



沙田區議會
衛生及環境委員會

政府部門就上次會議所議事項的回覆

有關搬遷沙田污水處理廠往岩洞工程項目事宜(會議記錄 HE 1/2021 第 10 段)

渠務署的回覆

渠務署的員工會每天到馬鞍山污水泵房檢查各項設備是否運作正常，包括氣味控制系統。另外，渠務署在設計連接馬鞍山污水泵房至沙田污水處理廠的加壓污水管時，已因應日後檢測和維修的需要，敷設兩條加壓污水管。渠務署亦已委聘承建商，計劃於本年第二季為該雙管加壓污水管進行檢測，並會跟據檢測結果，決定下一步相應的復修工程，以加強相關污水收集系統的可靠性。

有關“EV 屋苑充電易資助計劃”的臨時動議(會議記錄 HE 1/2021 第 45 段)

環境保護署的回覆

“EV 屋苑充電易資助計劃”目的是協助由不同業權人共有的現有私人住宅樓宇停車場，解決在加裝電動車充電基礎設施時經常遇到的技術和財政困難，方便車主日後在其居所的停車場安裝符合個人需要的電動車充電器，在自己的屋苑充電。若停車場內符合條件的停車位少於四成(40%)是由單一業權人擁有，該停車場是可以提交申請的。

政府與私營機構一直不斷增設公共充電設施，讓車主在駕駛途中偶有需要時為其電動車補充電力。現時沙田區內共有 30 個充電地點，可提供總共 72 個標準充電器、67 個中速充電器及 50 個快速

充電器給電動車充電。有關沙田區及其他各區公共電動車充電站地點的詳細資料可透過下列環境保護署網頁的連結下載或讀取：

https://www.epd.gov.hk/epd/sites/default/files/epd/tc_chi/environmenthk/air/prob_solutions/files/EV_Charger_Locations_EPD%20Web%2020201231_chi.xlsx

政府亦已撥出 1.2 億元擴大政府停車場提供的電動車公共充電網絡，包括在運輸署、政府產業署、康樂及文化事務署及旅遊事務署轄下向公眾開放的停車場安裝超過 1 000 個中速充電器。預計到二零二二年政府的公共充電器會增至約 1 800 個。其中沙田區內將增設約 90 個中速充電器，有關安裝工程已經展開，預計會於二零二二年内完成。

沙田區議會秘書處

STDC 13/20/40

二零二一年四月