



沙田區議會

地區設施管理及保安事務委員會

二零二一年六月二十四日

會議報告

(1) 委員會通過：

(i) 下列八項新工程建議和撥款安排：

<u>工程名稱</u>	<u>預算工程 總成本</u> (元)	<u>經常開支費用</u> (按年度計) (元)
1. 馬鞍山馬錦街休憩處擴展工程	16,327,000	將於完成詳細設計後提交
2. 沙田區小型工程項目(地區小型工程計劃)定期合約(2021-2022)	2,000,000	—
3. 沙田錦英苑巴士總站附近避雨亭內座椅設置工程	10,000	—
4. 沙田城門河燈柱 EA6898 附近地台改善工程	500,000	—
5. 提升城門河第三海濱花園(B區)健身設施及兒童遊樂設施工程	700,000	—
6. 車公廟路新翠邨旁邊行人路加設有上蓋座椅	700,000	—
7. 沙角街(聖母無玷聖心書院外)加設避雨亭	690,000	—
8. 雙子橋加建座椅工程	1,230,000	—
總計：	22,157,000	—

- (ii) 委員會轄下工作小組二零二一至二零二二年度工作計劃及撥款申請。

(2) 委員會討論：

- (i) 衛慶祥先生提問：有關沙田城門河畔的緩跑徑部分路面凹凸不平的情況；以及
- (ii) 二零二一至二零二二年度地區設施及改善工程進度報告，並通過以下臨時動議：

“背景

有關工程由倡議至今已十餘年，但目前仍未真正落實，甚至連招標階段亦未及，如此利民的設施久未落成，全因橋諮會上提出無縫接駁的限制建議。如按照橋諮會的建議，上蓋要達至無縫接駁則需要涉及錦泰商場的地界範圍內。而現時商場業主 - 基匯資本已表示樂意配合有關工程，只可惜商場的地積比已被用盡，暫時唯一方法只能使用非永久構築物從而達至有關效果。而根據基匯資本最新向民政署遞交的圖則顯示，商場的簷蓬與民政署設計圖中間有 70cm 的相隔距離，而此方案是商場業主所提出最佳及最為可行的配合。

動議措辭

因 ST-DMW378 工程由提出至今已十餘年，但一直都毫無新進展，迄今仍未落實或進行任何招標。而其實當區居民對此設施已不斷表示十分殷切並且期望已久，因此沙田區議會地區設施及保安事務委員會要求民政署盡快展開招標程序，落實行人通道上蓋工程。”（一致通過）

(3) 委員會備悉：

- (i) 工作小組報告；
- (ii) 沙田區康體設施管理匯報；

(iii) 沙田區公共圖書館服務使用概況暨推廣活動匯報；以及

(iv) 沙田區社區會堂管理報告。

- (4) 委員會決定把渠務署諮詢文件：沙田區雨水排放系統改善工程
- 勘查研究改為於本年七月六日的衛生及環境委員會會議上
討論。

沙田區議會秘書處
STDC 13/55/50

二零二一年七月