



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零二三年二月二十一日
會議報告

(1) 委員會選舉副主席的提名和結果如下：

由於截至提名期結束，秘書處沒有收到提名表格，因此委員會副主席的職位懸空。

(2) 委員會討論：

(i) 政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆；

(ii) “沙田穗禾苑至火炭路底行人徑行人通道系統”初步設計諮詢，並一致通過這份文件；

(iii) 運輸署、規劃署、路政署、香港警務處(警務處)、香港鐵路有限公司、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、新世界第一巴士服務有限公司和城巴有限公司就“有關星凱·堤岸入伙後對火炭區交通影響事宜”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“鑒於火炭區內人口持續增加及火炭深宵交通嚴重不足，沙田區議會交通及運輸委員會動議要求運輸署增設火炭深宵交通服務，把現有深宵巴士或小巴路線服務延伸至火炭區，或新增額外深宵交通路線，滿足居民需求。”
(一致通過)；

- (iv) 運輸署、沙田民政事務處和九巴就“有關九巴第 288 號線更改路線及第 288A、288B 及 288C 號線服務事宜”提問作出的回覆，並通過以下臨時動議：

“臨時動議

有鑒於當區區議員出缺，現有諮詢機制於改動巴士路線 288 行車路線上未能有效收集民意而引起區內居民不滿，沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求沙田民政事務處、運輸署及相關部門，欲進行任何與沙田區有關的公共設施，交通服務調整或交通設施變動時，須向沙田區議會交通及運輸委員會所有委員作出諮詢，以及將相關諮詢文件張貼於當區沙田區議會的壁報板上，以有效收集居民意見。”(一致通過)；

- (v) 運輸署、警務處、通訊事務管理局辦公室、路政署和沙田地政處就“有關大圍區內路面安全事宜”提問作出的回覆；
- (vi) 《運輸署進度報告》；
- (vii) 《路政署工程進度報告》；
- (viii) 《沙田、大圍及馬鞍山交通違例檢控數字》；
- (ix) 《港鐵車務及工程進度報告》；以及
- (x) 《沙田區飛行航道、飛機噪音及事故報告》。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/45

二零二三年三月