



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二零年五月二十六日
特別會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 二零二零至二零二一年度沙田區巴士路線計劃，並通過以下 5 項臨時動議：

(a) “背景”

小瀝源區域自發展以來，便有不少的巴士路線落戶或途經廣源巴士總站以及黃泥頭巴士總站，為小瀝源居民提供巴士服務。當中包括：2010 年延長至黃泥頭巴士總站的九巴 82K 線、2013 年為補足九巴 82M 線因馬鞍山鐵路投入服務而停辦所以延長至廣源巴士總站的九巴 85A 線、2017 年為取代九巴 89D 線提供往返黃泥頭及馬鞍山服務的九巴 89S 線等巴士線。至今廣源巴士總站和黃泥頭巴士總站的車站使用量均爆滿，使原來運輸署於 2019-2020 年度沙田區巴士路線計劃中將 A41 延長行車路線及更改終點站至黃泥頭巴士總站的計劃不能落實。

動議

為能就廣源巴士總站或黃泥頭巴士總站的巴士路線作出調整，本會要求運輸署調撥現有低載客量之巴士路線，以騰出巴士總站車坑使機場巴士能於廣源巴士總站或黃泥頭巴士總站開出。共同攜手使小瀝源以及沙田區的巴士路線能更符合市民需求和期望。”（一致通過）；

(b) “背景”

新田圍邨八座及鄰近屋苑及村落的住戶，一直以來均十分希望有一線循環巴士可以往來新田圍邨與大圍火車站之間，原因如下：

1. 隨著大圍站沙中線的逐步投入服務，該等屋邨的乘客均希望有較直接的巴士線來往新田圍邨及大圍火車站之間；大圍車站料將逐漸變成為沙田南部一個貫穿新界東南及西北的新交通交匯處，自是深受歡迎；
2. 新田圍邨由早兩年前開始已經沒有了街市及商場，居民極感不便，大圍車站一帶的商舖及市集，是新田圍邨住戶喜到的日常生活用品購物地點，對來回的巴士服務需求殷切；
3. 我們認為九巴及運輸署與其刪削 82B 線服務(大圍站、美田循環線)，不如考慮將該線巴士由美松苑延伸至美林邨美槐樓沿美田路上至雲頂一號，再至美田路迴旋處前銅鑼灣村停車場，回程經大圍車站，然後循環來回新田圍邨，此舉亦可為沿線學童在上下課時間，提供有效及更方便的接載服務。

動議

基於上述原因，沙田區議會交通及運輸委員會動議：將 82B 巴士線延伸至往來新田圍邨，以大圍站為中心，並轉為全日行駛，以方便該處屋苑乘客可有更便捷的巴士服務往來大圍站轉乘或生活購物之所需。”（一致通過）；

(c) “動議”

沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司修改 286C 行駛路線，改行大涌橋路及加設富豪花園及麗豪酒店站，以彌補 86C 被削減一半資源對居民造成之不便。”（以 9 票贊成、3 票反對及 10 票棄權獲得通過）；

(d) “動議”

沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署為九巴第 286C 及 86C 路線由共用 15 輛雙層巴士增加至 20 輛，以解決該兩條路線的分流及班次不足的問題！”（一致通過）；

(e) “動議”

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求九巴及運輸署：

1. 將 288 駛經乙明邨加設站點；
2. 將 288 回程時加設水泉坳街博泰樓站；
3. 將 288C 駛經車公廟路加設站點；
4. 加密 86C 班次至 15 分鐘一班；以及
5. 正視及解決 287X 在旺角回程班次失準問題。”
（一致通過）。

(ii) 運輸署進度報告，並通過以下臨時動議：

“背景”

為配合沙田區人口增長及交通需要，過去一年沙田區開設不少小巴路線接駁不同區域，便利居民出行。

可是在開設小巴路線的同時，對於小巴路線之配套及政策卻遠遠追不上需求。以 2020 年年初開辦之 806A 為

例，自開線至今，黃泥頭總站尚未劃設專線小巴總站，以至總站上落位置經常被違例泊車阻塞，對乘客上落車造成極大不便，險象環生。有關小巴營辦商更反映，懷疑因路線在運頭塘埋站問題而被滋擾，甚至有人損毀旗下小巴，影響沙田區居民安全及乘車權利。

此外，運輸署對於小巴路線中途站設施亦欠缺規劃。就以廣善街近廣榕樓巴士站為例，有 4 條小巴路線途經上落客，卻未有劃有任何排隊指示，往往在上落客時造成混亂。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會促請運輸署盡快檢視沙田區內小巴路線之配套設施，加劃加建小巴總站位置，及加強小巴中途站配套設施，例如增加排隊指示等，以便利居民出行。”（一致通過）。

(2) 委員會備悉：

- (i) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；以及
- (ii) 港鐵車務及工程進度報告。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二零年七月