



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二二年四月二十六日
會議報告

(1) 委員會選舉副主席的提名和結果如下：

由於截至提名期結束，秘書處沒有收到提名表格，因此委員會副主席的職位懸空。

(2) 委員會討論：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

(ii) 運輸署二零二二年部門周年計劃；

(iii) 二零二二至二零二三年度沙田區巴士路線計劃，並通過以下兩項臨時動議：

(a) “沙田區議會交通及運輸委員會
臨時動議

《2022-2023 年沙田區巴士路線發展計劃》中有部分路線建議與火炭區有關，惟區內巴士服務未能滿足火炭區居民需求，故此提出以下的動議：

1. 要求恢復 88K 班次至疫情爆發前的水平
2. 要求增設火炭直接往返中西區及灣仔區過海巴士服務

3. 要求保留沙田區機場巴士重組計劃至疫情放緩後實施
4. 要求增設火炭深宵公共交通服務
5. 強烈要求增加 285 往來沙田市中心及火炭駿洋邨班次
6. 要求 48P 提供全日服務，以滿足區內居民往來城隧轉車站的需求”(一致通過)；以及

(b) “臨時動議”

過去十年，馬鞍山居民對來回將軍澳的巴士路線均引頸以待，可惜一直只聞樓梯響。有見及此，沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司儘快落實將馬線的巴士路線計劃，以解市民一直以來的訴求。”(一致通過)；

- (iv) 運輸署和新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)就“於大老山隧道候車處興建上蓋和設置洗手間”提問作出的回覆；
- (v) 香港警務處、環境保護署、運輸署、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)和新巴城巴就“有關近啓新書院及馬鞍山循道衛理小學之西沙路路段交通擠塞事宜”提問作出的回覆；
- (vi) 運輸署和九巴就“有關沙田區公共交通工具實時到站資訊系統事宜”提問作出的回覆；
- (vii) 沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字；
- (viii) 港鐵車務及工程進度報告；以及
- (ix) 沙田區飛行航道、飛機噪音及事故報告。

(3) 委員會備悉：

(i) 運輸署進度報告；

(ii) 路政署工程進度報告；以及

(iii) 沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二二年五月