



沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告
(截至二零一九年四月十五日)

I. 巴士服務

由二零一九年二月十六日至二零一九年四月十五日期間，實施了下列巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
新巴 682D	碩門邨 往柴灣(東)	<u>新增服務</u> 星期一至星期五(公眾假期除外)， 上午繁忙時間 7 時 35 分，增設由 碩門邨開出經大涌橋路及沙田圍 路，然後直接大老山隧道及東區海 底隧道往港島東區的特快服務。	二零一九年 二月二十五 日
九巴 47X	新田圍－ 葵盛(東) (特別班次)	<u>加強服務</u> 星期一至星期五(公眾假期除外)， 由新田圍開出的上午繁忙時間特 別班次由 2 班車增至 4 班車。	二零一九年 二月十八日
龍運 NA40	烏溪沙站－ 機場(地面運輸 中心)	<u>延長機場員工優惠</u> 延長機場員工優惠三個月至 2019 年 6 月 30 日。	二零一九年 四月一日
龍運 NA41	水泉澳總站－ 港珠澳大橋香 港口岸	<u>延長機場員工優惠</u> 延長機場員工優惠三個月至 2019 年 6 月 30 日。	二零一九年 四月一日

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 89X	沙田站－ 觀塘（翠屏道）	<u>延伸行車路線</u> 延伸行車路線至觀塘（翠屏道）巴士總站，及改經翠屏道。	二零一九年 四月六日
新巴 798	調景嶺站公共 運輸交匯處－ 火炭(山尾街)	<u>加強服務及修改行車路線</u> 星期一至五上午 6 時 30 分至 7 時 50 分，及上午 7 時 50 分至 9 時 30 分，由火炭往調景嶺站的班次分別加強服務至 20 分鐘及 25 分鐘一班，及來回方向改經源禾路。	二零一九年 四月八日
九巴 240X	黃泥頭－ 葵興站	<u>加強服務</u> 落實沙田區巴士路線計劃，實施第二階段方案，下午往黃泥頭的班次由 2 班車增至 3 班車。	二零一九年 四月十五日

II. 專線小巴服務

由二零一九年二月十六日至二零一九年四月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善 / 調整措施</u>	<u>生效日期</u>
812	水泉澳－ 顯徑（車公廟 路）	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.6。	二零一九年 三月二十四 日
812A	水泉澳－ 沙田圍站 (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.6。	二零一九年 三月二十四 日
813	水泉澳－石門	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.6。	二零一九年 三月二十四 日
813A	水泉澳－ 沙田醫院 (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.6。	二零一九年 三月二十四 日
807X	大學站－ 烏溪沙站	<u>修改行車路線</u> 路線改以循環線運作，往烏溪沙方向途經烏溪沙路、耀沙路服務迎海、雲海、泓碧及星漣海一帶的乘客。	二零一九年 三月三十日
65K	黃泥頭－ 火炭站	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$6.9。	二零一九年 三月三十一 日
65A	黃泥頭－ 沙田市中心	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.5。	二零一九年 三月三十一 日
66K	九肚山－ 沙田市中心	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$6.9。	二零一九年 三月三十一 日

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
67K	亞公角 - 沙田站	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$4.2。	二零一九年 三月三十一 日
65S	黃泥頭 - 旺角站	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$14。	二零一九年 三月三十一 日
807S	大學站 - 西沙路大洞村	<u>延長服務時間/加強服務</u> 加強上午繁忙時間的服務至 15 分鐘一班，並延長往大學站方向的服務時間至上午 9 時 30 分。	二零一九年 四月一日
808	錦英苑 - 威爾斯親王醫院	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$7.7。	二零一九年 四月七日
808P	恆安巴士總 站 - 威爾斯 親王醫院	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$7.7。	二零一九年 四月七日
809K	沙田站(排頭街) - 水泉坳街 (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$5.3。	二零一九年 四月七日
814	麗坪路 - 沙田(白鶴汀 街)(循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$7.6。	二零一九年 四月十四日
810A	白石 - 沙田市中心	<u>新增服務</u> 新增往來白石至沙田市中心的繁忙時間輔助服務。	二零一九年 四月十五日

III. 交通管理計劃

由二零一九年二月十六日至二零一九年四月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
馬鞍山亞公角街近亞公角山路	更改方向指示標誌	二零一九年 二月二十一日
沙田獅子山隧道公路文化博文館對出的巴士站	移除巴士站旁行人路欄杆，令落巴士乘客往行人路不受欄杆阻礙。	二零一九年 二月二十三日
火炭樂林路往樂信徑路口	把路口讓線改為停車線，提高道路安全。	二零一九年 三月二十七日
沙田牛皮沙街近愉翠商場	於巴士總站出口劃設黃格。	二零一九年 三月二十九日
大圍紅梅谷路巴士站	於巴士站加設輪椅上落的標誌。	二零一九年 四月四日
沙田大涌橋路/車公廟路/獅子山隧道公路路口	加設交通標誌和地面標記。	二零一九年 四月六日
火炭穗禾路及美禾圍行人路	在近路口的行人路加設矮柱，防止車輛在行人路違泊。	二零一九年 四月八日
火炭山尾街沙田商業中心對出的行人輔助線	在行人輔助線及前後路段來回方向加設全日 24 小時不准停車限制區，令車輛不在該處停車，避免阻礙行人過路。	二零一九年 四月十二日

運輸署

二零一九年四月