二零一九年二月二十一日　　文件 TT 4/2019

討論文件

沙田區議會

交通及運輸委員會

二零一九至二零二零年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一九至二零二零年度沙田區巴士路線計劃”諮詢文件。運輸署及相關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一九年二月

2019 - 2020 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 15 夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內,扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與專營巴士公司商討後，於2018年11月5日起，加強第980X及981P號線上午繁忙時間的服務，分別由早上8班次加強至早上10班次；及於2018年11月19日起，延長九巴第89S號線至威爾斯親王醫院，為居民提供往返威爾斯親王醫院及馬鞍山的巴士服務等，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

<u>徵詢意見</u>

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	43X	耀安 - 荃灣西站	7-12	7-12	0	23	0	24	0	1	為配合碩門邨二期的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。
2019年 第三季	九巴	43X [43P]	耀安 - 荃灣西站 [荃灣西站 - 香港科學園]	上午6班 下午5班	上午7班 下午6班	0	23	0	24	0	1	[1] 建議修改第43P號線的行車路線，改經大學站、吐露港公路及大埔道，不經大涌橋路；及 [2] 為配合科學園的工作人口發展，建議視乎乘客需求，增加第43P號線上午1班及下午1班班次。 詳情請參閱**附件1**。
2019年 第三季	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣(如心廣場)]	上午3班 下午3班 (有待實施)	上午5班 下午5班	0	32	0	33	0	1	建議視乎乘客需求，增加第46S號線上午2班及下午2班班次。
2019年 第二季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	5-10	5-10	0	29	0	30	0	1	為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。
2019年 第四季	九巴	74F	觀塘碼頭 往 香港教育大學	-	上午1班	0	0	0	1^	0	1^	建議開辦上午1班由觀塘碼頭開往香港教育大學的服務。詳情請參閱**附件2**。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第四季	九巴	74X [74P]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 - 大埔中心]	上午1班 下午1班 (有待實施)	上午2班 下午1班	0	43 (有待實施)	0	43	0	0	建議視乎乘客需求，增加第74P號線上午1班班次。
2019年第三季	九巴	81C [281B]	耀安 - 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 - 尖沙咀東(麼地道)]	10-15	12-15	0	25	0	24	0	-1	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第980A號線的服務。
2019年第三季	九巴	82C	廣源 - 香港科學園	上午4班 下午2班 (有待實施)	上午5班 下午2班	3	0	3	0	0	0	為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求，調配資源以增加上午1班班次。
2020年第一季	九巴	83X	黃泥頭/水泉澳 - 觀塘碼頭	9-14	9-14	0	5	0	6	0	1	為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。
2019年第三季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20	0	11	0	11	0	0	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第240X號線的服務。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第四季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	9-15	7-11	0	31	0	31	0	0	建議整合星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間兩組由錦英苑開出的特別班次。詳情請參閱**附件3**。
2019年第四季	九巴	87D [287D]	錦英苑 - 紅磡站 [紅磡站 往 錦英苑]	-	下午2班	0	31	0	31	0	0	建議開辦下午2班由紅磡站開出經青沙公路前往錦英苑的特別班次(第287D號線)。詳情請參閱**附件4**。
2019年第三季	九巴	87K	大學站 - 錦英苑 (循環線)	6-8	8-10	0	13	0	11	0	-2	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第274P號線的服務。
2019年第三季	九巴	88X	火炭站 - 平田 (循環線)	20/30	20/30	0	5	0	6	0	1	為配合火炭桂地街的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。
2019年第三季	九巴/城巴	182 [982X]	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘(東) 往 愉翠苑]	上午11班 下午4班	上午13班 下午6班	0	25	0	27	0	2	建議視乎乘客需求，增加第982X號線上午2班及下午2班班次。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午4班 下午2班	上午5班 下午3班	0	4^	0	5^	0	1^	[1] 為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求，由第86號線調配資源，以增加上午1班及下午1班班次；及 [2] 建議修改黃泥頭方向行車路線，改經長順街。
2019年第三季	九巴	263A	屯門站 — 香港科學園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第263A號線的行車路線，途經澤祥街，並於大學站增設中途站。詳情請參閱**附件5**。
2019年第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [特別班次: 天水圍站 往 瀝源]	-	[上午1班] (往沙田)	0	19 (有待實施)	0	19	0	0	建議增設第269D號線的特別班次，由天水圍站開出途經洪水橋及朗屏邨。詳情請參閱**附件6**。
2019年第三季	九巴	274P	烏溪沙站 - 大埔工業邨	上午3班 下午2班	上午5班 下午5班	0	3	0	5	0	2	建議視乎乘客需求，由第87K號線調配資源以增加上午2班及下午3班班次。
2019年第三季	九巴	277X [277A]	聯和墟 - 藍田站 [沙頭角 往 藍田站]	上午1班 (有待實施)	上午2班 下午2班	0	43 (有待實施)	0	44	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加第277A號線上午1班班次；及 [2] 建議開辦第277A號線下午2班回程班次。 詳情請參閱**附件7**。
2019年第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平邨 - 藍田站]	15-20	15-20	0	43 (有待實施)	0	44	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277E號線服務。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/城巴	307B	大埔(運頭塘) 往 上環	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	[1] 建議修改往上環方向的行車路線，改經寶鄉街、太和、8號幹線及西區海底隧道。 [2] 由2班增加至4班。 [3] 取消星期六服務。 [4] 修改路線號碼為過海隧道巴士第907B號線。詳情請參閱**附件8**。
2019年第三季	新巴	682X (有待實施)	泥涌 往 柴灣(東)	上午1 班	上午1 班 下午1 班	0	1	0	1	0	0	建議增設一班下午回程服務，由柴灣(東)開出，經筲箕灣、西灣河及鰂魚涌往馬鞍山、烏溪沙站、落禾沙及泥涌。詳情請參閱**附件9**。
2020年第一季	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌	上午3班 下午2班	上午4班 下午2班	0	3	0	4	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。
2020年第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(桂地街) (有待實施)	10-20	10-20	0	12 (有待實施)	0	13	0	1	巴士公司將視乎乘客需求增加班次。
2019年第三季	九巴/新巴	980A	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)	上午2班	上午4班	0	2	0	4	0	2	建議視乎乘客需求，由第281B號線調配巴士資源，增加第980A號線上午2班班次。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第三季	九巴/新巴	680X	烏溪沙站 - 中環 (港澳碼頭)	上午5班 下午6班	上午4班 下午5班	0	22 (與第680、680A、680B及680P號線共用)	0	21 (與第680、680A、680B及680P號線共用)	0	-1	[1] 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔及西區海底隧道前往烏溪沙站，並調整第680X號線往馬鞍山方向下午繁忙時間的班次。詳情請參閱**附件10**。 [2] 視乎乘客需求，建議增加第980X號線在星期一至五(公眾假期除外)往灣仔方向上午繁忙時間的班次，並調整第680X號線在星期一至五(公眾假期除外)往中環方向上午繁忙時間的班次。
2019年第三季	九巴/新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班 下午8班	上午12班 下午10班	0	9	0	11	0	2	
2020年第四季	龍運	E42	沙田（博康）– 機場（地面運輸中心）	8-15 +2班特別班次由逸東邨開出	10-15 +2班特別班次由逸東邨開出	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引，巴士公司將調整班次，並調配各一輛巴士至第A41及A42號線，以改善該兩條路線的服務。詳情請參閱**附件11**。
2020年第四季	龍運	A41	沙田（愉翠苑）– 機場（地面運輸中心）	20	20	0	10	0	11	0	1	建議由第E42號線調配一輛巴士至第A41號線作下述的服務改善： [1] 延長行車路線及更改終點站至黃泥頭 (視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作為終點站)；及 [2] 以試辦形式於上午繁忙時段增設一班特別班次由火炭（駿景園）前往機場，為期六個月。詳情請參閱**附件11**。

2019-2020年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第四季	龍運	A42	沙田（水泉澳）– 機場（地面運輸中心）	-	30 / 40	0	0	0	5	0	5	建議增設第A42號線經沙角街、新翠、顯徑、大圍、美林及八號幹線來往水泉澳及機場 (視乎水泉澳一帶是否有地方供巴士線作為終點站)。詳情請參閱**附件12**。
2020年第四季	龍運	A42	沙田（水泉澳）– 機場（地面運輸中心）	30 / 40	30	0	5	0	6	0	1	建議當第A42號線投入服務後，如乘客量符合調整巴士服務的指引，由第E42號線調配一輛巴士以改善第A42號線的班次。
2019年第三季	九巴/城巴	N307	大埔中心 往 上環 / 中環 (干諾道中信德中心) 往 大埔中心	-	2班 (往大埔) 2班 (往上環)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設過海隧道巴士第N307號線往來上環及大埔的深宵服務。詳情請參閱**附件13**。
2019年第二季	九巴	T277	上水 - 藍田站	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	建議視乎乘客需求，增加上午1班及下午1班班次。
2020年	-	-	火炭 - 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往火炭)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往火炭/大圍及西灣河。詳情請參閱**附件14**。
2020年	-	-	白石角 - 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔會展) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	為配合乘客需求，建議開辦一條新巴士服務來往白石角、科學園及灣仔會展。詳情請參閱**附件15**。

^非繁忙時間巴士資源

建議加強九巴第43P號線的服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	43P
終點站	荃灣西站 ─ 香港科學園
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 荃灣西站開： 上午 7 時 20 分至上午 8 時 20 分（六班） 香港科學園開： 下午 5 時 55 分至下午 6 時 39 分（五班） 星期六（公眾假期除外） 荃灣西站開： 上午 7 時 30 分至上午 8 時正（三班） 香港科學園開： 下午 6 時 10 分至下午 6 時 30 分（三班）
繁忙時間班次	上午 6 班及下午 5 班
單程收費	$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：83%
車輛數目	與 43X 線共用 23 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著科學園的發展及其對外公共交通需求上升，建議使用額外資源加強第43P號線的服務。

- 第82C號線即將提供回程服務，乘客可以利用第82C號線往來濱景花園及科學園。因此建議在實施第82C號線巴士回程服務後，將第43P號線改道行經吐露港公路，不經大涌橋路，以精簡第43P號線的行車路線，減省第43P及82C號線重疊的行車路線，

- 另外，建議同步更改行車路線繞經大學站，方便往來中文大學及荃灣的乘客。詳情如下：

路線	**43P**
終點站	荃灣西站 ─ 香港科學園
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 荃灣西站開： 上午 7 時正至上午 8 時 20 分（暫定）（七班） 香港科學園開： 下午 5 時 40 分至晚上 7 時正（暫定）（六班） 星期六（公眾假期除外） 荃灣西站開： 上午 7 時 30 分至上午 8 時 30 分（暫定）（四班） 香港科學園開： 下午 12 時 30 分至下午 1 時 30 分（暫定）（四班） 下午 5 時 30 分至下午 6 時 30 分（暫定）（四班）
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路–荃灣段、城門道、西樓角路、蕙荃路、石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、**大埔公路–沙田段、吐露港公路、支路、澤祥街、大學站公共交通交匯處、澤祥街、**科學園路、科技大道西。 香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、**澤祥街、大學站公共交通交匯處、澤祥街、瑞祥街、大埔公路–沙田段、**城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石圍角路、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山道、大河道。
單程收費	（不變）
繁忙時間班次	上午 7 班及下午 6 班
車輛數目	與 43X 線共用 24 輛雙層巴士

建議的好處

- 精簡沙田區內行車路線，預計科學園來往荃灣的行車時間可減少數分鐘。
- 繞經大學站，方便乘客往來香港中文大學、科學園及荃灣的乘客。
- 乘客將可以較低車資乘坐第82C號線由科學園前往大涌橋路。

對乘客之影響

- 現時每日約290名乘客於大涌橋路乘坐第43P號線的乘客可改乘其他巴士路線，詳情如下：

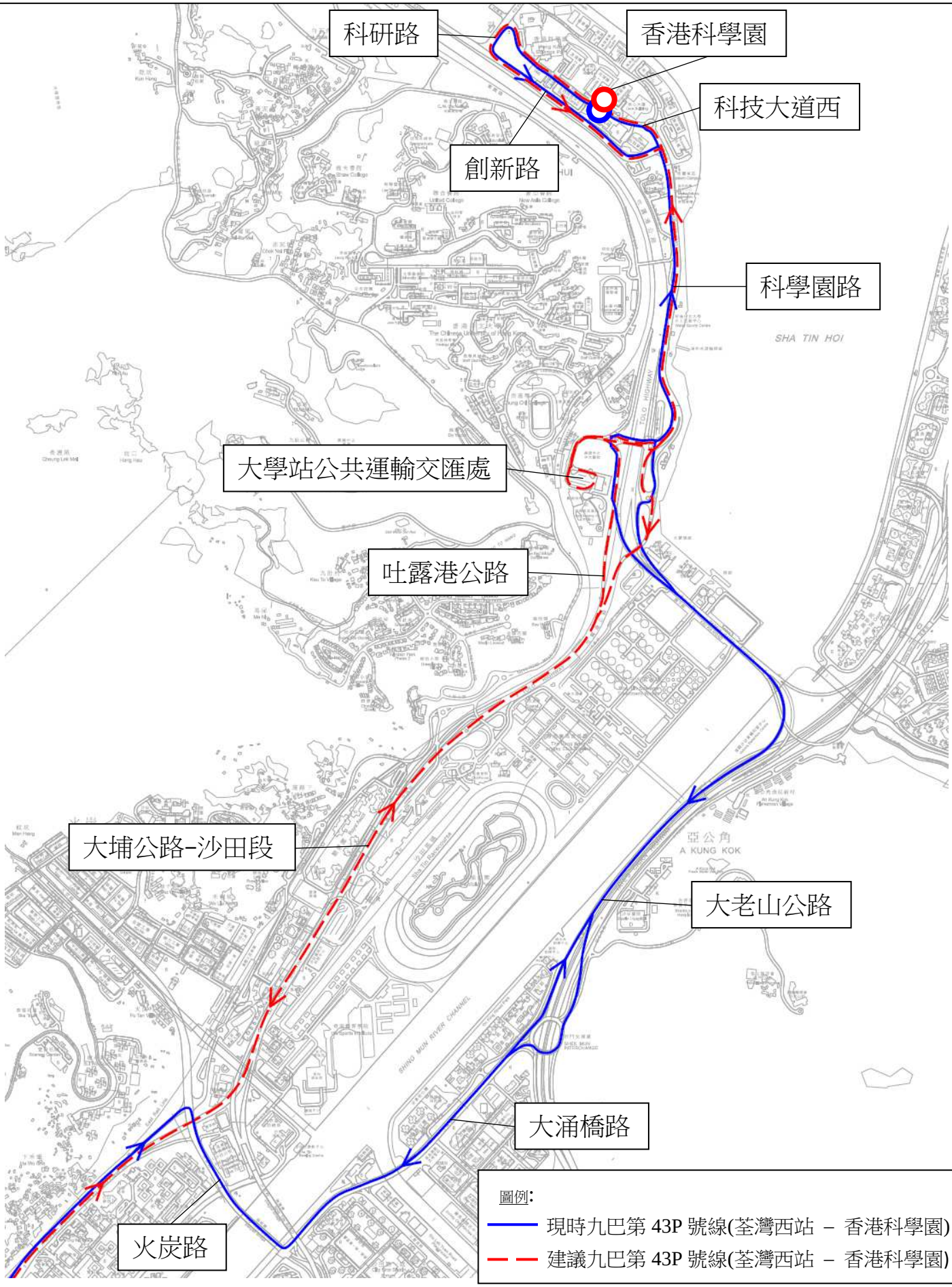
路程起點	路程終點	乘客人數	現時巴士路線及收費	替代巴士路線及收費
來往荃灣及大涌橋路		150	43P ($9.1)	43X ($9.1)
大涌橋路	科學園	50	43P ($6.4)	82C ($6.4*)
科學園	大涌橋路	90	43P ($9.1)	82C ($7.3)

*因應第 43P 號線改動，第 82C 號線（科學園方向）由大涌橋路開始將提供新分段收費，由濱景花園起，收費由 $7.3 下調至$6.4，並調整上午由廣源開出的服務班次安排，以應付乘客需求。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 43P 號線的行車路線



建議新增九巴第74F號線

建議的內容

- 為方便乘客從東九龍前往大埔工業邨及香港教育大學一帶，建議於上午繁忙時段由第74X號線抽調1班次，新增九巴第74F號線，提供直接由觀塘前往香港教育大學的巴士服務。詳情如下：

路線	**74F**
終點站	觀塘碼頭 往 香港教育大學
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 觀塘碼頭開： 上午 7 時正（暫定）
行車路線	觀塘碼頭開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、完善路、大福街、大鴻街、大昌街、大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。
單程收費	$14.8
繁忙時間班次	上午 1 班
車輛數目	與第 74X 號線共用 43 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時乘客由東九龍前往香港教育大學，可選乘九巴第74X號線，於大埔市中心轉乘九巴第74K號線。建議新增的服務路線可於繁忙時間為東九龍的乘客提供前往大埔工業邨及香港教育大學的直接巴士服務，車資亦較現時由第74X號線轉乘第74K號線的總車資($15.0)便宜。

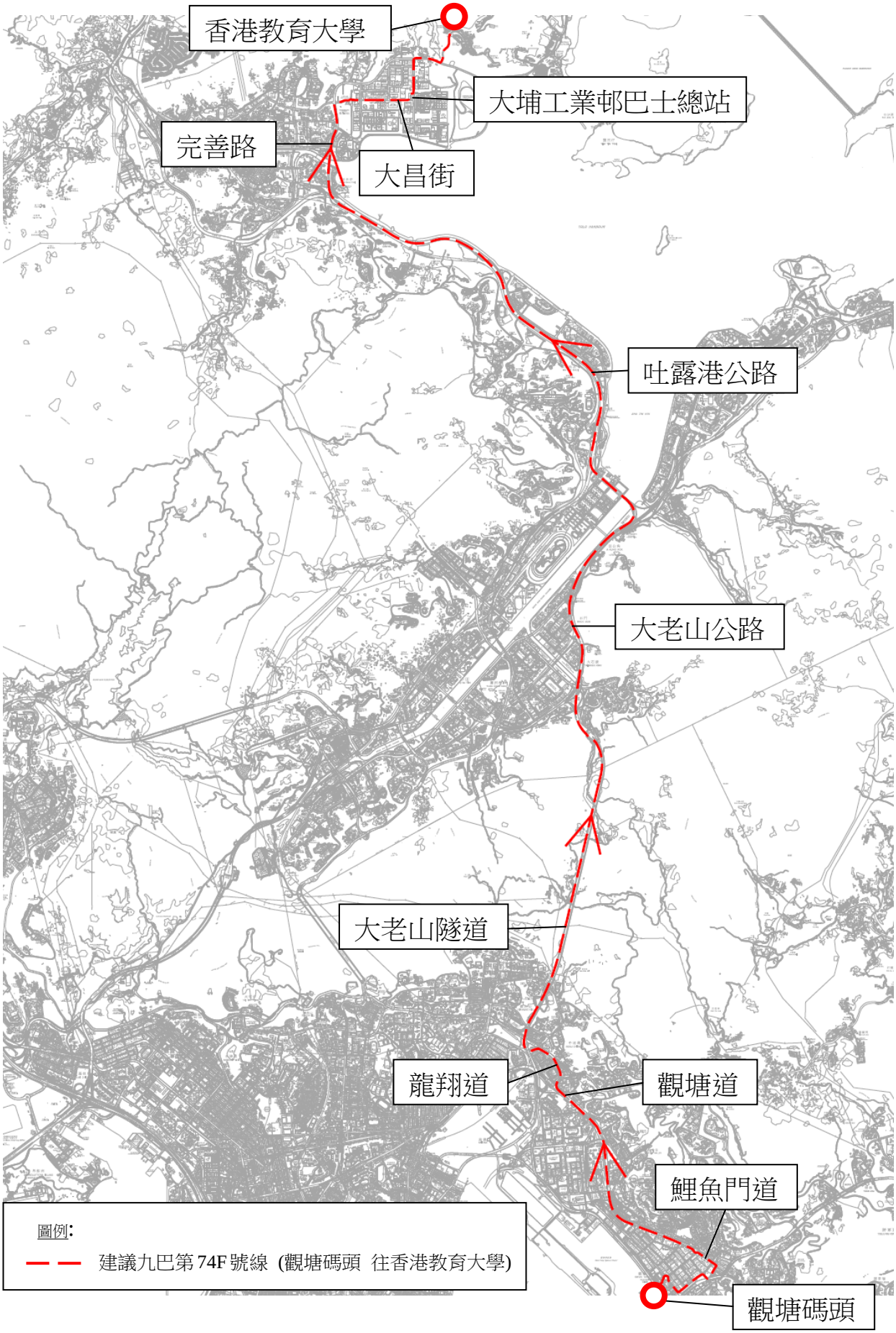
對乘客之影響

- 第74X號線於上午繁忙時段(往大埔中心)的班次會相應調整。現時上午繁忙時段第74X號線(往大埔中心)的載客率約69%，預計抽調車輛至第74F號線後，第74X號線的載客率為74%，仍然能提供足夠服務應付乘客需求。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第 74F 號線



附件 3

建議重組九巴第87D號線特別班次服務

現時的服務詳情

<table>
<tr><td>路線</td><td>87D</td></tr>
<tr><td>終點站</td><td>錦英苑 — 紅磡站</td></tr>
<tr><td>服務時間及繁忙時間班次</td><td>錦英苑開（常規班次）：
每日
上午 5 時 30 分至下午 11 時 30 分，但在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間（上午 6 時 45 分至上午 9 時 12 分），第 87D 號線往紅磡方向的班次分為以下三組特別路線：
<table>
<tr><td>特別班次</td><td>（1）
錦英苑開：</td><td>（2）
錦英苑開：</td><td>（3）
馬鞍山市中心開：</td></tr>
<tr><td>服務時間</td><td>上午 6 時 45 分至
上午 9 時 04 分</td><td>上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分</td><td>上午 6 時 50 分至上午 9 時 12 分</td></tr>
<tr><td>服務類型</td><td>不經馬鞍山市中心及耀安</td><td>不經馬鞍山市中心、耀安、亞公角街及大涌橋路</td><td>不經亞公角街</td></tr>
<tr><td>繁忙時間班次</td><td>每 9 至 15 分鐘</td><td>每 15 分鐘</td><td>每 12 至 14 分鐘</td></tr>
</table>
星期六（公眾假期除外）特別班次：
<table>
<tr><td>特別班次開出點：</td><td>錦英苑開：</td><td>馬鞍山市中心開：</td></tr>
<tr><td>時段</td><td>上午 6 時 40 分至上午 9 時正</td><td>上午 6 時 50 分至上午 9 時正</td></tr>
<tr><td>服務類型</td><td>不經馬鞍山市中心及耀安</td><td>不經亞公角街</td></tr>
<tr><td>繁忙時間班次</td><td>每 10 分鐘</td><td>每 10-12 分鐘</td></tr>
</table>
紅磡站開：
每日
上午 6 時正至上午 12 時 30 分
繁忙時間班次：每 4 至 6 分鐘</td></tr>
<tr><td>單程收費</td><td>$9.4</td></tr>
<tr><td>乘客使用量</td><td>最繁忙一小時內的乘客率：73%</td></tr>
<tr><td>車輛數目</td><td>31 輛雙層巴士</td></tr>
</table>

建議的內容

- **建議整合星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間的特別班次**詳情如下：

特別班次	錦英苑開：	馬鞍山市中心開：
服務時間	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 45 分至上午 9 時 04 分 （不變）	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 50 分至上午 9 時 12 分 （不變）
服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安 （不變）	不經亞公角街 （不變）
繁忙時間班次	每 7 至 11 分鐘	每 12 至 14 分鐘 （不變）
行車路線	錦英路、西沙路、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	（不變）
單程收費	$9.4（不變）	
車輛數目	31 輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 整合後上午繁忙時間由錦英苑開出的特別班次，由現時9至15分鐘加密為7至11分鐘，此安排能為乘客提供更簡化及平均的班次安排，並縮短現時乘搭特別班次(1)約790名乘客的候車時間。

對乘客的影響

- 現時每日乘搭錦英苑開出特別班次(2)的受影響乘客(約380名乘客)，他們可改乘整合後由錦英苑開出的班次。雖然因需要途經亞公角街及大涌橋路而或會令行車時間稍為延長，但候車時間亦會因班次由現時15分鐘加密為7至11分鐘而縮短。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第287D號線

建議的內容

- 因應乘客需求，建議於下午繁忙時間由第87D號線調撥2班常規班次（錦英苑方向）改經青沙公路，並命名為第287D號線。詳情如下：

路線	**287D（第 87D 號線特別班次）**
終點站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時正及下午 6 時 20 分（暫定）
下午繁忙時間班次	下午 2 班
行車路線	紅磡站開： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路─大圍段、大埔公路─沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程收費	$10.4
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的好處

- 下午繁忙時間提供2班特別班次由尖沙咀行經佐敦、油麻地及青沙隧道返回馬鞍山 (第287D號線)，行車時間較現時第87D號線縮短，並分流了部份尖沙咀及旺角登車的乘客，令第87D號線常規班次現時於太子亞皆老街及九龍塘較高載客率的路段有更多空間讓乘客登車。

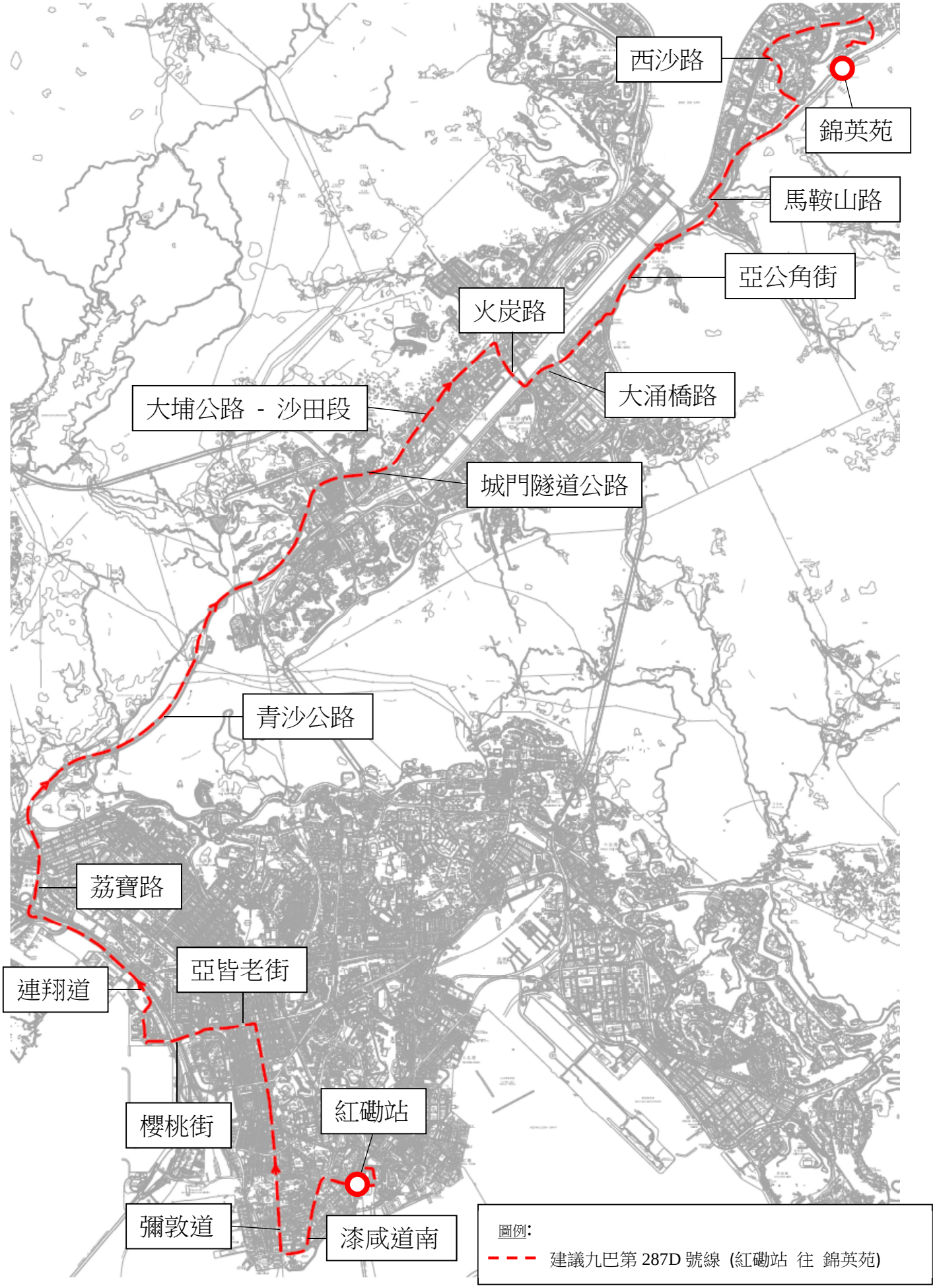
對乘客的影響

- 下午繁忙時間由第87D號線抽調兩個班次營運第287D號線後，預計每天約有90名現時在下午6時30分於太子及九龍塘登車乘搭第87D號線的乘客，其候車時間將稍為延長數分鐘，但因預計第287D號線能分流部份尖沙咀及旺角登車的乘客，受影響乘客於太子及九龍塘段會有更多空間讓乘客登車。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第 287D 號線(紅磡站 往 錦英苑)



建議修改九巴第263A號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**263A**
終點站	屯門站 — 香港科學園
服務時間	屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (一班) 香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分 (一班)
單程收費	$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：82%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客前往中文大學及大學站一帶，建議修改第 263A 號線的行車路線，並於大學站增設中途站。建議的服務詳情如下：

路線	**263A**
終點站	屯門站 — 香港科學園
服務時間	不變
行車路線	屯門站開： 杯渡路、屯門鄉事會路、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔道沙田段、火炭路、大涌橋路、大老山公路、**澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街**、瑞祥街、科學園路及科技大道西。 香港科學園開： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、**澤祥街、大學站巴士總站、澤祥街、**大老山公路、大涌橋路、火炭路、大埔道沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路轉車站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供一條直接巴士服務來往屯門區及香港中文大學。

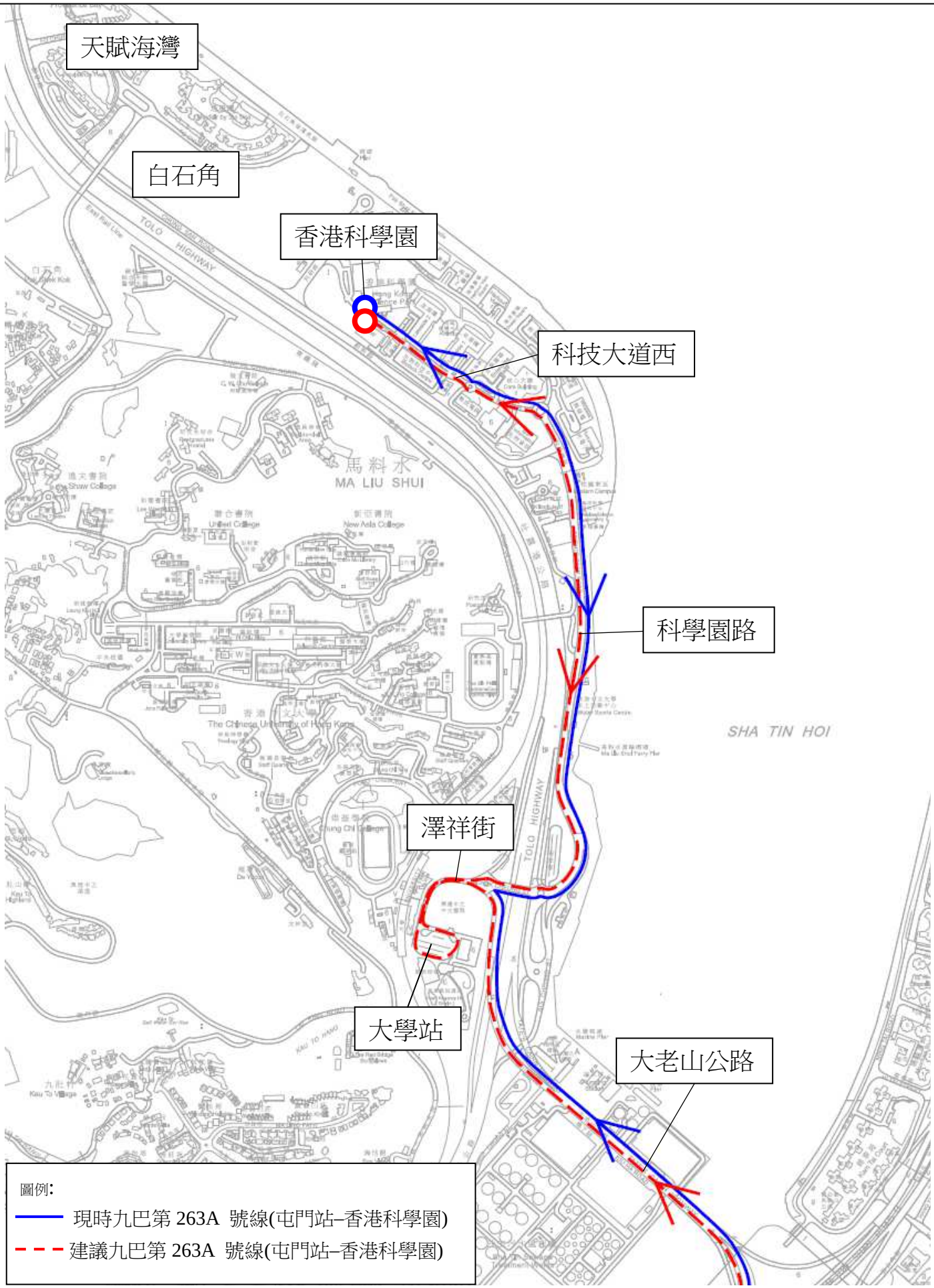
對乘客之影響

- 第 263A 號線的行車時間將增加約五分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 263A 號線(屯門站 – 香港科學園)的行車路線



建議增設九巴第269D號線特別班次

建議的內容

- 因應天水圍的發展，建議增設第269D號線特別班次，由天水圍站開出並經洪水橋及朗屏邨前往沙田市中心。建議服務的詳情如下：

路線	**269D (特別班次)**
終點站	天水圍站 往 瀝源
服務時間	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(一班)
行車路線	天水圍站開： 屏廈路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、水邊圍交匯處、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、福喜街、宏樂街、富業街、宏業西街、德業街、寶業街、朗業街、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路 — 荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、禾輋街及瀝源邨通道。
單程收費	$16.4
車輛數目	與第269D號線共用19輛雙層巴士(有待實施)

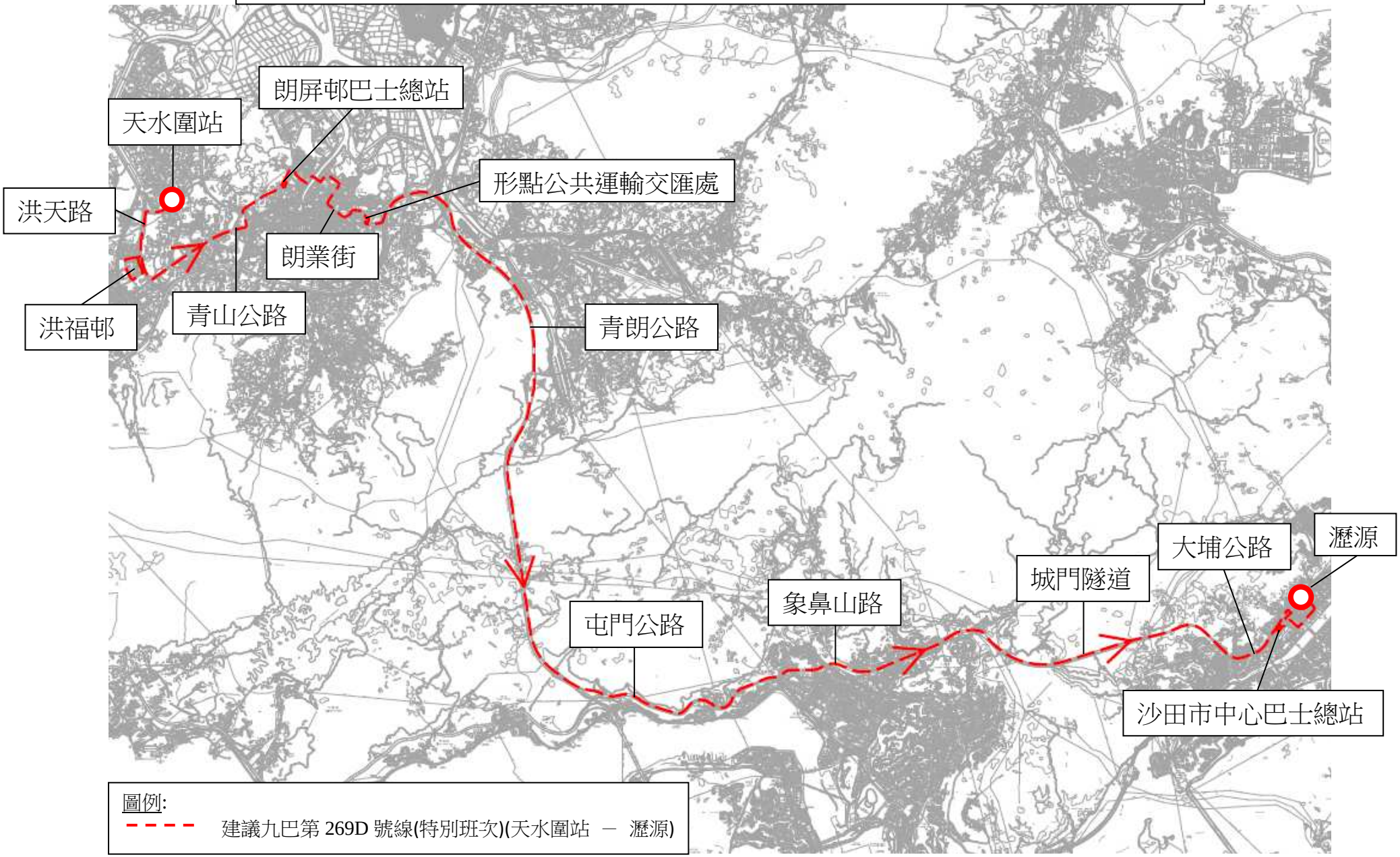
建議的好處

- 第269D號線新增的特別班次可為洪水橋及朗屏邨一帶居民提供上午繁忙時間直達沙田的巴士服務。

預計實施日期

2019年第三季

建議增設九巴第 269D 號線(特別班次)(天水圍站－瀝源)



建議加強九巴第277A號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情 (根據 2018-19 年度落實的巴士路線計劃)

路線	277A
終點站	沙頭角　往　藍田站
服務時間	沙頭角開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分 (暫定)
繁忙時間班次	上午 1 班 (有待實施)
單程收費	$18.4
車輛數目	與九巴第 277X 號線共用 43 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步提升服務，視乎乘客需求，建議增設巴士資源以增加上午1班的服務，並增設下午回程服務。詳情如下：

路線	277A
終點站	沙頭角 ─ 藍田站
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 沙頭角開： 上午 7 時 10 分及上午 7 時 20 分（暫定） 藍田站開： 下午 5 時 50 分及 6 時 10 分（暫定）
行車路線	沙頭角開： 不變 藍田站開： 鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、馬會道、沙頭角公路─龍躍頭段、沙頭角公路─馬尾下段、沙頭角公路─禾坑段、沙頭角公路─石涌凹段及順隆街。
單程收費	$18.4（不變）
繁忙時間班次	上午 2 班及下午 2 班
車輛數目	與九巴第 277X 號線共用 44 輛雙層巴士

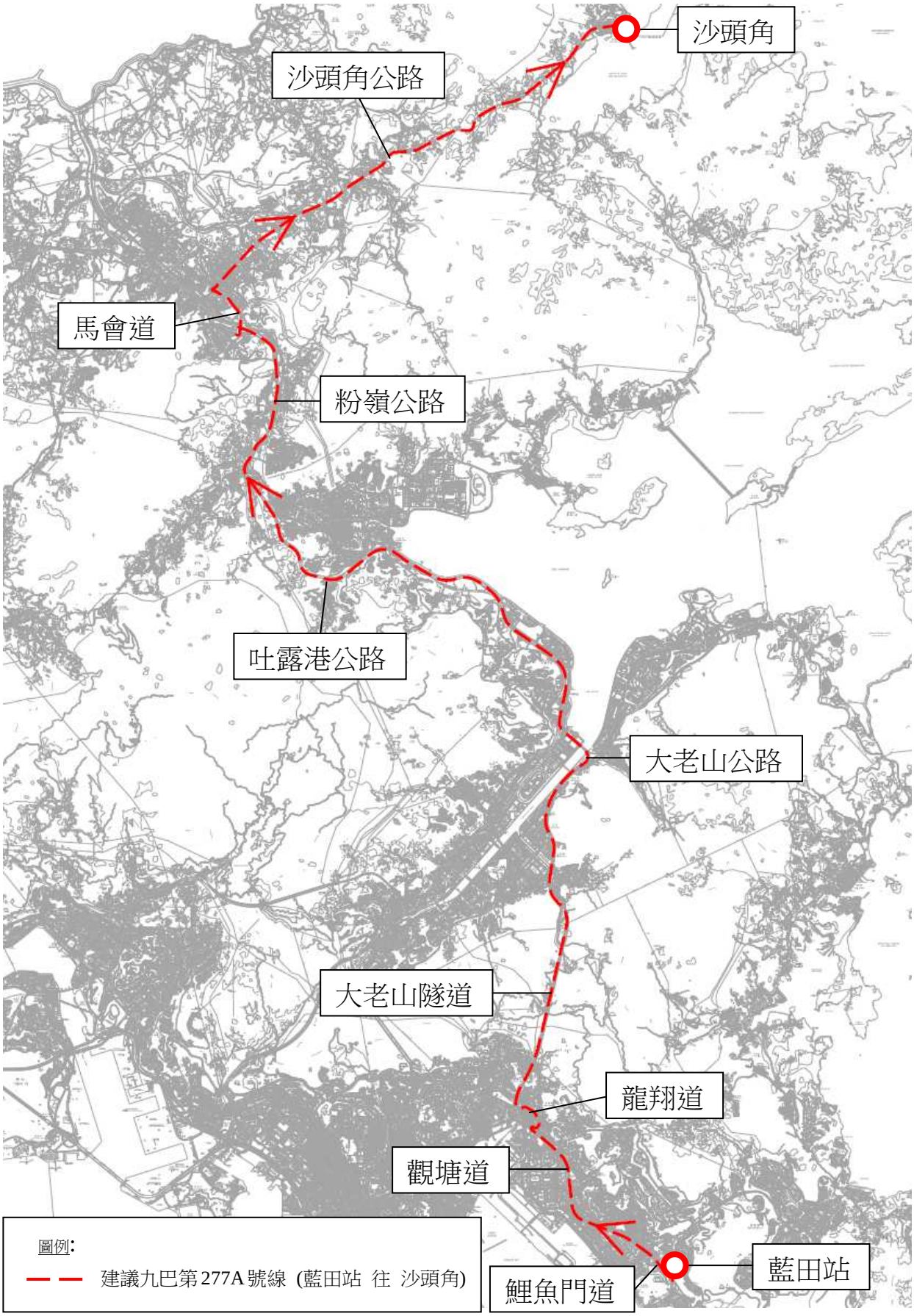
建議的好處

- 於下午繁忙時間為沙頭角公路沿線的居民提供由九龍東的回程巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 277A 號線下午回程服務



、

過海隧道巴士服務改善建議 – 第 307B 及 307C 號線

現時的服務詳情

路線	307B	307C
終點站	大埔(運頭塘) 往 上環	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間及班次	大埔(運頭塘)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及7時35分(共2班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分(共2班)	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時11分、7時19分、 7時27分及7時35分 (共4班)
乘客使用量	最高載客率：57%	最高載客率：61%
單程收費	$22.7	$22.7
車輛數目	2輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 本建議旨在加強第307B及307C號線在大埔區經尖山及西區海底隧道往港島區過海隧道巴士服務的覆蓋及精簡行車路線，以惠及大埔區的居民。
- 現時第307C號線在大埔區的行車時間較長，於區內的行車時間可長達約30分鐘。
- 同時，現時行走大埔區的過海隧道巴士路線共有5條，分別是第307、307A、307B、307C及307P號線，除了第307及307P號線設有回程服務外，其餘路線均只在上午繁忙時間提供由大埔前往港島區的服務。巴士公司一直接獲有關增設傍晚回程服務的訴求。
- 反之，我們亦察覺隨著五天工作週日趨普及，星期六上午時段的乘車需求較比以往大幅減少，乘客使用率不足總載客量的一成。
- 考慮到以上各點，巴士公司認為有進一步改善空間，現建議調整第307B及第307C號線的服務。
- 因應以上改動，現建議把2018-2019年度巴士路線計劃內所落實增加的第307C號線兩個班次(由四班加至六班)，按乘客需求調撥至下述的第907B號線。

、

第 307B 號線：

- 改經寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路及太和站，然後直往吐露港公路，而不經南盛街及廣福道；
- 改經尖山及西區海底隧道前往港島，並將終點站遷移至灣仔(香港會議展覽中心)；
- 由 2 班增加至 4 班；
- 只於星期一至五(公眾假期除外)提供服務；及
- 因應路線途經西區海底隧道，路線編號將更改為第 907B 號線。

- 建議詳情如下：

路線	**907B (原 307B)**
終點站	大埔(運頭塘) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
行車路線	大埔(運頭塘)開： 經豐運路、達運道、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、**寶鄉橋、大埔太和路、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、*(大埔公路–沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道**。 *因應交通情況，往港島的班次可改行以下路線並不會設站： (i) 大埔公路–沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； (ii) 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路；及 (iii) 大埔公路–沙田段、源禾路、火炭路、大涌橋路及車公廟路。
服務時間及班次	大埔(運頭塘)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時正、7時15分、7時30分及7時45分 (共4班)
單程收費	$22.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士

、

第 307C 號線

- 由大埔頭總站開出後直往大埔中心，不經大埔太和路及太和一帶，以配合第 907B 號線(原第 307B 號線)繞經相關地區，藉此精簡行車路線；
- 增設下午繁忙時段回程班次，由金鐘(金鐘花園)開出經西區海底隧道及尖山前往大埔頭，途經廣福道、大埔中心及太和。
- 因應路線途經西區海底隧道，路線編號將更改為第 907C 號線。

- 建議詳情如下：

路線	**907C (原 307C)**
終點站	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘道(金鐘花園) 往 大埔頭
行車路線	大埔(大埔頭)開： 經大埔頭路、汀太路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路–元洲仔段、吐露港公路、*(大埔公路–沙田段)、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 金鐘道(金鐘花園)開： 經金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、@(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路)、大埔公路─沙田段、吐露港公路、大埔公路─元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路及汀太路 *因應交通情況，往港島的班次可改行以下路線並不會設站： (i) 大埔公路–沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； (ii) 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路；或 (iii) 大埔公路–沙田段、源禾路、火炭路、大涌橋路及車公廟路。 @ 因應交通情況，往大埔的班次可改經城門隧道公路，並不會設站。

、

服務時間及班次	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午7時11分、7時19分、7時27分及7時35分 (共4班) (不變) 金鐘道(金鐘花園)開： 下午5時55分及下午6時15分 (共2班)
單程收費	$22.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為大埔(南)及太和一帶的居民提供更快捷的巴士服務前往港島，預計車程可節省約 5 至 20 分鐘；
- 第 907C 號線(原第 307C 號線)於大埔的行車路線將變得更為直接，預計可為大埔頭的乘客節省約 15 分鐘車程，及令大埔中心及南運路一帶的乘客更容易掌握班次時間；
- 改道後第 907B 及 907C 號線的車費仍維持不變，乘客則可享用更快捷及頻密的隧巴服務往返港島商業區；及
- 新增設第 907C 號線下午繁忙時段的回程服務，能提供由金鐘至中環一帶前往大埔區的直接過海隧道巴士服務。

對乘客之影響

第 907B 號線 (原第 307B 號線) (平日服務)

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客百份比)**	**替代服務 / 巴士站**	**車費**
南盛街	大老山隧道收費廣場 或 東區海底隧道收費廣場	1 (2%)	第 307 號線 (寶鄉街近寶湖道)	$22.7 (不變)
	灣仔至上環	15 (20%)	第 907B 號線 寶鄉街近懷仁街	
廣福道	大老山隧道收費廣場、東區海底隧道收費廣場及灣仔至上環	10 (15%)	第 307 號線	

、

第 907B 號線 (原第 307B 號線) (星期六服務)

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客百份比)**	**替代服務 / 巴士站**	**車費**
運頭塘至廣福道	大老山隧道收費廣場、東區海底隧道收費廣場及灣仔至上環	10 (100%)	第 307 號線	$22.7 (不變)

第 907C 號線(原第 307C 號線)

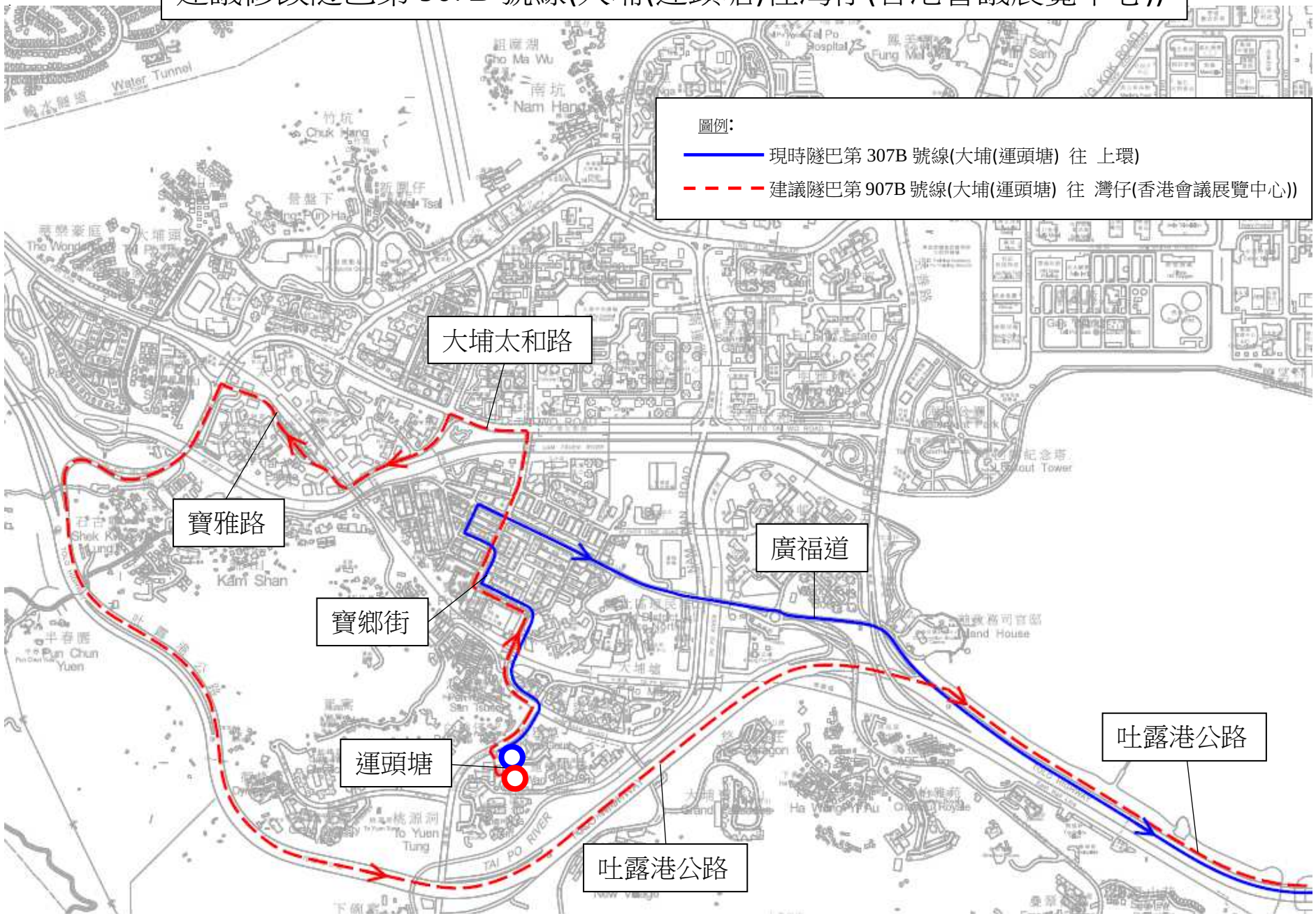
起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客百份比)**	**替代服務 / 巴士站**	**車費**
大埔政府合署、太和站及太和邨	西區海底隧道收費廣場及上環至灣仔	75 (25%)	第 907B 號線	$22.7 (不變)
平安里		30 (10%)	第 907C 號線 (海寶花園)	

<u>預計實施日期</u>

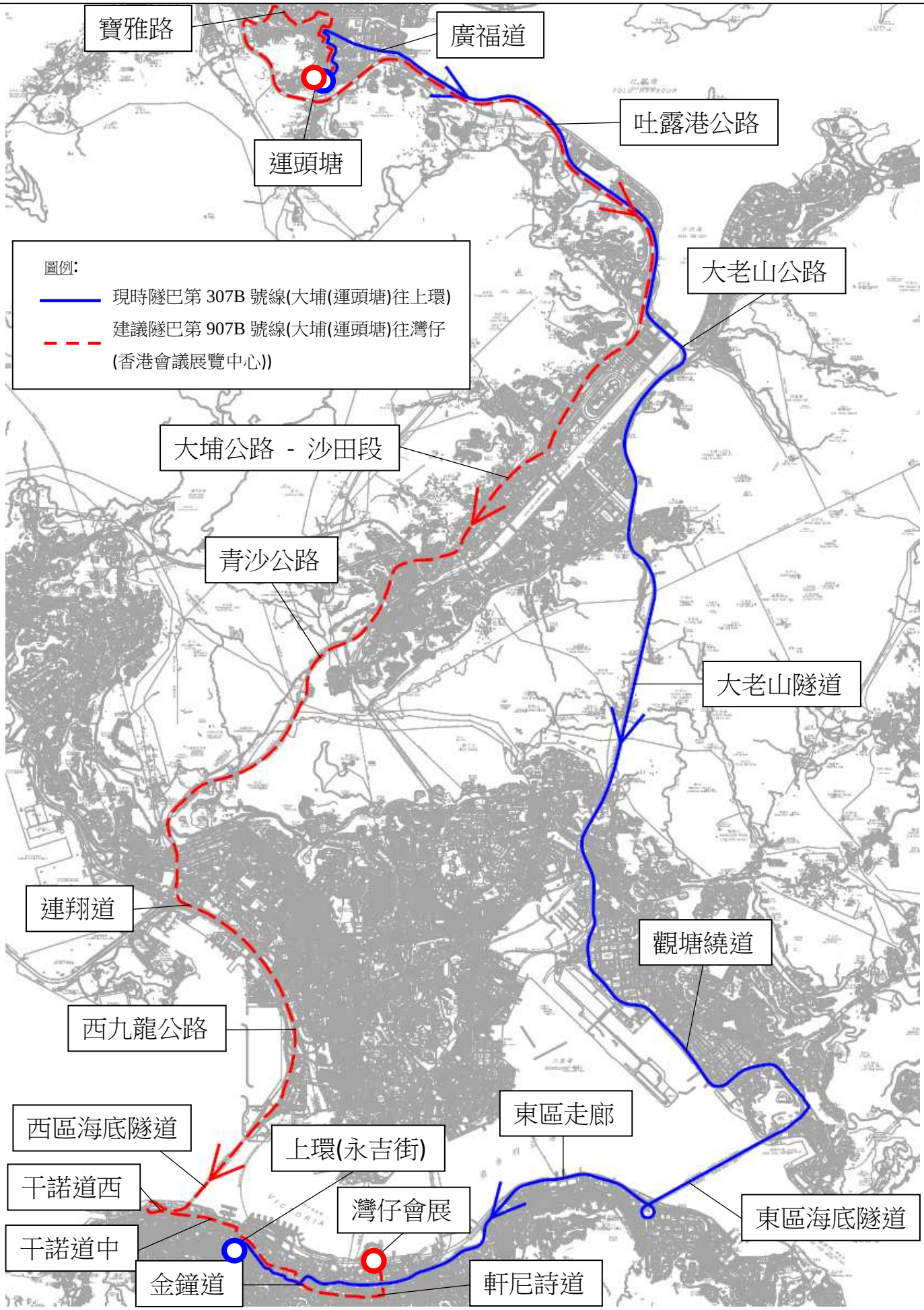
2019 年第三季

建議修改隧巴第 907B 號線(大埔(運頭塘)往灣仔(香港會議展覽中心))

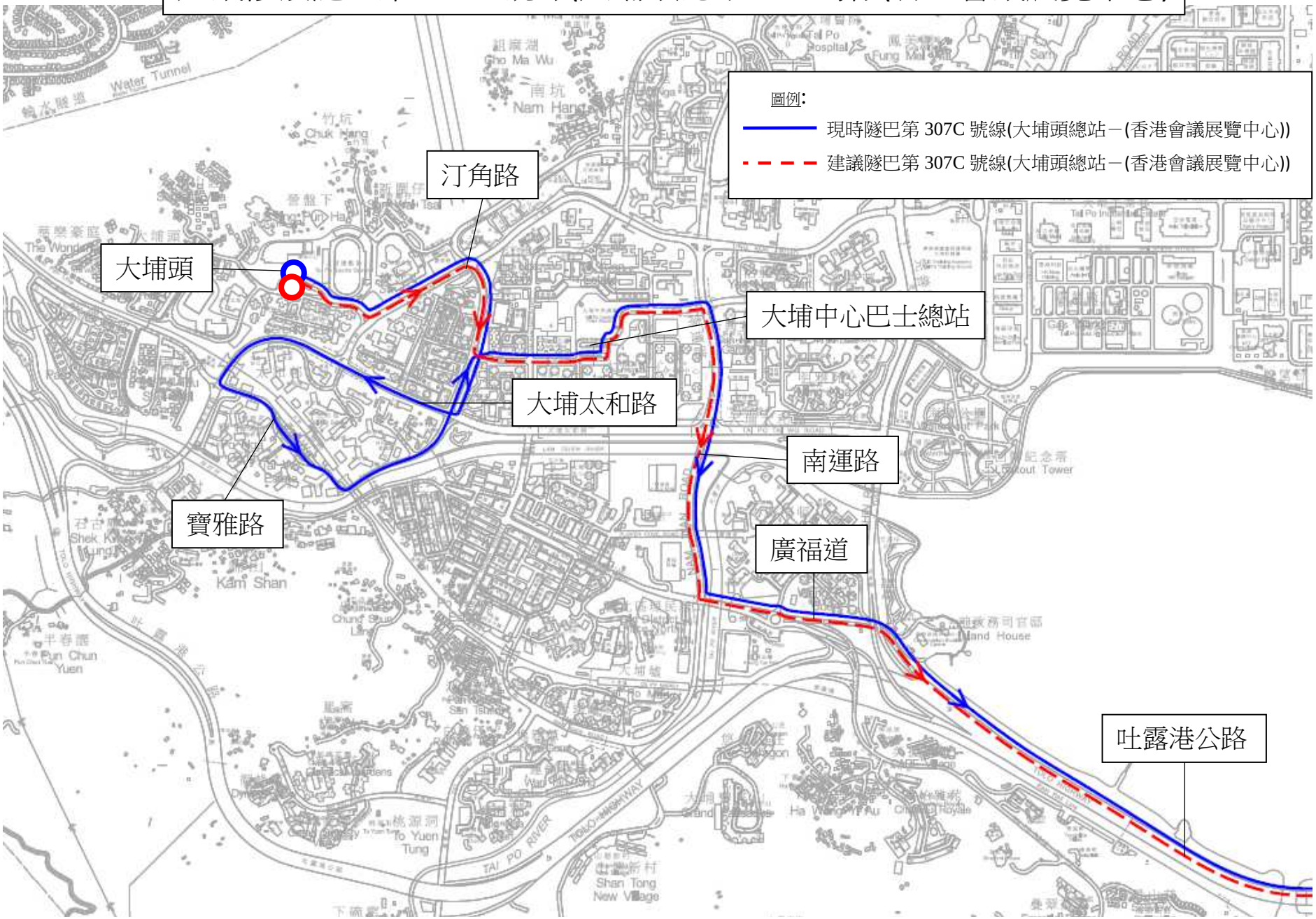
附件 8



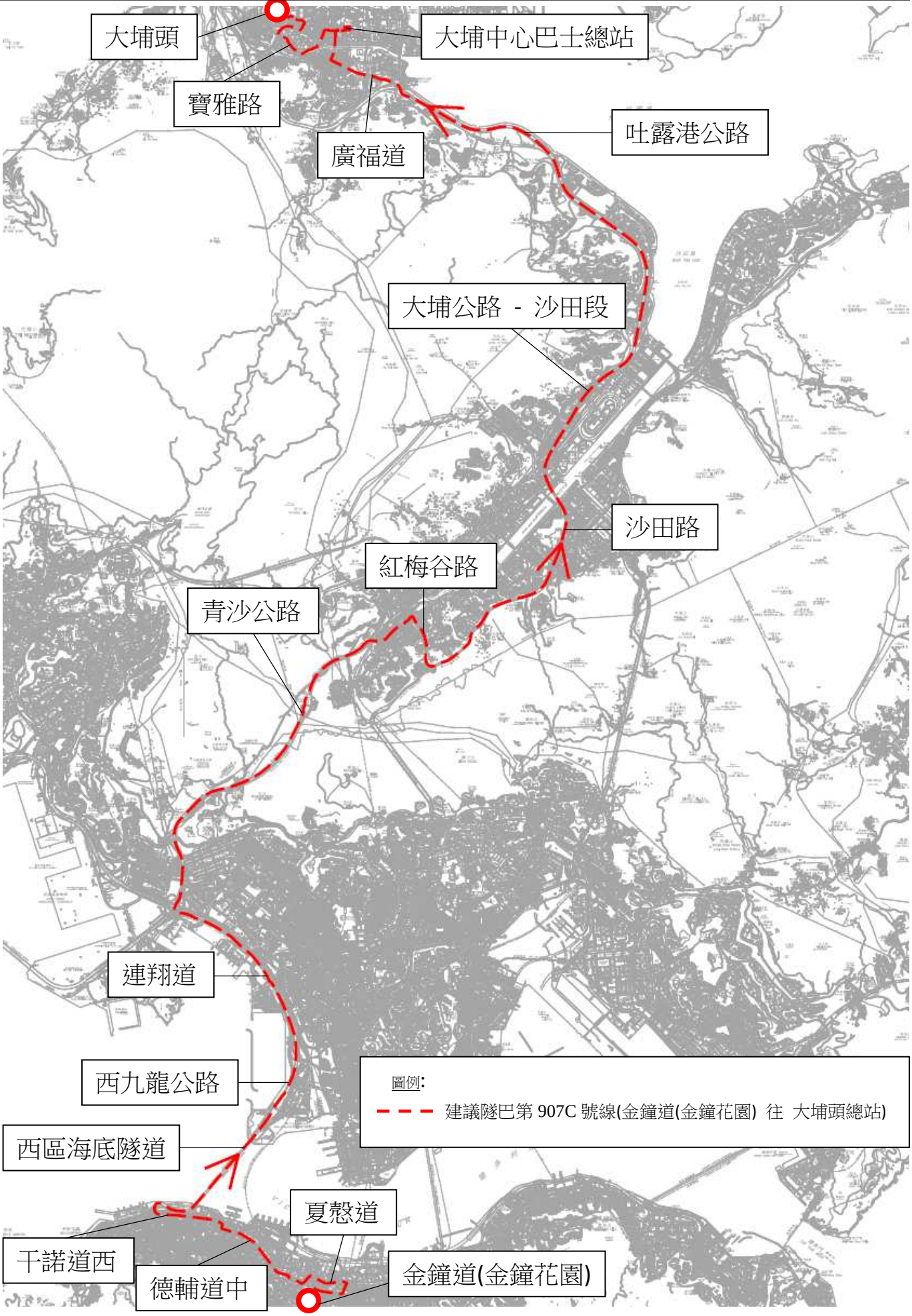
建議修改隧巴第 907B 號線(大埔(運頭塘)往灣仔(香港會議展覽中心))



建議修改隧巴第 907C 號線(大埔頭總站 － 灣仔(香港會議展覽中心)



建議增設隧巴第 907C 號線(金鐘道(金鐘花園) 往 大埔頭總站)



建議增設新巴第 682X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**682X#**
終點站	泥涌往柴灣(東)
服務時間及班次	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共一班)
單程收費	$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

＃根據 2018 - 2019 年度落實巴士路線計劃，建議新增的第 682X 號線的預計實行日期為 2019 年第二季。

建議的內容

- 為便捷乘客由港島東區前往馬鞍山、烏溪沙、落禾沙及泥涌，建議增設一班第 682X 號線的下午回程服務，由柴灣開出經筲箕灣、西灣河及鰂魚涌往泥涌。建議詳情如下：

路線	**682X**
終點站	柴灣(東) - 泥涌
服務時間及班次	泥涌開： 不變(有待實施) 柴灣(東)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時44分
行車路線	泥涌開： 不變 (有待實施) 柴灣(東)開： 常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙道及西沙路。
全程車費	不變
車輛數目	1 輛雙層巴士

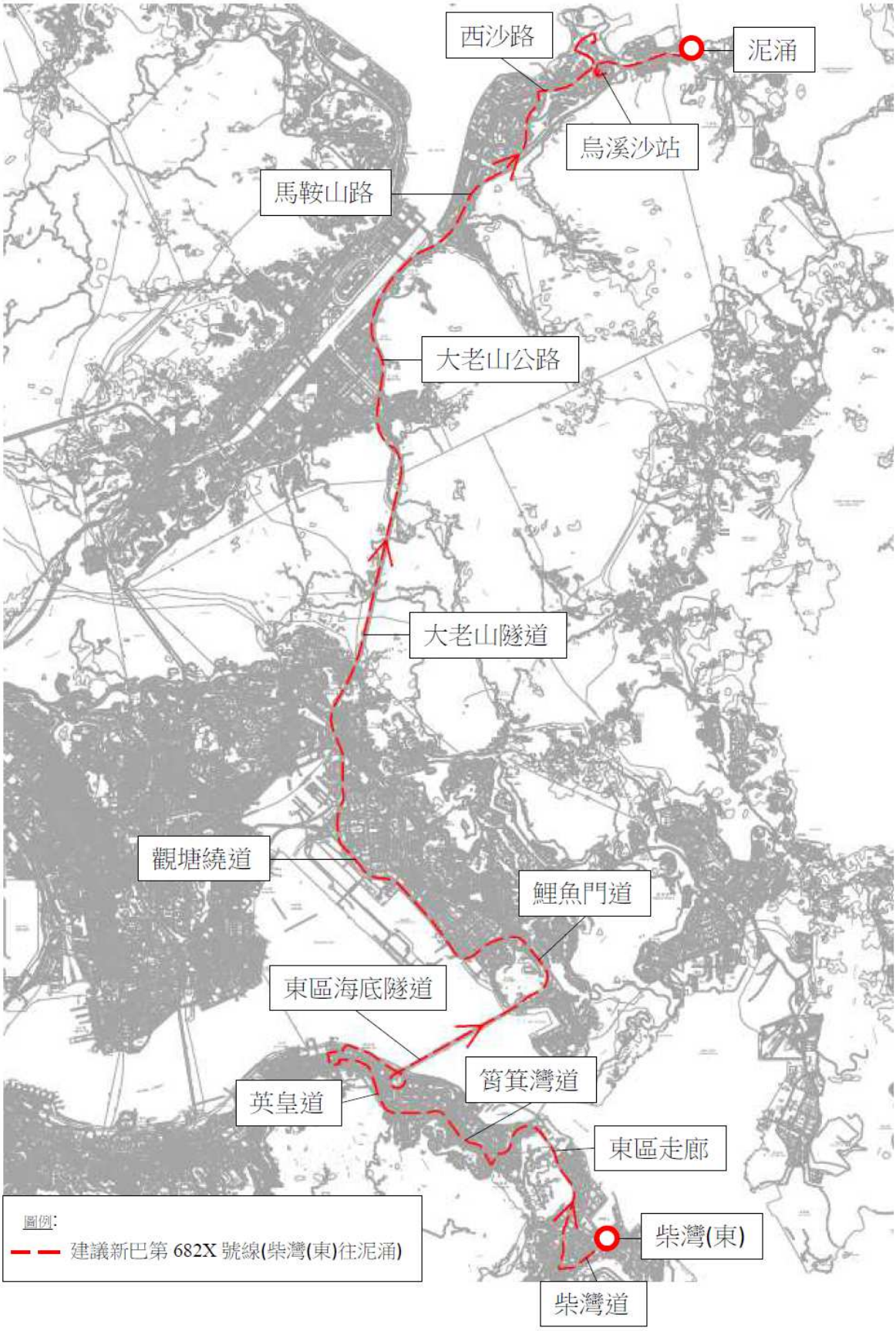
建議的好處

- 新增的路線將為馬鞍山、烏溪沙、落禾沙及泥涌一帶的居民提供快捷的回程服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設新巴第 682X 號線下午回程服務



建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次及調整過海隧道巴士第 680X 號線

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間及班次	烏溪沙站開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分、7時13分、7時21分、7時29分、7時37分、7時45分、7時53分、8時01分、8時10分及8時20分(共十班) 金鐘站(東)巴士總站開 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、5時53分、6時01分、6時09分、6時17分、6時25分、6時37分及6時49分(共八班)	烏溪沙站開 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分、7時15分、7時25分、7時45分及8時05分(共五班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分、7時13分、7時19分、7時25分、7時35分、7時45分、7時55分及8時05分(共八班) 中環(港澳碼頭)開 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、5時55分、6時05分、6時25分、6時45分及7時05分(共六班) 星期六(公眾假期除外) 下午5時45分、5時55分、6時05分、6時20分、6時35分、6時50分及7時05分(共七班)
單程收費	$20.2	$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：84%	最繁忙一小時內的載客率：81%
車輛數目	9輛雙層巴士	與第680、680A、680B及680P號線共用22輛雙層巴士

建議的內容

- 回應乘客提出於下午繁忙時間增設由灣仔經西區海底隧道往馬鞍山的訴求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間提供兩個第 980X 號線特別班次。該特別班次將由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下:

路線	**980X (特別班次)**
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間及班次	金鐘站(東)巴士總站開 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(共兩班)
行車路線	金鐘站(東)巴士總站開 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、杜老誌道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、)大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 # (a) 可視乎交通情況，改經車公廟路、大涌橋路及石門交匯處而不停站；或 (b) 可視乎交通情況，改經城門隧道公路、大埔公路 (沙田段)、沙田鄉事會路、沙田圍路及沙瀝公路而不停站。
單程收費	不變
車輛數目	與第 980X 號線共用 11 輛雙層巴士

- 建議抽調一班第 680X 號線下午繁忙時間的資源開辦第 980X 號線(特別班次)，而第 680X 號線(烏溪沙站方向)下午繁忙時間的服務班次會作出相應調整。

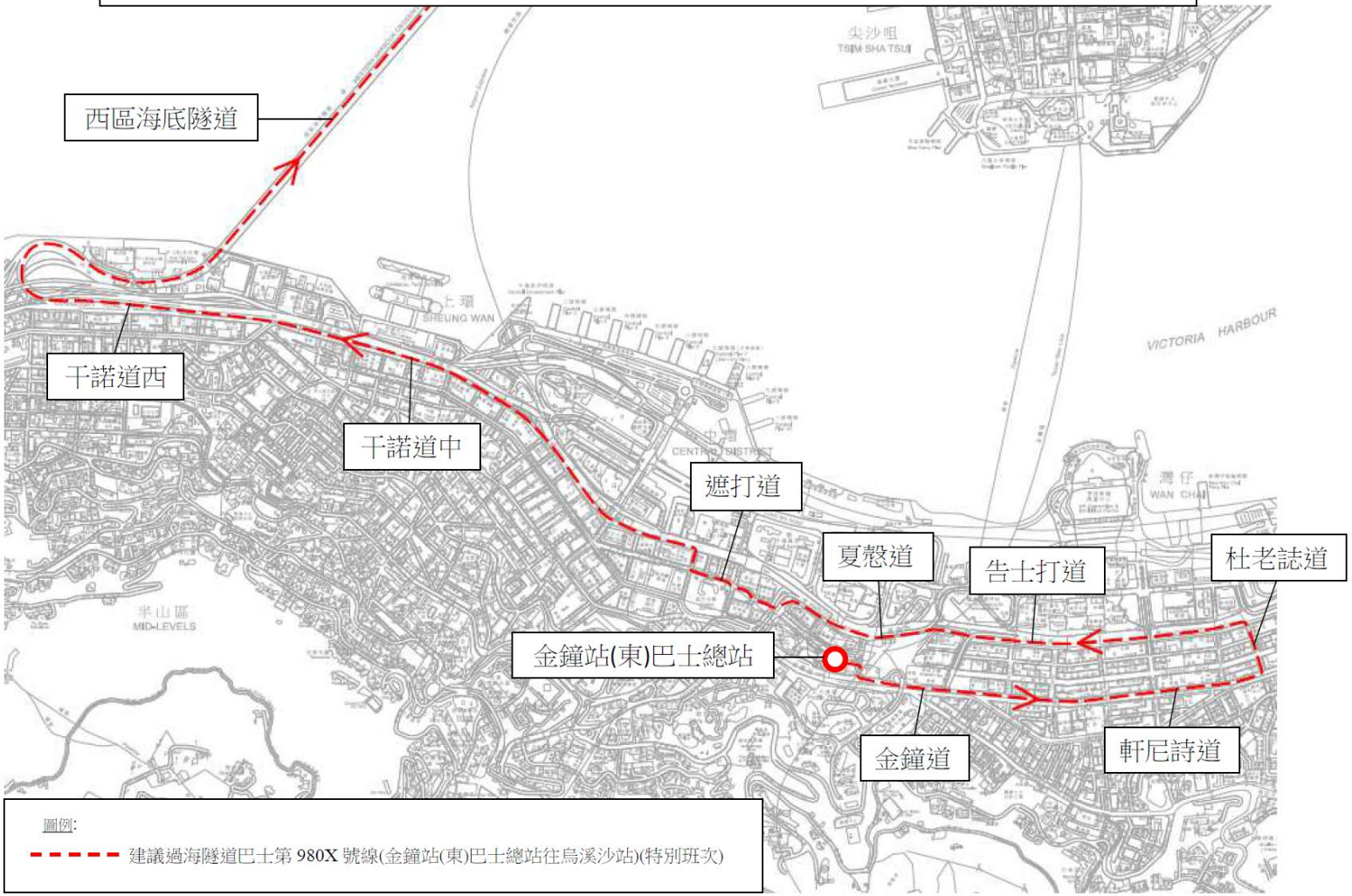
建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線。
- 新增第 980X 號線往馬鞍山的回程服務亦為乘客提供多一條巴士路線選擇。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 980X 號線下午繁忙時間(烏溪沙方向)特別班次



建議龍運第 A41 號線及第 E42 號線服務重組

現時的服務詳情

路線	A41	E42
終點站	沙田 (愉翠苑) – 機場 (地面運輸中心)	沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開： 每日 上午 5 時 30 分 至晚上 11 時 30 分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分 至午夜 12 時正	沙田(博康)開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 30 分 至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	20 分鐘	8 至 15 分鐘
單程收費	$22.3	$13.9
車輛數目	10 輛雙層巴士	17 輛雙層巴士

（註一） 每日上午 5 時 45 分、上午 6 時 25 分及上午 7 時 05 分的班次會於上午 5 時 35 分、上午 6 時 15 分及上午 6 時 55 分由沙田(黃泥頭)開出，經愉翠苑往機場。

建議的背景

- 預計當建議的第 A42 號線(註二)投入服務後，沙田區往返機場的巴士乘客乘車模式及需求會有轉變，部份現時乘搭第 E42 號線的乘客會轉為乘搭第 A42 號線直達機場客運大樓，令第 E42 號線的實際乘客需求下降，而需對該線的服務作出調整。建議將第 E42 號線的 2 輛雙層巴士調配至其他機場巴士路線，為更多沙田區的居民提供直達的巴士服務往返機場。

建議的內容

- 視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作終點站，將第 A41 號線由沙田 (愉翠苑) 伸延至沙田 (黃泥頭)，並將車輛數目增加至 11 輛雙層巴士；

- 試辦第 A41 號線的特別服務由火炭 (駿景園)前往機場，為期六個月。

（註二） 第 A42 號線為「2019 至 2020 年度巴士路線計劃」中建議新增路線。

- 建議的第 A41 及 E42 號線詳情如下：

路線	**A41**	**E42**
終點站	沙田 (黃泥頭) – 機場 (地面運輸中心)	沙田 (博康) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間 **(暫定)**	沙田(黃泥頭)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 20 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 上午繁忙時間特別班次由火炭(駿景園)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分	不變
行車路線 **(暫定)**	沙田(黃泥頭)開： 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街，然後沿原有路線往機場。 機場(地面運輸中心)開： 沿原有路線至銀城街後，途經插桅杆街、牛皮沙街、廣善街及小瀝源路。 上午繁忙時間特別班次由火炭(駿景園)開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站，然後沿原有路線往機場。	不變
上午繁忙時間班次 (暫定)	20 分鐘	10 至 15 分鐘
單程收費	不變	不變
車輛數目	11 輛雙層巴士 (另外於上午繁忙時間從第 A42 號線調配 1 輛雙層巴士行走由火炭至機場的特別班次)	15 輛雙層巴士

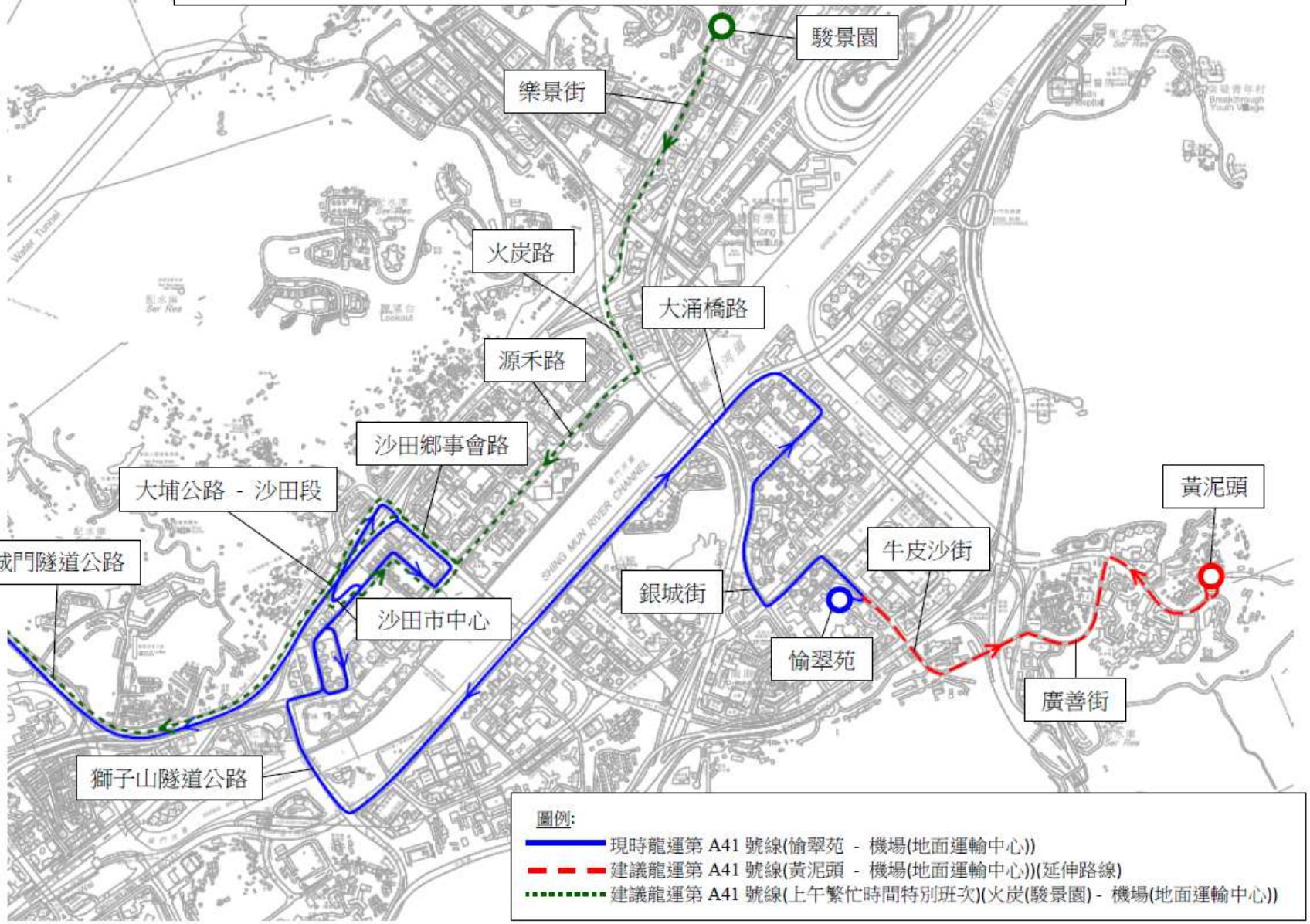
建議的好處

- 機場巴士網絡的覆蓋範圍伸延至黃泥頭、廣源邨、帝堡城、火炭、禾輋及瀝源，令覆蓋網絡更全面，為沙田區的乘客提供更便捷的機場巴士服務。

預計實施日期

2020 年第四季

建議龍運第 A41 號線(愉翠苑 - 機場(地面運輸中心))修改行車路線及
增設上午繁忙時間特別班次(火炭(駿景園) - 機場(地面運輸中心))



建議新增龍運第 A42 號線

建議的內容

- 為配合沙田區內的發展及人口增長，建議新增龍運第 A42 號線，方便沙田及大圍一帶的乘客往返機場。詳情如下：

路線	A42
終點站	沙田 (水泉澳) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間 (暫定)	沙田(水泉澳)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時正 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 9 時 05 分至晚上 11 時 35 分
行車路線 (暫定)	沙田(水泉澳)開 (註一)： 多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、支路、*[青沙公路、]青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、@[翔天路、暢旺路、暢連路、]機場南交匯處及暢連路。 *因應交通情況改經青沙公路、呈祥道、青葵公路、長青隧道及長青公路。 @視乎連接二號客運大樓的道路工程之最終安排而定。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**[青沙公路、]美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街及多石街。 **因應交通情況改經長青公路、長青隧道、青葵公路、呈祥道、青沙公路；或改行長青公路、長青隧道、青葵公路、連翔道、東京街西、連翔道及青沙公路。

路線	**A42**
上午繁忙時間班次 (暫定)	30/40 分鐘
單程收費	$27.7
車輛數目	5 輛雙層巴士

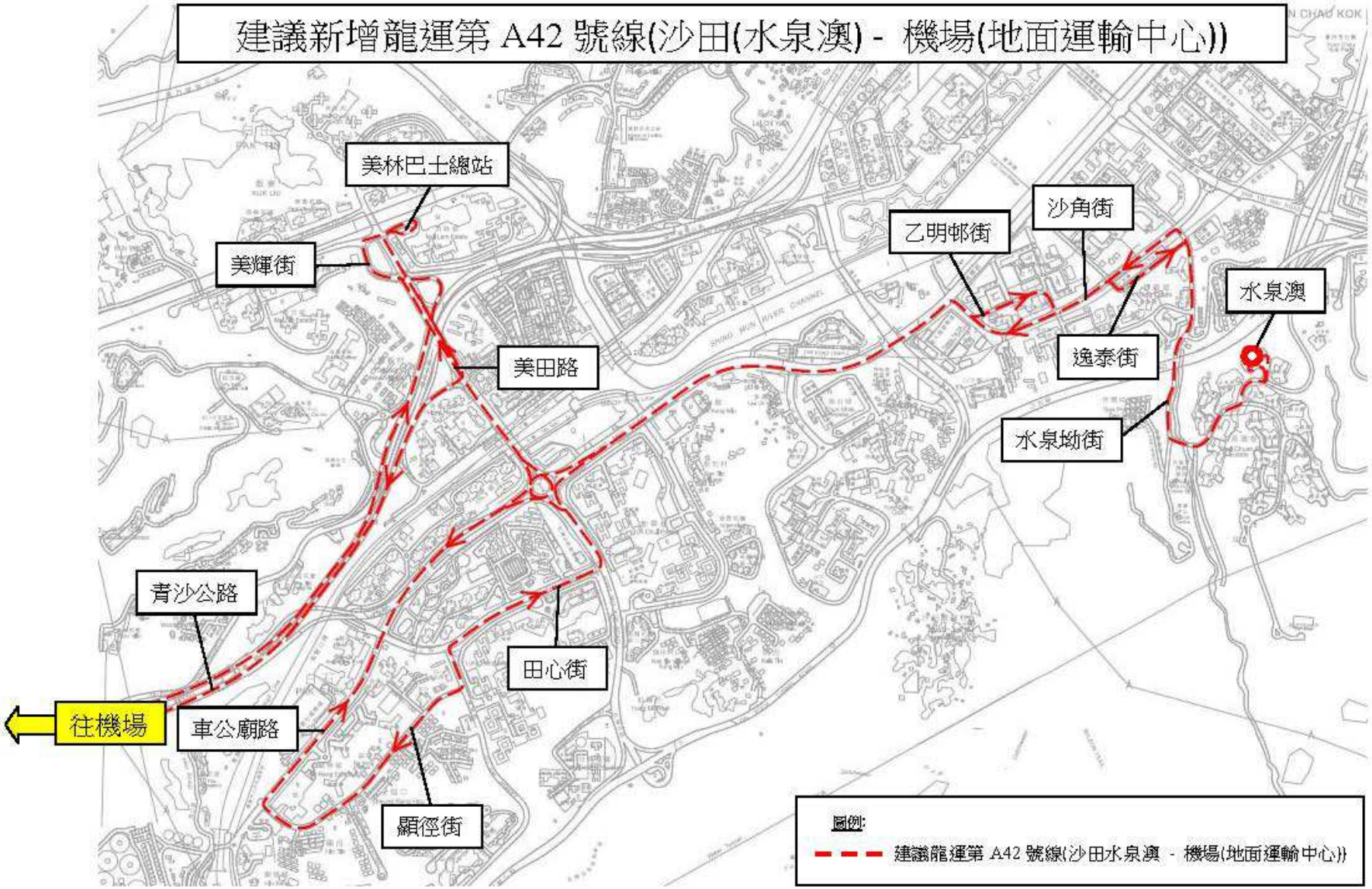
（註一） 視乎水泉澳一帶是否有地方供巴士線作終點站。

建議的好處

- 建議可為沙田及大圍一帶的乘客提供直接的機場巴士服務往返機場，並進一步完善沙田區的機場巴士路線網絡。

預計實施日期

2020 年第四季


建議新增龍運第 A42 號線(沙田(水泉澳) - 機場(地面運輸中心))
美林巴士總站
美輝街
美田路
乙明邨街
沙角街
逸泰街
水泉澳
水泉坳街
青沙公路
田心街
往機場
車公廟路
顯徑街
圖例:
建議龍運第 A42 號線(沙田水泉澳 - 機場(地面運輸中心))

建議開辦過海隧道巴士第N307號線

建議的內容

- 建議開辦第N307號線，每日提供往來上環及大埔的深宵服務。
- 建議詳情如下：

路線	N307
終點站	大埔中心 往 上環 / 中環 (干諾道中信德中心) 往 大埔中心
行車路線	大埔中心開出： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路–元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。 中環(干諾道中信德中心)開出： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、吐露港公路、大埔公路–元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。
服務時間及班次	中環(干諾道中信德中心)開出： 每日 凌晨12時20分及12時40分 (共2班) 大埔中心開出： 每日 上午5時20分及5時40分 (共2班)
單程收費	$35.80
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

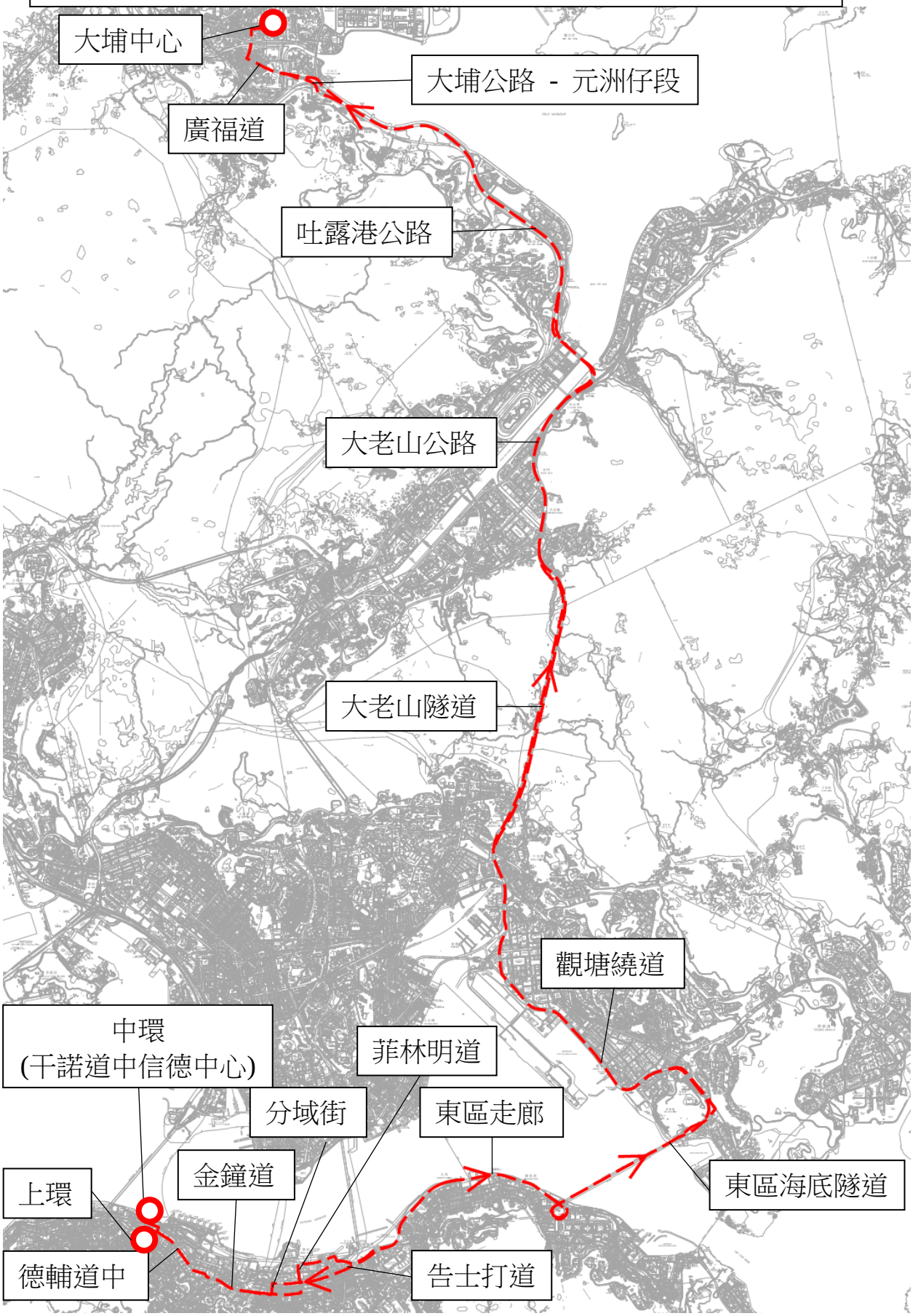
- 建議可為大埔的乘客提供深宵過海隧道巴士服務往來港島，以回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2019年第三季

建議開辦過海隧道巴士第 N307 號線
(大埔中心 往 上環 / 中環 (干諾道中信德中心) 往 大埔中心)

附件13



圖例:

建議隧巴第 N307 號線
(大埔中心 往 上環 / 中環 (干諾道中信德中心) 往 大埔中心)

建議新增由火炭往西灣河(太安街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合火炭及大圍區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭經大圍及西灣河(太安街)，詳情如下：

終點站	火炭 – 西灣河(太安街)
行車路線	火炭(桂地街)開： 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 西灣河(太安街)開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林巴士總站、美田路、連接路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壆街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路及桂地街。
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 由 火炭 (桂地街) 開出： 上午7時15分及上午7時30分 （暫定） 由 西灣河(太安街) 開出： 下午6時30分 （暫定）
繁忙時段班次	上午2班 下午1班
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

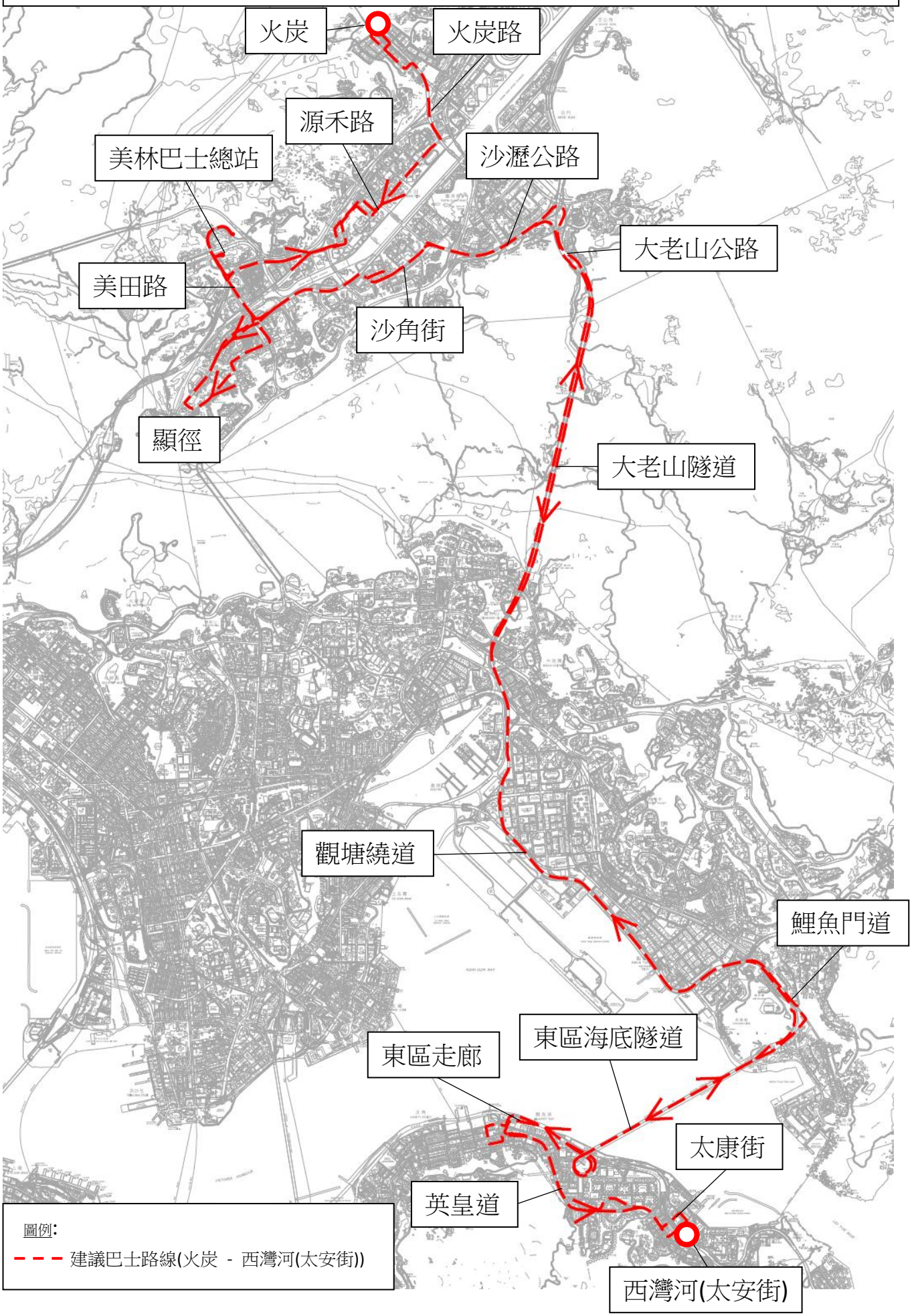
建議的好處

- 提供直接的巴士服務往來火炭、大圍及東區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以遴選合適的巴士公司營辦新巴士服務。新巴士服務預計可於 2020 年投入服務。

新增巴士路線建議 (火炭 - 西灣河(太安街))



建議新增由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務

建議的內容

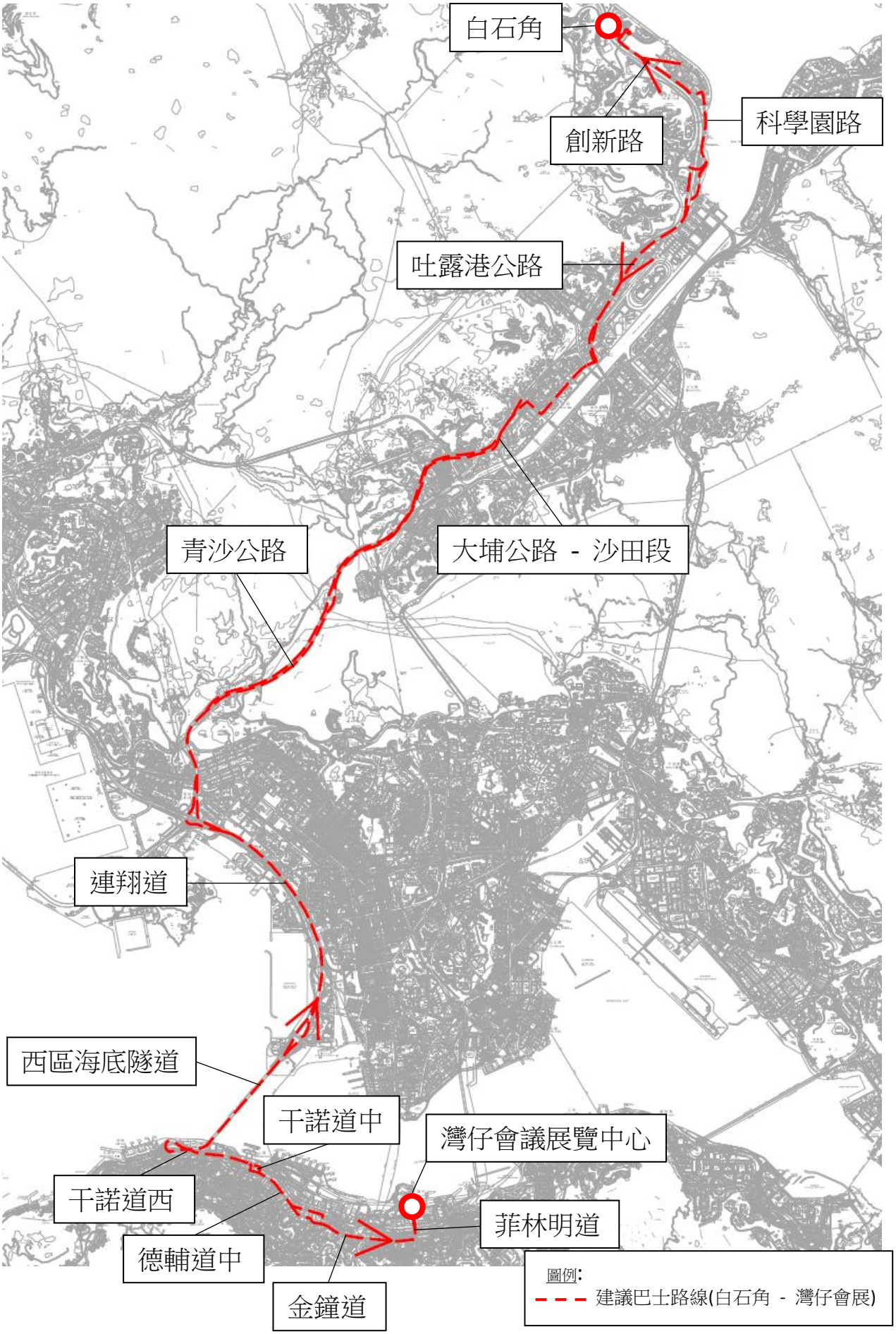
- 為配合白石角及科學園一帶的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務由白石角經科學園往來灣仔會展，詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 由 白石角公共運輸交匯處 開出： 上午7時20分 (暫定) 由 灣仔會展 開出： 下午6時30分 (暫定)
繁忙時段班次	上午1班 下午1班
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接的巴士服務往灣仔，方便乘客前往港島區工作。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以遴選合適的巴士公司營辦新巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

新增巴士路線建議 (白石角 - 灣仔會展)