



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二一年三月二十五日
特別會議報告

委員會討論：

- (i) “二零二零至二零二一年度沙田區巴士路線計劃－其他路線的跟進”和“二零二一至二零二二年度沙田區巴士路線計劃”，並通過以下四項臨時動議：

(a) “背景：

隨著火炭區駿洋邨、旭禾苑、彩禾苑以及私人屋苑凱堤陸續入伙，火炭區內的公共巴士資源匱乏，未能滿足市民對於巴士服務的需求，故此沙田區議會交通及運輸委員會

1. 要求運輸署及巴士公司以特別班次的方式增加早上繁忙時間由火炭樂景街經青沙公路、西隧前往中環、金鐘及灣仔的巴士路線；
2. 要求盡快落實機場巴士路線 A46 由駿景園開往機場；
3. 因應區內路面交通情況，要求為駿洋邨開設 280X 繁忙時間特別班次；

4. 要求盡快研究及落實深宵交通服務涵蓋至樂景街、火炭工廠區、駿洋邨及穗禾苑一帶。”(一致通過)；

(b) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及九巴投放資源，於火炭增設往深水埗、長沙灣巴士路線，服務瀝源、禾輦、沙田市中心居民，並將 86 線改行大涌橋路，途經富豪花園、河畔花園、乙明邨等站，以縮短沙田區內行車時間，及避免資源重疊。”(一致通過)；

(c) “臨時動議：

歡迎運輸署回應居民訴求擬開辦 281 號(新田圍邨來回大圍車站)循環線，但要求當局認真考慮以改善下列問題。

沙田區議會交通及運輸委員會謹此動議：

1. 擬辦的 281 班次應提升至每 10-12 分鐘一班車為宜；
2. 車費訂價應以不高於目前 282 線的 \$3.8 收費為準；
3. 午夜尾班車服務時間應以能夠配合尾班火車服務為宜；
4. 要求與 282 線一同擴潤向乘客提供更廣泛的轉乘優惠安排；
5. 建議 281M 仍能在早晚繁忙時段提供約一小時的部份時段服務。”(一致通過)；

(d) “臨時動議

背景

沙田區議會交通及運輸委員會在本年 2 月 18 日會議上一致通過臨時動議，強烈要求運輸署立即改善烏溪沙和白石之公共交通服務。但是，運輸署和九龍巴士有限公司在 2021-2022 年度沙田區巴士路線計劃上建議取消 86P 巴士路線，而沒有任何補償方案，完全漠視居民需要！

動議

沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署立即改善烏溪沙和白石一帶之公共交通服務，尤其是烏溪沙和白石來往沙田市中心服務最為逼切。本會要求盡快增加烏溪沙和白石之全日巴士及小巴服務以方便居民出行。”（一致通過）；

(ii) 有關 286M 路線調整建議；以及

(iii) 政府部門及有關機構就“有關沙田區不同路段的交通情況”提問所作的回覆。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二一年五月