



沙田區議會

容溟舟議員提問

“本年九月十六日和十七日，超強颱風山竹吹襲本港，造成嚴重破壞，就沙田區受災情況，請告知本會：

沙田區的城市規劃

- (一) 據知，沙田首份規劃圖則出現於一九六一年。一九六二年颱風溫黛襲港，沙田區超過 150 人死亡。其後沙田區規劃和填海由哪個部門負責？當局有否考慮風暴潮等因素，提高城門河河堤的設計高度？在沙田區填海時，最終的河堤高度為何？
- (二) 沙田區海岸線長度為何？能否提供圖則顯示沙田區海堤和河堤的海平面基準高度？
- (三) 二零零七年，當局興建馬鞍山海濱長廊，並將海堤提高，原有的海堤和寧泰路離海平面高度為何？工程後海堤提升至多少米？當局如何訂定海堤高度？

吐露港、城門河及其支流水位監察

- (一) 這次風暴期間，全港及吐露港風暴潮最高水位為何？現時本港有多少個海平面及波浪測量點？那些測量點監測甚麼項目？

- (二) 沙田區內，有多少個地點低於主水平基準？又有多少個地點低於主水平基準以上 2.5 米？過去三年，以上地點有否因潮汐而被淹浸或海水倒灌？如有，有何措施避免淹浸？
- (三) 承上題，山竹吹襲本港期間，沙田區有哪些隧道、道路、單車徑、行人路或低窪地區被淹浸？
- (四) 在衛生及環境委員會本屆的首次會議上，渠務署向本會介紹沙田區雨水排放系統改善工程的建議，以加強沙田區水浸黑點的排洪能力。根據文件 HE 5/2018，署方‘利用先進的水力模擬軟件，分析沙田區的雨水排放系統的水力表現。’該模擬軟件能否用於分析風暴潮對沙田區的影響？
- (五) 當局有否因應山竹來襲而檢討上述排洪工程的規劃和位置？

風災前準備及評估

- (一) 政務司司長曾於本年九月十二日到訪沙田區議會，本人於會議上就山竹的應變計劃向司長質詢，當日司長表示會成立跨部門小組應對，該小組包括哪些政府部門？各部門負責的範疇又是甚麼？運輸署緊急事故交通協調中心有否參與在內？
- (二) 聯合國‘跨政府氣候變遷小組’曾指出，如全球暖化持續，風暴會更頻繁。就此，政府有否評估氣候變化導致的極端天氣和海水上升對本港有何影響？該評估由哪個部門負責？以甚麼模型評估？
- (三) 現時沙田區有多少幢建築物列於古物諮詢委員會歷史建築物名單？當中有多少幢獲評級、不獲評級或未獲評級？在風暴前，古物古蹟辦事處(古蹟辦)有否作風險評估？有否加固和覆蓋歷史建築物？

風災造成的破壞和應變工作

- (一) 民政事務處在沙田設立臨時庇護中心，位置在哪？可容納多少名市民？這次風暴期間有多少人入住？由哪個部門提供熱食？共提供多少人次的熱食？總費用多少？
- (二) 民政事務處在沙田轉介長者入住臨時避難宿位，入住資格為何？由哪個部門統籌？由哪間老人院舍提供？各院舍共提供多少宿位？參與院舍位置為何？總費用多少？

道路封閉及塌樹影響

- (一) 山竹襲港期間，有哪些路燈、路牌、交通燈及其控制箱和電燈柱損壞？
- (二) 沙田區收到多少宗塌樹報告？涉及哪些部門和多少棵樹木？
- (三) 沙田區收到多少宗山泥傾瀉報告？涉及哪些部門和多少斜坡？

天文台風力評估

- (一) 天文台以甚麼標準決定所懸掛的風暴信號？在變更風暴信號時，各監測站的持續風速、風向和最高陣風為何？
- (二) 在山竹遠離本港後，天文台何時決定懸掛三號風球？何時決定通知其他部門？

公共交通運載力的評估

- (一) 有官員在立法會上表示‘三號風球之後，巴士公司才可以巡查路線，以往經驗都需要三至四小時才能掌握實際情況。’在九月十七日，巴士公司和香港鐵路有限公司(港鐵)有否派員在沙田區巡查？何時掌握實際情況並決定停駛？
- (二) 九月十七日港鐵多條路線因塌樹而服務受阻，包括東鐵線粉嶺站至大埔站之間停駛，令新界東交通癱瘓。當局何時得悉東鐵線服務受阻？了解東鐵線受阻情況後，有何應變計劃？

風災過後的復原

道路開通和道路交通的恢復

- (一) 有多少道路、路口和迴旋處因樹木和燈柱塌陷、交通燈號損壞或水浸而受阻？請列出那些道路、路口迴旋處的恢復行車時間。
- (二) 承上題，有多少巴士路線因道路受阻而暫停行駛？那些道路何時恢復通車？巴士路線何時恢復行駛？
- (三) 在九月十六日至十八日，警方 999 緊急求助電話號碼分別接獲多少宗求助個案？沙田區有多少宗求助個案需警察、消防員或救護員協助？

清理樹木事宜

- (一) 風暴過後，有不少市民和團體自發修剪樹木和清理斷枝，部分樹木位於郊野公園範圍內。在郊野公園內砍伐樹木，是否須申請牌照或許可證？申請手續為何？現行法例對樹木的定義為何？如未獲准許而清理郊野公園內的樹木，罰則為何？
- (二) 據報道，十月十三日有駐港解放軍參與活動，在多個郊野公園鋸走並移除樹枝，該活動由甚麼組織舉辦？活動在哪些郊野公園舉行？現時解放軍根據甚麼法例駐港？根據法例駐軍有何職責？法例對駐軍行為有何規範？如駐港解放軍離營參與本地非防務活動，須經過甚麼程序和手續？
- (三) 這次風災，各部門和機構共清除多少噸樹枝？沙田區郊野公園內的樹林有否被移除斷枝？如有，位置在哪裏？共清理多少噸樹枝？租用多少架次的夾車、環保斗？
- (四) 政府部門有否組織商業機構、民間團體和義工，在沙田區協助清除塌樹和清潔路面？有哪些部門和機構參與？參與的人數和時數為何？

污水處理和垃圾收集

- (一) 西貢污水處理廠和西貢水警基地因風暴潮而淹浸，導致污水流出西貢海，沙田污水處理廠和水警北分區基地有否受風暴影響？沙田污水處理廠有否因風暴而洩漏污水？
- (二) 沙田區住宅和街道的垃圾收集共暫停多少天？在風暴過後第一天，沙田有哪些地方未能即時收集垃圾，原因為何？食物環境衛生署採取了甚麼措施增收垃圾？

- (三) 垃圾轉運站共收集了多少噸垃圾，環境保護署採取了甚麼措施增收垃圾和分流樹木廢枝？

歷史建築物的維護

- (一) 沙田區有哪些已評級的歷史建築物在這次風災受損？損毀情況如何？是否已有維修方案？
- (二) 位於馬鞍山村、獲評為二級歷史建築的天主堂，屋頂因風暴而損壞。據了解，當年的建築物上蓋普遍以石棉作隔熱物料，該建築物上蓋是否含有石棉？上蓋跌落地面的碎片於何時由哪個部門處理？花了多少費用處理？
- (三) 承上題，上述歷史建築物上蓋未跌落地面的碎片於何時由哪個部門處理，花了多少費用處理？清理上蓋後修復安排為何？預算維修費用為何？古蹟辦有甚麼要求，以及提供哪些技術支援和指引？

公務員人手的編配

- (一) 風暴期間，運輸署緊急事故交通協調中心人手編制為何？有否額外增加人手，或從運輸署其他分部抽調人手？
- (二) 沙田區共有多少個政府部門的辦公室、或與執行職務相關的處所？共聘用多少名公務員、合約制公務員、非公務員合約僱員、外判工人？九月十七日和十八日分別有多少名僱員因交通受阻而無法如常上班？”

部門的回覆

沙田區的城市規劃

(一) 據知，沙田首份規劃圖則出現於一九六一年。一九六二年颱風溫黛襲港，沙田區超過 150 人死亡。其後沙田區規劃和填海由哪個部門負責？當局有否考慮風暴潮等因素，提高城門河河堤的設計高度？在沙田區填海時，最終的河堤高度為何？

規劃署

拓展署繼承了前新界拓展署的工作，負責推動自七十年代初以來的新市鎮發展，包括沙田新市鎮。在新市鎮發展的過程中，相關的工務部門會就各項技術性問題提供專業意見及指引。就有關填海及河堤設計等範疇，可向相關的工務部門查詢。

渠務署

渠務署沒有沙田新市鎮填海規劃的相關資料。

土木工程拓展署

現時，河堤(即單車徑)的地面高度為主水平基準面以上約 3 米至約 6 米，見附圖一。

(二) 沙田區海岸線長度為何？能否提供圖則顯示沙田區海堤和河堤的海平面基準高度？

渠務署

渠務署沒有沙田區海岸線長度及沙田區海堤的相關資料。城門河河邊長廊的河堤高度約為水平基準面以上 2.6 米或以上。

土木工程拓展署

沙田區海岸線總長度約為 28 公里，當中由土木工程拓展署海港工程部負責維修及保養的河堤總長度約為 19 公里。現時，河堤(即單車徑)的地面高度為主水平基準面以上約 3 米至約 6 米，見附圖一。

(三) 二零零七年，當局興建馬鞍山海濱長廊，並將海堤提高，原有的海堤和寧泰路離海平面高度為何？工程後海堤提升至多少米？當局如何訂定海堤高度？

康樂及文化事務署

提升海堤是由土木工程拓展署負責，康樂及文化事務署(康文署)及建築署未有相關資料。

土木工程拓展署

馬鞍山海濱長廊工程將河堤地面高度由原有主水平基準面以上約 4 米提升至約 6 米。有關河堤高度的設計是根據《海港工程設計手冊》的設計標準和準則。

吐露港、城門河及其支流水位監察

(一) 這次風暴期間，全港及吐露港風暴潮最高水位為何？現時本港有多少個海平面及波浪測量點？那些測量點監測甚麼項目？

香港天文台

天文台現時於香港境內共設有六個驗潮站，以監測香港水域內不同地點的潮汐高度及長期海平面變化。其中大埔滘驗潮站位於吐露港內。二零一八年九月十六日山竹襲港當日各站錄得的最高潮位可參閱下表(表一)：

表一：二零一八年九月十六日天文台各潮汐站錄得的最高潮位

| 驗潮站 | 最高潮位* (即天文潮位加風暴潮) 單位米 (海圖基準面以上 [®]) |
|-----|--|
| 鰗魚涌 | 3.88 |
| 大埔滘 | 4.69 |
| 大廟灣 | 4.09 |
| 尖鼻咀 | 4.10 |
| 石壁 | 3.89 |
| 橫瀾島 | 2.68 [#] |

*有關數據仍需進一步核實

[®]用以測量水深或潮水高度的基礎高度

[#]基於不完整資料。橫瀾島驗潮站於山竹襲港期間損毀並已停止運作

天文台現時在香港並沒有設置監測波浪的測量站。

渠務署

全港的海平面測量站分別由天文台、海事處、渠務署以及機場管理局操作與維修；其中十二個測量站所錄得的實時水位會在天文台網頁顯示，供市民參考。在山竹吹襲期間，位於大埔滘(即吐露港)的測量站所錄得最高水位為海圖基準面以上 4.69 米(或主水平基準面以上 4.54 米)。渠務署現時沒有波浪測量點。

土木工程拓展署

土木工程拓展署自一九九四年起進行一項長期的波浪監測計劃，並於交椅洲及西博寮海峽附近水域設立了兩個波浪監測站。所收集的波浪數據，包括波譜有效波高、最大記錄波高、譜峰週期、跨零點波週期、平均波浪方向及平均水深。

(二) 沙田區內，有多少個地點低於主水平基準？又有多少個地點低於主水平基準以上 2.5 米？過去三年，以上地點有否因潮汐而被淹浸或海水倒灌？如有，有何措施避免淹浸？

沙田地政處

除了地下設施(例如行人隧道及通往行人隧道的坡道)，沙田城門河兩岸並沒有地面低於香港主水平基準面(HKPD) +2.5 米之下。

渠務署

根據渠務署參考地政總署水平測量資料的記錄，沙田區沒有地面在主水平基準面以上 2.5 米之下。

(三) 承上題，山竹吹襲本港期間，沙田區有哪些隧道、道路、單車徑、行人路或低窪地區被淹浸？

運輸署

根據本署的緊急事故交通協調中心(下稱“協調中心”)山竹吹襲本港期間的記錄，協調中心曾接獲因水浸，沙田紅梅谷路往車公廟路方向近田心街的全線封閉的消息，協調中心在沙田紅梅谷路受影響期間一直透過不同渠道，包括新聞公報、線上平台以及流動應用程式(如運輸署“香港出行易”)把更新的交通消息發放給公眾人士，以便市民出行前預留時間及預早計劃行程。

一般而言，相關的政府部門及公共運輸機構會按路面的實際情況，考慮會否通知協調中心有關的事故或交通情況，如未有接獲通知，協調中心便沒有相關的記錄。

路政署

山竹吹襲本港期間，沙田區內主要有十三條行人隧道於因颱風期間城門河水氾濫以致出現水浸，主要分佈於大涌橋路、獅子山隧道公路及小瀝源路一帶。受影響的行人隧道已於九月底完成清理及開放給公眾使用。而兩旁的行人路及單車徑也被河水氾濫淹浸。

渠務署

山竹吹襲期間，城門河河邊長廊的單車徑、行人路及連接的行人隧道被海水淹浸；曾大屋舊村及連接沙田頭村的行人隧道亦有水浸報告，連同其他接獲有關街道、地方水浸的報告合共 53 宗。

(四) 在衛生及環境委員會本屆的首次會議上，渠務署向本會介紹沙田區雨水排放系統改善工程的建議，以加強沙田區水浸黑點的排洪能力。根據文件 HE 5/2018，署方‘利用先進的水力模擬軟件，分析沙田區的雨水排放系統的水力表現。該模擬軟件能否用於分析風暴潮對沙田區的影響？

渠務署

該水力模擬軟件是用於分析雨量及海水水位對雨水排放系統的影響，從而規劃相關改善工程，風暴潮會令海水水位升高，在分析沙田區的雨水排放系統的水力表現的過程中，所採用的海水設計水位已考慮了風暴潮。

(五) 當局有否因應山竹來襲而檢討上述排洪工程的規劃和位置？

渠務署

文件 HE5/2018 所提出的排洪工程是根據渠務署已訂立的防洪標準來規劃，並已考慮氣候變化對降雨量增加及海平面上升的影響，在規劃的過程中，所採用的海水設計水位是較山竹襲港期間於大埔滘(即吐露港)的測量站所錄得最高水位更高，因此，之前所提出的排洪工程位置暫不用修改。

風災前準備及評估

(一) 政務司司長曾於本年九月十二日到訪沙田區議會，本人於會議上就山竹的應變計劃向司長質詢，當日司長表示會成立跨部門小組應對，該小組包括哪些政府部門？各部門負責的範疇又是甚麼？運輸署緊急事故交通協調中心有否參與在內？

保安局

山竹是二零一八年迄今全球最強的熱帶氣旋之一。據香港天文台的事前評估，山竹會對香港構成嚴重威脅，因此當山竹與本港仍相距超過 800 公里，天文台在尚未發出任何熱帶氣旋警告信號之際已經開始聯絡相關政府部門，同時保安局亦展開各部門之間的協調工作。

保安局局長在二零一八年九月十二日及十四日主持共兩次跨部門會議，審視各部門和機構為應對山竹的準備工作，超過三十個政策局/部門(請參閱附錄一)，及公用事業公司的代表出席會議，並討論關於應變計劃、監察及協調工作、預防措施、資訊流通和及早向公眾發出警告的事宜。保安局局長亦促請各部門和機構提升安全系數，以及準備動用最大資源應變。各相關部門均根據其職能，在各自範疇全力執行防備工作。

運輸署

運輸署轄下的“緊急事故交通協調中心”(“協調中心”)每天二十四小時監察交通情況，負責聯絡及協調各政府部門、公共交通服務營辦商和相關機構處理交通事故，並會透過不同渠道，包括新聞公報、線上平台及流動程式(如運輸署“香港出行易”)等向公眾發放事故的最新交通安排。

在颱風期間，協調中心會一直與天文台、相關政府部門以及各公共交通營運商保持緊密聯繫，透過不同渠道，包括新聞公報、線上平台以及流動應用程式(如“香港出行易”)把更新的交通消息發放給公眾人士，通知公眾有關封路、交通改道及公共運輸服務的最新安排，以便市民出行前預留時間及預早計劃行程。

運輸署已經就現行的溝通及資訊發放的機制，與港鐵及巴士公司研究改善措施，在可行的情況下盡快向公眾人士提供消息，包括：當知悉熱帶氣旋警告信號將由八號轉到三號後，本署隨即與各營辦商了解最新公共交通解的恢復情況，尤其是連接巴士車廠的道路情況；當熱帶氣旋警告信號轉到三號前大約一個小時，運輸署會再與各營辦商了解最新公共交通解的恢復情況，並發放有關消息；以及當熱帶氣旋警告信號轉到三號時，會繼續與各營辦商了解最新公共交通解的恢復情況，發放有關消息。

運輸署的相關分部(包括緊急事故交通協調中心)有參與跨部門小組應對工作。

(二) 聯合國‘跨政府氣候變遷小組’曾指出，如全球暖化持續，風暴會更頻繁。就此，政府有否評估氣候變化導致的極端天氣和海水上升對本港有何影響？該評估由哪個部門負責？以甚麼模型評估？

香港天文台

按照聯合國政府間氣候變化專門委員會《第五次評估報告》的推算，全球熱帶氣旋出現頻率可能不變或減少。然而，隨着溫室效應帶來的暖化，與熱帶氣旋相關的降雨會有所增加。熱帶氣旋平均中心風力可能會增強，縱使此變化未必在所有熱帶地區發生。隨著氣候變化令海平面上升，嚴重風暴潮的威脅將會增加及越趨頻繁。

天文台利用《第五次評估報告》的多個電腦氣候模式數據及統計方法，在不同的溫室氣體濃度情景下推算二十一世紀香港氣候的變化。氣候推算的內容包括平均海平面、年均溫度、熱夜和酷熱日數、寒冷日數、暑熱壓力、年雨量、極端

降雨等要素，所有推算結果均在天文台網頁公佈 (http://www.hko.gov.hk/climate_change/climate_change_hk_c.htm)。

渠務署

政府各部門都不時檢視因氣候變化引致的極端天氣及海水上升對本港基礎設施的影響。因應氣候變化可能對雨水排放系統的影響，渠務署已於二零一八年年初更新設計指引，當中已參考近年降雨量及海平面水位數據，並要求新發展及設計考慮因應氣候變可能出現的極端天氣及海水上升。

(三) 現時沙田區有多少幢建築物列於古物諮詢委員會歷史建築物名單？當中有多少幢獲評級、不獲評級或未獲評級？在風暴前，古物古蹟辦事處(古蹟辦)有否作風險評估？有否加固和覆蓋歷史建築物？

古物古蹟辦事處

現時位於沙田區內有兩項法定古蹟及六十一幢已評級歷史建築，詳情如下：

- | | | | |
|-----------|---|----|---|
| 1) 一級歷史建築 | : | 4 | 幢 |
| 2) 二級歷史建築 | : | 21 | 幢 |
| 3) 三級歷史建築 | : | 27 | 幢 |
| 4) 不予評級 | : | 9 | 幢 |

另外，區內有三幢建築物因已拆卸或大幅度改建而被古物諮詢委員會確定不再進行評級。

歷史建築評級制度屬行政性質，並不會影響已獲評級歷史建築的業權、使用權、管理權等，有關保養及維修仍屬業權人負責。此外，政府鼓勵擁有已評級歷史建築的私人業主及租用政府擁有的法定古蹟或歷史建築的非牟利機構申請發展局的“歷史建築維修資助計劃”，以進行維修保養工程。

現時香港有超過一千幢歷史建築，業權人可就他們擁有或使用的歷史建築的維修保養事宜向古物古蹟辦事處徵詢技術意見，古物古蹟辦事處樂意在這方面提供建議。

風災期間的破壞及應變

(一) 民政事務處在沙田設立臨時庇護中心，位置在哪？可容納多少名市民？這次風暴期間有多少人入住？由哪個部門提供熱食？共提供多少人次的熱食？總費用多少？

沙田民政事務處

鑑於是次颱風威力強勁，依據民政事務總署所發出的特別指引，沙田民政事務處提前於天文台發出三號強風信號時，啟動沙田區緊急事故協調中心，以及開放轄下的臨時庇護中心，為有需要人士提供臨時棲身之所；並因應是次特殊狀況，除原有位處沙田隆亨邨的隆亨社區中心外，臨時於馬鞍山恆安邨的恆安社區中心，闢設第二間臨時庇護中心，以照顧沙田區內不同地域公眾人士的需要。上述安排以往一般只會在八號烈風或暴風信號生效後才會開展。兩間用作臨時庇護中心的社區中心場地於設計規劃上，可分別容納約 100 人。兩間臨時庇護中心於開放期間，共錄得 94 人次入住。

社會福利署

社會福利署(下稱“社署”)於颱風襲港期間為入住區內兩所臨時庇護中心的人士提供 105 份膳食，而在風暴過後亦為留在中心的人士提供 65 份膳食。總數合共 170 份的膳食所需金額約港幣七千元。

(二) 民政事務處在沙田轉介長者入住臨時避難宿位，入住資格為何？由哪個部門統籌？由哪間老人院舍提供？各院舍共提供多少宿位？參與院舍位置為何？總費用多少？

沙田民政事務處

沙田民政事務處關注超強颱風山竹可能引發的山泥傾瀉危險，在山竹襲港之前，沙田民政事務處透過沙田鄉事委員會聯繫各村代表，協助轉介居住在鄉村及寮屋區的獨居長者，而其居所有山泥傾瀉的潛在危險，想在颱風吹襲前離開居所暫避。沙田民政事務處會安排他們入住區內的私人老安院舍，作颱風期間的臨時棲身處。

在是次颱風襲港期間，沙田民政事務處接獲一位居住在馬鞍山村馬鞍橋(寮屋區)的獨居長者求助。沙田民政事務處遂安排該長者於二零一八年九月十五日晚入住沙田區護老院，至九月十七日下午遷出，兩晚的宿費為 1,000 元。

社會福利署

社署於颱風來襲前聯絡區內私營安老院舍以了解各院舍的住宿餘額情況，以供有特別需要的長者(如體弱獨居、住在較偏遠的村落或低窪地區人士)於需要時入住。有關的安排是考慮到私營院舍在接收長者入住時較具彈性，其住宿費用

則按個別院舍的釐定標準，每天約為 300 至 600 元不等。社署並制定有關的資料分發予區內各綜合家庭服務中心、醫務社會服務部和政府部門(如民政事務處)，以供有需要的長者使用。按資料顯示，颱風來襲前區內各私營安老院能提供超過七十個臨時宿位。此外，民政事務處亦會為有經濟困難而需入住私營安老院提供的臨時宿位的長者提供經濟援助以應付住宿費用。

道路封閉及塌樹影響

(一) 山竹襲港期間，有哪些路燈、路牌、交通燈及其控制箱和電燈柱損壞？

運輸署

在山竹吹襲期間，沙田區內有十六個路口的交通燈曾經受影響而停止運作，經機電工程署搶修後，上述十六個路口的交通燈已於九月十七日修復及回復運作。該十六個路的交通燈的位置如下。

| | 路口位置 |
|----|------------------|
| 1 | 大埔公路支路 / 沙田鄉事會路 |
| 2 | 安明街 / 安睦街 |
| 3 | 安麗街 / 安心街 |
| 4 | 大涌橋路 / 小瀝源路 |
| 5 | 安麗街 / 安群街 |
| 6 | 大涌橋路 / 圓洲角路 |
| 7 | 大涌橋路 / 安麗街 |
| 8 | 源禾路 / 火炭路 |
| 9 | 大涌橋路 / 富豪花園支路 |
| 10 | 大涌橋路 / 安心街 |
| 11 | 大埔道近沙田花園 |
| 12 | 大埔公路 / 火炭路 / 樂景街 |
| 13 | 源禾路 / 禾輦街 |

| | |
|----|----------------|
| 14 | 寧泰路 / 喜泰路 |
| 15 | 小瀝源路 / 大老山公路支路 |
| 16 | 沙角街 / 水泉坳街 |

路政署

今次山竹風暴潮，因城門河水位受海水漲潮影響，令城門河兩岸共有三個路燈電箱受損，並導致區內約二百盞街燈遭受損壞，路政署正安排訂購所需物料(如:燈具/燈棟)及進行相關街燈維修工作。路政署已要求承建商加快處理，預計於未來兩至三個月內陸續完成有關維修工作。

另外，因山竹吹襲而損毀的路牌約 130 個。路政署預計於年底前完成維修。

(二) 沙田區收到多少宗塌樹報告？涉及哪些部門和多少棵樹木？

漁農自然護理署

在沙田區內的郊野公園有獅子山郊野公園、金山郊野公園及馬鞍山郊野公園。截至本年十一月七日，漁農自然護理署在區內處理的塌樹約為二百七十棵，其中六棵塌樹涉及六宗塌樹報告(一宗由沙田民政事務處及五宗由 1823 轉介)，所有個案已全部完成清理工作。

香港警務處

沙田警區於颱風山竹襲港期間共接獲 144 宗塌樹報告，至於多少棵樹木則未有正式統計。

教育局

教育局收到約二十所學校有關校園及校舍附近遭塌樹阻塞主要通道的報告，部分塌樹由學校自行清理，其他則由教育局轉交相關部門如房屋署、路政署跟進處理。學校未有就塌樹數目提交資料。

康樂及文化事務署

康樂及文化事務署收到約 450 宗塌樹報告，共錄得約 2200 多棵樹木倒塌。

房屋署

沙田區房屋署轄下各屋邨在颱風過後初步收到約 400 多宗塌樹或斷枝等報告，其後經各屋邨辦事處職員及“樹木風險緩解工作承辦商”巡查及評估風險後，共有 591 棵樹木需要跟進，預計於十一月底前完成。位於屋邨範圍內斜坡上不會對行人構成危險的受損樹木，承辦商將會稍後處理。

建築署

在颱風山竹襲港期間，建築署接獲 36 宗發生於沙田區的倒塌樹木個案，共涉及 118 棵在本署負責護養的註冊人造斜坡上之樹木。

沙田地政處

截止十月底，地政總署(包括沙田地政處、土地及植物合約管理組、及斜坡維修組)於沙田區內共接獲 822 宗在政府土地上的塌樹(包括樹木斷枝)個案。此外，在私人土地上的塌樹個案有 63 宗。

路政署

路政署於沙田區內接獲塌樹個案(包括經其他部門轉達)有 644 宗，主要牽涉行車路、行人路及單車徑。如塌樹涉及交通幹道、巴士路線、居民及公共設施(如醫院、學校)的相關道路，將會優先處理。路政署已完成清理牽涉行車路、行人路及單車徑的塌樹工作。

渠務署

渠務署共收到 15 宗直接聯絡本署或由 1823 熱線轉介的塌樹報告(涉及 20 棵樹木)。另收到 2 宗由其他部轉介的塌樹個案(涉及 33 棵樹木)。

土木工程拓展署

土木工程拓展署收到的塌樹報告：無

由其他部門轉介的塌樹報告：

土木工程拓展署曾協助路政署清理塌樹，但因清理地點由路政署安排，土木工程拓展署沒有塌樹報告宗數的記錄。

涉及多少棵樹木：

因清理的主要為堆放路旁的塌樹斷枝及樹幹，土木工程拓展署沒有塌樹數目的記錄。

水務署

在颱風山竹過後，水務署收到沙田區塌樹報告共 15 宗。其中 13 宗由 1823 及水務署客戶諮詢中心或電郵直接通知，另有兩宗由其他政府部門轉介；涉及樹木大約 20 棵。但位於

水務署範圍內的斷枝及塌樹，水務署並沒有數目記錄。

消防處

在二零一八年九月十六日至二零一八年九月二十三日期間，消防處共接獲 223 宗塌樹報告。至於涉及多少棵樹木，則未有正式統計，估計不少於三百棵。

沙田民政事務處

民政處透過整合沙田區緊急事故協調中心於颱風期間所收到的相關資訊，並與沙田鄉事委員會、鄉村的村代表以及沙田區議員的緊密聯繫，整合出區內共 278 宗塌樹個案，以聯絡相關部門跟進。因清理的主要為塌樹斷枝及樹幹，民政處沒有塌樹數目的記錄。

(三) 沙田區收到多少宗山泥傾瀉報告？涉及哪些部門和多少斜坡？

康樂及文化事務署

康樂及文化事務署的康樂場地並沒有收到山泥傾瀉報告。

房屋署

沙田區房屋署轄下各屋苑未有收到山泥傾瀉報告。

建築署

在颱風山竹襲港期間，建築署並沒有接獲與沙田區內由建築署護養的註冊人造斜坡相關之山泥傾瀉報告。

香港警務處

沙田警區於颱風山竹襲港期間接獲一宗山泥傾瀉報告，詳情如下：

警方於二零一八年九月十八日接獲一宗山泥傾瀉報告，地點為香粉寮近白田村的山坡。山坡面積約四米乘七米，事件中無任何人士受傷亦無即時危險，警方當天已通知路政署人員跟進。

沙田地政處

沙田地政處共接獲三宗山泥傾瀉報告，涉及兩個地點：分別位於排頭村由私人負責維修保養的斜坡；及上禾輦村位處一個政府土地牌照範圍內的天然山坡。

路政署

路政署於沙田區內共收到兩宗山泥傾瀉報告，涉及一個人造斜坡和一個天然山坡。損毀程度輕微，預計於十二月內完成維修工作。

土木工程拓展署

山竹吹襲本港期間，沙田區收到四宗山泥傾瀉報告，涉及水務署、路政署、地政總署和屋宇署，有四個斜坡受到影響。

天文台風力評估

(一) 天文台以甚麼標準決定所懸掛的風暴信號？在變更風暴信號時，各監測站的持續風速、風向和最高陣風為何？

香港天文台

天文台考慮發出三號或八號熱帶氣旋警告信號時，會參考由八個涵蓋全港並接近海平面的參考測風站組成的網絡所錄得的風力資料，這八個站分別位於長洲、赤鱸角、啟德、流浮山、西貢、沙田、打鼓嶺及青衣。當參考網絡中半數或以上的測風站錄得或預料錄得的持續風速達到有關的風速限值，且風勢可能持續時，則會發出三號或八號信號。三號信號風速範圍為每小時 41 至 62 公里(強風)，而八號信號則為每小時 63 至 117 公里(烈風至暴風)。

表二：八個參考測風站在三、八號信號發出時的持續風速、風向及陣風資料，以及在熱帶氣旋警告信號生效期間的最高值。風速單位為公里/小時

| | 三號信號發出時 15/09/2018 16:20 | | 八號信號發出時 16/09/2018 01:10 | | 熱帶氣旋警告信號生效期 間的最高值 | |
|-----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------|------|
| | 十分鐘持續風 速及風向 | 陣風 | 十分鐘持續 風速及風向 | 陣風 | 十分鐘持續 風速及風向 | 最高陣風 |
| 長洲 | 19 北 | 31 | 40 北 | 58 | 173 東 | 212 |
| 赤鱸角 | 19 北 | 22 | 34 東北偏北 | 54 | 115 東 | 157 |
| 啟德 | 14 北 | 30 | 27 北 | 58 | 90 東 | 142 |
| 流浮山 | 20 北 | 31 | 40 北 | 62 | 110 東北偏東 | 166 |
| 西貢 | 23 北 | 31 | 49 北 | 67 | 118 東北 | 180 |
| 沙田 | 12 東北偏北 | 25 | 20 東北偏北 | 52 | 58 東北 | 149 |
| 打鼓嶺 | 9 北 | 16 | 25 北 | 52 | 62 北 | 133 |
| 青衣 | 12 西北 | 23 | 12 西北 | 40 | 63 東南偏東 | 137 |

值得注意的是，因熱帶氣旋警告信號有預警成分，所以在發出信號時風力一般仍未達相關指標。

(二) 在山竹遠離本港後，天文台何時決定懸掛三號風球？何時決定通知其他部門？

香港天文台

天文台在九月十六日晚上十時五十四分透過熱帶氣旋警報向公眾表示，會視乎本港風力情況考慮是否需要在九月十七日早上六時前改發三號強風信號。其後，天文台在九月十七日早上五時二十分發出三號強風信號，取代八號東南烈風或暴風信號。

公共交通運載力的評估

(一) 有官員在立法會上表示‘三號風球之後，巴士公司才可以巡查路線，以往經驗都需要三至四小時才能掌握實際情況。’在九月十七日，巴士公司和香港鐵路有限公司(港鐵)有否派員在沙田區巡查？何時掌握實際情況並決定停駛？

運輸署

颱風山竹令公共交通網絡及設施受到嚴重破壞(包括鐵路、公路及港口)。自九月十七日凌晨時份(八號熱帶氣旋警告信號生效時)，運輸署與各公共交通營運商，包括巴士公司及港鐵，一直全力工作及緊密聯絡，以期盡快回復公共交通服務等。當知悉熱帶氣旋警告信號快將由八號轉到三號時，運輸署隨即與專營巴士公司聯繫，希望巴士公司於天氣情況許可下能夠派員巡察各巴士路線，為回復巴士服務作出準備。在當日，巴士公司及港鐵均有派員在沙田區巡察。運輸署的

協調中心在當日早上五時二十分至六時三十分收到各間專營巴士公司通知未能提供服務的消息。

香港鐵路有限公司(港鐵公司)

天文台在九月十六日發出十號颶風信號，在強風及極端惡劣天氣下，港鐵公司暫停所有地面和架空路段的港鐵列車，以及輕鐵和港鐵巴士的服務，至於地底路段則維持有限度服務。港鐵公司的車務及維修人員在颶風下會致力維持列車服務。當日個別車站有乘客因天氣狀況而未能離開，車站職員竭力為他們提供適切協助。據工程人員報告，當日東鐵綫、馬鞍山綫、西鐵綫、機場快綫、東涌綫及輕鐵多個露天路段均發現有塌樹及障礙物，影響到路軌和架空電纜的安全運作，工程人員在安全情況許可下趕赴現場處理有關情況。不過，由於當時情況極為惡劣，為復修工作增添難度，同時港鐵公司亦要顧及工程人員的安全，因此復修時間定必較預期長。港鐵公司當日提醒乘客，當颶風過後，工程人員需要做大量工作清理路軌及修復受影響的系統，確保安全後才可回復正常服務，由於山竹的威力強大，這方面的工作預料需要一定時間，未必可以在天文台發出較低颶風訊號時，便可即時回復正常服務。

九月十七日早上，香港各處的交通因颶風關係有不同程度的影響或服務中斷，鐵路服務亦未能幸免，當中東鐵綫多處路段的架空電纜，亦受到強風吹倒樹木塌下而受損，以致大埔墟站至上水站列車服務須暫停。此外，大圍站及沙田站亦需要實施單軌雙程行車安排，即往紅磡方向及往羅湖/落馬洲方向的列車需要共用一個月台上落。

港鐵公司十分明白相關情況會為乘客帶來不便，為確保能向廣大市民及乘客在其他交通工具受影響或中斷服務時盡可能提供鐵路服務，當天已增派 700 多名職員，分別負責基建

及架空電纜復修工作，及為乘客提供適切協助及相關資訊。

車站職員亦盡可能根據當時的列車服務作出適切廣播以提示乘客，並已實施相關客流管理措施，如暫停個別扶手電梯及出入閘機運作、設置拉帶分隔客流及加派職員協助乘客及維持秩序等。

(二) 九月十七日港鐵多條路線因塌樹而服務受阻，包括東鐵線粉嶺站至大埔站之間停駛，令新界東交通癱瘓。當局何時得悉東鐵線服務受阻？了解東鐵線受阻情況後，有何應變計劃？

運輸署

運輸署的協調中心在九月十七日早上六時五分接獲港鐵通知，由於大量樹木及障礙物破壞路軌及架空電纜，港鐵東鐵線(大埔至上水段)以及輕鐵(天水圍及元朗段)未能於當日早上回復服務。政府及公共運輸營運者隨即於不同渠道，包括新聞公報、線上平台及流動程式(如運輸署“香港出行易”)等向公眾作出預警。當得悉港鐵大圍站於早上因電力故障令紅磡至沙田段服務受阻後，協調中心與港鐵就維修、應急及人流管制安排作出緊密聯繫。港鐵東鐵線於九月十七日晚上回復全線服務，輕鐵則於九月十八日早上回復服務。

風災過後的復原

道路開通及道路交通的恢復

(一) 有多少道路、路口和迴旋處因樹木和燈柱塌陷、交通燈號損壞或水浸而受阻？請列出那些道路、路口迴旋處的恢復行車時間。

路政署

山竹吹襲本港期間，沙田區內塌樹個案嚴重，導致區內總共有 47 條道路受阻。另外，區內快速公路亦因塌樹導致 24 個路段受阻。除少部份道路外，大部份已於九月二十日或之前陸續恢復行車。

香港警務處

於颱風山竹過後，警方已採取一切合理方式，協助其他政府部門清理堵塞於主要幹道及其他道路的塌樹及障礙物，務求令交通盡快回復正常運作。

(二) 承上題，有多少巴士路線因道路受阻而暫停行駛？那些道路何時恢復通車？巴士路線何時恢復行駛？

運輸署

沙田區巴士服務受影響及恢復的情況如下：

| 日期 | 時間 | 路線的受影響／恢復情況 |
|-------|-----------|--|
| 九月十七日 | 早上 | 所有巴士服務暫停 |
| | 下午 | 大部份巴士路線仍然暫停，巴士路線提供有限度服務/仍需改道的詳情： |
| | 1430-1559 | A41(有限度服務) 263、269D (往沙田方向需改道) 681 (只往香港方向) |
| | 1600 | 43P、284 (有限度服務) 288 (需改道來回行多石街) |
| | 1700 | 40X (不經恒康街) 46X (大圍至美孚) 47X (秦石至葵芳) 48X (禾輦至南豐中心) 49X (愉翠苑至長安) 80 (大圍至觀塘碼頭) |

| 日期 | 時間 | 路線的受影響／恢復情況 |
|-------|----------------|---|
| | | 81K (山尾街至秦石) 82X (不經廣源) 83K (愉翠苑至沙田市中心) 83X (不經黃泥頭) 87D (以利安為總站) 87K (改行大學站, 西沙路, 烏溪沙迴旋處, 西沙路, 大學站) 89D (不經恒康街及彩虹) 89X (不經物華街) 681 (不經恒康街) |
| | 2100 | 47X、48X、49X (有限度服務) |
| | 2300 | NA41、40X、89D、89X、E42 (有限度服務) |
| | 2359 至翌 日凌晨 | N42、N170 (有限度服務) N182 (不經廣善街) N281 (烏溪沙為總站, 不經錦英路) N283 (不經廣善街) N287 (不經錦英路) |
| 九月十八日 | 上午 | 大部份巴士路線已回復正常服務, 部份提供有限度服務、仍需改道或暫停服務的路線如下: 99、299X (仍然暫停服務) 46P、80、80A、81、81K、81S、82B、82K、83K、83S、83X、85A、86、86A、87B、263、263A、269D、281M、282、283、286X、985(仍需改道) |
| | 下午 | 大部份巴士路線已回復正常服務, 部份提供有限度服務、仍需改道或暫停服務的路線如下: 99、299X (仍然暫停服務) 46P、48X、80、80A、81、81K、81S、82B、82K、83K、83S、83X、85A、86、86A、87B、280X、283、286P、286X、985(仍需改道) |
| 九月十九日 | 上午 | 大部份巴士及小巴路線已回復正常服務, 部份提供有限度服務、仍需改道或暫停服務的路線如下: 99、299X (仍然暫停服務) 46P、48X、81、81S、82B、86、86A、87B、283、286P、286X、985(仍需改道) |
| | 下午九時 | 所有沙田區巴士及小巴路線回復正常服務 |

香港警務處

於颱風山竹過後，警方已採取一切合理方式，協助其他政府部門清理堵塞於主要幹道及其他道路的塌樹，務求令交通回復正常運作。

(三) 在九月十六日至十八日，警方 999 緊急求助電話號碼分別接獲多少宗求助個案？沙田區有多少宗求助個案需警察、消防員或救護員協助？

香港警務處

九月十六至十八日的三天當中，沙田警區(包括沙田、田心及馬鞍山分區)共接到 900 個 999 求助電話，當中的 565 個個案警察曾到場處理。

清理樹木事宜

(一) 風暴過後，有不少市民和團體自發修剪樹木和清理斷枝，部分樹木位於郊野公園範圍內。在郊野公園內砍伐樹木，是否須申請牌照或許可證？申請手續為何？現行法例對樹木的定義為何？如未獲准許而清理郊野公園內的樹木，罰則為何？

漁農自然護理署

颱風山竹過後，漁農自然護理署郊野公園人員已全力復修郊野環境及設施，務求盡快重開受影響的郊遊設施及山徑。同時，不同的團體及義工亦在署方安排下或在通知署方後到郊野公園協助清理工作，包括移走倒塌樹木、枯枝及垃圾等。這些清理活動屬郊野公園的管理工作，以恢復郊野公園的正常運作，因此漁農自然護理署認為《郊野公園及特別地區規

例》(第 208A 章)有關保護植物的規管並不適用於上述清理活動，亦無需事先向本署申領許可證。漁農自然護理署人員巡邏郊野公園時，會留意有關團體及義工進行的清理活動，並會叮囑協助清理的人士注意安全。如發現有人進行任何違規活動，漁農自然護理署人員會採取適當的跟進行動。

(二) 據報道，十月十三日有駐港解放軍參與活動，在多個郊野公園鋸走並移除樹枝，該活動由甚麼組織舉辦？活動在哪些郊野公園舉行？現時解放軍根據甚麼法例駐港？根據法例駐軍有何職責？法例對駐軍行為有何規範？如駐港解放軍離營參與本地非防務活動，須經過甚麼程序和手續？

保安局

解放軍駐港部隊一直嚴格按照《基本法》及《駐軍法》在港履行職責。

漁農自然護理署

本年十月十三日在麥理浩徑進行的義務清理活動，是由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室(中聯辦)組織的。就沙田區而言，義務清理活動主要在獅子山郊野公園進行。

(三) 這次風災，各部門和機構共清除多少噸樹枝？沙田區郊野公園內的樹林有否被移除斷枝？如有，位置在哪裏？共清理多少噸樹枝？租用多少架次的夾車、環保斗？

康樂及文化事務署

風災過後，民眾安全服務隊及消防處義工隊(共約 30 人，進行約 20 小時工作)亦曾協助移除康樂及文化事務署場地內及由康樂及文化事務署負責護養路邊樹木的塌樹。此外，路政署及土木工程拓展署亦額外安排承辦商人手，協助處理阻路的塌樹，以及塌樹情況較嚴峻的地段，以便路面能迅速開通，減低對市民的影響。

食物環境衛生署(食環署)

除食環署及外判潔淨服務承辦商的清潔工人會協助清理塌樹及碎枝外，食環署亦聯同民眾安全服務隊在其義工的協助下，清理部份地點的塌樹，其義工編制以 10 人為一隊。

沙田民政事務處

颱風過後，民政處以“沙田地區主導行動計劃”(“計劃”)的資源聘用了三間合約承建商並聯同共十一名義工加緊清理區內塌樹枯枝。期間，民政處亦得到三間建築公司以義務性質，協助清理不少區內的塌樹。在清理沙田各鄉村的塌樹枯枝期間，民政處亦與沙田鄉事委員會以及鄉村的村代表聯絡，獲部份村民義務協助把已切細的塌樹枯枝移至路口，以方便夾車運走。

(四) 政府部門有否組織商業機構、民間團體和義工，在沙田區協助清除塌樹和清潔路面？有哪些部門和機構參與？參與的人數和時數為何？

康樂及文化事務署

截至十一月七日，康樂及文化事務署共清理約 2,700 噸樹枝，共租用 130 多架次夾車。

房屋署

一般而言，沙田區房屋署轄下各屋邨主要由大埔、北區及沙田區“樹木風險緩解工作承辦商”負責清理倒塌和受損樹木，承辦商未有就沙田區提供相關統計數字。

漁農自然護理署

風災過後，漁農自然護理署以清除各郊野公園通道之障礙物及移除有潛在危險的塌樹及斷枝為首要工作。從被移除的斷枝中，漁農自然護理署會挑選合適的部分用於製造郊野公園康樂設施；而不適用的部分會堆放在附近自然環境，讓其自然分解。由於塌樹及斷枝並不會移離郊野公園，故漁農自然護理署沒有其重量之數據。

食物環境衛生署(食環署)

食物環境衛生署(食環署)主要職責是收集家居廢物。於颱風襲港後，塌樹碎枝往往混雜家居廢物，食環署均一併清理，所以未能將收集的樹木碎枝重量分開估計。

食環署已按照情況調配資源，加強清理沙田區垃圾收集站。於颱風後加派抓斗車共 10 架次，並延長垃圾收集車的工作時間，以應付廢物量大增的情況。

沙田地政處

截止十月底，地政總署承辦商於沙田區內已清理逾 5,500 立方米的樹木斷枝。

路政署

路政署共清除了大約 1,060 噸樹枝，並動用了 310 架次的夾車進行清除工作。

渠務署

颱風過後，渠務署馬上派員巡視區內渠道，並安排清理渠道範圍內的塌樹，亦協助清理其他地點的塌樹，清理塌樹地點達二十處，共清理塌樹 40 立方米。承建商動用夾斗車輛共 38 次。

沙田民政事務處

颱風過後，民政處已即時調動“地區小型工程計劃”及“鄉郊小工程計劃”的常用合約承建商緊急清理區內及村內被塌樹堵塞的通道。期間，民政處亦得到三間建築公司以義務性質，協助清理不少區內的塌樹。為進一步加快清理進度，民政處在“鄉郊小工程計劃”下增聘了兩間合約承建商按先後緩急協助清理區內塌樹。此外，民政處亦以“沙田地區主導行動計劃”（“計劃”）的資源聘用了另外三間合約承建商提供九輛夾車，合計提供總共 13.5 日的工作時數及人手，並聯同共十一名義工加緊清理區內塌樹枯枝。

自本年十月初起，民政處與沙田鄉事委員會以及鄉村的村代表聯絡，整合出 39 個仍然需要協助清理塌樹枯枝的位於鄉郊範圍內的地點，並運用“計劃”的資源聘用了一間合約承

建商於沙田各鄉村作現場的詳細視察及清理塌樹枯枝。

民政處所聘用的承建商未有就所清理的塌樹枯枝的重量作估計。

污水處理及垃圾收集

(一) 西貢污水處理廠和西貢水警基地因風暴潮而淹浸，導致污水流出西貢海，沙田污水處理廠和水警北分區基地有否受風暴影響？沙田污水處理廠有否因風暴而洩漏污水？

香港警務處

水警北分區在颱風山竹吹襲香港期間，受到輕微損毀，期間服務並沒有受到影響，一切運作正常。

渠務署

沙田污水處理廠內亦因風暴受到影響，但並無洩漏污水。

(二) 沙田區住宅和街道的垃圾收集共暫停多少天？在風暴過後第一天，沙田有哪些地方未能即時收集垃圾，原因為何？食物環境衛生署採取了甚麼措施增收垃圾？

食物環境衛生署(食環署)

由於颱風吹襲後，廢物量大增，加上沙田區內部分道路被塌樹斷枝阻礙，以及大量垃圾車進入垃圾轉運站令輪候時間有所增加，影響日常的街道潔淨及垃圾收集服務。食環署已按照情況調配資源，加強沙田區垃圾收集服務，並延長垃圾收集車的工作時間，以盡快回復本區正常垃圾收集服務。

(三) 垃圾轉運站共收集了多少噸垃圾，環境保護署採取了甚麼措施增收垃圾和分流樹木廢枝？

環境保護署

沙田廢物轉運站於超強颱風山竹吹襲本港後七天的廢物處理量，表列如下：

| | 廢物處理量 (公噸) |
|-------------|---------------|
| 二零一八年九月十七日 | 2,197 |
| 二零一八年九月十八日 | 2,321 |
| 二零一八年九月十九日 | 2,109 |
| 二零一八年九月二十日 | 1,942 |
| 二零一八年九月二十一日 | 1,995 |
| 二零一八年九月二十二日 | 1,863 |
| 二零一八年九月二十三日 | 1,675 |

超強颱風山竹吹襲本港期間，造成廣泛破壞及不少樹木折枝或倒塌，產生大量廢物。為應對急增的廢物棄置需求，環境保護署(環保署)於沙田轉運站調配更多設備(包括裝載廢物的貨櫃及運輸車)及增加人手，並延長沙田轉運站的運作時間至最遲凌晨一時；而新界東北堆填區亦按需要延長其運作時間以接收沙田轉運站送往的廢物。

為配合各界加快清理塌樹廢物，環保署於本年九月二十一日在啟德發展區設立臨時木料廢物收集處，讓各界把斷枝樹葉送到收集處暫存。收集處除為各界提供方便的地點加快清理道路和社區的斷枝樹葉外，亦起了有效的分流作用，令木料廢物無需送到廢物轉運站處理，有效減輕廢物轉運站的壓力及縮減垃圾車在廢物轉運站的輪候時間。若有樹木折枝廢物仍被送到沙田轉運站，駐站人員會按實際情況於站內分流裝

載樹木折枝的廢物車至傾卸大堂外的指定地方傾倒，從而減少車輛的輪候時間。

歷史建築物的維護

(一) 沙田區有哪些已評級的歷史建築物在這次風災受損？損毀情況如何？是否已有維修方案？

古物古蹟辦事處

在颱風山竹襲港後，古物古蹟辦事處於二零一八年九月十九日得悉位於沙田馬鞍山村路屬二級歷史建築的天主堂建築群(下稱“聖若瑟堂”)的主座堂屋頂遭山竹破壞。聖若瑟堂位於政府土地，現由沙田地政處管理。古物古蹟辦事處隨即於二零一八年九月二十日派員到現場視察和了解情況，並向沙田地政處提供意見。沙田地政處現正與相關部門跟進主座堂屋頂維修事宜。古物古蹟辦事處會繼續從文物保育角度向沙田地政處提供技術意見。

另外，古物古蹟辦事處於二零一八年九月二十八日得悉屬一級歷史建築的沙田曾大屋亦受颱風山竹影響後，隨即於二零一八年九月二十九日派員到曾大屋視察，並拍照記錄。當日視察並未發現曾大屋遭到嚴重破壞。其後在十月初，古物古蹟辦事處聯絡曾大屋業主代表，以進一步瞭解曾大屋狀況，並於十月三十日聯同發展局文物保育專員辦事處與業主代表會面，就曾大屋維修事宜交換意見。在會議上政府代表建議業主代表考慮申請發展局的“歷史建築維修資助計劃”，以便為曾大屋進行維修保養工程，並把該計劃的小冊子交予業主代表參考。

沙田地政處

在颱風山竹襲港後，沙田地政處得悉位於沙田馬鞍山村的天主堂建築群（“聖若瑟堂”）的主座堂屋頂遭山竹破壞後，於九月二十日派員到現場視察，繼而在十月二十五日聯同建築署進行進一步視察。建築署評估該建築物破損的情況後，按沙田地政處的要求提出維修方案，該方案包括更換屋頂已破損的部分及清理屋內掉下的屋頂碎片。沙田地政處已就維修方案諮詢古物古蹟辦事處、環境保護署及沙田民政事務處意見。沙田地政處及建築署現正考慮部門就維修方案所提供的意見。

(二) 位於馬鞍山村、獲評為二級歷史建築的天主堂，屋頂因風暴而損壞。據了解，當年的建築物上蓋普遍以石棉作隔熱物料，該建築物上蓋是否含有石棉？上蓋跌落地面的碎片於何時由哪個部門處理？花了多少費用處理？

沙田地政處

根據環境保護署的資料，該建築物屋頂含有石棉物料。待上述維修方案獲得相關部門確認後，才有確實工程預算費用，而建築署亦會儘快展開有關工程。

(三) 承上題，上述歷史建築物上蓋未跌落地面的碎片於何時由哪個部門處理，花了多少費用處理？清理上蓋後修復安排為何？預算維修費用為何？古蹟辦有甚麼要求，以及提供哪些技術支援和指引？

古物古蹟辦事處

古物古蹟辦事處從文物保育角度向沙田地政處建議維修方案應符合保育原則，儘量參照歷史建築的原貌進行維修，以保存主座堂斜尖屋頂的建築特色。古物古蹟辦事處會繼續與沙田地政處緊密聯絡提供技術意見。

沙田地政處

待維修方案獲得相關部門確認後，建築署將為該建築物進行維修，預計工程需時不少於兩個月。根據《空氣污染管制條例》(第 311 章)，清拆含石棉物料必須由註冊石棉承辦商按照條例及石棉管制工作守則的要求進行，亦須在工程展開不少於二十八日前通知環境保護署。沙田地政處現正與環境保護署跟進相關的法定要求，以便盡快展開工程。

公務員人手的編配

(一) 風暴期間，運輸署緊急事故交通協調中心人手編制為何？有否額外增加人手，或從運輸署其他分部抽調人手？

運輸署

風暴期間，運輸署緊急事故交通協調中心於九月十五日天文台掛上三號熱帶氣旋警告信號時已經從運輸署其他分部抽調人手加強運作，目的是密切監察天文台發出的熱帶氣旋預警、準備與各個公共交通營辦商協調及在颱風期間及颱風後向傳媒和市民發布訊息。當九月十六日懸掛十號颶風信號時，緊急事故交通協調中心隨即與警務處和路政署提升至聯合督導模式運作，以便更有效地傳達有關道路檢查、評估路面堵塞情況及清理工作優次的訊息。

(二) 沙田區共有多少個政府部門的辦公室、或與執行職務相關的處所？共聘用多少名公務員、合約制公務員、非公務員合約僱員、外判工人？九月十七日和十八日分別有多少名僱員因交通受阻而無法如常上班？

各有關部門的綜合回覆

參照二零一七年六月三十日致各沙田區議員關於負責服務沙田區的有關部門人員的資料，現就提問附上更新資料如下：

| 部門 | 負責服務沙田區的 | | | | 因交通受阻而無法如常上班的僱員數目 | | 備註 |
|------------|----------|--------------|------------|----------------------------|-------------------|-------|----|
| | 公務員數目 | 按合約條款聘用公務員數目 | 非公務員合約僱員數目 | 外判人員數目 | 九月十七日 | 九月十八日 | |
| 沙田地政處 | 103 | - | 18 | 外判合約主要以工程指令安排，並沒有規限承辦商人員數目 | 27 | 0 | |
| 食物環境衛生署沙田區 | 421 | - | 9 | 362（沙田區潔淨組外判人員 | 未備有這方面的完整記錄 | | |

| | | | | | | | |
|-------------|----|---|-----|------|-------------|------|---|
| 環境衛生辦事處 | | | | 總數目) | | | |
| 沙田民政事務處 | 96 | - | 181 | 18 | 未備有這方面的完整記錄 | | 只計算相關時期的實際員額狀況 |
| 運輸署 | 18 | - | 2 | 2 | 未備有這方面的完整記錄 | | 當中部分人員同時負責處理新界其他地區的交通管理或公共交通服務事宜。此外，有關數目並未包括部份於其他崗位因應個別項目服務沙田區的人員 |
| 土木工程拓展署 | 56 | 4 | - | 1 | 8 | 0 | 當中部分人員負責服務多於一區。此外，有關數目並未包括部份於其他崗位因應個別項目服務沙田區的人員 |
| 教育局沙田區學校發展組 | 12 | - | - | - | 不適用* | 不適用* | 教育局不同分部的職員亦會因應個別項目服務沙田區 |
| 規劃署 | 19 | - | - | - | 未備有這方面的完整記錄 | | 當中部分人員負責服務多於一區 |

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---|------------------|----------------------|--------------------|---|---|
| 社會福利署 | 367 | - | - | 3 | 未備有這方面的完整記錄 | | 當中一名高級社會保障主任負責觀塘及沙田區與社會保障相關事務 |
| 香港警務處(沙田警區) | 851 | - | 1 | 44 | #9 (8 文職, 1 外判) | 0 | #全屬內勤支援人員, 沒有對公眾影響服務 |
| 康樂及文化事務署沙田區康樂事務辦事處 | 377 | - | 54 | 288 | 115 | 4 | |
| 路政署 | 40 | 1 | - | 214 | 未備有有關的完整紀錄 | | 當中路政署的公務員中約 12 人同時服務其他地區。而承建商的人員(外判人員)亦同時服務維修合約中的其他地區的路政署設施 |
| 房屋署 | 約 400 ^{註1} | - | 18 ^{註2} | 約 1570 ^{註3} | 未備有這方面的完整記錄 | | |
| 渠務署 | 110 | - | 21 | 132 | 69 | 6 | 1. 公務員指渠務署主要職務負責沙田區工作的員工, 管理層及總務輔助 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | 員工並不包括在內 2. 外判人員指渠務署維修合約承建商經常僱用負責處理沙田區工作的人員，當中並非所有人全職負責沙田區工作 |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

*新界東區域教育服務處位於新界上水龍琛路 39 號上水廣場 22 樓，當日如常開放及運作。

註 1：包括駐區域辦事處各職系公務員，當中約 30 人同時服務其他地區。

註 2：包括駐區域辦事處各職系非公務員合約僱員。

註 3：包括屋邨外判管理公司職員、清潔及保安員工。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/15

二零一八年十一月