



二零二一年六月二十二日
討論文件

文件 TT 17/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

運輸署二零二一年部門周年計劃

請委員參閱運輸署提交的“運輸署二零二一年部門周年計劃”討論文件(附件)。運輸署代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/45

二零二一年六月

項目	目的	工作計劃
1. 專營巴士 路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案。	<p>運輸署已向沙田區議會交通及運輸委員會提交二零二一至二零二二年度沙田區的巴士路線計劃，以供委員會討論。計劃建議的項目包括調整服務等，以配合乘客的需求。</p> <p>此外，運輸署會繼續定期對專營巴士服務進行調查，以了解乘客對服務的需求及採取改善措施。同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。</p>
2. 監察及調整 區內公共交通服務	調整區內巴士及專線小巴服務，以配合社區發展和人口改變。	<p>持續就有關公共運輸服務的主要變動諮詢地區人士的意見，當中包括區內新房屋發展的需求。另外，本署計劃開辦或調整以下公共交通服務，以應地區發展和乘客需求。</p> <p>擬開辦巴士服務至香園圍邊境管制站</p> <p>為配合香園圍邊境管制站的啟用，城巴將開辦第B8號線，於星期六、日及公眾假期來往大圍站公共運輸交匯處及香園圍邊境管制站，途經沙田和大埔。</p>

項目	目的	工作計劃
3. 巴士轉乘優惠	鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支。	<p>政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設“點對點”巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至二零二零年底，巴士公司共提供471個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋的路線約580條，其中有129個屬於跨公司的計劃。</p> <p>本署會繼續鼓勵巴士公司在財政環境許可下考慮擴展巴士轉乘優惠計劃。</p>
4. 監察道路網及管理措施	監察、檢討區內交通網絡，並建議適當的交通管理措施。	<p>(i) 監察及檢討區內主要道路的交通情況，尤其是新屋邨附近，在有需要時實施適當的交通管理措施；</p> <p>(ii) 監察及檢討區內主要路口的操作，當中包括車輛及行人路口的操作效率及改善其安全；及</p> <p>(iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通安排。</p>
5. 改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用	<p>運輸署在本年內會繼續在區內跟進道路改善工程，以加強現有交通網絡的安全及增進其效率，主要的工程如下：</p> <p>(i) 大涌橋路/安景街/安心街路口改善工程；</p>

項目	目的	工作計劃
	現有的交通網絡。	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="817 207 2038 263">(ii) 大涌橋路/安景街/安麗街路口改善工程； <li data-bbox="817 311 2038 367">(iii) 安麗街/安平街加設交通燈工程； <li data-bbox="817 414 2038 470">(iv) 大老山隧道巴士轉乘站入口改善工程； <li data-bbox="817 518 2038 574">(v) 香粉寮街過路處設置交通燈； <li data-bbox="817 622 2038 678">(vi) 悠安街增建公眾收費停車場； <li data-bbox="817 726 2038 782">(vii) 穗禾路近山尾街擴闊工程； <li data-bbox="817 829 2038 885">(viii) 排頭街小巴總站改善工程；及 <li data-bbox="817 933 2038 989">(ix) 馬鞍山鞍祿街行人過路處加設交通燈。
6. 實施交通管理計劃	確保安全及有效地使用現有的道路網。	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="817 1069 2038 1268">(i) 按交通情況需要，實施各項交通管理措施包括加設交通標誌、道路標記、檢討及修改現時行人路欄杆範圍、收緊近過路處的“不准停車”限制區上落客貨時段等；及 <li data-bbox="817 1332 2038 1380">(ii) 檢討時速限制(包括大老山公路等)。