



沙田區議會
交通及運輸委員會

姚嘉俊先生提問

“港珠澳大橋已於二零一八年十月二十四日正式通車，運輸署和龍運巴士有限公司先後安排機場巴士‘A’線和‘NA’線由機場延伸，途經港珠澳大橋香港口岸。近日有不少乘客均表示乘客量不斷增加，對於機場巴士服務的需求上升。

沙田區人口不斷增加，亦有居民表示機場巴士的服務和覆蓋範圍不足。就此，本人現提出以下提問：

- (a) 現時沙田區往來機場的‘A’線、‘E’線和‘NA’線的服務(包括途經路線、班次服務和乘客量等)詳情如何？請運輸署和龍運巴士有限公司提供相關資料。
- (b) 請以列表形式列出過去六個月，從沙田乘搭‘E42’線到東涌各站和機場各站的人數。
- (c) ‘A41’線延長至港珠澳大橋香港口岸後，總車程延長了多久？對現有班次有何影響？
- (d) 現時‘A41’線與未延長服務時相比，新增乘客量為多少？巴士在途經各站的滿座率如何？行李數目增幅有多少？巴士行李存放位置的使用率如何？
- (e) 有關當局和巴士公司會否考慮增設沙田區往來機場/港珠澳大橋香港口岸的新巴士線服務？如會，路線和實施安排如何？如否，理由為何？
- (f) 就近月機場巴士線乘客量增加的情況，巴士公司會否盡快增加班次、分拆或新增路線以應付沙田區居民的

需求？

- (g) 當局會否考慮全面調整沙田的機場巴士服務，以三條‘A’線全面服務沙田、馬鞍山及大圍各區，並檢討‘E’車功能，善用巴士資源？”

運輸署的綜合回覆

路線	出發點	目的地	班次(分鐘)		車資(\$)
			繁忙時段 ⁽³⁾	非繁忙時段 ⁽⁴⁾	
A41	沙田(愉翠苑)	機場(地面運輸中心)	15	20	\$22.3
A41*	沙田(黃泥頭)	機場(地面運輸中心)	每天上午5時35分至6時55分 共3班開出		\$22.3
A41P*	烏溪沙鐵路站	機場(地面運輸中心)	20	35	\$27.7
E42	沙田(博康)	機場(地面運輸中心)	8/9	15/20	\$13.9
E42*	東涌(逸東邨)	沙田(博康)	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午6時45分及7時45分		\$13.9
NA41	沙田(水泉澳)	港珠澳大橋香港口岸 (經:機場)	每天共2班		\$40.0

現時往機場方向的安排為沿現有路線經機場路行駛，先停機場落客，再前往香港口岸落客，並返回機場為終點站，讓前往機場的乘客不受影響。至於往市區或新界方向的行程，該八條 A 線已於十一月二十七日起，取道路程較短的屯門至赤鱸角連接路南面連接路（即順朗路），較大橋開通初期行經機場路的車程節省約四分鐘。而巴士公司已增加資源營運的第 A41 號線的服務，延長由機場開往市區的服務時間，班次維持不變。

在港珠澳大橋通車初期，本署密切監察有關路線的載客情況，現時的服務能夠應付需求。另外，因應港珠澳大橋的開通，運輸署已敦促專營巴士公司密切留意乘客的需求，並在香港口岸公共運輸交匯處放置後備巴士，以便靈活調配加開特別班次，疏導突增的乘客。運輸署及巴士公司會繼續密切監察香港口岸各條巴士路線的載客情況，並在有需要時進一步加強服務。

巴士公司會繼續就個別路線在繁忙日子或時段的實際乘客需求，額外增加車輛及特別班次加強服務。運輸署及巴士公司會繼續密切監察香港口岸各條巴士路線的載客情況，並適時再作

檢討。

運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮開設新機場/港珠澳大橋香港口岸巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。

現時，龍運巴士於沙田區提供共 3 條來往機場的巴士線，包括第 A41 號線(沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))、第 A41P 線(烏溪沙站 - 機場(地面運輸中心))及第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))。當中，龍運第 A41 號線亦會繞經港珠澳大橋香港口岸，便利沙田區居民前往港珠澳大橋香港口岸。

前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可搭乘龍運第 A41 號線或選擇乘區內九巴路線(例如第 81K 號線(新田圍-穗禾苑)及第 88K 號線(顯徑-駿景園巴士總站))前往沙田市中心並轉乘龍運第 A41 號線。乘客搭乘九巴路線再轉乘龍運第 A41 號線，可享有最高 \$6 的折扣優惠或補回該九巴路線與龍運 A 號線全程原價之差額。以上述九巴第 81K 及 88K 號線轉乘龍運第 A41 號線為例，乘客支付成人車資可分別享有 \$4.5 及 \$4.7 的車費優惠，因此成人全程車費為 \$22.3，即等同龍運第 A41 號線的成人單程車資。

此外，沙田區居民亦可搭乘龍運第 A41P 號線前往二號客運大樓免費轉乘龍運第 A31 號線、第 A33X 號線、第 A36 號線或第 A41 號線前往港珠澳大橋香港口岸，車資等同乘搭龍運第 A41P 號線前往機場的車資。乘客如於烏溪沙站登車乘搭龍運第 A41P 號線(往機場方向)並於二號客運大樓巴士站轉乘 A41 號線前往港珠澳大橋香港口岸，其成人全程車費為 \$27.7。

本署會繼續留意沙田區的人口改變趨勢與出行模式的轉變，在未來檢討沙田區交通運輸服務時會考慮開辦新機場巴士路線的可行性。

龍運巴士有限公司的回覆

龍運巴士有限公司的综合回覆載於附件。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一八年十二月

沙田區議會
交通及運輸委員會
2018 年第七次會議

龍運巴士有限公司之回應

有關姚嘉俊議員就要求加強沙田往來機場巴士線服務提問

本公司現時於沙田及馬鞍山提供下列路線往返機場：

路線	起迄站	繁忙時間班次
A41	沙田愉翠苑 – 機場地面運輸中心	15 至 20 分鐘一班
A41P	烏溪沙站 – 機場地面運輸中心	20 分鐘一班
E42	沙田博康 – 機場地面運輸中心	8 至 20 分鐘一班
NA40	烏溪沙站 – 港珠澳大橋香港口岸 (經機場)	每日七班
NA41	沙田水泉澳 – 港珠澳大橋香港口岸 (經機場)	每日兩班
N42	馬鞍山耀安 – 東涌站 (經機場)	每日三班

港珠澳大橋通車於十月廿四日通車後，當中龍運三條來往沙田區的機場路線繞經大橋香港口岸，包括 A41、NA40 及 NA41，而 A41P 及 E42 的乘客亦可透過八達通轉乘計劃轉乘 A31、A33P/A33X、A36 或 A41 線往返大橋香港口岸。上述路線的班次可應付客量需求。惟有關客量數字牽涉商業敏感資料，不適宜對外公布。然而，龍運會繼續密切留意大橋通車後對相關巴士服務的影響，如有需要會作出調動，以滿足乘客需要。

2018 年 12 月