



沙田區議會  
交通及運輸委員會

容溟舟先生動議  
有關參觀屯馬線設施的安排

背景：

在 2020 年 2 月 14 日港鐵屯馬線局部通車時，港鐵公司並沒有就新設施如顯徑站及列車系統運作邀請一眾沙田區議員參觀。就此，本人曾於 2020 年 2 月 6 日的交運會會議上向港鐵代表提出，請向管理層轉達安排委員參觀車站和試乘新鐵路的意見，及後本人亦與交運會黎副主席於 2020 年 8 月 21 日前往火炭港鐵大樓，與港鐵代表會面並再次要求在屯馬線全線通車前，邀請一眾沙田區議員參觀。

本人得悉港鐵公司在 2021 年 6 月 9 日邀請油尖旺及九龍城區全體區議員，惟其他屯馬線沿線的區議會均只有大會及交運會正、副主席獲邀出席。

動議措辭：

港鐵屯馬線沿線共 27 個車站，當中在沙田區內共有十個車站，可見比例之重。沙田區議會對港鐵於 2020 年屯馬線第一期通車，及其後 2021 年屯馬線全線通車，都未有邀請沙田區議會全體議員參觀車站了解鐵路服務。就此，沙田區議會交通及運輸委員會對港鐵厚此薄彼的舉措深表遺憾，並要求港鐵需設常任代表出席交運會的會議，以加強區議會與港鐵的溝通和合作。

動議人：容溟舟  
和議人：黎梓恩

沙田區議會秘書處  
STDC 13/70/45

二零二一年六月