



二零二一年六月二十二日
討論文件

文件 TT 20/2021

沙田區議會
交通及運輸委員會

陸梓峯女士提問

碧湖區內三項交通改善工程進度

“本區有三項交通改善工程已於二零一八至二零一九年度獲相關部門審批，惟工程到現時仍未動工。施工通知書編號分別為 NE/18/2456 ‘大涌橋路安景街交界－交通改善工程’、NE/19/0449 ‘安群街近安耀街－擬增設泊車位’和 NE/19/1166 ‘安明街－擬增設停車灣’。由於碧湖區一帶交通擠塞和違泊問題嚴重，加上本區車位供不應求，對居民和在附近上班的市民造成滋擾。故此，本人請相關部門立刻審視以上工程進度，改善本區交通規劃。

現就以上三項工程提問如下，請相關部門回應：

(a) NE/18/2456-大涌橋路安景街交界－交通改善工程

上述工程於二零一八年已獲批准動工，惟直至本年六月仍未動工。隨着安心街擴闊行車路工程快將完工，為使大涌橋路的交通更暢順，本人查詢工程現時的進展、預計動工及完工日期和進度時間表。本人要求相關部門盡快完成上述工程。

(b) NE/19/0449-安群街近安耀街－擬增設泊車位工程

本人曾就上述工程於今年三月二日去信路政署和運輸署要求加快設立泊車位。運輸署回覆指工程已於二零一八年八月透過民政事務處進行諮詢，並於二零一九年三月向路政署發出施工通知書，加設日間私家車停車收費錶泊位、夜間貨車泊位和一般上落客貨灣，以應付區內私家車和貨車的泊位需求，並疏導安群街的交通。

早於二零一九年年中，路政署已在工程進度報告(文件 TT 39/2019)指出，上述工程正等待遷移公用設施。惟兩年後，路政署仍指該工程受附近私人發展項目影響進度，並以涉及許多地下公共設施搬遷問題為由，未能落實施工時間。因此，本人查詢上述工程的施工進度和時間表，並要求部門加快完成工程，以紓緩本區的違泊問題。

(c) NE/19/1166-安明街—擬增設停車灣工程

由於現時安明街停車灣不足，附近學校的校巴需在馬路中線接載學生，衍生安全問題。不少家長反映，該位置附近經常有貨車停泊上落貨，學童橫過馬路時易生危險。

據了解，上述工程於二零一九年已批准動工。因此，本人要求相關部門盡快完成工程，並希望向相關部門查詢該工程的預計動工及完工日期和現階段的進度。就此，本人盼主席在二零二一年六月二十二日舉行的交通及運輸委員會會議上安排討論上述議題，並邀請各相關部門，包括但不限於運輸署、路政署等代表出席會議，盡快檢視和交代事宜及針對性的改善策略。

翻查路政署的工程進度報告發現，現時沙田區內有多項工程狀況為‘規劃中’(under planning)或‘等待遷移公用設施’(Utility Diversion)。就此，請部門告知現時沙田區有多少項已獲批准動工的工程仍未開始或仍在前期準備階段；其中最早獲批的工程於何時獲批？”

路政署的回覆

(a) NE/18/2456-大涌橋路安景街交界—交通改善工程

路政署於二零一八年十月接獲運輸署發出的施工通知書。經過多番實地視察，運輸署於二零二零年九月因應現場狀況更新了工程圖則，以便施行工程。

由於是項工程涉及現有樹木的砍伐、移植及補償，路政署已早於二零二零年一月進行樹木測量及評估，及後繼續分別與沙田地政處(地政處)及康樂及文化事務署(康文署)跟進有關移樹批

核申請及樹木補償細節等。康文署現正檢視有關樹木測量及評估，將於稍後向地政處提交專業意見以供審批。本署收到相關的批准後，會立刻展開移植樹木工程。

與此同時，路政署亦早於二零二零年九月聯絡機電工程署及運輸署交通控制部，商討搬遷交通燈及其訊號系統。我們亦於二零二零年十二月聯絡警務處，商討搬遷紅燈攝影機等事宜。

另外，由於工程範圍涉及大量地下設施，需要與受影響的七家公共機構，包括香港電訊(HKT)、名氣通電訊(TGT)、環球電訊(HGC)、中華煤氣(HKCG)、中華電力(CLP)、香港寬頻企業方案(HKBN(HES))及九倉電訊(WTT)等商討搬遷設施問題。經多番討論及研究後，我們現已與各公共機構達成共識，遷移其受影響的地下設施及重新放置網絡，以配合是項工程。現階段，各公共機構正提交工程進度預算表，及申請掘路許可證，預計最快可於本年第三或第四季陸續展開相關搬遷設施工程。而我們亦正申請掘路許可證，預計於本年第四季展開前期之土木工程。

(b) NE/19/0449-安群街近安耀街一擬增設泊車位工程

路政署於二零一九年四月接獲運輸署發出的施工通知書。經實地視察後，運輸署於同年十月因應現場狀況更新了工程圖則，以便施行工程。與此同時，是項工程受附近私人發展項目的鋪設地下渠務工程影響，未能落實施工時間，直到二零一九年底。

由於工程範圍涉及大量地下設施，路政署早於二零二零年初聯絡受影響的七家公共機構，包括香港電訊(HKT)、名氣通電訊(TGT)、環球電訊(HGC)、香港寬頻(HKBN)、九倉電訊(WTT)、香港鐵路(TRAX)及路政署路燈(PL)等展開商討搬遷設施問題。經多番討論及研究後，我們現已與各公共機構達成共識，遷移其受影響的地下設施及重新放置網絡，以配合是項工程。現階段，各公共機構正提交工程進度預算表，及申請掘路許可證，預計最快可於本年第三或第四季陸續展開相關搬遷設施工程。待各公共機構完成其設施搬遷工程後，我們便會立刻展開增設泊車位工程。

(c) NE/19/1166-安明街一擬增設停車灣工程

路政署於二零一九年六月接獲運輸署發出的施工通知書。經過實地視察後，運輸署於二零二零年五月因應現場狀況更新了工程圖則。然而，由於工程亦牽涉改動一組路燈，運輸署於二零二一年二月再度更新了工程圖則，以便施行工程。

由於是項工程涉及現有樹木的砍伐、移植及補償，我們已早於二零一九年十二月進行樹木測量及評估，及後繼續分別與地政處及康文署跟進有關移樹批核申請及樹木補償細節等。康文署現正檢視有關樹木測量及評估，將於稍後向地政處提交專業意見以供審批。

與此同時，由於工程範圍涉及地下設施，我們亦早於二零二零年三月開始聯絡受影響的水務署(WSD)及本署路燈部(PL)商討搬遷設施事宜。

路政署在收到相關批准後，便會立刻展開移植樹木、遷移地下設施及增設停車灣工程。

運輸署的綜合回覆

就該三項交通改善工程，運輸署在發出施工通知書後，一直與負責工程的部門路政署緊密聯繫，並按現場情況適度調整工程設計方案，務求令工程能夠盡快完成。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二一年六月