



沙田區議會
交通及運輸委員會

鄭仲恒先生提問

港鐵大水坑站增設出口事宜

“屯馬線一期落成後，雖然能夠為居民提供一個方便的交通運輸選擇，但就大水坑站而言，情況卻不便於民。大水坑站現時共有南行 A 及 B 兩個出口，A 出口鄰近錦泰苑，B 出口則鄰近大水坑村及富安花園，但對於北行的曉峯灣畔，甚至是旁邊嵐岸及嘉華星濤灣的居民以言，到最近的出入口卻要走到錦泰商場旁的 A 出口，需時甚久，而且需要繞路而行。將來附近亦有不少屋苑會相繼落成，包括錦駿苑和欣安邨第二期，兩者預計分別於二零二二年和二零二四年入伙。就此，本人現提問如下：

- (a) 現時由大水坑站來回 3 個屋苑－嘉華星濤灣、嵐岸和曉峯灣畔，其步行距離和時間分別為何？
- (b) 欣安邨第二期落成後，預計會有多少人入住？
- (c) 現時 3 個屋苑－嘉華星濤灣、嵐岸和曉峯灣畔，分別共有多少居民？
- (d) 當局在現時或將來有沒有計劃於大水坑站增設北行出口？如有，詳情如何？如沒有，原因為何？”

香港鐵路有限公司(港鐵公司)的綜合回覆

港鐵公司一直致力為乘客提供舒適的乘車及候車環境，我們在規劃馬鞍山綫時已充分考慮了該區的整體規劃，包括人口分佈及預測，現時的走綫、車站及設施等都已為配合該區長遠交通

需求而設。根據我們觀察，出入大水坑站的整體人流暢順，相信現時該兩個車站的設施已能應付乘客及附近居民的需要。

我們十分明白議員對車站設施的關注，並會繼續密切留意大水坑站人流情況、附近人口密度及社區發展等，確保車站人流暢順。

運輸署的回覆

提問(a)

現時由大水坑站往嵐岸及曉峯灣畔的步行距離約為 500 米，步行時間約為 6 至 8 分鐘。而由大水坑站往嘉華星濤灣的步行距離約為 800 米，步行時間約為 10 至 13 分鐘。

房屋署的回覆

提問(b)

欣安邨二期落成後，預計人口約 4,900 人。

統計署的回覆

提問(c)

根據二零一六年中期人口統計的樓宇組羣統計數字，二零一六年居於“嘉華星濤灣”、“嵐岸”及“曉峯灣畔”樓宇組羣的人口分別是 1,239 人、3,395 人及 3,263 人。

根據慣例，香港自一九六一年起，每十年進行一次人口普查，並在兩次普查中間進行一次中期人口統計。最近一次為二零一六年中期人口統計。人口普查/中期人口統計以外的其他年份沒有相關統計資料。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零二一年一月