



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二零年十月二十日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；
- (ii) 電動可移動工具的建議規管架構及實地試驗安排，並通過以下臨時動議：

“背景”

政府考慮放寬電動可移動工具使用限制，並擬於今年底進行實地試行計劃，故此沙田區議會交通及運輸委員會動議：

1. 進行電動可移動工具實地試驗前，運輸署需向本委員會交代

(1) 試驗工具的規格詳細要求，並如何確保試驗工具符合要求

(2) 參與試驗計劃人士的甄選要求

(3) 進行試驗計劃的臨時交通安排

2. 運輸署需釐清進行試驗計劃的意外責任問題

3. 運輸署需加強是次試驗計劃的宣傳，讓區內居民知悉試驗詳情”(一致通過)；

(iii) 合約編號 NE/2017/05 大埔公路(沙田段)道路擴闊及加建隔音屏障工程工程進度及施工安排，並提出以下兩項臨時動議：

(a) “背景

大埔公路(沙田段)正進行道路擴闊及加建隔音屏障工程，有關工程除了擴闊大埔公路和增建隔音屏障，鄰近多項社區設施均會受改動，包括改建單車徑、及部份行人路面工程當中，沙田鄉事會路交匯處的改動最為重要。

沙田鄉事會路交匯處為瀝源邨、排頭村、上禾輦村、下禾輦村、沙田市中心多個地方的連接樞紐，是區內居民前往瀝源街市、沙田正街街市、沙田港鐵站等重要社區設施的必經之路。

本區居民不少是長者，日常生活當中，經常會使用到沙田鄉事會路交匯處的行人路段。現時，有關行人路段雖有無障礙通道的設計，然而，卻是欠缺上蓋。每逢雨季，很多長者一隻手提著餸菜，另一隻手撐著雨遮，在連接沙田鄉事會路與瀝源邨的樓梯上蹣跚上落，險象環生。

過去，不少居民都希望在沙田區內增建上蓋，方便市民出入。另外，亦有不少居民指，大埔公路(沙田段)旁的行人路和單車徑照明不足。是以，希望在是次工程之下，可以考慮居民之需要，一併完善鄰近的設施。

動議

1. 加置行人路上蓋(例如由瀝源邨至沙田鄉事會路近瀝源方向的升降機/近沙田街市的沙田鄉事會路橋底行人路至 NF40 天橋/NF40 天橋外行人路至 NF66 天橋)
2. 加強禾輦邨景和樓至美和樓外單車徑的照明系統”(一致通過)；

(b) “背景

二零二零新學年開始，沙田廣泛地區因家長駕駛車輛接送子女回校，導致區內出現交通擠塞。近年沙田區人口不斷增長，但土木工程拓展署缺乏遠見，至今仍未研究增建沙田區對外的幹道，以疏導嚴重擠塞的獅子山隧道和大老山隧道。單以大埔公路(沙田段)擴闊並不足夠應付沙田、馬鞍山以及新界東各發展項目新增的人口。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求土木工程拓展署就沙田區下列道路盡快作出改善工程及就沙田區對外主幹道作出研究及規劃：

1. 盡快研究亞公角街南行線往大老山公路專用線以紓緩石門交匯處擠塞情況；
2. 盡快於石門交匯處往大涌橋路拓闊為三線，令馬鞍山車輛往沙田方向減輕因等候大涌橋路/馬鞍山交界燈號引致倒塞石門交匯處及亞公角街的情況；

3. 盡快開展 T4 主幹道工程及增建西行線支路接駁獅子山公路，以舒緩沙瀝公路往小瀝源路出口擠塞的情況；
4. 盡快研究擴闊大老山公路往小瀝源支路，以延長巴士專線，提升效率。
5. 仿效堅拿道天橋北行出口往紅隧的巴士專用入口，研究於馬鞍山路往亞公角街入口設立巴士專線入口提昇巴士運作效率；
6. 盡快就增建獅子山隧道管道及擴闊獅子山公路，並於沙田路至紅梅谷路一段的獅子山隧道公路西行增建巴士專線；
7. 盡快研究沙田區內增設新隧道往九龍東一帶，以舒緩獅子山隧道及大老山隧道擠塞情況。”(一致通過)；

- (iv) 新界專線小巴 803 及 804 號線運作檢討；
- (v) 新界專線小巴 806A、806B 及 29 號線運作檢討；
- (vi) 運輸署、路政署和香港警務處就“有關沙田區內單車使用情況及電動個人移動工具和電動輔助單車試行計劃”提問作出的回覆；
- (vii) 運輸署、沙田地政處、路政署、香港警務處、香港消防處和土木工程拓展署就“有關火炭坳背灣街佔路違泊問題及麗坪路增設露天停車場事宜”提問作出的回覆；
- (viii) 運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司、龍運巴士有限公司和城巴有限公司就“有關愉欣區交通服務”提問作出的回覆；

- (ix) 就“有關沙田區不同路段的交通情況”提問的事宜；
- (x) 運輸署進度報告；
- (xi) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；
- (xii) 港鐵車務及工程進度報告；以及
- (xiii) 沙田區飛行航道、飛機噪音及事故報告。

(2) 委員會備悉：

- (i) 路政署工程進度報告；以及
- (ii) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/45

二零二零年十一月