



二零二三年七月十八日
討論文件

文件 DHEH 33/2023

沙田區議會
發展、房屋及環境衛生委員會

大圍街道景觀優化工程－
村南道行人路及美田路/車公廟路行人天橋

引言

本文件旨在向沙田區議會轄下發展、房屋及環境衛生委員會介紹鄰近大圍港鐵站村南道行人路及美田路/車公廟路行人天橋的街道景觀優化工程的工作進展。

背景

2. 政府當局一直致力提升香港整體環境衛生和市容。現時，不同部門已推行不少改善市容的工作，包括美化公共空間、改善街道設施、優化園林建築及街道景觀等。

3. 就街道景觀美化工作方面，路政署現正計劃於二零二三年為三個高行人流量地點(分別位於中環港外線碼頭、大圍港鐵站及荃灣路德圍的附近街道)推展街道景觀優化工程¹。

¹ 詳情請參閱立法會食物安全及環境衛生事務委員會二零二三年五月九日討論文件的第 9(ii) 段。文件可透過以下網址下載：

<https://www.legco.gov.hk/yr2023/chinese/panels/fseh/papers/fseh20230509cb2-373-3-c.pdf>

大圍村南道行人路及美田路/車公廟路行人天橋的街道景觀優化工程

工程簡介

4. 路政署一直致力透過綠化、主題/色彩設計及/或挑選配合附近環境的路磚圖案及街道設施，以締造與周邊環境融合的街道景觀，為行人提供更佳的步行環境。就主題/色彩設計方面，路政署一般會就大型街道設施(例如行人天橋或隧道)坐落的地點定立設計主題，並相應加入特色圖案，以締造獨特的環境，優化行人的步行體驗。

5. 大圍港鐵站一直以來為沙田區內東鐵線往返九龍及新界的其中一個重要中途鐵路站，在屯馬線開通及東鐵線延伸至金鐘站後，更成為新界東面東鐵線及屯馬線的重要鐵路轉車站。隨著沙田地區發展及上述鐵路項目相繼落成，大圍港鐵站附近街道的行人流量亦更加暢旺。因此，路政署計劃美化大圍港鐵站附近村南道行人路及美田路/車公廟路行人天橋的街道景觀。

6. 在此計劃下，路政署建議更新大圍港鐵站對開村南道行人路的路磚，採用更配合附近環境的顏色及組合，並設置配合沙田區特色的渠蓋。另一方面，路政署將會以“城市河道”為主題，為位於或連接村南道行人路的有蓋行人通道、行人天橋、相關升降機及路燈燈柱等以貼圖或繪畫的方式進行美化，展現新界東面與吐露港相連河道沿岸常見的鷺鳥生態環境。至於美田路/車公廟路行人天橋，路政署將會以“躍動郊野”為主題，在天橋通道及橋身展現香港郊野的多種野生動物圖案(例如果子狸、豹貓等)，將郊野生態風景帶進大圍市中心。路政署亦將會於大圍港鐵站的附近街道更換約十多組街名牌，並試行採用新型街名牌。有關街道景觀優化工程的初步外觀模擬概念圖，請參閱附件。

7. 路政署希望透過上述街道景觀美化工作，促進街道設施與周邊環境融合，整體改善社區景觀及加添活力，亦為市民提供更優美的步行環境。

最新進展

8. 有關街道景觀優化工程的設計已大致完成。路政署預計有關工程約於二零二三年第三季展開，並約於二零二三年年底開始分階段完成。由於有關工程屬於小型道路工程，在承建商實施合適的緩解措施後，工程並不會對附近環境造成不可接受的影響。

9. 路政署會在有關街道景觀優化工程進行期間繼續與相關持份者保持溝通，聆聽及回應他們對工程項目的意見及關注，讓工程項目更好地融入社區。

總結

10. 請議員備悉上述位於大圍村南道行人路及美田路/車公廟路行人天橋的街道景觀優化工程的工作進展，並歡迎提供意見。

路政署

新界區辦事處及園境部

二零二三年七月