



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二一年二月十八日
會議報告

(1) 委員會討論：

- (i) 沙田 T4 號主幹路及區內主要路口改善工程最新進展，並通過以下臨時動議：

“沙田區交通及運輸委員會強烈要求土木工程拓展署盡快展開區內主要路口改善工程的餘下改變措施，包括石門交匯處興建由亞公角街往大老山公路專用行車線及安睦街連接大涌橋路的道路等。並諮詢受 T4 主幹路影響的居民及團體，以聆聽他們的意見及解決他們的憂慮，紓緩沙田主幹道日漸擠塞的問題。”(一致通過)；

- (ii) 馬鞍山第 86B 區恆泰路第一期公營房屋發展計劃(合約編號 20180557)橫跨馬鞍山路行人天橋建築工程馬鞍山路南北行綫的臨時交通安排；

- (iii) “人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”；

- (iv) 要求改善烏溪沙和白石之公共交通服務的動議，並通過以下動議：

“背景

近年，烏溪沙和白石的人口不斷增加，居民對交通需求十分殷切；尤其是白石耀沙路一帶屋苑入伙至今，只有一條小巴路線 807X 提供全日服務往返大學站和烏溪沙站，其餘四條路線則只在平日繁忙時間提供服務，當中前往港島的 682X 號新巴路線、沙田的 86P 號和九龍的

87E 號九巴路線各自每天只有一班車，對居民出行造成嚴重不便。

動議

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署立即改善烏溪沙和白石之公共交通服務，盡快與服務營辦商磋商落實增加 86P、87E、682X、980X、X89D 等巴士路線及 810A 小巴路線的班次，盡快完成烏溪沙至彩明之巴士招標並落實路線，或新增全日的巴士和小巴路線，讓烏溪沙和白石的居民能以較直接的方式往返沙田、九龍和港島，以應付上班、上學等需要。同時要求運輸署盡快研究烏溪沙、泥涌及十四鄉一帶之路線規劃及重組。”（一致通過）；

- (v) 運輸署、路政署和建築署就“馬鞍山路增設斑馬線”提問作出的回覆；
- (vi) 運輸署和新世界第一巴士服務有限公司就“巴士 798 號線服務事宜”提問作出的回覆；
- (vii) 香港鐵路有限公司、運輸署、房屋署和政府統計處就“港鐵大水坑站增設出口事宜”提問作出的回覆；
- (viii) 路政署、運輸署和環境保護署就“獅子山隧道改善工程”提問作出的回覆；
- (ix) 運輸署進度報告；
- (x) 路政署工程進度報告；
- (xi) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；
- (xii) 港鐵車務及工程進度報告；以及
- (xiii) 沙田區飛行航道、飛機噪音及事故報告。

- (2) 委員會備悉沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口。

(3) 委員會決定把以下事項延後至或繼續於下次會議討論：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

(ii) “人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”；以及

(iii) 香港房屋協會、運輸署、香港警務處和廉政公署就“乙明邨街違例泊車問題”提問作出的回覆。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二一年三月