



沙田區議會
衛生及環境委員會

衛慶祥先生提問

沙田市中心巴士總站空氣質素事宜

“由於沙田市中心巴士總站人流眾多、交通流量又高，空氣質素會否影響居民健康，一直備受關注，特別於疫情期間，居民更加擔心該處會否成為一個播疫的處所，故此現謹提出下列問題：

- (a) 目前，共有多少條巴士路線使用沙田市中心巴士總站？每日涉及的巴士數量有多少？平均每日又有多少名乘客在此出入或上落？
- (b) 巴士公司或政府部門可有就在該處出入的巴士所排放的廢氣作出檢測和統計？如有，可否比較過去3年的情況？可有計劃減少巴士在該處排放的廢氣，甚至達至零排放？如有，詳情為何？
- (c) 有關部門有否定期檢測該處的空氣質素？如有，一般何時和多久會進行？如否，原因為何？
- (d) 如有定期檢測，可否告之該處的空氣質素是否合乎安全及/或健康標準？
- (e) 設在該處的通風系統由哪個部門負責？是否有定期檢查及維修以確保其運作正常？有關的通風運作是否令到該處的空氣循環得到妥善處理？
- (f) 該處的通風系統出風口會否輸出有病毒的空氣？如會，如何確保途經該處或等候巴士的市民不會吸入？”

運輸署的綜合回覆

現時，沙田市中心巴士總站(下稱“巴士總站”)共有43條巴士路線(包括通宵路線、輔助路線及特別班次)，每日約有2 800架次使用。

為確保該巴士總站空氣質素符合環境保護署制定的《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》下專業守則(下稱“守則”)所訂定的標準，運輸署委託機電工程署(機電署)約每兩年在上述巴士總站進行空氣質素檢測。機電署亦會定期檢查及維修巴士總站內的通風系統，以確保其運作正常。

上述巴士總站的通風系統設計是根據預先設定的時間開關，利用通風喉管從巴士總站外的高位把戶外空氣帶進巴士站內，其目的是在巴士站內產生空氣流動從而改善空氣質素。根據二零二零年九月進行的空氣質素檢測結果，上述巴士總站的最新空氣質素檢測結果符合該守則所訂的空氣質素標準，詳情如下：

最高一小時平均濃度		
二氧化氮 (微克/立方米)： (不超過 300微克/立方米)*	二氧化硫 (微克/立方米)： (不超過 800微克/立方米)*	一氧化碳 (微克/立方米)： (不超過 30 000微克/立方米)*
283	19	935

*守則所訂定的最高濃度水平

運輸署聯同機電署會繼續監察巴士總站內的空氣質素及通風系統的操作情況，在有需要時會聯同相關部門考慮及推行適當的改善措施，例如增加通風系統的運作時間、調高系統的通風量、要求巴士公司調配更高環保型號的巴士，以及加強交匯處內停車熄匙的管理等。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/40

二零二一年四月