



沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署進度報告
(截至二零一九年六月十五日)

I. 巴士服務

由二零一九年四月十六日至二零一九年六月十五日期間，實施了下列巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 81	禾輦 - 佐敦(西九龍站)	<u>調整服務</u> 因應乘客需求變化，調整班次。	二零一九年 四月二十七日
新巴/九巴 985A	美田(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)	<u>新增服務</u> 過海隧道巴士第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))於星期一至五上午繁忙時間，分拆為過海隧道巴士第 985A 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))，及過海隧道巴士第 985B 號線(大圍(田心村)往灣仔(軒尼詩道))，並由 12 班車增至合共 14 班車。	二零一九年 四月二十九日
新巴/九巴 985B	大圍(田心村) 往 灣仔(軒尼詩道)		
九巴 48X	禾輦 - 荃灣灣景花園	<u>調整服務</u> 因應乘客需求變化，調整非繁忙時段的班次。	二零一九年 五月二十五日
九巴 81C	耀安 - 尖沙咀東 (麼地道)	<u>調整服務</u> 因應乘客需求變化，調整非繁忙時段的班次。	二零一九年 六月三日

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 85X	馬鞍山市中心 - 紅磡(紅鸞道)	<u>調整服務</u> 因應乘客需求變化，調整繁忙時段的班次。	二零一九年 六月三日
城巴/九巴 681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	<u>調整服務</u> 因應乘客需求變化，調整非繁忙時段的班次。	二零一九年 六月三日

II. 專線小巴服務

由二零一九年四月十六日至二零一九年六月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
63K	美田邨公共運輸交匯處 - 大圍站(村南道) (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$3.5。	二零一九年五月五日
63A	美松苑 - 大圍站(村南道) (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$3.5。	二零一九年五月五日
63B	恒峰花園 - 大圍站(村南道) (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$3.5。	二零一九年五月五日
63S	美田邨公共運輸交匯處 - 旺角(循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$13.3。	二零一九年五月五日
64K	富山 - 大圍站公共運輸交匯處	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$3.7。	二零一九年五月五日
64A	大圍站(村南道) - 培橋書院 (循環線)	<u>調整車費</u> 新的全程車費為\$3.7。	二零一九年五月五日
810A	白石 - 沙田市中心	<u>調整服務</u> 因應乘客需求，調整下午繁忙時間往沙田市中心方向的頭班車開出時間至下午 5 時 05 分。	二零一九年六月十日

III. 交通管理計劃

由二零一九年四月月十六日至二零一九年六月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
瑞祥街	設立晚間貨車停泊位。	二零一九年 四月十六日
行善里	安裝欄杆。	二零一九年 四月十九日
行善里近香港恒生大學 利國偉教學及行政大樓	改為密封式欄杆，保障行人安全。	二零一九年 四月十九日
石門安群街	設置 7-24 不准停車限制區。	二零一九年 四月二十六日
安群街近安耀街	加設 7-24 不准停車限制區。	二零一九年 四月二十六日
火炭華衛工貿中心對出 的桂地街轉彎位	在桂地街轉彎位把車道界線改為雙白線，防止車輛在轉彎位扒頭。	二零一九年 四月二十六日
田心街雲疊花園對出	將種植地帶改為行人路。	二零一九年 五月一日
火炭樂景街往沙田方向 近駿景廣場	加設上午 7 時至九時不准小巴停車限制區，舒緩早上繁忙時間交通擠塞。	二零一九年 五月三日
翠欣街迴旋處	改為密封式欄杆，保障行人安全。	二零一九年 五月四日

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
沙田鄉事會路與源禾路交界	於鄉事會路北行路口加設車道界線，引導車輛行車。	二零一九年五月十二日
大圍積運街與美田路交界	在路口加設黃格。	二零一九年五月二十日
大圍積運街近美田路向美田路方向的停車灣	在行人路安裝矮柱，防止車輛在行人路及旁邊空地違泊。	二零一九年五月二十三日

運輸署

二零一九年六月