

二零二三年四月二十五日
資料文件



文件 TT 21/2023

沙田區議會
交通及運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告

請委員參閱由香港鐵路有限公司提交的“車務及工程進度報告”。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/45

二零二三年四月

沙田區議會
交通及運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告

A. 港鐵票價調整機制引入物業發展利潤掛鈎 2023/24年度港鐵票價調整幅度為+2.3% 預計約九成乘客車程的車費將為上調四毫或以下

港鐵公司於二零二三年三月二十一日公佈，已完成與政府共同進行的票價調整機制檢討。在機制新的五年周期(2023/24年度至2027/28年度)下，票價調整將與物業發展利潤掛鈎，以減低調整幅度，公司並會透過優化後的“服務表現回贈”安排，讓乘客直接受惠。

香港經濟在三年疫情後剛開始復甦，公司經審慎評估後，決定在本年度按機制應實施的延後調整幅度+2.85%中，作出1.2%的特別扣減；餘下的1.65%則延至下年度(即2024/25年度)才實施。另外，公司承諾額外在本年度方程式計算得到的調整幅度，主動延後當中0.2%至下年度實施。

港鐵公司其後於二零二三年三月二十八日公佈，根據政府最近公佈的運輸業名義工資指數按年變動(+3.6%)及早前公佈的綜合消費物價指數按年變動(+2.0%)，以及按照公司於三月二十一日公佈的票價調整機制最新安排和因應疫情而作出的一次性特別安排一併計算，本年度(2023/24年度)港鐵票價調整幅度為+2.3%。公司預計約九成乘客車程的車費將為上調四毫或以下，希望平衡市民的負擔能力，同時確保公司能繼續為乘客提供優質、可靠、便捷的鐵路服務。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-022-C.pdf

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-020-C.pdf

B. 東鐵線列車二月十九日開始停靠月台新位置 為安裝自動月台閘門做好準備

港鐵公司因應東鐵線安裝月台閘門而需重新劃定列車月台停靠位置的準備工作經已完成。由二零二三年二月十九日起，乘客在月台上落車的位置，將會是未來月台閘門的位置。是次停靠位置重置涉及羅湖站/落馬洲站至旺角東站路段合共二十五個月台，其月台空隙情況將得到改善，新的車門位置亦令月台乘客分布更平均，上落更方便暢順。劃定列車月台停靠新位置，是東鐵線安裝月台閘門的關鍵步驟之一，以確保未來列車停靠的位置和閘門的位置準繩配合。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-012-C.pdf

C. 高速鐵路(香港段)四月一日全面重啟服務 增加五個新站點

高速鐵路(香港段)自一月中重新投入服務後運作暢順。港鐵公司宣佈於三月十一日重啟廣東省的長途列車服務，為往來香港探親及公幹的乘客提供便捷舒適的出行選擇。高鐵於四月一日起全面重啟列車服務，再次開通跨省列車，直達北京、長沙、杭州及上海等城市。同時，亦會增加五個新站點，網絡覆蓋擴大至全國66個站點，進一步便利旅遊及商務出行。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-019-C.pdf

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-015-C.pdf

D. 港鐵斥資逾十三億元進行自動收費系統資產更新 新款出入閘機登場 稍後將增加信用卡付費選項

港鐵公司不斷投入資源提升鐵路設施，以持續提供以客為本的優質服務。公司由二零二三年三月十四日起，將陸續於馬場及其他車站安裝新款出入閘機，以進一步提升重鐵網絡的自動收費系統。新款閘機機身更纖巧，乘客可享更闊通道，更重要的是其軟件可提供更多電子支付選擇，便利乘客及旅客出行。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-017-C.pdf

E. 港鐵推出“腦友守護”計劃 協助尋找走失腦退化症及長者乘客

港鐵公司今年初推出“腦友守護”計劃，其中包括在港鐵網絡的自動收費系統加入新功能，當辨識到走失的腦退化症人士及長者時會發出提示，以便職員協助警方尋回走失人士。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-009-C.pdf

F. 港鐵退役列車走進校園

自二零二一年開始推動“退役列車保·傳計劃”以來，港鐵公司一直透過與社區夥伴合作，給退役列車及部件賦予第二生命，包括與不同學校合作以鐵路部件設立鐵路教室。在二零二三年二月十一日，兩卡分別來自已退役的東鐵線中期翻新列車及第二期輕鐵的車廂，正式進駐英華書院及小學，供同學參觀使用。是次項目，是首次有經改造後的退役列車車廂進入校園。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-23-010-C.pdf

港鐵公司

二零二三年四月