



二零二三年五月十六日  
討論文件

文件 DHEH 20/2023

沙田區議會  
發展、房屋及環境衛生委員會

大圍車公廟路與美田路交界處行人天橋相關工程

請委員參閱由香港鐵路有限公司就“大圍車公廟路與美田路交界處行人天橋相關工程”提供的資料。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/15/60

二零二三年五月

就大圍車公廟路與美田路交界處現有的有蓋行人天橋(俗稱“八爪魚”天橋)相關工程事宜，香港鐵路有限公司(港鐵公司)應沙田區議會發展、房屋及環境衛生委員會的要求，聯同相關政府部門於二零二三年三月三十一日在“八爪魚”天橋及周邊實地視察。

港鐵公司就委員於實地視察時所提出的關注，綜合回覆如下：

永久封閉及拆卸車公廟路與美田路交界處現有的“八爪魚”天橋北端的部分有蓋行人天橋、自動扶手電梯及樓梯等工程是按刊憲內容及地契條款進行，承建商已展開前期準備工作，在獲得相關政府部門的批准及經港鐵公司與相關持份者溝通後，已開始進行拆卸樓梯工程。

預計於二零二三年夏季開幕的“圍方”商場設有多個出入口連接行人天橋及車站。商場容許寵物進入，但寵物主人需手抱或將犬隻(導盲犬除外)放於寵物車或袋內，避免對他人造成影響。若市民需攜帶大型犬隻經商場往來“八爪魚”天橋及美田路，可聯絡商場職員提供協助。因應區議員的關注，港鐵公司亦會積極研究提供適合承載一般大型犬隻的寵物車予有需要的市民借用。

至於連接商場 L1 層單車停泊處及車公廟路地面之單車坡道，是考慮了現場環境及受已建設施所限等因素，以及平衡實際需要後而設計出最合適的布局。此外，考慮到單車坡道的斜度及闊度，商場建議單車使用者顧己及人，以手推單車形式上落單車坡道。

“圍方”商場旨在為顧客提供優質的服務，港鐵公司將繼續密切監察商場通道的使用情況，並平衡不同持份者的意見。