



二零一九年八月二十九日
資料文件

文件 TT 43/2019

沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關加強過海巴士 985 系列路線服務的動議
(會議記錄 TT 4/2019 第 30 段)

運輸署的回覆

第985(美田(美致樓)-灣仔)號線於二零一八年十一月起增設4班的下午回程服務，由金鐘東開出前往美田苑。本署已備悉灣仔設站的建議，及理解地區就加強第985A、985B及985號線回程班次服務的需求。本署會繼續監察有關巴士路線的服務情況，並在與巴士公司研究調整及加強第985A、985B及985號線回程班次的同時，已要求巴士公司因應上述路線的乘客量，調配較高載客量的巴士行走，以配合乘客需求。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆

我們明白區內居民對過海巴士服務的殷切需求，因此我們於本年四月底於早上繁忙時間將985號線分拆為985A及985B號線，並增加班次，以應付乘客需要。鑑於地區有意見希望進一步加強服務，我們會仔細研究，同時調動更多12.8米巴士服務該線，以善用現有資源更有效地配合乘客的出行模式，讓更多乘客能按需要選搭該線。

我們亦備悉有關985號線回程及於灣仔設站的建議，將在未來的巴士服務規劃中詳細考慮。

新世界第一巴士服務有限公司(新巴)的回覆

我們已備悉有關意見。新巴現正與九巴商討有關優化985B號線服務的細節，確定後會盡快對外公佈。

此外，我們亦已備悉有關985A號線增加班次，以及增加985號線回程班次及於灣仔設站的建議，並會密切監察有關路線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。

2. 有關重新發展沙田火炭熟食市場作為體育館的補充資料 (會議記錄 TT 4/2019 第 35(a)段)

規劃署和康樂及文化事務署(康文署)的聯合回覆

有關用地位於沙田分區計劃大綱核准圖編號S/ST/34(大綱圖)的「工業」地帶內。根據大綱圖的註釋，政府用途、公眾停車場及康體文娛場所於「工業」地帶內均屬第一欄經常准許的用途或第二欄須先向城市規劃委員會(城規會)申請規劃許可的用途。待落實於該用地所提供的設施後，相關部門會適時諮詢區議會，並向城規會提交規劃許可申請，城規會會在收到申請後的兩個月內考慮。

3. 有關加快穗禾苑至火炭站扶手電梯工程的臨時動議 (會議記錄 TT 4/2019 第 42 段)

運輸署和路政署的聯合回覆

政府於二零零九年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」(簡稱「上坡電梯系統」)的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於二零零九年五月就此諮詢立法會交通事務委員會。在有關評審完成後，政府於二零一零年二月向立法會交通事務委員會匯報結果。初步篩選剔除了兩項建議，並為其他18項建議排名。政府當時向立法會表示，會分批為經評審後排名

最高的10項建議，進行初步技術可行性研究。當確定項目技術上初步可行，政府便會立項以推展建議項目。

正如其他工務工程項目，興建一個上坡電梯系統在建議項目立項後，路政署需進行一系列的建造前期的準備工作，包括土地勘測、初步設計、諮詢區議會及相關持份者、刊登憲報及處理反對意見(如有的話)、詳細設計、以至徵收土地(如有需要)等等。在這些準備工作進行時，每個項目分別遇到不同的挑戰，例如地區人士就項目的走線上意見分歧、項目涉及私人土地及危險斜坡、以及因地理環境在設計和建造上要處理的技術問題等，故政府需時處理有關工作，並集中資源推展排名較高的上坡電梯系統建議。

及後，在考慮地區訴求、檢視排名較高上坡電梯系統建議項目的推展進度、以及內部人力資源後，路政署逐步為排名較低建議項目進行初步技術可行性研究，並為該等工程立項以進一步推展項目。排名第18位的「沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統」建議項目的工程規模較大，建議走線亦大部分座落在香港房屋委員會和私人業主擁有的地段內，故具有一定的複雜性，釐定工程框架及接續為工程立項所需時間亦相應增加。項目的工程框架在二零一九年七月中訂定，路政署已隨即為該項目展開初步技術可行性研究，預計需時約四至六個月完成並爭取為工程立項。由於有關初步技術可行性研究現正進行中，暫未有相關報告及設計圖以供參閱。

4. 有關改善火炭區交通的臨時動議 (會議記錄 TT 4/2019 第 47 段)

運輸署的回覆

政府一直因應社區發展的需要，適時計劃及提供相應公共交通安排，以配合乘客需求。就火炭的巴士服務而言，因應桂地街一帶的發展，本署及巴士公司在《2018至2019年度巴士路線計劃》中，落實增設九巴第285號線，提供全日服務往來桂地街及沙田市中心，及於繁忙時間提供往來桂地街及火炭站的班次。當服務實施後，乘客可更便捷地前往

沙田一帶，然後轉乘鐵路或其他路線前往所需地區。而在《2019至2020年度巴士路線計劃》中，本署亦建議開辦一條新巴士服務往來火炭及西灣河，並已就有關的路線計劃諮詢各相關區議會交通及運輸委員會，因應區議會對沙田區內行車路線的意見，本署將修改方案以提供更直接服務，並會就方案再諮詢區議會。

火炭區整體交通

運輸署正研究擴闊穗禾路與山尾街的路口，增加路口的交通容量及增加該路段的穗禾路往火炭路的交通容量，應付將來增加的交通需求。另外，運輸署會繼續留意區內交通狀況，適時提出相對應的交通改善措施。

新一代停車收費錶

運輸署將會由二零二零年上半年開始分階段在全港安裝新一代停車收費錶，以逐步取代現有收費錶。新停車收費錶會支援多種付費方式，包括以流動應用程式遙距繳付泊車費，並配備感應器以偵測停車位是否已被使用及提供實時資訊協助駕駛者尋找空置泊車位。

火炭體育館公眾停車場

運輸署已要求相關政府部門在開展籌劃興建火炭體育館時，加入公眾停車場，解決區內車位不足的問題。

康文署的回覆

康文署會按照沙田區議會訂定的先後緩急次序，開展「重新發展沙田火炭熟食市場(作為體育館)」的前期籌劃工作，包括檢視項目的擬建康體設施。在地盡其用及一地多用的原則下，政府會探討不同的發展選項，包括研究增加公眾泊車位。相關部門在擬訂此項目的初步工程範圍後，會盡快諮詢沙田區議會的意見。

5. 有關加強 982X 號線服務的臨時動議 (會議記錄 TT 4/2019 第 70 段)

運輸署的回覆

政府一直因應社區發展的需要，適時計劃及提供相應公共交通安排，以配合乘客需求。第 982X(愉翠苑 - 灣仔(菲林明道))號線於二零一八年十一月起增設 4 班的下午回程服務，由金鐘東開出前往愉翠苑。而本署及巴士公司於二零一九至二零二零年度落實的巴士路線計劃中，亦會增加第 982X 號線上午 2 班及下午 2 班班次。本署已備悉有關擴展第 982X 號線至全日服務的建議。本署會繼續監察有關巴士路線的服務情況，並在有需要時加強路線的服務，以配合乘客需求。

本署正與巴士公司商討二零一九至二零二零年度落實的巴士路線計劃中有關第 982X 號線巴士班次的細節安排，預計於本年九月內實施。

九巴的回覆

我們了解區內居民對 982X 號線的需求，現正與運輸署商討細節，以在本年第三季落實 982X 號線增加班次的安排。我們會與包括區議員在內的持份者保持聯絡，以確保有關安排順利落實。

城巴有限公司(城巴)的回覆

我們已備悉有關意見。公司於《2019至2020年度巴士路線計劃》中建議增加 982X 號線上午及下午繁忙時段的班次，並預計於九月份實施。

我們會繼續監察該線的營運情況及客量需求，適時再作檢討。

6. 有關落實沙田區巴士路線計劃的補充資料 (會議記錄 TT 4/2019 第 105 段)

九巴的回覆

感謝委員於六月二十七日交運會上就本公司服務提出意見。誠如本公司代表於會上所指，我們已當場記錄了委員的提問和意見，亦已於會後跟進及回覆相關委員，詳情如下：

82C號線

隨着科學園第三期的落成，該區的公共交通需求上升，因此九巴建議額外增加巴士資源，增設下午兩班82C號線回程服務。有關建議本年八月底獲署方批准，並已於本年八月二十六日投入服務。回程服務逢星期一至五(公眾假期除外)下午六時十分及六時二十五分由科學園第三期開出，經濱景花園、沙田第一城、愉翠苑，並以廣源為尾站。

85X號線

為配合烏溪沙一帶的地區發展，九巴建議建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班85X號線特別班次，由烏溪沙開出前往九龍市區。有關建議本年八月底獲署方批准，並已於本年八月二十六日投入服務。特別班逢星期一至五(公眾假期除外)早上七時三十分由烏溪沙開出，經利安邨、錦英苑、馬鞍山市中心及耀安邨後直接經大老山隧道(不經濱景及第一城)前往土瓜灣及紅磡。

87K號線

我們獲悉運輸署已擱置本年度路線計劃關於調配87K號線資源至其他路線的建議。

982X號線

九巴於本年度巴士路線計劃中，建議增加982X號線上下午各兩個班次。我們目前正與運輸署及其他巴士營運商商討細節，預計九月內實施。我們亦已備悉委員就該線全日雙向服務及由新田圍開出特別班次之建議，並會於未來規劃路線時作參考。

981P號線

有關委員就981P號線下午繁忙時間回程增加班次之建議，我們目前正與運輸署及其他巴士營運商商討細節，預計九月內實施。

985系列路線

我們明白985系列路線的服務深受居民歡迎，亦了解地區有聲音希望優化服務。我們目前正與運輸署及其他巴士營運商商討細節，預計九月內實施。

980系列路線

九巴於本年度巴士路線計劃中，建議抽調資源為980A號線增加上午兩個班次，及增加980X號線在星期一至五(公眾假期除外)往灣仔方向上午繁忙時間的班次。我們目前正與運輸署及其他巴士營運商商討細節，預計本年內實施。

X89D號線

我們了解X89D線服務深受居民歡迎，現正研究加班的可行性，期望本年內有具體計劃。

A41號線

運輸署曾於本年度巴士路線計劃中，就沙田區的機場巴士服務提出方案作諮詢，而因應區議會的意見及運輸署指示，我們與署方正進一步檢視沙田區機場巴士服務。我們會按照署方就上述巴士路線計劃的總結，一併整理諮詢期間收集所得之意見，並落實最終獲運輸署批准之方案及進行技術研究。

除上述各項，我們會繼續密切留意各線路的營運情況及乘客需求，並與包括區議會的各持分者緊密溝通，以適時檢討及進一步提升服務。

新巴城巴的回覆

798號線

公司一直密切留意798號線的營運情況，於過往幾年的巴士路線計劃中，亦有提升該線服務之建議。為配合火炭桂地街住宅區落成及入伙，新巴於《2018至2019年度巴士路線計劃》中建議延長及修改798號線的行車路線，來回方向改經源禾路及遷移終點站至火炭(桂地街)，並加密班次。修改行車路線及加密班次的建議已於二零一九年四月八日實施，而遷移終點站至火炭(桂地街)的建議將視乎該區公共房屋的入伙進度而定。此外，新巴於《2019至2020年度巴士路線計劃》中，建議視乎客量需求，增加798號線的班次，有關建議預計於二零二零年第一季度實施。

此外，根據最近的客量調查，798號線於上午繁忙時段往將軍澳方向的最高載客率為約四成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。我們會密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。

980A號線

新巴於《2019至2020年度巴士路線計劃》中，建議視乎客量需求，增加980A號線於平日上午繁忙時間的班次。根據最近的客量調查，該線現有服務水平已能滿足客量需求。我們會繼續密切監察該線的營運情況及乘客需求，有需要時會研究調整該線班次的開出時間。

980X號線

公司於《2019至2020年度巴士路線計劃》中，建議抽調一班680X號線下午繁忙時間的資源，開辦980X號線(特別班次)。公司正與運輸署商討有關建議的修改方案。我們亦已備悉有關增加980X號線班次、實施全日服務、延伸終點站等建議，並會密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。

981P號線

為配合乘客需求，城巴已向運輸署申請增加981P號線下午繁忙時段的班次，以及調整681P號線的班次，現正待運輸署批准。此外，我們已備悉有關981P號線延伸至灣仔／天后的意見，並會密切監察有關路線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。

982X號線

城巴於《2019至2020年度巴士路線計劃》中，建議增加982X號線上午及下午繁忙時段的班次，有關建議預計於九月份實施。我們亦已備悉有關該線實施全日雙向服務的建議，並會繼續監察該線的營運情況及客量需求，適時再作檢討。

此外，我們已備悉有關增設982X號線由新田圍開出短途班次的意見，並會於制定路線計劃時作參考。

985系列路線

新巴現正與九巴商討有關優化985B號線服務的細節，確定後會盡快公佈。此外，我們亦已備悉有關985A號線增加班次，以及增加985號線回程班次及於灣仔／銅鑼灣設站的建議，並會密切監察有關路線的營運情況及乘客需求，適時再作檢討。

另外，我們已備悉有關增設由新田圍開出短途班次的意見，並會於制定路線計劃時作參考。

我們會繼續密切監察沙田區的巴士服務，並按各路線的營運情況及乘客需求，善用巴士資源，為市民提供適切的巴士服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一九年八月