二零二零年三月二十六日 <u>資料文件</u>



## 沙田區議會

## 交通及運輸委員會 二零二零年二月六日 <u>會議報告</u>

- (1) 委員會選舉主席及副主席的提名及結果如下:
  - (i) 委員會主席及副主席候選人的提名如下:

候選職銜候選人提名人附議人委員會主席容溟舟先生黃學禮先生黎梓恩先生<br/>程張迎先生委員會副主席黎梓恩先生容溟舟先生陳兆陽先生<br/>丘文俊先生

- (ii) 由於委員會主席及副主席候選人的提名各只有一位,容 溟舟先生及黎梓恩先生分別自動當選為委員會主席及副 主席。
- (2) 委員會通過二零二零年委員會的會議日期。
- (3) 委員會討論"屯馬線一期"通車事宜及公共交通安排,並通過以下動議:

## " 背景

運輸署在制定「屯馬線一期」公共交通安排時,並沒有採取措施協助於沙田區內營運的 803、803A、803K、804 及805S 小巴承辦商,應對顯徑站開通後、803K(顯徑至大圍站)的客量流失,影響該組路線的財政狀況,避免因嚴重虧損、經營困難而停辦。

## 動議

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署須協助承辦商重組現有路線、研究開辦新路線及合併同集團區內的小巴路線等,以改善經營環境,避免因承辦商嚴重虧損、經營困難而導致停辦。"(一致通過)

沙田區議會秘書處 STDC 13/55/45

二零二零年三月