



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二一年二月二日
特別會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 二零二零至二零二一年度沙田區巴士路線計劃一機場線重組，並通過以下 3 項臨時動議：

- (a) “背景：馬鞍山區人口不斷增加，現時機場巴士服務嚴重不足。

動議：沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求增加 A41P 機場巴士班次，考慮新增「A」線或「E」線機場巴士避免路線過於迂迴，讓馬鞍山區居民能以更方便快捷的方式往返機場，及必須在雅典居和欣安邨設立機場巴士站以服務居民。”（一致通過）；

- (b) “因應運輸署提交沙田區機場巴士服務的預計行車時間，A46 路綫往機場一號客運大樓的時間較另外兩條修訂路綫(A41，A42)長近十分鐘，故此沙田區議會交通及運輸委員會動議要求運輸署及巴士公司：

考慮調整 A46 建議路綫，先前往一號客運大樓再前往港珠澳大橋口岸。”（一致通過）；

- (c) “沙田區機場路線重組計畫中，A42 路線服務水平建議並未與其他路線一視同仁。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會要求 A42 路線服務水平需與其他沙田區機場巴士路線，包括頭尾班車時間及班次，調整至相約水平。”（一致通過）；以及

(ii) 源禾路與沙田鄉事會路交界於二零二零年十一月十一日發生的致命交通意外。

(2) 委員會主席決定把以下事項押後至續會會議上處理：

(i) 二零二零至二零二一年度沙田區巴士路線計劃－其他路線的跟進；

(ii) 有關 286M 路線調整建議；以及

(iii) 容溟舟先生提問：有關沙田區不同路段的交通情況。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二一年三月