



沙田區議會
交通及運輸委員會

容溟舟先生提問

“本年十月港珠澳大橋通車，運輸署於十月二十四日(下稱：改道日)起，安排沙田區巴士路線 A41 延長至港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處。就有關安排，請告知：

(1) 往來機場和港珠澳大橋巴士營運情況

- (a) 根據八達通付款記錄，在改道日前一年內，往沙田方向的 A41、A41P、E42、N42、NA40 和 NA41 最多登車人數為何？請按月份以下表回答：

月份	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
二零一七 年十一月	平日繁忙 時間				
	平日非繁 忙時間				
	合計				
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間				
	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間				

月份	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
	合計				
二零一七 年十二月	平日繁忙 時間				
	平日非繁 忙時間				
	合計				
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間				
	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間				
	合計				

(b) 根據八達通付款記錄，在改道日前一年內，往機場方向的 A41、A41P、E42、N42、NA40 和 NA41 最多登車人數為何？請按月份以下表回答：

月份	服務 時段	青馬收費廣場	
		最多登車人數/班	最高總載客率/班
二零一七 年十一月	平日繁忙 時間		
	平日非繁 忙時間		
	合計		
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間		

月份	服務 時段	青馬收費廣場	
		最多登車人數/班	最高總載客率/班
二零一七 年十二月	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間		
	合計		
	平日繁忙 時間		
	平日非繁 忙時間		
	合計		
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間		
二零一七 年十二月	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間		
	合計		
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間		
	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間		
	合計		

(c) 根據八達通付款記錄，從改道日至今，往沙田方向的 A41、NA40 和 NA41 的最多登車人數為何？請以下表回答：

A41：

星期	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		港珠澳大橋 香港口岸		青馬收費廣場	
		最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班
首周	平日繁 忙時間						

星期	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		港珠澳大橋 香港口岸		青馬收費廣場		
		最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	
星期	平日非 繁忙時 間							
	合計							
	周六、周 日、公眾 假期繁 忙時間							
	周六、周 日、公眾 假期非 繁忙時 間							
	合計							
	次周	平日繁 忙時間						
		平日非 繁忙時 間						
合計								
周六、周 日、公眾 假期繁 忙時間								
周六、周 日、公眾 假期非 繁忙時								

星期	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		港珠澳大橋 香港口岸		青馬收費廣場	
		最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班
	間						
	合計						

NA40/NA41：

星期	服務 時段	港珠澳大橋 香港口岸		機場 (地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班
首周	平日繁忙 時間						
	平日非繁 忙時間						
	合計						
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間						
	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間						
	合計						
次周	平日繁忙 時間						
	平日非繁						

星期	服務 時段	港珠澳大橋 香港口岸		機場 (地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班	最多 登車 人數 /班	最高 總載 客率 /班
	忙時間						
	合計						
	周六、周 日、公眾 假期繁忙 時間						
	周六、周 日、公眾 假期非繁 忙時間						
	合計						

(d) 根據八達通付款記錄，從改道日至今，往沙田方向的 A41P、E42 和 N42 的最多登車人數為何？請以下表回答：

星期	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
首周	平日繁忙時 間				
	平日非繁忙 時間				
	合計				
	周六、周日、 公眾假期繁 忙時間				
	周六、周日、				

星期	服務 時段	機場(地面運輸中心) 巴士總站		青馬收費廣場	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
	公眾假期非 繁忙時間				
	合計				
次周	平日繁忙時 間				
	平日非繁忙 時間				
	合計				
	周六、周日、 公眾假期繁 忙時間				
	周六、周日、 公眾假期非 繁忙時間				
	合計				

(e) 根據八達通付款記錄，從改道日至今，往機場方向的 A41 最多登車人數為何？請按月份以下表回答：

星期	服務 時段	機場二號客運大樓		港珠澳大橋 香港口岸	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
首周	平日繁忙時 間				
	平日非繁忙 時間				
	合計				

星期	服務 時段	機場二號客運大樓		港珠澳大橋 香港口岸	
		最多登車 人數/班	最高總載 客率/班	最多登車 人數/班	最高總載 客率/班
	周六、周日、 公眾假期繁 忙時間				
	周六、周日、 公眾假期非 繁忙時間				
	合計				
	次周	平日繁忙時 間			
	平日非繁忙 時間				
	合計				
	周六、周日、 公眾假期繁 忙時間				
	周六、周日、 公眾假期非 繁忙時間				
	合計				

- (f) 根據八達通付款記錄，自改道日至今，A41P 和 E42 有多少乘客於青馬收費廣場或機場二號客運大樓站，轉乘前往港珠澳大橋的龍運巴士有限公司(龍運)路線？請以下表回答：

A41P：

星期	服務時段	最多轉乘人數/班	
		青馬收費廣場	二號客運大樓
首周	平日繁忙時間		
	平日非繁忙時間		

星期	服務時段	最多轉乘人數/班	
		青馬收費廣場	二號客運大樓
	合計		
	周六、周日、公眾假期繁忙時間		
	周六、周日、公眾假期非繁忙時間		
	合計		
	次周		
次周	平日繁忙時間		
	平日非繁忙時間		
	合計		
	周六、周日、公眾假期繁忙時間		
	周六、周日、公眾假期非繁忙時間		
	合計		

E42 :

星期	服務時段	最多轉乘人數/班	
		青馬收費廣場	二號客運大樓
首周	平日繁忙時間		
	平日非繁忙時間		
	合計		
	周六、周日、公眾假期繁忙時間		
	周六、周日、公眾假期非繁忙		

星期	服務時段	最多轉乘人數/班	
		青馬收費廣場	二號客運大樓
	時間		
	合計		
次周	平日繁忙時間		
	平日非繁忙時間		
	合計		
	周六、周日、公眾假期繁忙時間		
	周六、周日、公眾假期非繁忙時間		
	合計		

- (g) 於本年十一月二十七日起，當局再次更改 A41 往沙田方向的路線，由原本的北大嶼山公路，改經順朗路。原有路線和新修訂路線兩者的行車距離、行車時間和平均等候交通燈的時間分別為何？請以下表回答：

	機場(地面運輸中心)至青馬收費廣場		
	行車距離	行車時間	平均等候交通燈時間
改道日前行車路線			
改道日後行車路線			
十一月二十七日後行車路線			

(2) 港珠澳大橋巴士路線策劃

- (a) 運輸署在改道日的前一年內，曾調查了多少次 A41、A41P、E42、N42、NA40 和 NA41 的客量、班次和行李架使用率？請以下表回答：

日期	時間	行車方向	載客率	行李數量	行李架使用率

- (b) 在上述調查期間，行李架曾否滿載？是否容許乘客利用輪椅專用位置放置行李？如是，輪椅專用位置所佔面積多少？可供放置多少行李？佔用了多少空間？有沒有殘障人士因此無法登車？
- (c) 運輸署何時開始考慮將 A41 延長至港珠澳大橋香港口岸？有關決定何時諮詢哪些區議會？由哪個運輸分部負責諮詢？實施前，有否制訂應變措施和增加班次，以應付乘客數目增長？
- (d) 專營巴士的載客數目和行李架等設施，分別根據哪條法例和指引批出？請提供有關法例和指引。
- (e) 根據現時龍運的乘客守則，A、E、N 和 NA 線每名乘客可攜帶多少件行李？尺寸和體積為何？
- (f) 現行法例規定每名巴士乘客可攜帶多少件行李？尺寸和體積為何？往來機場巴士線是否有別？
- (g) 現時巴士公司增減班次的指引為何？往來機場巴士線是否有別？
- (h) 現時龍運經運輸署批核使用的車款、座位數量和行李架空間為何？請以下表回答：

廠商	車款型號	長度	座位數量	企位數量	剔除輪椅位置後的企位數量	行李架數目	行李架容量

- (i) 現時沙田區有哪些屋苑，沒有日間和深宵巴士服務直接來往機場客運站或港珠澳大橋香港口岸？
- (j) 承上題，會否透過路線重組或路線發展計劃，改善沙田區來往機場或港珠澳大橋的巴士服務？”

運輸署的綜合回覆

運輸署在 2016 年 2 月舉行的立法會交通事務委員會會上講解擬定港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排，當中包括現時機場巴士（即「A」線）的網絡擴展至大橋口岸，安排「A」線服務在大橋口岸停站，並就公共交通安排諮詢立法會及所有區議會。及後，本署亦於 2017 年 5 月及 2018 年 5 月向相關區議會更新香港口岸的本地公交安排。運輸署及巴士公司一直續密切監察香港口岸各條巴士路線的載客情況，並在有需要時進一步加強服務。龍運第 A41 號線現時往機場方向的安排為沿現有路線經機場路行駛，先停機場落客，再前往香港口岸落客，並返回機場為終點站，讓前往機場的乘客不受影響。至於往沙田方向的行程，已於二零一八年十一月二十七日起，取道路程較短的屯門至赤鱗角連接路南面連接路（即順朗路），其行程較大橋開通初期行經機場路的路程縮短約四公里，車程節省約四分鐘。

就沙田區來往港珠澳大橋香港口岸的公共交通安排，港珠澳大橋通車於 2018 年 10 月 24 日通車後，當中龍運三條來往沙田區的機場路線繞經大橋香港口岸，包括 A41、NA40 及 NA41，而龍運方面表示 A41P 及 E42 的乘客亦可透過八達通轉乘計劃轉乘 A31、A33P/A33X、A36 或 A41 線往返大橋香港口岸。上述路線的班次可應付客量需求。惟有關詳細的八達通客量數字牽涉商業敏感資料，不適宜詳細對外公布。本署已要求龍運繼續密切留意大橋通車後對相關巴士服務的影響，龍運方面表示如有需要會作出調動，以滿足乘客需要。另外，本署就 A41、A41P、E42、NA40 及 NA41 號

線在 2018 年第一至三季，進行的實地調查結果如下¹：

路線	日期	時間	行車方向	平均載客率(%)
A41	2018 年 1 月	早上繁忙時段	機場	49-61
		下午繁忙時段	市區	38-62
A41P	2018 年 1 月	早上繁忙時段	機場	34-76
		下午繁忙時段	市區	33-69
E42	2018 年 1 月	早上繁忙時段	機場	68-93
		下午繁忙時段	市區	46-72
NA40	2018 年 3 月	/	機場	17
NA41	2018 年 3 月	/	機場	17
E42	2018 年 5 月	早上繁忙時段	市區	20-47
		下午繁忙時段	市區	27-61
A41	2018 年 6 月	早上繁忙時段	機場	52-93
		下午繁忙時段	市區	64-92
A41P	2018 年 6 月	早上繁忙時段	機場	55-90
		下午繁忙時段	市區	59-82
E42	2018 年 6 月	早上繁忙時段	機場	52-98
		下午繁忙時段	市區	56-90
E42	2018 年 6 月	全日	機場	12-64
			市區	13-62
E42	2018 年 7 月	全日	市區	11-51
A41	2018 年 9 月	早上繁忙時段	機場	21-64
		下午繁忙時段	市區	35-73
A41P	2018 年 9 月	早上繁忙時段	機場	23-62
		下午繁忙時段	市區	43-66
E42	2018 年 9 月	早上繁忙時段	機場	53-89
		下午繁忙時段	市區	44-73

上述調查並沒有包括行李架的使用及行李擺放的情況。然而，香港法例《公共巴士服務規例》(第 230A 章)第 14 條已明確規定巴士乘客可攜帶安全而便攜的物品登車，物品不得佔用任何座位，以及不得放置在巴士的通道上或樓梯上。

¹本署於 2018 年第一至三季期間並沒有就 N42 進行實地調查。在港珠澳大橋開通後，本署亦已安排就上述路線進行實地調查。本署會因應實地調查結果，與巴士公司跟進。

根據《公共巴士服務規例》(第 230A 章)，巴士上的乘客可無須繳付額外費用而攜帶總重量不超逾 5 公斤和總體積不超逾 0.1 立方米的一件或多件包裹，只要該包裹或該等包裹可予安全及方便攜帶即可。一般情況下，專營巴士的載客數目須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》第 73 及 74 條對乘客座位及站立的乘客的要求。而行李架則須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》第 78 條的要求。考慮到乘客乘搭 A 線及 E 線時攜帶行李的需要，巴士公司會彈性處理，容許乘客可攜帶較大的行李上車。對於乘客攜帶過大而不能放置在行李架上行李，巴士公司可基於行車及乘客安全理由而拒絕乘客上車。

運輸署在與各巴士公司檢視有關巴士路線的服務班次時，會參照《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》(「《指引》」)：

增加班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水準。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

除參照《指引》外，本署亦會彈性考慮其他因素(例如為較長途路線乘客提供更舒適的乘車環境及區議會意見等)，增加車輛行走，以提高服務水平。如個別巴士路線持續輪候人龍偏長且等候時間較長，運輸署會因應實際情況，要求巴士公司適度加強服務班次。

運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，亦須兼顧資源能否有效運用。在考慮開設新機場/港珠澳大橋香港口岸巴士路線時，本署須審慎研究該區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水準、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等因素。

現時，龍運巴士於沙田區提供共 3 條來往機場的巴士線，包括第 A41 號線(沙田(愉翠苑)- 機場(地面運輸中心))、第 A41P 線(烏溪沙站 - 機場(地面運輸中心))及第 E42 號線(沙田(博康)-機場(地面運輸中心))，上述路線已覆蓋沙田區主要屋苑及市中心。當中，龍運第 A41 號線亦會繞經港珠澳大橋香港口岸，便利沙田區居民前往港珠澳大橋香港口岸。

前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可搭乘龍運第 A41 號線或選乘區內九巴路線(例如第 81K 號線(新田圍-穗禾苑)及第 88K 號線(顯徑-駿景園巴士總站))前往沙田市中心並轉乘龍運第 A41 號線。乘客搭乘九巴路線再轉乘龍運第 A41 號線，可享有最高 6 元的折扣優惠或補回該九巴路線與龍運 A 號線全程原價之差額。以上述九巴第 81K 及 88K 號線轉乘龍運第 A41 號線為例，乘客支付成人車資可分別享有 \$4.5 及 \$4.7 的車費優惠，因此成人全程車費為 \$22.3，即等同龍運第 A41 號線的成人單程車資。

此外，沙田區居民亦可搭乘龍運第 A41P 號線前往二號客運大樓免費轉乘龍運第 A31 號線、第 A33X 號線、第 A36 號線或第 A41 號線前往港珠澳大橋香港口岸，車資等同乘搭龍運第 A41P 號線前往機場的車資。乘客如於烏溪沙站登車乘搭龍運第 A41P 號線(往機場方向)並於二號客運大樓巴士站轉乘 A41 號線前往港珠澳大橋香港口岸，其成人全程車費為 \$27.7。

本署會繼續留意沙田區的人口改變趨勢與出行模式的轉變，在未來檢討沙田區交通運輸服務時會考慮開辦新機場巴士路線的可行性。

龍運巴士有限公司(龍運)的回覆

往來機場及港珠澳大橋香港口岸巴士路線

港珠澳大橋通車後，龍運一直有留意各條往返機場及港珠澳大橋香港口岸路線的乘客量，當中龍運三條來往沙田區的機場路線 A41、NA40 及 NA41 繞經大橋香港口岸後，服務大致能配合乘客需求。同時，龍運的外勤員工會因應實際情況，有需要時會靈活調配班次。

此外，A41P 線的乘客可透過八達通轉乘計劃轉乘 A31、A33P/A33X、A36 或 A41 線往返大橋香港口岸，近月乘客的轉乘模式已轉趨穩定。龍運會繼續密切留意大橋通車後對相關巴士服務的影響，如有需要會作出調動，以滿足乘客需要。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一九年二月