



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二零年六月二十三日
會議報告

- (1) 委員會通過在委員會轄下成立兩個常設工作小組及其職權範圍，並選出各工作小組召集人：

<u>工作小組</u>	<u>召集人</u>
(a) 大型交通建設及道路網絡工作小組	李永成先生
(b) 道路安全及泊車位供求工作小組	許立燊先生

上述兩個常設工作小組的任期由二零二零年六月二十三日至二零二三年十二月三十一日。

- (2) 委員會討論：

- (i) 「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」；
- (ii) 保安局和民航處就“有關直升機在沙田區飛行事宜”提問作出的回覆；
- (iii) 運輸署就“有關專線小巴 809K 號線的服務質素事宜”提問作出的回覆，並通過以下兩項臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會強烈譴責及遺憾專線小巴 809K 營運商違反服務承諾，失信於民，未能提供穩定班次服務；本會同時遺憾運輸署監管不力，未有採取有效措施監察承辦商履行服務承諾。

本會嚴正要求運輸署嚴厲監管 809K 小巴承辦商，採取懲罰機制，必要時終止該承辦商所有路線服務合約。”
(一致通過)；

“沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署責成承辦商於兩個月內遵守服務詳情，恢復應有班次，否則應將 809K 及相關路線專營權重新招標。” (一致通過)；

(iv) 運輸及房屋局、路政署、運輸署、機電工程署和香港鐵路有限公司就“有關港鐵信號系統測試及安裝進度”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“沙田區議會交通及運輸委員會對運輸署巴士鐵路科未有客觀準則下容許港鐵削減屯馬線一期的非繁忙時間表班次至十分鐘一班極度不滿，現責成運輸署於十四日內回復疫情前的列車時間表及要求交代鐵路調整班次的機制。” (一致通過)；

(v) 香港警務處就“大圍區違例泊車事宜”提問作出的回覆；

(會後註：秘書處已於二零二零年六月二十六日向委員發出通知，警方將於二零二零年七月十七日就沙田區交通執法事宜舉行簡介會。)

(vi) 運輸署就“有關安裝新增的交通探測器、行車速度屏及行車時間顯示系統”提問作出的回覆；

(vii) 運輸署進度報告；

(viii) 路政署工程進度報告；

(ix) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；以及

(x) 港鐵車務及工程進度報告。

(3) 委員會備悉：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；以及

(ii) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口。

(4) 委員會主席決定召開特別會議，以跟進“二零二零至二零二一年度沙田區巴士路線計劃”。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二零年七月