



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二零年九月十七日
會議報告

(1) 委員會通過轄下工作小組修定後的更新成員名單。

(2) 委員會討論：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆，並通過以下臨時動議：

- “ 1. 對於運輸署未有諮詢居民意見，取消非繁忙時間和週末往來火炭至馬鞍山的小巴服務表示極度遺憾；
2. 要求運輸署盡快就火炭區人口增長重新檢視區內公共交通安排，並要求新線 **811B** 承辦商興銳盡快提供全日服務。” ；

(ii) 屯馬線一期通車後沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排，並通過以下三項臨時動議：

- (a) “運輸署提出之「沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排」中，將數條接駁沙田及其他區域之巴士路線於屯馬線通車前（2019 年 10 月）與通車後（2020 年 6 月）之載客量作比較，指繁忙時間及日均客量都錄得顯著跌幅，因此建議將九巴有關路線減班，當中 **82X** 線之繁忙時段班次由現時 12-17 分鐘一班，減少至 12-20 分鐘一班。

受肺炎疫情影響，於 2020 年 3 月起，香港全數學校停課，亦有大量市民在家工作及減少外出，此情況直至今日仍然可見。於此前提下，各巴士路線載客量減少實屬正常現象。運輸署以疫情期間之載客量數據與疫情前之數據比較，完全未能準確反映居民真實之交通需求。

此外，小瀝源一帶位處於山上，遠離主要鐵路站，屯馬線對小瀝源居民之乘車習慣未有帶來任何改變。相反，82X 卻向來是小瀝源居民所依賴往返東九龍或接駁轉乘其他大老山巴士線之路線，上下午繁忙時段於各站之候車人龍早已反映居民對本路線之殷切需求。於未有完善小瀝源一帶接駁主要鐵路站及轉車站之公共交通路線下，82X 減班只會徒添居民困擾，阻礙居民出入本區。

再者，現時小瀝源區新落成之綠怡雅苑陸續入伙，依賴 82X 出入之居民數目只會有增無減。當屋苑全數入伙後，增加之客量將可彌補甚至超越本身 82X 客量。運輸署於現時的建議內絲毫未有考慮以上有關因素，乃完全漠視社區所需，以及欠缺長遠考慮。

因此，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署擱置「沙田區專營巴士的乘客量變化及建議的班次調整安排」計劃，於疫情後重新進行客量統計，再審視有關文件內巴士路線之減班建議，並於提出路線班次調整建議前進行社區諮詢，收集居民意見。

同時，本會促請運輸署立即完善小瀝源一帶接駁主要鐵路站及屯馬線車站之公共交通路線，以便利居民出行。”；

- (b) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署收回是次削減巴士路線班次計劃，並要求政府摒棄「以鐵路為骨幹」之政策，履行自身責任，加強監察及改善巴士、小巴服務，正視區內訴求。”；以及
- (c) “沙田區議會交通及運輸委員會對高級運輸主任/鐵路項目王煜棋先生於九月十七日於會上言論未有足夠數據支持，以及在會議上言辭及態度挑釁。本委員會對此等態度表示強烈譴責。”；
- (iii) 九巴第 88X 號線的修訂方案，並提出以下兩項臨時動議：
- (a) “鑒於駿洋邨第四和第五座現時已經入伙，以及第一至第三座亦於明年 1 月陸續入伙，本會動議要求運輸署及九巴：
1. 立即將 88X 搬遷至駿洋邨作為總站，以便區內居民乘搭。
 2. 就建議 88X 搬遷至油塘作為雙向總站盡快諮詢相關持份者意見，以落實對沙田區及觀塘區居民雙方有利的方案。”；
- (b) “沙田區議會交通及運輸委員對運輸署已離職之高級運輸主任許嘉儀女士未有認真跟進上述建議，處理地區意見不力，對此深表遺憾。故此責成總運輸主任關國恩女士盡快跟進以上事項，並促請九巴改派更高級的同事負責路線策劃及發展，與沙田區議會交通及運輸委員會共同改善沙田區公共交通服務。”；

(iv) 要求增加沙田區泊車位的動議，並通過以下動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會，就增加區內汽車泊位事宜上，提出以下建議及要求：

1. 運輸署應盡快重新啟動積存街油站旁種植區改建為汽車咪錶位的建議及研究工作，並盡早進行諮詢；
2. 運輸署應研究區內的路旁咪錶位由橫泊改為斜泊，從而增加泊位的可行性；
3. 運輸署及地政署應研究不同路旁種植區改建為路旁咪錶位的可行性；
4. 地政署應在區內覓地研究建設地下停車場；
5. 各有關政府部門在區內新規劃土地上，應增加大型車輛的泊位供應，以改善區內搵食車司機對泊位的需求。”；

(v) 運輸署和九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)就“有關水泉澳邨的巴士及專線小巴服務”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署及九巴：

1. 延伸九巴第 89S 號線及特別班次，由水泉澳總站開出後往廣源邨及馬鞍山地區，以改善水泉澳邨交通配套，善用公共社會資源；
2. 加強九巴第 89S 號線及其清晨特別班次的班次，以穩定客源，服務市民。”；

(vi) 運輸署和九巴就“有關沙田區往觀塘區的巴士線於大老山隧道轉車站的轉乘車資”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“為能就小瀝源居民往返觀塘游泳池與藍田之轉乘車費能與未改線前的 89D 比較，沙田區交通及運輸委員會要求運輸署考慮劃一降低 82X、83X 於大老山轉車站轉乘前往觀塘、藍田鐵路站之轉乘收費。共同攜手使小瀝源以及沙田區的巴士路線能更符合市民需求和期望。”；

(vii) 運輸署、香港警務處和九巴就“火炭區交通問題”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區交通及運輸委員會，提出下列三個要求：

1. 要求警方持續加強執法，拖走長期停泊的違泊車輛；
2. 將開往穗禾苑的巴士（81K、280X、80M）及小巴改經火炭路，並於火炭路沙田商業中心外增設巴士站，以改善巴士行車擠塞的問題；
3. 重新規劃火炭區內的行車路線，以及研究道路改善工程以改善山尾街、黃竹洋街及坳背灣街的交通擠塞情況。”；

(viii) 運輸署進度報告；

(ix) 路政署工程進度報告；

(x) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；

(xi) 港鐵車務及工程進度報告；以及

(xii) 沙田區飛行航道、飛機噪音及事故報告。

- (3) 委員會備悉沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二零年九月