

沙田區議會
二零一八年度第五次會議記錄

會議日期：二零一八年九月二十七日(星期四)
時間：下午二時三十分
地點：沙田政府合署四樓
沙田區議會會議室

<u>出席者</u>	<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
何厚祥議員, SBS, MH(主席)	下午二時三十分	下午六時二十三分
彭長緯議員, SBS, JP(副主席)	下午二時三十分	下午六時零二分
陳兆陽議員	下午二時四十六分	下午四時四十七分
陳國強議員	下午三時十五分	下午六時二十三分
陳敏娟議員	下午二時三十分	下午六時二十三分
陳諾恒議員	下午二時三十分	下午六時零二分
鄭則文議員	下午二時三十分	下午五時二十一分
程張迎議員, MH	下午二時三十分	下午六時二十三分
趙柱幫議員	下午二時三十分	下午四時四十七分
招文亮議員	下午二時三十分	下午六時二十三分
許銳宇議員	下午二時三十分	下午五時四十四分
黎梓恩議員	下午二時三十分	下午六時十八分
林松茵議員	下午二時三十分	下午六時二十三分
李子榮議員, MH	下午二時四十七分	下午六時二十二分
梁家輝議員	下午二時三十分	下午五時五十一分
李世鴻議員	下午二時四十六分	下午六時二十三分
李世榮議員	下午二時三十分	下午三時四十六分
李永成議員	下午二時三十分	下午六時二十三分
麥潤培議員	下午二時三十分	下午三時三十四分
莫錦貴議員, BBS	下午二時三十分	下午五時四十七分
吳錦雄議員	下午二時四十六分	下午六時二十三分
龐愛蘭議員, BBS, JP	下午二時三十分	下午六時二十三分
潘國山議員, MH, JP	下午二時三十分	下午五時五十二分
蕭顯航議員	下午二時三十分	下午四時十五分
丁仕元議員	下午三時五十七分	下午六時十八分

出席者

唐學良議員
曾素麗議員
董健莉議員
衛慶祥議員
王虎生議員
黃學禮議員
黃嘉榮議員, MH
黃冰芬議員
黃宇翰議員
丘文俊議員
葉榮議員
姚嘉俊議員, MH
余倩雯議員
容溟舟議員
林恒禎女士(秘書)

出席時間

下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時三十分
下午二時四十六分
下午二時三十分
下午二時三十分
沙田民政事務處

離席時間

下午六時二十三分
下午五時五十八分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時十七分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分
下午六時二十三分

署理高級行政主任(區議會)

列席者

陳婉雯女士, JP
黃添培先生
黃碩熹先生
麥劉慧敏女士
陳凱港先生
林景昇先生
蘇志鴻先生
何月萍女士
葉小明先生

職銜

沙田民政事務專員
沙田民政事務助理專員(1)
沙田民政事務助理專員(2)
香港警務處沙田區指揮官
香港警務處警司田心分區指揮官
香港警務處沙田警區警民關係主任
香港警務處警署警長田心分區特遣隊
香港警務處沙田警區情報組主管
香港警務處警司
(調查及支援組)(新界南交通部)
署理沙田地政專員
沙田地政處行政助理
土木工程拓展署總工程師/北 2
規劃署規劃專員(沙田、大埔及北區)
運輸署首席運輸主任/新界 1
康樂及文化事務署
沙田區康樂事務經理

列席者

陳小堅女士

李張一慧女士

賴榮志先生

葉秀媚女士

江琳女士

陳啟霖先生

吳淑綿女士

鄭小玲女士

甯鳳箋女士

黃震威先生

何健南先生

職銜

康樂及文化事務署

沙田區副康樂事務經理(分區支援)

社會福利署沙田區福利專員

食物環境衛生署

沙田區環境衛生總監

教育局總學校發展主任(沙田)

教育局高級學校發展主任(沙田)5

房屋署物業管理總經理

(大埔、北區及沙田)

沙田民政事務處高級聯絡主任(東)

沙田民政事務處總聯絡主任

沙田民政事務處聯絡主任主管(西)2

沙田民政事務處高級聯絡主任(3)

沙田民政事務處

一級行政主任(區議會)1

應邀出席者

陳美寶女士,JP

何慧賢女士

葉冠強先生

王珏明先生

職銜

運輸署署長

運輸署助理署長/新界

運輸署高級工程師/沙田 1

民政事務總署建築師(工程)8

負責人

主席歡迎各議員、政府部門代表和機構代表出席本年度第五次會議。

2. 主席代表沙田區議會(區議會)歡迎以下代表出席會議：運輸署署長陳美寶女士、助理署長/新界何慧賢女士、高級工程師/沙田 1 葉冠強先生和首席運輸主任/新界 1 趙克培先生，以及教育局高級學校發展主任(沙田)5 江琳女士。

區議員請假事宜

3. 主席表示，區議會秘書處於會議開始後收到以下議員書面請假，表示未能出席是次會議：

丁仕元議員 工作原因

(備註：丁仕元議員於下午三時五十七分出席會議。)

4. 大會通過上述議員請假。

通過二零一八年七月二十六日會議記錄

(會議記錄 STDC 4/2018)

5. 大會一致通過上述會議記錄。

運輸署署長到訪

(文件 STDC 73/2018)

6. 主席歡迎陳美寶女士到訪區議會，並請陳女士簡介署方的工作。

7. 陳美寶女士表示很高興來到區議會與議員直接交流和聆聽意見。議員曾提及有關地區交通和運輸事務，署方會作出簡介，並報告相關事宜的進度，之後她會就議員對相關議題的意見作出回應。她請何慧賢女士簡介運輸署的工作。

8. 何慧賢女士簡介運輸署的工作，重點如下：

- (a) 香港的公共交通策略會貫徹以公共交通服務為主，以鐵路為骨幹的政策。發展鐵路網絡的同時，亦會維持其他公共交通服務經營生態的平衡，促進不同服務之間的優勢互補，為市民提供全面和多元化的公共交通服務。署方會透過增加、精簡

或重組巴士路線和提供新的巴士轉乘計劃等措施，為市民提供更高效率和覆蓋面廣的公共交通網絡。此外，推動“無障礙運輸”和環保亦是公共交通策略之一；

- (b) 推動“智慧出行”，善用科技以加強交通和運輸管理，例如於主要幹線安裝更多交通探測器，向市民提供更多實時的交通資訊，助其選擇合適的路線；於本年七月推出一站式交通運輸流動應用程式“香港出行易”，幫助市民搜尋和選擇最合適的出行安排；於有蓋巴士站裝設顯示屏，發放巴士實時資訊、積極創造行人友善環境，又鼓勵市民安步當車，以減少駕車、交通擠塞和改善空氣質素；鼓勵停車場的營辦商向公眾發放轄下停車場的空置車位實時資訊；新一代的路旁收費錶會於二零一九至二零二零年投入服務；以及研究隧道自動收費系統；
- (c) 研究多種不同智能泊車系統技術的可行性；亦會研究於交通燈路口加設智能感應器，優化交通燈號轉換時間，預計於二零二一年開始測試；
- (d) 完善道路網絡方面，政府已展開大埔公路沙田段由雙程雙線擴闊至雙程三線的工程，預計於二零二三年完成。另外，政府正進行 T4 號主幹路的勘查研究，T4 號主幹路西面連接青沙公路和城門隧道(城隧)公路，東面連接沙田路，提供一條連接西九龍、荃灣和馬鞍山的道路，預計於二零二零年完成，而整項工程預計於二零二六年完成；
- (e) 政府於本年初建議一系列措施，以改善區內 8 個路口和 3 個迴旋處，其中 5 個路口的改善工程已經完成，餘下 3 個路口涉及土木工程，預計於明年完成。土木工程拓展署正就石門迴旋處的改善工程進行可行性研究，預計於二零二零年完成。

署方亦計劃把西沙路和烏溪沙路，以及寧泰路和恆明街的兩個迴旋處改為螺旋形迴旋處，工程預計於明年年初完成；

- (f) 署方曾於本年年中向區議會交通及運輸委員會(交運會)建議提升大涌橋路的安全措施。署方會於大涌橋路由獅子山隧道公路至小瀝源路共 7 個路口實施短期措施，包括加設交通標誌和改善道路標記等，工程預計於二零一九年完成。大涌橋路南行和沙田圍路與沙田路交界加設衝紅燈攝影機工程，預計分別於本年年底和明年年中完成。署方亦於多個路口實施進一步改善計劃，例如於行人過路處加設交通燈和改善交通燈位置等，工程預計於二零二零年年底完成；
- (g) 大圍車公廟路迴旋處的新劃道路標記工程已於本年九月中完成，使駕駛者有更清晰的指示，提升道路安全；
- (h) 改善行人過路安全方面，署方計劃於新城市廣場巴士總站出口、安平街與安麗街和安心街交界加設交通燈，工程預計於明年年初至二零二零年陸續完成；
- (i) 沙田區在“人人暢道通行”計劃下，共有 15 項加建無障礙通道設施的項目，其中 1 項已經完成，8 項正在施工，預計於本年年底至二零二一年年中陸續完成，餘下 6 個項目正處於設計階段，工程預計於二零一九年起陸續展開；
- (j) 署方正計劃改善大圍站公共運輸交匯處安排，方便市民乘搭各種公共交通工具。初步構思是將的士站移往東面，而有關位置會改為一般上落客貨區，同時將現有巴士站的緊急出口改為一般出口，此舉可大幅縮短 80K 號線的車程。署方會詳

細設計有關安排，並諮詢地區意見，工程預計於明年首季完成；

- (k) 署方理解議員關注沙田威爾斯親王醫院(威院)對出小巴士站候車處地台過高的問題，工程原涉及移除 8 棵樹，但其中 4 棵剛於颱風吹襲時倒塌，署方正與路政署研究加快工程進度。長遠措施方面，署方正研究將威院正門的單車徑改為專線小巴士站，並於完成具體計劃後諮詢區議會；
- (l) 署方會繼續增加沙田區的公眾泊車位，並已要求區內的政府發展項目提供額外的公眾泊車位，包括馬鞍山第 103 區體育館和大圍綜合大樓。署方亦會於路旁加設泊車位，並繼續以區內未有長遠發展計劃的政府土地作為臨時停車場；
- (m) 公共交通服務方面，巴士公司於過去三年共增加了 24 條新路線，主要服務水泉澳、石門和烏溪沙等新發展地區，亦於 73 條現有路線實施了 144 項服務改善措施。署方會陸續推行二零一八至二零一九年度沙田區巴士路線計劃落實的措施，包括新增 8 條往返港九新界的路線、加強 7 條路線的班次、將 2 條連接沙田與新界西和九龍的路線擴展為全日服務等；
- (n) 規劃未來五年的沙田區公共交通服務方面，主要有三大方向：
 - (i) 配合地區人口增長，適時加強公共交通服務。因應沙田區包括火炭、大圍、石門、廣源和馬鞍山於未來五年會有不少房屋落成，人口預計會增加五萬多人。署方和巴士公司會於每年的巴士路線計劃提出服務建議，例如開辦新路線或加強現有服務，以配合市民對交通服務的需求；

- (ii) 配合沙田至中環線(沙中線)的啟用，署方會適時就公共交通服務重組計劃諮詢交運會。沙中線通車後，署方會密切留意乘客出行模式和需求變化，並於通車後六個月內按實際需求，分階段實施重組計劃，使各項服務切合大部分乘客的需求；以及
- (iii) 署方會因應乘客需求，進一步加強行經青沙公路沙田段的巴士服務。
- (o) 乘客設施方面，在政府資助計劃下，合適的巴士站會陸續安裝座椅和巴士實時資訊顯示屏。巴士公司已於沙田區約 80 個巴士站安裝座椅，並會於約 10 個巴士站安裝顯示屏，餘下工程會因應現場環境和技術限制，分階段於二零二零年完成；
- (p) 繼於本年年初於港島區試驗低地台公共小巴後，第二輛低地台公共小巴已由本年五月二十八日起，於往來錦英苑和威院的專線小巴新界第 808 號線進行試驗。署方會密切監察其運作情況，然後於年底檢討計劃的成效，如計劃可行，署方會與業界研究進一步推廣低地台公共小巴；
- (q) 去年的《施政報告》落實以試點形式，於有蓋公共運輸交匯處進行改善工程，為乘客提供更佳的候車環境。署方選取了馬鞍山市中心公共運輸交匯處為試點，改善工程包括實施“人車分隔”的候車安排，以及提供空調候車室和乘客設施等，署方正檢視工程細節，並將於稍後諮詢交運會；以及
- (r) 署方會繼續聆聽市民的需要，優化區內的交通設施和公共運輸服務，並與區議會就沙田區交通及運輸服務保持緊密溝通，適時與議員商討，聽取意見。

9. 主席感謝何慧賢女士簡介署方的工作，並邀請議員發表意見。他相信發言人數眾多，所以只會安排一輪發言，並提醒議員發言時盡量精簡扼要，避免重複內容。

10. 李世榮議員的意見綜合如下：

- (a) 他希望署方檢視沙田區的人手；
- (b) 馬鞍山往沙田市中心的交通經常擠塞，他建議興建一條由北區或大埔直接往市區的繞道，以減輕沙田區的交通負荷，亦可實施隧道分時段收費，以把車輛分流；
- (c) 馬鞍山的泊車位嚴重不足，晚上街道曾有過千違泊車輛。他建議於馬鞍山運動場地底興建公眾停車場以滿足需求；
- (d) 共享單車被使用者隨處放置，造成道路阻塞。雖然署方推出相關業務守則，但他認為應有完善配套，長遠而言，必須立法規管。他建議由政府向營運商招標，並於特定地點設立樁柱式單車停泊處；
- (e) 他希望政府下調電動車的稅項，以增加其吸引力；以及
- (f) 他希望政府帶頭於轄下停車場推動智能泊車措施，期望逐漸普及至私人停車場。

11. 招文亮議員的意見綜合如下：

- (a) 馬鞍山車位不足，停車場月租亦昂貴，導致違泊問題嚴重。他希望署方就智能停車場的研究盡快有結果，並於馬鞍山推行，改善馬鞍山車位不足的問題；

- (b) 平日沙田往市區的交通已非常擠塞，剛吹襲香港的颱風“山竹”，亦揭示了沙田以至新界東往市區的交通問題。因應新界東人口增長，署方應考慮興建隧道或主幹道，以紓緩沙田往市區的交通情況；
- (c) 他建議擴闊大老山公路，以紓緩馬鞍山往市區的交通情況；
- (d) 他希望署方與各間巴士公司商討，於大老山隧道轉車站實施跨巴士公司的票價轉乘優惠，以便利市民；以及
- (e) 他感謝邱功遠先生協助改善馬鞍山區內的巴士服務。他反映該區仍欠缺全日的過海巴士路線，以及前往大埔和長沙灣的巴士服務。

12. 容溟舟議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚何慧賢女士、郭慧英女士、馮惠筠女士、邱功遠先生、何勁松先生、曾廣福先生及唐翔先生。按照沙田民政事務處的分區概念，沙田區可劃分為東一(馬鞍山)、東二(黃泥頭至秦豐)、西一(駿景園至沙田市中心)，以及西二(大圍)四個分區。就沙田區內的巴士路線，他表示：
 - (i) 9 字系列經西區海底隧道(西隧)過海巴士服務：東一分區方面，他要求 980X 和 981P 號線提供全日過海和回程服務，並把路線延長至灣仔一帶，以服務馬鞍山的居民；東二分區方面，182 號線經紅磡海底隧道過海，欠缺吸引力，他要求 982X 號線提供全日過海和回程服務，並把路線延長至灣仔一帶；西一和西二分區則欠缺過海巴士路線；

- (ii) 經東區海底隧道(東隧)的過海巴士服務：682號線應覆蓋整個馬鞍山(東一分區)；東二分區方面，682B號線現時不途經乙明和秦豐；至於西一和西二分區則欠缺經東隧往柴灣的巴士服務；以及
 - (iii) 機場巴士服務：A41P號線除了迎海和欣安邨一帶外，基本能覆蓋東一分區；東二分區方面，黃泥頭和水泉澳邨沒有機場巴士服務；西一分區除了沙田市中心外，亦沒有機場巴士服務；西二分區方面，大圍有E字系列路線，而顯徑則無A字系列路線，他認為依靠轉乘並不理想。
- (b) 他表示馬鞍山往市區的交通經常受石門交匯處擠塞影響，他詢問署方何時會完成相關工程。他認為石門交匯處的擠塞癥結，在於兩間位於安睦街和安睦里的國際學校經常泊滿接送學生的私家車，阻塞道路；
 - (c) 位於恆智街的停車場現時停泊大量貨車，他詢問一旦停車場被收回發展物業，運輸及房屋局(運房局)會如何處理這些貨車；以及
 - (d) 悠安街和悠定街有很多違泊車輛，他詢問署方如何處理。

13. 程張迎議員的意見綜合如下：

- (a) 他先感謝何銘賢先生。沙田區泊車位不足，違泊問題非常嚴重。以沙田頭路和翠田街為例，每晚有過百車輛違泊，影響行人過路和巴士行駛；
- (b) 大埔道往九龍方向的交通經常擠塞，可惜T4公路

工程要待二零二六年才完成，因此居民才會反對於馬料水填海；

- (c) 他希望巴士公司擴大區內的車費轉乘優惠，區外線與區內線的轉乘優惠可以劃一；
- (d) 沙田區內的新發展區，初期的交通配套並不理想；
- (e) 他希望巴士公司開辦一條來往沙田圍與港鐵大圍站的循環線，以紓緩大圍作為交通樞紐的壓力；
- (f) 他希望每個巴士站都可安裝巴士資訊顯示屏，提供開車時間；以及
- (g) 現時新田圍邨有一條通往愉景花園的樓梯十分陡峭，他希望署方改善，長遠而言，建議興建扶手電梯。

14. 董健莉議員的意見綜合如下：

- (a) 她感謝葉冠強先生協助改善大圍車公廟路迴旋處的交通問題，但新的道路標記或會構成交通安全隱患，希望署方採取更有效的改善措施，例如效法外國裝設交通燈等；
- (b) 美田路和香粉寮街一直是區內的交通黑點，她希望署方採取更有效的改善措施；
- (c) 雖然署方建議在擬建的大圍綜合大樓提供 240 個車位，但大圍市中心的咪錶車位嚴重不足，她希望署方在合適地點增設有關車位，以改善違泊問題；
- (d) 她認為以鐵路為主、巴士為副的運輸政策不適用於大圍，因為港鐵大圍站是東鐵線新界段的尾

站，亦將成為三條鐵路線的交匯點，高客量令居民難以登車；相反，大圍的巴士路線則較完善，她亦一直爭取為大圍開辦過海巴士路線，包括提供全日服務來往中上環或東區的路線；

- (e) 現時經城隧往大圍的巴士路線不足，乘客往往不能於城隧登車，她希望署方改善；以及
- (f) 她反映小巴 63 和 64 號線班次不足，希望署方改善。

15. 麥潤培議員的意見綜合如下：

- (a) 他反映 T7 公路每逢周五和假日晚上，都經常有非法賽車，發出的聲響對居民造成滋擾，希望運輸署和警方合作處理。他亦希望署方研究加設隔音屏，以減低噪音；
- (b) 他反映馬鞍山的小巴服務不足，以 803 和 808 號線為例，由總站開出的班次經常爆滿，乘客於首段中途站已未能登車，但大多數由總站出發的乘客都會於中段的中途站下車。他建議提供小巴轉乘優惠，以改善有關情況；以及
- (c) 他建議署方善用天橋底的位置，作為電單車停泊處。

16. 梁家輝議員的意見綜合如下：

- (a) 颱風“山竹”襲港後，香港路面大多被塌樹阻塞。他建議運輸署研究通報機制，在有關情況下通知市民交通情況，令市民可計劃出行安排；
- (b) 他反映沙田區泊車位不足問題，希望署方盡快研究智能泊車系統，以紓緩有關問題。然而，他反

對政府抽用一些屋苑的車位供公眾使用，認為此舉不利屋苑居民；以及

- (c) 他認為有需要全面檢視巴士站的設施，例如處理漏水問題等。

17. 潘國山議員的意見綜合如下：

- (a) 他讚揚運輸署人員協助改善大圍站公共運輸交匯處，使 80K 號線不用繞道便可直出車公廟路。然而，他認為跨境巴士和的士使用同一通道，以及穿梭巴士和一般車輛使用同一上落客區的安排皆不理想，希望署方調整；
- (b) 他希望盡快推行智能交通燈裝置，以協助長者過路；
- (c) 沙田區大型和商用車輛泊位不足，他建議署方研究於公園或休憩場所的地底開發停車場；
- (d) 他希望新增一條機場巴士路線，繞經顯徑街和田心街，經尖山隧道往機場；
- (e) 紅梅谷路北行近田心街經常發生交通事故，他希望署方實施交通安全措施；
- (f) 他希望署方改善巴士站候車設施，例如可把長櫈延長至巴士站的長度；以及
- (g) 他認為署方應檢視巴士和小巴的票價。

18. 黃冰芬議員的意見綜合如下：

- (a) 土木工程拓展署就 T4 號主幹路進行了改善工程，包括改善石門迴旋處和擴闊安心街，容許更

多車輛進入石門商貿區。由於安平街有貨倉，使該處出現交通擠塞，導致車輛無法進入安心街，而巴士和小巴亦無法靠站，所以其他車輛亦無法進入石門商貿區；

- (b) 她反映安麗街和安平街加裝的行人過路燈設施無助車輛轉入安麗街，希望大涌橋路新增左轉行車線，讓車輛轉入安麗街，道路才能貫通；
- (c) 自安明街迴旋處工程完成後，總共會有 4 條行車線切入安睦街，但切入後會收窄至 1 條行車線，導致交通擠塞，希望署方改善；
- (d) 區議會相關工作小組早前就沙田區違泊問題進行了研究，建議於大圍、火炭黃竹洋街、石門商貿區和馬鞍山興建大型停車場，提供收費較相宜的泊車位，以改善該區的違泊問題，亦希望警方對違泊加強執法；以及
- (e) 她建議署方盡快為交通燈加裝倒數顯示器。

19. 王虎生議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚運輸署人員。現時沙田區居民如需要前往乘搭高鐵每天早上七時正的首班車，便只能乘搭巴士 W3 號線。他建議運輸署與香港鐵路有限公司(港鐵公司)商討調整首班車的時間，以便居民前往高鐵站；
- (b) 就無障礙運輸方面，他希望署方盡快引入低地台公共小巴，為有需要的居民服務；
- (c) 他認為 T2 和 T4 公路需要互相配合，才能紓緩現時的情況；

- (d) 按照現時大圍迴旋處的道路標記，由紅梅谷路經中間行車線進入迴旋處，是沒有足夠時間駛出迴旋處往美林方向的，希望署方處理；以及
- (e) 他建議開放大老山隧道部分管制道路，為廣康區提供短程交通接駁，便利居民。

20. 趙柱幫議員的意見綜合如下：

- (a) 他表揚葉冠強先生、何銘賢先生、及胡悅明先生。他希望運輸署盡快於逸泰街行人過路處加設減速平台；
- (b) 巴士 89B、80X 和 40X 號線班次不足，他希望署方不應因加強水泉澳邨的巴士服務而忽略博康邨；
- (c) 他希望增設巴士路線，由博康邨和沙角邨一帶直達沙田醫院，方便輪椅人士和長者；
- (d) 他希望署方研究加裝延長交通燈號裝置，並盡快於沙田區推行；以及
- (e) 他希望延長 T4 公路近博康邨的隔音屏。

21. 陳兆陽議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚何銘賢先生。他反映現時許多單車停泊處均被共享單車佔據，希望運輸署立法規管共享單車；
- (b) 他認為政府作為港鐵公司大股東，應與港鐵公司磋商，於屬該公司範圍的天橋底空間加設電單車泊車位；

- (c) 他希望署方盡快推行加裝智能交通燈系統，於燈號下設秒數顯示；
- (d) 他希望署方審慎考慮九龍巴士(一九三三)有限公司加價 8.5% 的申請；
- (e) 他希望 982X 號線回程延長至灣仔作為總站，並提供全日服務；
- (f) 他希望 47A 號線提供全日服務，不會影響 47X 號線的現有服務；以及
- (g) 就颱風襲港後的情況，他希望署方和相關部門做好協調工作，採取適當的措施，避免再出現混亂情況。

22. 陳諾恒議員的意見綜合如下：

- (a) 他表揚何銘賢先生、邱功遠先生、葉冠強先生、及胡悅明先生。他希望運輸署提供延長交通燈時間和智能交通燈系統研究的數據和資料以作參考。他又認為沙田區所有行人過路燈號皆應裝有倒數計時器；
- (b) 他希望署方增設巴士路線，由秦石邨前往東區和機場；
- (c) 他希望署方跟進巴士站安裝座椅和巴士資訊顯示屏的工程，並研究舊式巴士站上蓋是否適合安裝；
- (d) 他反對巴士加價，以免加重市民負擔；以及
- (e) 颱風襲港令港鐵大圍站癱瘓，沙中線通車後，列車將由 12 卡改為 9 卡，他請署方留意列車的服務可否承受未來的颱風影響。

23. 鄭則文議員的意見綜合如下：

- (a) 他相信垂直升降式的停車場可解決車位不足的問題；
- (b) 他希望盡快為主要幹線加裝交通探測器，監察交通情況，並於颱風後向巴士公司通報交通情況；以及
- (c) 他希望署方採取措施，把車輛分流至青沙公路，以減輕大老山隧道和獅子山隧道往九龍的交通擠塞情況。

24. 李子榮議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚運輸署人員。他希望署方盡快研究興建大老山隧道轉車站上蓋，以免候車市民受日曬雨淋之苦；
- (b) 他建議政府興建沙田第 5 條往市區的行車隧道，經青衣往大嶼山，接通大灣區，以疏導新界東和北區的交通；
- (c) 他建議利用馬鐵線天橋底的空間作為泊車位；
- (d) 他希望署方興建天橋，連接馬鞍山市中心和擬建的暖水游泳池大樓；
- (e) 他認為馬鞍山需要一條區內循環線接駁上、下區；以及
- (f) 他建議署方研究擴大巴士轉乘優惠至跨巴士公司。

25. 林松茵議員的意見綜合如下：

- (a) 她擔心沙中線通車後，顯徑站的行人過路設施不足，因此希望興建一條橫跨車公廟路的行人天橋，以便居民前往港鐵站；
- (b) 她詢問署方如何實施智能泊車系統和解決大圍泊車位不足的問題；
- (c) 她希望顯徑的巴士服務不會因沙中線通車而削減；以及
- (d) 顯徑巴士站以往每個站頭都有開車時間顯示屏，但自優化工程完成後，卻只有一個綜合顯示屏，希望署方檢討。

26. 黃嘉榮議員的意見綜合如下：

- (a) 因應沙田區人口增長，他期望於石門、廣源和愉翠增設過海巴士路線；
- (b) 就威院門口小巴士站改善工程，他希望藉颱風吹塌樹木一事而加快進度；
- (c) 就大涌橋路安全措施問題，他認為大部分交通意外都在午夜時分發生，多數因衝紅燈而引起。他希望署方於火炭路與沙田路交界加裝衝紅燈攝影機；以及
- (d) 他認為推動電動車最大問題並非相關稅項，而是配套設施，他建議增設相關的充電設備，並鼓勵公共交通工具採用電動車。

27. 姚嘉俊議員的意見綜合如下：

- (a) 他表揚何慧賢女士、何銘賢先生、邱功遠先生、及葉冠強先生。運輸署早前果斷取消一間服務不達標的專線小巴營運商的牌照，顯示署方採取適當行動，維持妥善的小巴服務；
- (b) 他希望署方可改善大涌橋路的交通安全，推行較早前提出的短、中、長期措施；
- (c) 是次颱風過後，顯示部門須加強協調，例如通報交通狀況、開通的巴士或小巴路線，並與議員加強溝通；
- (d) 他希望署方重新檢視沙田區的機場和過海巴士服務，作出改善並加強服務；
- (e) 他希望署方興建大型停車設施，以改善沙田區泊車位不足的問題；
- (f) 他希望署方加快大埔公路沙田段和 T4 公路的工程，以紓緩交通擠塞的情況；以及
- (g) 他希望署方開辦 680 號支線，服務廣源、石門，途經愉翠苑後直出大老山隧道。他表示會提出臨時動議。

28. 唐學良議員的意見綜合如下：

- (a) 他反映悠安街經常擠塞，導致湖景花園居民出入和安全受到影響。他曾與運輸署商討解決方案，包括限制長 10 米以上的車輛進入，以及部分路段禁止車輛於早上七時至晚上十二時停泊，希望署方加快處理；
- (b) 大圍區和六美區的露天停車場逐漸改為發展物

業，數量逐漸減少，導致區內車位不足，加劇違泊問題。他認為擬建的大圍綜合大樓增設的車位不能於短期內解決問題，希望署方盡快增設商用車泊位，並利用科技協助改善問題；

- (c) 六美區人口持續增長，他希望巴士公司繼續增加巴士班次，並要求 985 號線提供全日服務，以及 81 號線回程途經美輝街以服務六美區；
- (d) 他反映大圍現時是沙田區機場巴士往機場方向的尾站，居民往往難以登車，如先往沙田市中心再轉乘，則既花時間，又不合理，因此他要求改善有關服務；以及
- (e) 他要求增加沙田往港島東的巴士路線。

29. 曾素麗議員的意見綜合如下：

- (a) 沙田區的交通擠塞問題越趨嚴重，大型交通道路基建追不上人口的增長。她認為除了興建 T4 公路外，短期內亦希望運輸署研究解決區內塞車問題的方法；
- (b) 她希望盡快於富寶花園開展上坡地區自動扶梯連接系統的工程；以及
- (c) 她反映小巴 803 和 808 號線經常出現脫班問題，希望署方做好監察角色，並希望 89S 號線盡快延長至威院，以便居民覆診。

30. 黃學禮議員的意見綜合如下：

- (a) 他感謝運輸署人員於颱風襲港期間緊守崗位，服務市民，及表揚何銘賢先生；

- (b) 就署方一直以鐵路為主、巴士為副的公共運輸方針，他認為兩者應該分開。颱風襲港之後巴士停駛，令大圍居民受到影響，反映出巴士服務對區內居民的重要，可是大圍的巴士多為接駁路線而非直達區外。大圍六美區一直缺乏過海巴士路線直達中西區，而現時 E42 號線途經大圍時只有 4 個站點，而且是沙田區的尾站，大圍居民難以登車，他希望開辦一條 A 字系列路線，由大圍前往機場；
- (c) 他認為車位增長追不上需求，並淪為炒賣工具，而泊車位不足亦加劇了違泊問題；
- (d) 香粉寮街和美田路曾發生致命交通意外，雖然車流和人流不達署方改善過路設施的標準，但希望署方以安全為首要考慮，採取改善措施；以及
- (e) 大圍居民十分依靠小巴前往港鐵大圍站，但小巴例如 63A、63B 和 63K 號線的班次不足以應付需求，希望署方盡快改善。

31. 黃宇翰議員的意見綜合如下：

- (a) 沙田市中心和大圍區預計會於未來五年增加 3 萬人口，他希望增設機場巴士 A 字系列路線；
- (b) 他表示大埔公路經常擠塞，希望署方除擴闊大埔公路外，會研究其他方法應付來自北區和大埔的車流，例如興建繞道等，讓這些車流不經沙田，直達荃灣和其他新界西地區；
- (c) 因應泊車位難以追上車輛數量的增長，他建議署方限制車輛發牌數量；以及

- (d) 他希望署方加強 798 號線於繁忙時間由沙田開出的班次。

32. 吳錦雄議員的意見綜合如下：

- (a) 他希望了解香港推行智能泊車系統的可行性；
- (b) 他表示居民從顯徑前往機場難以登上巴士，亦不想居民轉乘數次，因此希望署方檢視沙田區的機場巴士路線；
- (c) 據他了解，市民不能駕駛電動裝置在路面上行走，他詢問署方如何處理相關情況；以及
- (d) 自顯田停車場結業後，遺下十多輛靈車和大量大型商用車輛，他問署方如何處理這些車輛的停泊問題，並希望署方同時處理車輛發牌和停泊事宜。

33. 陳敏娟議員的意見綜合如下：

- (a) 她感謝運輸署人員包括邱功遠先生一直以來盡心盡力服務沙田區的居民；
- (b) 她表示署方曾取消服務未達標的小巴營運商的資格，反映署方的監察角色非常重要。廣源區的小巴，特別是 808 號線的服務並不理想，希望署方做好把關工作；
- (c) 廣源巴士總站的運作曾因違泊問題而受到影響，巴士和私家車受阻，長遠而言，她希望增加區內泊車位；
- (d) 她希望署方和巴士公司提供廣源往馬鞍山的全日巴士服務；以及

- (e) 她希望巴士公司盡快開辦廣源、廣康往機場的巴士服務。

34. 許銳宇議員的意見綜合如下：

- (a) 他詢問署方會否限制車輛數目；
- (b) 他表示共享單車違泊十分常見，無論是無樁式或定點式的自助單車，都需要作大量時間研究才實施。他建議在公共屋苑設置單車停泊點，讓市民租還單車，認為此舉可滿足大部分居民的需要；
- (c) 他反映翠田街兩個 80K 號線巴士站仍未加裝座椅，認為該處有足夠空間加裝 3 排座椅，讓前往覆診的長者候車時使用；以及
- (d) 就行人通道興建上蓋問題，他表示紅梅谷路有多個出入口，政府以定點計算人流的準則並不適用。他建議除了定點人流外，亦可以特定範圍計算，從而讓更多居民受惠。

35. 龐愛蘭議員的意見綜合如下：

- (a) 她先表揚運輸署人員。北區和新界東的人口不斷增長，現有交通設施未能應付，除了興建 T4 公路和擴闊大埔公路外，她建議署方研究隧道方案，讓北區和大埔的車輛無須行經沙田而直達市區；
- (b) 沙田區未來的人口增長預計集中於火炭，她建議擴闊港鐵火炭站的大堂和月台；
- (c) 她希望盡快落實興建火炭綜合大樓，提供文娛康體設施，並預留若干樓層作為停車場；
- (d) 她表示火炭區需要經西隧的過海巴士和直達機場

的巴士服務；

- (e) 對於現時不能加裝座椅的巴士站，她建議仿效倫敦的做法，加裝較署方標準細小的座椅；以及
- (f) 她要求黃竹洋村的小巴路線實施早、午、晚各兩個班次的服務。

36. 李永成議員的意見綜合如下：

- (a) 他先讚賞運輸署人員，並希望署方增加沙田區的人手；
- (b) 他反映沙田區泊車位不足的問題；
- (c) 就大埔公路擠塞問題，他建議於該條道路實施巴士專線，並呼籲公眾使用公共交通工具；
- (d) 他相信 T4 公路的落成仍不足以應付需求，希望署方採取其他更有效的方法；
- (e) 馬鞍山西沙公路非法賽車問題非常嚴重，他希望署方加裝超速攝影機，並在迎海、銀湖·天峰附近加裝隔音屏；
- (f) 他提醒署方，在改建新式螺旋形迴旋處時，必須小心處理；
- (g) 他要求 980X 和 981P 號線提供全日服務，並善用青沙公路，由烏溪沙前往港島；以及
- (h) 他要求加強 A41P 號線服務，以服務雅典居的居民。

37. 黎梓恩議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚何銘賢先生及邱功遠先生。他反映 86A 和 89B 號線班次不穩定；80X 號線往觀塘方向經常爆滿，他要求增加班次；
- (b) 他希望署方檢討分段收費問題，86K 號線往沙田方向，於麗豪酒店、富豪花園登車收取 6.1 元並不合理；
- (c) 他要求 982X 號線回程服務延長至灣仔；980A 號線改由黃泥頭開出，以縮短車程；增加 798 號線於繁忙時間的班次；以及
- (d) 他希望署方加快“人人暢道通行”計劃的進度，以惠及更多居民。

38. 丘文俊議員的意見綜合如下：

- (a) 他先表揚何銘賢先生。他反映原本水泉坳街的交通負荷甚大，造成安全隱患，而多石街落成後，交通又傾向改用此路，希望署方平衡車流，加強道路安全；以及
- (b) 287X 號線的班次不穩定，水泉澳邨的居民難以於尖山隧道轉車站轉乘該路線，反而需要先轉乘其他路線到沙田，再轉乘 288 號線返回水泉澳邨，他認為此舉反映 288 號線的分流作用大，因此應增加其班次，並增加途經水泉澳邨的巴士路線。

39. 彭長緯副主席的意見綜合如下：

- (a) 火炭區持續有新物業落成，但區內泊車位不足，違泊問題嚴重，他建議署方與康樂及文化事務署協商，在山尾街的體育館推行智能泊車系統或增加泊車位；

(b) 他希望穗禾區增設一條深宵小巴路線；以及

(c) 他希望署方交代，何時會就穗禾區上坡地區自動扶梯連接系統的工程開展可行性研究。

40. 丁仕元議員的意見綜合如下：

(a) 現時擬建馬鞍山第 103 區暖水游泳池大樓的位置是公眾停車場，供大型商用車輛使用，雖然擬建大樓會提供 200 至 300 個車位，但現時停泊於公眾停車場的大型車輛將被迫遷往區內其他地區停泊，造成影響，他希望署方增加區內大型車輛的泊車位；以及

(b) 他希望署方檢討現時新界的士的行走範圍，建議放寬以方便市民。

41. 李世鴻議員的意見綜合如下：

(a) 他表揚何銘賢先生、葉冠強先生、趙崇高先生、及胡悅明先生。大圍急速發展，他希望署方處理大型車輛泊車位不足的問題；

(b) 他表示大圍區需要 A 字系列的機場巴士服務；現時經城隧往大圍的巴士只有 46X 號線，希望署方增加更多路線；

(c) 他要求增設大圍經大老山隧道和東隧往港島東區的巴士路線；希望署方善用尖山隧道；以及

(d) 他希望署方檢視 85、286X 和 287X 號線的班次。

42. 陳國強議員的意見綜合如下：

- (a) 他希望署方做好沙田區的整體規劃；以及
- (b) 他表示颱風“山竹”襲港後，首個工作天沒有巴士服務，他希望署方與巴士公司商討，補償給巴士月票使用者。

43. 主席的意見綜合如下：

- (a) 剛才有 33 位議員發言，相信議員都關心運輸署的工作；
- (b) 他先讚揚運輸署人員。他以大圍車站 A 出口單車停泊處的例，認為署方應檢視現行機制，提高處理問題的效率；
- (c) 他認為署方可參考廣州信息中心的做法，運用大數據監控市內的交通，以大屏幕監察海陸空各種交通工具的營運狀態，以便作出針對性的改善措施；
- (d) 他希望署方借鑑馬鐵線的經驗，運輸政策不應過分側重鐵路，而忽略了其他交通工具。他又詢問署方，將來沙中線通車後，有否計劃削減巴士路線。

44. 陳美寶女士的綜合回應如下：

- (a) 署方不會因讚賞而自滿，署方人員會繼續維持專業的服務，並爭取增加分區的人手；
- (b) 每年的道路興建都不會追上車輛數量的增長，而泊車位不足是全港性問題；
- (c) 沙田區未來會增加 5 萬人口，集中在四美區、石門、馬鞍山等地區。沙田有東鐵線和馬鐵線兩條

主要鐵路，巴士路線多達 180 條，而專線小巴路線則有 60 多條。雖然運輸政策以鐵路為骨幹，但署方不會因此而忽略巴士和小巴服務。小巴在颱風襲港後、路面不通時發揮了重要作用，而巴士亦在鐵路飽和時發揮了紓緩作用；

- (d) 署方會小心處理區內多個地點的交通問題，第一是石門安麗街和安睦街；第二是火炭桂地街的資助房屋發展項目，署方不會讓當區巴士路線的擠塞情況加劇；第三是大老山隧道的交通問題，署方會謹慎處理，並於稍後向區議會交代；
- (e) 運房局和署方會積極研究六隧分流，除了 3 條海底隧道外，還包括 3 條由新界出市區的隧道。分流很大程度取決於沙田的主幹道樽頸位是否得以紓緩。署方亦會研究於不同時段向車輛收取不同費用，從而達至分流目的；
- (f) 就泊車問題，署方正研究短、中、長期方案，有六個方向，包括在道路旁邊和天橋底增加電單車泊車位；要求發展商於合適的私人物業或商場地底開闢位置供商用車輛停泊；在政府綜合用地和大樓興建公眾停車場；署方會與房屋署和規劃署商討，在公、私營房屋發展項目爭取以規定上限提供車位，另與地政總署商討，規定現有短期租約公眾停車場營運者必須提供某數量的商用車輛泊車位，以及研究智能泊車系統的可行性，並會適時就研究結果諮詢區議會；
- (g) 共享單車方面，署方會與營運商達成協議，規定他們以科技加強管理。署方會推出相關的業務守則，讓營運商自律受監管，政府亦會根據《簡易程序治罪條例》和《土地(雜項條文)條例》，行使法定權力清理違泊單車。如業務守則未能有效規管業界，署方不排除立法規管；

- (h) 署方會檢視沙田區往來機場和港島東區的巴士服務。此外，沙中線即將通車，署方會小心處理相關的公共交通服務重組計劃，並盡早向區議會簡介有關安排；
- (i) 智慧出行方面，署方善用科技，並推行多項措施包括：第一，署方在港島就智能交通燈號進行的試驗計劃反應正面，現計劃在不同地區試行；第二，署方爭取以電子監測系統全面覆蓋主要幹道；第三，署方剛把三個流動應用程式整合為一，有超過 260 個停車場已允許在當中發放實時車位資訊，並希望藉此平台發放更多交通資訊；第四，署方正與巴士公司商討透過運輸署和政府網頁，以及應用程式發放實時巴士資訊，並會於稍後向區議會交代進展；
- (j) 大圍站公共運輸交匯處的設計屬初步構思，署方會繼續與議員商討其布局安排。署方希望大圍站和馬鞍山市中心公共運輸交匯處朝着智能巴士站的目標進發，包括設置無線網絡、發放實時資訊，以及實施人車分隔措施，以免候車乘客吸入車輛排出的廢氣等，署方希望以馬鞍山市中心公共運輸交匯處為試點；
- (k) 今次颱風帶來很多啟示，署方會做好檢討工作，包括深化與部門的合作、資訊發放等。她感謝政府各部門不斷努力清理主要幹道包括西沙公路、荃錦公路和大埔公路的倒塌樹木，使九成半的巴士路線在颱風過後第二天已能開通。署方希望日後能加強溝通，以盡快恢復公共交通服務為首要目標；以及
- (l) 她代表署方感謝各議員的讚賞和鞭策，希望服務日益進步。

45. 主席感謝陳美寶女士回應議員的提問和意見。

46. 陳美寶女士、何慧賢女士和葉冠強先生離席後，議員同意討論姚嘉俊議員提出的臨時動議。

47. 姚嘉俊議員提出以下臨時動議：

“歡迎運輸署署長到訪沙田區議會，本會要求署方正視以下問題，並希望予以積極跟進：

1. 增設大圍及火炭來往機場的巴士服務，並研究改善現時沙田區的機場巴士服務，方便市民；

2. 善用八號幹線及大老山隧道，增設更多全日行駛的巴士線，服務沙田區；

3. 鑑於沙田區的泊車位嚴重不足，研究在沙田區興建大型智能停車場；

4. 沙田區塞車問題嚴重，要求加快大埔公路沙田段擴闊工程，盡快興建 T4 公路及研究增建隧道，紓緩區內交通擠塞問題；

5. 要求擴闊大老山隧道巴士轉乘站，以及增設洗手間；

6. 促成專營巴士公司提供更多轉乘優惠(包括跨巴士公司)；

7. 監管巴士及小巴的票價，加強班次監察，提高服務水平。”

余倩雯議員和議。

48. 主席詢問議員是否通過第 47 段的臨時動議。

49. 大會一致通過第 47 段的臨時動議。

討論事項

沙田區議會擔任活動的支持機構
(文件 STDC 74/2018)

50. 陳國強議員的意見綜合如下：

- (a) 據他了解，亞洲賽艇協會的目標，是把香港建立為賽艇運動的主要中心和培訓基地。該會擬連續三天於馬鞍山舉辦“亞洲賽艇嘉年華（香港）2018”（賽艇嘉年華），其間將會使用馬鞍山公園和馬鞍山海濱長廊。他認為如把馬鞍山公園和馬鞍山海濱長廊連續三天用作舉辦賽艇嘉年華，會令區內居民未能於上述時段使用有關設施，對居民造成很大影響；
- (b) 根據他的經驗，過往不少選取馬鞍山公園或馬鞍山海濱長廊作為舉行地點的跑步活動，均被區內居民投訴，指有關活動為他們帶來很大困擾。他舉例指，過往曾有跑步比賽於馬鞍山海濱長廊一帶舉行，惟活動結束後，卻於長廊一帶遺下大量垃圾，嚴重影響該區居民；
- (c) 他認為當局從未把馬鞍山定位為國際體育賽事的中心，縱使區議員支持於沙田區內多辦體育活動，亦不應同意區議會成為賽艇嘉年華的支持機構；以及
- (d) 他認為賽艇嘉年華的主辦單位未有向區議會提供充足的資料，而且亦未知活動最終是否能夠成功舉行。他建議反對賽艇嘉年華於馬鞍山進行，並且反對區議會成為賽艇嘉年華的支持機構。

51. 李子榮議員的意見綜合如下：

- (a) 他認為賽艇嘉年華於吐露港馬料水一帶的海域進行，正好反映該海域可進行不同運動的價值，這與他早前提出反對於馬料水填海計劃的理念互相呼應；
- (b) 他認為賽艇嘉年華擬連續三天舉行尚可接受，惟他希望有關方面能控制活動的噪音，包括發出噪音的時間、音量大小、聲音傳播的方向等，務求不會影響附近一帶的居民；
- (c) 他認為賽艇運動新穎、具觀賞價值，值得向區內居民推介，從而讓本港的運動有更多元化的發展；以及
- (d) 根據他就賽艇嘉年華綜合得出的資料，他傾向支持這項活動。

52. 容溟舟議員的意見綜合如下：

- (a) 馬料水碼頭有來往離島的街渡渡輪服務。他欲了解賽艇嘉年華會否影響街渡的航道和安全；
- (b) 他欲了解賽艇嘉年華的主辦單位曾否就有關活動對附近一帶造成的交通問題，進行交通影響評估；
- (c) 他欲了解賽艇嘉年華是否需要警方協助，維持水上交通的秩序，以及如何部署緊急救援行動，以應付可能發生的意外；
- (d) 據他了解，賽艇嘉年華的主辦單位為私營商業機構。有關機構只請區議會考慮成為賽艇嘉年華的支持機構，但卻未有向區議會議員深入闡述活動的詳情，他認為有關機構的諮詢態度有待改善；

- (e) 根據賽艇嘉年華的主辦單位提供予區議會的資料，嘉年華將出售貴賓門票，持票者可於活動舉行期間登上大會遊樂船，於吐露港現場觀賞賽事，門票已包括午膳和飲料。此外，持票者屆時亦有機會與國際代表賽手和“racing girl”合照，並同時可憑貴賓門票免費參與音樂會。活動亦有開幕典禮，及包括賽艇、名車、比堅尼女郎、森巴舞團等巡遊表演。他非常擔心音樂會為區內居民帶來的噪音問題和活動舉行期間的公眾秩序；
- (f) 活動需要佔用公共地方和資源來舉行，涉及社會成本。他欲了解賽艇嘉年華的主辦單位將如何回饋社區；以及
- (g) 他建議將這個活動與討論文件中其他請區議會考慮成為活動支持機構的申請分開處理，以便議員考慮是否同意區議會成為個別活動的支持機構。

53. 招文亮議員的意見綜合如下：

- (a) 身為區議會文化、體育及社區發展委員會的主席，他支持於沙田區內多舉辦體育盛事。他認為不論是單車比賽、長跑比賽還是賽艇，均能帶動區內的體育氣氛，吸引更多市民多做運動，讓他們親身感受運動的樂趣和好處。然而，他認為賽艇嘉年華在不會影響區內居民的日常生活的情況下，他才會考慮贊成區議會成為活動的支持機構。如可行的話，他希望邀請賽艇嘉年華的主辦單位向議員解釋活動的具體情形、交通安排、使用馬鞍山海濱長廊的情況等；以及
- (b) 他欲了解賽艇嘉年華的主辦單位是商業機構，還是非牟利機構。

54. 黃宇翰議員表示，他認為賽艇嘉年華帶有商業元素，區議會並不適合成為有關活動的支持機構。他請議員審慎考慮。

55. 主席表示，根據慣例，區議會並不會邀請有關機構派代表出席會議。此外，他補充指，討論文件旨在請議員考慮是否同意區議會成為有關活動的支持機構，而並非請議員考慮是否批准有關活動舉行。

56. 香港警務處沙田區指揮官麥劉慧敏女士補充，警方目前仍未接獲由賽艇嘉年華的主辦單位所提交的申請。

57. 主席請大會表決，是否通過區議會擔任賽艇嘉年華的支持機構，以及授權區議會的會徽於相關的宣傳活動和物品上展示。

58. 陳國強議員要求把正反兩方的姓名記錄在案，他獲 4 位議員支持。

59. 大會以 1 票贊成、17 票反對、8 票棄權，未能通過區議會擔任賽艇嘉年華的支持機構，亦未能授權區議會的會徽於賽艇嘉年華的宣傳活動和物品上展示，詳情如下：

贊成的議員(1 位)

唐學良議員。

反對的議員(17 位)

陳國強議員、程張迎議員、黎梓恩議員、林松茵議員、李世鴻議員、李永成議員、吳錦雄議員、丁仕元議員、衛慶祥議員、黃學禮議員、黃嘉榮議員、黃冰芬議員、黃宇翰議員、丘文俊議員、葉榮議員、姚嘉俊議員、容溟舟議員。

棄權的議員(8 位)

陳敏娟議員、招文亮議員、何厚祥議員、李子榮議員、龐愛蘭議員、董健莉議員、王虎生議員、余倩雯議員。

60. 大會一致通過區議會成為由香港青年協會舉辦的“‘鄰舍第一’ 2019 年全港 18 區鄰舍團年飯”、由香港防癌會舉辦的“香港癌症日 2018”，以及由家庭社會責任促進會舉辦的“家庭社會責任促進會啟動禮暨嘉年華會”的支持機構，並允許區議會的會徽於其宣傳活動和物品上展示。

61. 容溟舟議員表示，他從警方的補充資訊得知，截至目前為止，賽艇嘉年華仍未向警方申請舉辦。他欲了解警方將對擬舉辦的賽艇嘉年華採取甚麼跟進行動。

62. 主席請警方於會後回應容溟舟議員的查詢。

沙田區議會外訪馬來西亞的更新成員名單

(文件 STDC 75/2018)

63. 大會一致通過區議會外訪馬來西亞的更新成員名單。

64. 主席祝賀龐愛蘭議員和余倩雯議員旅途順利。

撥款申請

二零一八至二零一九年度地區設施及改善工程建議

(文件 STDC 76/2018)

65. 大會一致通過上述文件。

報告事項

沙田區議會轄下委員會報告

地區設施管理委員會

(文件 STDC 77/2018)

文化、體育及社區發展委員會
(文件 STDC 78/2018)

教育及福利委員會
(文件 STDC 79/2018)

發展及房屋委員會
(文件 STDC 80/2018)

交通及運輸委員會
(文件 STDC 81/2018 及 STDC 81A/2018)

衛生及環境委員會
(文件 STDC 82/2018)

財務及常務委員會
(文件 STDC 83/2018)

66. 大會備悉上述八份委員會報告。

沙田區議會財政狀況(截至二零一八年九月十七日)
(文件 STDC 84/2018)

67. 大會備悉上述文件。

資料文件

地區管理委員會報告
(文件 STDC 85/2018)

68. 大會備悉上述文件。

下次會議日期

69. 下次會議定於二零一八年十一月二十二日(星期四)下午二時三十分舉行。

70. 主席感謝政府各部門於颱風“山竹”過後，盡心處理沙田區內各項修復工作。他勉勵各有關部門繼續努力，完成上述修復工作。

71. 會議於下午六時二十三分結束。

沙田區議會秘書處

STDC 13/15/50

二零一八年十一月