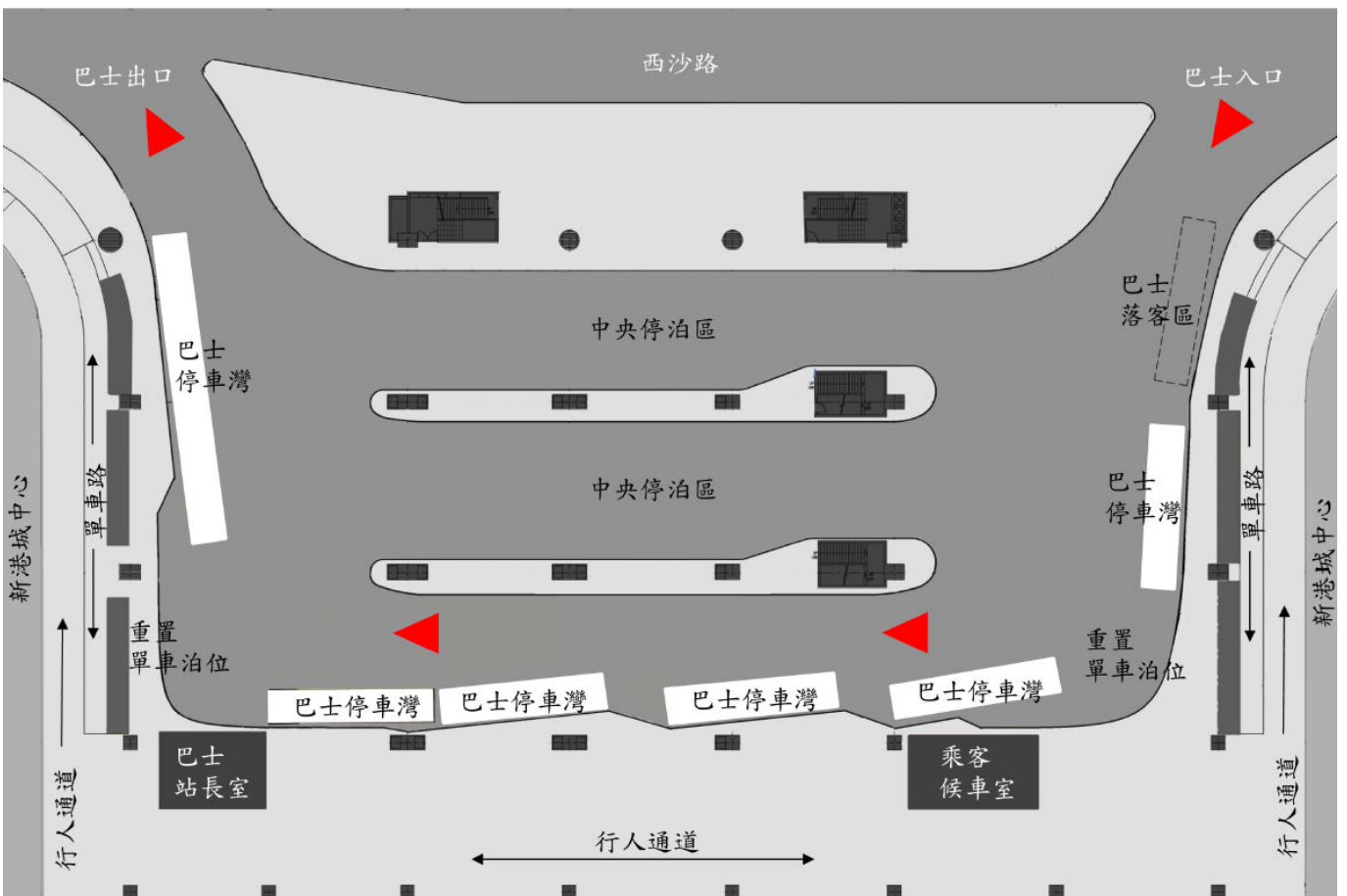
馬鞍山市中心公共交通總站位置圖

- 住屋
- 商店
- 學校
- 公共建設
- 公園綠化

附件 - 馬鞍山市中心公共交通總站平面圖



現時平面圖 (並排式巴士站)



擬議改善工程後的馬鞍山中心公共交通總站平面圖 (鋸齒式巴士停車處)