



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二一年十二月二日
特別會議報告

(1) 委員會選舉主席的提名和結果如下：

(i) 委員會主席候選人的提名如下：

<u>候選人</u>	<u>提名人</u>	<u>附議人</u>
許立燊先生	冼卓嵐先生	麥潤培先生 鍾禮謙先生

(ii) 由於只有一位候選人，許立燊先生自動當選為委員會主席。

(2) 委員會選舉副主席的提名和結果如下：

由於截至提名期結束，秘書處沒有收到提名表格，因此委員會副主席的職位懸空。

(3) 委員會討論近大埔公路與青沙公路交界於十一月十八日發生的交通意外，並通過以下臨時動議：

“臨時動議

沙田區議會交通及運輸委員會對於十一月十八日大埔公路大圍段導致一死十二人受傷的嚴重交通意外深感悲痛，為了避免致命意外再次發生，本會促請有關當局：

一、強烈要求專營巴士公司檢討車長編更安排，為車長提供合理工作、用膳、休息時間及改善福利待遇，並同時加強車長培訓，確保車長有良好的駕駛態度及應對突發情況的能力。

二、強烈要求當局研究改善巴士車身結構及安全裝置，包括加固車身、改善車窗設計、於車長位置增加安全氣袋、全面設置安全帶、改善巴士限速裝置等，增加巴士防撞擊能力，減低發生意外時對車長及乘客的受傷風險。

三、要求當局檢視涉事路面的設計，包括路面指示牌、車速、防撞欄及防撞石壘設計等，以保障道路使用者安全。

四、要求當局定期與專營巴士公司各職工代表會晤，了解及跟進前線車長工作時遇到的困難及挑戰，並責成巴士公司作出改善，提升專營巴士服務水平。

五、要求當局將提升巴士安全納入延續巴士專營權的考慮因素之列。”（一致通過）。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二二年一月